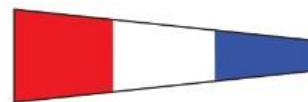
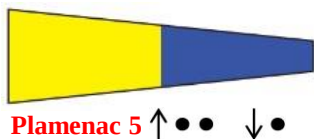


Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020 SIGNALI NATJECANJA

Kodeks iznad brojčanog plamenca od 1 do 9

*Odgoda od 1 do 9
sati od zakazanog
vremena startanja.*

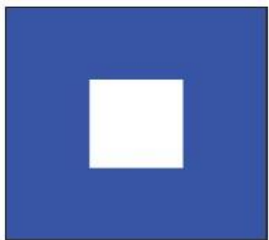


Proširenje mogućnosti odgode starta od 1 do 9 sati od zakazanog vremena starta
(zakazano vrijeme iz oglasa regate ili uputa za jedrenje)

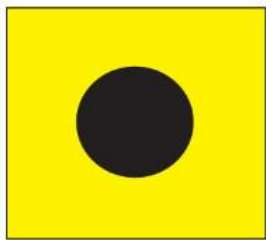
Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

SIGNALI NATJECANJA

Signali pripreme



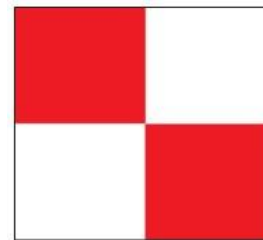
P Signal pripreme



I Primjenjuje se
pravilo 30.1



Z Primjenjuje se
pravilo 30.2



U Primjenjuje se
pravilo 30.3



Crna zastava
Primjenjuje se
pravilo 30.4

Dodavanje zastave U na temelju Podneska Sub. 135-14.

“Kazna zastave U” kako se navodilo u dodatku L11.5 je u čestoj primjeni na natjecanjima širom svijeta. Stoga je odlučeno da se uključi u pravilo 30 uz ostale kazne na startu.

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

SIGNALI NATJECANJA

Ostali signali



L Na kopnu:
Objavljeno je
priopćenje
Natjecateljima
U plovidbi:
Dođite na čujnu
udaljenost ili slijedite
ovo plovilo



M Objekt koji
ističe ovaj signal
zamjenjuje
nestalu oznaku



Y Odjenuti osobno
sredstvo plovnosti
(vidi pravilo 40)



(bez zvuka)

Plava zastava ili tijelo.
Ovo plovilo regatnog
odбора je na položaju
linije cilja

Promjena sa “brod” na “plovilo” napravljena je radi usklađenja s terminologijom (vidi stavak Terminologija u Uvodu).

Time su i neke regate na Jarunu usklađene s pravilima jer se daju signali sa splavi!?

Ukazuje se na pravilo 40 koje određuje pojedinosti u vezi nošenja OSP.



Izmjene Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020



Sadržaj

Signali natjecanja

Pravila na internetu

Uvod

Definicije

Osnovna načela

Dio 1 Temeljna pravila

Dio 2 Susretanje jedrilica

Dio 3 Vođenje natjecanja

Dio 4 Ostali uvjeti tijekom natjecanja

Dio 5 Prosvjedi, ispravak,
saslušanja, nedolično
ponašanje i žalbe

Dio 6 Prijava i uvjeti

Dio 7 Organizacija natjecanja

Dodaci

NEMA PROMJENA U SADRŽAJU



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODACI

A Bodovanje

B Pravila natjecanja dasaka za jedrenje

C Pravila dvobojskih natjecanja

D Pravila momčadskih natjecanja

E Pravila natjecanja radio upravljanih
jadrilica

F Pravila natjecanja kite dasaka

G Oznake na jedrima

H Vaganje odjeće i opreme

J Oglas regate i upute za jedrenje

Podcrtano je obrađeno prezentacijom

PLAVO SU PROMJENE!

K Naputak o oglasu regate

L Naputak o uputama za jedrenje

M Preporuke odborima za prosvjede

N Međunarodni žiriji

P Posebni postupci za pravilo 42

R Postupci žalbi i zahtjeva

S Standardne upute za jedrenje

T Arbitraža

Obrazac za prosvjede

Kazalo

(ukinuto – sve više ljudi se koristi pravilima na
internetu a tada se može poslužiti pretraživačem)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravila na internetu

Pravila na internetu

World Sailing je uspostavio jedinstvenu internet adresu, na kojoj se može naći vezu za sve raspoložive dokumente koji se spominju u ovoj knjizi. Ti dokumenti su niže navedeni. Na istoj adresi nalaze se veze i za druge dokumente.

Adresa je ***sailing.org/racingrules/documents***,

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravila na internetu

Mjesto navođenja	NAZIV DOKUMENTA	List
UVOD	Guidelines for discretionary penalties	5
	Changes made to these rules after 1 January 2017	6
	World Sailing Codes (Regulations 19, 20, 21, 22, 35 i 37)	6
	Case Book, Call Books for Match and Team Racing	6
Dio 2 Preambula, Pravilo 48	International Regulations for Preventing Collisions at Sea	12
Pravilo 42	Interpretations of Rule 42, Propulsion	25
Pravilo 49	World Sailing Offshore Special Regulations	28
Dodatak C Preambula	Standard Notice of Race for Match Racing	70
	Standard Sailing Instructions for Match Racing	70
	Match Racing Rules for Blind Competitors	70
Pravilo E5.2	International Radio Sailing Association Addendum Q	94
Dodatak F Preambula	Rules for other kite board racing formats and disciplines	99
Pravilo G1.1	Up-to-date version of the table of national sail letters	108
Dodatak K	Template for Notice of Race Guide	119
Dodatak L	Template for Sailing Instructions Guide	127
Dodatak LE	Expanded Sailing Instructions Guide	127

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravila na internetu

Mjesto navođenja	NAZIV DOKUMENTA	List
Dodatak M	Guidance on conflicts of interest	159
	Guidance on misconduct	163
Dodatak T	International Judges Manual	181

Lista pravila na internetu koja se spominju na ona odgovarajućim stranicama, dopunjena je u skladu s novim izdanjem.

Uvod

Regatna pravila sastoje se od dviju glavnih cjelina.

Prva, Dijelovi 1-7, sadrži pravila koja se odnose na sve natjecatelje.

Druga, Dodaci, određuje pojedinosti pravila, pravila koja se primjenjuju za posebne vrste natjecanja i pravila koja se odnose na samo mali broj natjecatelja ili dužnosnika.

Slijedi izmijenjeni redoslijed stavaka a neki stavci - Izmjene pravila i Izmjene propisa nacionalnog saveza su izbrisani jer je to kasnije regulirano pravilima.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Uvod

Nazivlje Izraz korišten u značenju navedenom u Definicijama tiskan je kurzivom ili, u preambulama, masnim kurzivom (npr. *natjecanje* i ***natjecanje***). Svaki od izraza u tablici upotrebljava se u Pravilima jedriličarskih natjecanja s danim značenjem.

Radi lakšeg snalaženja nazivlje je prikazano u tablici - Sub. 156-15, Proposal 1.

Uvedeni su nazivi s pripadajućim značenjem:

„Natjecatelj” jer je za primjenu nekih pravila a posebno pravila 5, Anti-Doping, 6 Kladenje i anti-korupcija te pravila 69 Nedolično ponašanje da bude potpuno jasno:

- 1) da je osoba „natjecatelj” čitavo vrijeme trajanja regate a ne samo za vrijeme natjecanja (jedrenja) i
- 2) da je osoba koja se namjerava natjecati na regati „natjecatelj” čak i ako se uopće ne natječe (jedri) za vrijeme regate. (Submission 158-15).

i Tehnički odbor (Submission 216-15) umjesto nadzornika opreme i premjerača za mjerenje odječe i opreme jer te dužnosti rijetko vrši pojedinac.

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Uvod

NAZIV	ZNAČENJE
Jedrilica	Jedrilica s ukrcanom posadom.
Natjecatelj	Osoba koj se natječe ili se namjerava natjecati u regati.
Nacionalni savez	Nacionalni savez član World Sailing-a.
Regatni odbor	Regatni odbor imenovan prema pravilu 89.2(c) i bilo koja druga osoba ili odbor koji vrši funkciju regatnog komitet.
Pravilo natjecanja	Svako pravilo navedeno u <i>Pravilima jedriličarskih natjecanja</i> .
Tehnički odbor	Tehnički odbor imenovan prema pravilu 89.2(c) i bilo koja druga osoba ili odbor koji vrši funkciju tehničkog odbora.
Plovilo	Bilo koji čamac ili brod.

Ostale riječi i izrazi koriste se u značenju uobičajeno razumljivom u pomorskoj ili općoj uporabi.

Oznaka '[DP]' u *pravilu* znači da kazna za prekršaj može, prema prosudbi odbora za prosvjede, biti manja od diskvalifikacije. Smjernice za prosudbenu kaznu nalaze se na Internet stranici World Sailing-a.

(Podnesak: Sub. 270-15, Proposal 1).

Oznaka '[DP]' javlja se u Dodatku L Naputak o uputama za jedrenje i to u stavcima 11.3, 16.6, 18, 21, 23, 24, 25, 26 i 27. Prosudbene kazne se sve više upotrebljavaju za prekršaj pravila koji nema značajni utjecaj na rezultat natjecanja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Uvod

Preinake: Pravila natjecanja mijenja i izdaje svake četiri godine Svjetsko jedrenje (World Sailing) kao nadležno međunarodno sportsko tijelo. Ovo se izdanje primjenjuje od 1. siječnja 2017. osim što se u oglasu regate i uputama za jedrenje ovaj datum smije odgoditi za regatu koja započinje u 2016. Crte uz rub označuju važne izmjene u Djelovima 1-7 i Definicijama u odnosu na izdanje 2013-2016. Nisu predviđene izmjene prije 2021., ali izmjene koje se procijeni hitnima objavit će se preko nacionalnih saveza i postaviti na internet stranici World Sailing-a (www.sailing.org).

Formalne promjene

Pravila jadriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Uvod

Pravilnici World Sailing-a

Pravilnici World Sailinga su navedeni u donjoj tablici.
Pravilnici se objavljuju u propisima World Sailing-a.

NASLOV	PRAVILO NATJECANJA	PROPIS
Pravilnik o reklamiranju	80	20
Pravilnik o anti-dopingu	5	21
Pravilnik o klađenju i anti-korupciji	6	37
Disciplinski pravilnik	7	35
Pravilnik o pravu sudjelovanja	75.2	19
Pravilnik o klasifikaciji jadriličara	79	22

Ovi pravilnici se navode u definiciji *Pravilo* ali nisu uključeni u ovu knjigu jer se mogu mijenjati bilo kada. Najnovije verzije ovih pravilnika dostupne su na internet stranici World Sailing-a; nove verzije bit će objavljene putem nacionalnih saveza.

Preglednije navođenje



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Uvod

Presedani i Odluke World Sailing objavljuje tumačenja pravila natjecanja u The Case Book for 2017-2020 i priznaje ih kao mjerodavna objašnjenja pravila. On također izdaje The Call Book for Match Racing for 2017-2020 i The Call Book for Team Racing for 2017-2020, i priznaje ih kao mjerodavne samo za presuđivana dvobojskih odnosno momčadskih natjecanja. Ova su izdanja dostupna na internet stranici World Sailing-a.

Izbačena su dva stavka – “Izmjene pravila” i “Izmjene propisa nacionalnog saveza”. To je navedeno u pravilima 86.1 i 88.2 te je nepotrebno dupliranje.

(Podnesak Sub. 155-15, Proposal 2, and Sub. 213-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Definicije

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Prekinuti | 12. Stranka |
| 2. Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje | 13. Odgoditi |
| 3. Sukob interesa (Zainteresirana stranka) | 14. Pravi kurs |
| 4. Dosezati | 15. Prosvjed |
| 5. Završavanje | 16. Natjecanje |
| 6. Uklanjanje | 17. Prostor |
| 7. Zavjetrina i privjetrina | 18. Pravilo |
| 8. Oznaka | 19. Start |
| 9. Prostor oznake | 20. Osoba podrške |
| 10. Zapreka | 21. Uzde; Desne ili Lijeve |
| 11. Preklapanje | 22. Privjetrina |
| | 23. Zona |

Plavo – definicije koje se mijenjaju



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Definicije

Izraz koji se koristi kako je dolje navedeno prikazan je kurzivom, ili u preambulama, masnim kurzivom..

Izraz koji se koristi kako je dolje navedeno prikazan je kurzivom, ili u preambulama, masnim kurzivom. Značenje nekih drugih izraza dano je u Uvodu u tablici Nazivlje.

Navođenje značenja izraza u tablici Nazivlje i pozivanje u preambuli poglavlja Definicije pospješuje čitateljevo shvaćanje tih izraza i njihovog značenja
(Podnesak: Sub. 156-15 Proposal 2)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Slobodna po krmu i Slobodna po pramcu; Preklapanje

..... . Oni se ~~ne~~ primjenjuju na jedrilice na suprotnim *uzdama* ~~osim~~ kada se primjenjuje pravilo 18 ili kada obje jedrilice jedre kursom više od devedeset stupnjeva od stvarnog vjetra.

..... . Oni se primjenjuju na jedrilice na suprotnim *uzdama* **samo kada se** pravilo 18 primjenjuje **na njih** ili kada obje jedrilice jedre kursom više od devedeset stupnjeva od stvarnog vjetra.

Izbjegavanje dvostruke negacije; Općenita primjena pravila 18 sada je određena - "na njih".

(Podnesak: Sub. 103-13)

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Sukob interesa (*Zainteresirana stranka*)

~~**Zainteresirana stranka** – Osoba koja može dobiti ili izgubiti temeljem rezultata odluke odbora za prosvjede, ili koja ima neposredni osobni interes u odluci.~~

Sukob interesa Osoba je u sukobu interesa ukoliko

- a) može dobiti ili izgubiti ovisno o rezultatu odluke kojoj utjecajem doprinosi
- b) se osnovano čini da ima osobni ili financijski interes koji bi mogao utjecati na njezinu objektivnost, ili
- c) ima osobni interes vezan uz odluku



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Sukob interesa (*Zainteresirana stranka*)

RAZLOG IZMJENE

**MODERNIZACIJA; POJAM “SUKOB INTERESA” SADA SE VIŠE
KORISTI**

NA STRANICAMA HJS U SKLOPU INFORMACIJA VEZANIH UZ



VIJEĆE ZBORA SUDACA

NA ADRESI <http://hjs.biz.hr> NALAZI SE DOKUMENT:

**SMJERNICE ISAF ODBORA DUŽNOSNIKA NATJECANJA ZA
PROCJENU SUKOBA INTERESA DUŽNOSNIKA NATJECANJA**

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

**60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPKA
PREMA PRAVILU 69**



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Sukob interesa (*Zainteresirana stranka*)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPKA PREMA PRAVILU 69

60.2 Regatni odbor može

- a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća osobe u *sukobu interesa* osim predstavnika same jedrilice;
- b) zahtijevati ispravak za jedrilicu; ili
- c) izvijestiti odbor za prosvjede zahtijevajući postupak prema pravilu 69.2 (b).

60.3 Odbor za prosvjede može

- a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća osobe u *sukobu interesa* osim predstavnika same jedrilice. Međutim, može prosvjedovati protiv jedrilice
 - 1. ako sazna da je bila umiješana u incident kojim je moglo doći do ozljede ili ozbiljne štete, ili
 - 2. ako sazna tijekom saslušanja valjanog *prosvjeda* da je ta jedrilica, iako nije stranka u saslušanju, bila umiješana u incident i da je možda prekršila pravilo;
- b) sazvati saslušanje za razmatranje ispravka;
- c) postupiti prema pravilu 69.2 (b).
- d) sazvati saslušanje radi razmatranja eventualnog prekršaja pravila od strane osobe podrške bilo na osnovi vlastitih zapažanja bilo na osnovi obavijesti iz nekog izvora, uključujući svjedočenja tijekom saslušanja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Sukob interesa (***Zainteresirana stranka***)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

63 SASLUŠANJA

63.4 Sukob interesa

- a) Član odbora za *prosvjede* mora objaviti bilo kakav mogući *sukob interesa* čim je toga postao svjestan. *Stranka* u saslušanju koja vjeruje da je član odbora za prosvjede ima sukob interesa mora prigovoriti čim je prije moguće. Sukob interesa objavljen od člana odbora za prosvjede mora biti uključen u pisanju informaciji koja se daje u skladu s pravilom 65.2.
- b) Član odbora za *prosvjede* sa *sukobom interesa* ne smije biti član odbora u saslušanju osim
 1. ako to odobre sve stranke, ili
 2. kada odbor za prosvjede odluči da se radi o beznačajnom *sukobu interesa*.
- c) Pri odlučivanju o značaju *sukoba interesa* odbor za prosvjede treba uzeti u obzir stanovišta *stranaka*, razinu sukoba, rang natjecanja, važnost za svaku stranku i ukupni dojam korektnosti.
- d) Bilo kako bilo za glavna natjecanja World Sailing kao i za druga natjecanja koja odredi Nacionalni savez pravilo 63.4(b) se ne primjenjuje te osoba koja ima sukob interesa ne smije biti član odbora za prosvjede.

POGLAVLJE D

ŽALBE

71 ODLUKE NACIONALNOG SAVEZA

- 71.1 Osoba koja je u *sukobu interesa* ili je bila član odbora za prosvjede ne smije učestvovati ne smije uopće sudjelovati u raspravi ili odluci žalbe ili zahtjeva za potvrdu ili ispravak odluke.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Sukob interesa (*Zainteresirana stranka*)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M2 PRIJE SASLUŠANJA

M2.3 Procjena sukoba interesa

- Osigurati da svi članovi odbora za prosvjede objave bilo kakvi *sukob interesa*. Na glavnim regatama to će često biti pismena izjava dana prije početka regate koja će se čuvati sa zapisima odbora za prosvjede.
- Na početku bilo kojeg saslušanja, osigurati da su *stranke* upoznate s bilo kakvim *sukobom interesa* bilo kojeg člana odbora. Pitati *stranke* da li su suglasne s članovima odbora. Ako se *stranka* ne protivi odmah nakon što je objavljen *sukob interesa*, odbor za prosvjede to može smatrati pristankom da nastavi i treba to kao takvo i zabilježiti.
- Ako *stranka* prigovori na člana, preostali članovi odbora za prosvjede trebaju procijeniti da li je *sukob interesa* značajan. Procjena će razmotriti razinu regate, razinu sukoba interesa i dojam pravednosti (korektnosti). Prihvatljivo je da članovi odbora međusobno (odmjere) odvagnu razloge sukoba. Smjernice se nalaze na web-u World Sailinga. Zapisati odluku i na čemu je utemeljena.
- U slučaju sumnje poželjno je nastaviti sa smanjenim odborom za prosvjede. Osim za saslušanja prema pravilu 69, nije propisan minimalni broj članova odbora za prosvjede.
- Kada se zahtijeva ispravak prema pravilu 62.1 (a) i temelji se na neprikladnog djelovanja ili propusta nekog odbora osim odbora za prosvjede član tog odbora ne smije biti član odbora za prosvjede.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Sukob interesa (*Zainteresirana stranka*)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

DODATAK N

MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N3 POSTUPCI

NOVO

N3.2 Članovi se ne smiju smatrati u značajnom *sukobu interesa* (vidjeti pravilo 63.4) zbog njihove nacionalnosti, klupske pripadnosti ili sličnog. Uzimajući u obzir značajni *sukob interesa* kako se zahtijeva pravilom 63.4, znatna težina se mora pridati činjenici da na odluke Međunarodnog žirija nema žalbe i da to može utjecati na dojam pravednosti (korektnosti) i sniziti razinu sukoba koji je značajan. U slučaju sumnje saslušanje mora biti nastavljeno u skladu s pravilom N1.6.

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

NOVO

P1 MOTRITELJI I POSTUPAK

P1.1 Odbor za prosvjede smije imenovati motritelje, uključivo članove odbora za prosvjede, da djeluju u skladu s pravilom P1.2. Osoba sa značajnim *sukobom interesa* ne smije biti imenovana za motritelja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Oznaka

Objekt koji prema uputama za jedrenje jedrilica treba ostaviti s određene strane, i ~~brod~~ regatnog odbora okružen plovnom vodom s kojega se pruža linija starta ili cilja. Sidreni konop i slučajno pričvršćeni objekt na *oznaci* nisu njezini dijelovi.

Objekt koji prema uputama za jedrenje jedrilica treba ostaviti s određene strane, i **plovilo** regatnog odbora okružen plovnom vodom s kojega se pruža linija starta ili cilja. Sidreni konop i slučajno pričvršćeni objekt na *oznaci* nisu njezini dijelovi.

Radi dosljednosti (plovilo je širi pojam)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Oznaka - razlog izmjene

**Proširiti definiciju *oznaka* i omogućiti regatnim odborima
NA JARUNU
da koriste splav
(HA, HA, HA – OVO JE ZA PROVJERU DA LI ČITATE)!**

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

NEMA

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Stranka

Stranka Stranka u saslušanju:

- a) protesta: prosvjedovatelj, prosvjedovanik;
- b) zahtjeva za ispravak: jedrilica koja zahtijeva ispravak ili za koju se ispravak zahtijeva, regatni odbor koji djeluje prema pravilu 60.2(b);
- c) zahtjeva za ispravak prema pravilu 62.1(a): tijelo koje je navodno neprikladno djelovalo ili učinilo propust
- d) jedrilica ili natjecatelj koji može biti kažnjen prema pravilu 69.2.

Međutim odbor za prosvjede nikada nije *stranka*.

Stranka Stranka u saslušanju:

- a) protesta: prosvjedovatelj, prosvjedovanik;
- b) zahtjeva za ispravak: jedrilica koja zahtijeva ispravak ili za koju se ispravak zahtijeva, regatni odbor koji djeluje prema pravilu 60.2(b), **tehnički odbor koji djeluje prema pravilu 60.4(b);**
- c) zahtjeva za ispravak prema pravilu 62.1(a): tijelo koje je navodno neprikladno djelovalo ili učinilo propust
- d) **osoba za koju se tvrdi da je prekršila pravilo 69; osoba koja iznosi tvrdnju o prekršaju pravila 69.**
- e) **osoba podrške koja podliježe saslušanju prema pravilu 60.3(d)**

Međutim odbor za prosvjede nikada nije *stranka*.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Stranka - razlog promjene

Proširiti definiciju ***stranka*** radi

1. Objedinjavanja funkcije zadužene za provjeru udovoljavanja pravilima klase (poput zaduženog za premjer i zaduženog za provjeru opreme) u tehnički odbor,
2. Jasnog definiranja postupka utvrđivanja prekršaja pravila 69 NEDOLIČNO PONAŠANJE
 - osoba za koju se tvrdi da je prekršila pravilo 69;
 - osoba koja iznosi tvrdnju o prekršaju pravila 69.
3. Definiranja osoba podrške koje podliježu saslušanju prema pravilu 60.3(d) odnovo sankcijama

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

Definicija *prosvjed*

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPKA PREMA PRAVILU 69

60.4 Tehnički odbor može

- a) prosvjedovati protiv jedrilice ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog prosvjeda, ili temeljem izvješća osobe u sukobu interesa osim predstavnika same jedrilice. Međutim, mora prosvjedovati protiv jedrilice ako odluči da je
 1. jedrilica ili osobna oprema nisu u skladu s pravilima klase;
 2. jedrilica prekršila pravilo Dijela 4, ali ne pravila 41, 42, 44, i 46, ili
- b) zahtijevati ispravak za jedrilicu, ili
- c) prijaviti odboru za prosvjede zahtjev za postupkom prema pravilu 69.2(b)

Definicija *osoba podrške*



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Prosvjed

Prosvjed Tvrdnja jedrilice, regatnog odbora, ili odbora za prosvjede prema pravilu 61.2, da je jedrilica prekršila *pravilo*.

Prosvjed Tvrdnja jedrilice, regatnog odbora, **tehničkog odbora** ili odbora za prosvjede prema pravilu 61.2, da je jedrilica prekršila *pravilo*.

Razlog promjene – davanje prava tehničkom odboru da prosvjeduje protiv jedrilice koja je prekršila pravilo (npr. pravilo klase o premjeru).

(Podnesak: Sub. 216-15, Proposal 3, item 3)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravilo

Pravilo

- a) Pravila u ovoj knjizi, uključujući Definicije, Signale natjecanja, Uvod, preambule i pravila relevantnih dodataka kada se primjenjuju, ali ne i naslovi;
- b) ISAF Propis 19, Kodeks prava sudjelovanja; Propis 20, Kodeks reklamiranja; Propis 21, Anti-Doping kodeks; i Propis 22, Kodeks klasifikacije jedriličara;
- c) propisi nacionalnog saveza, osim ako ih upute za jedrenje u skladu sa propisom nacionalnog saveza, ako postoji, prema pravilu 88.2, ne mijenjaju;
- d) pravila klase (pravila sustava izjednačavanja ili razvrstanja su "pravila klase" za jedrilicu koja po njima jedri);
- e) oglas regate;
- f) upute za jedrenje; i
- g) bilo koji drugi dokumenti kojima se vodi regata.

Pravilo

Pravila u ovoj knjizi, uključujući Definicije, Signale natjecanja, Uvod, preambule i pravila relevantnih dodataka kada se primjenjuju, ali ne i naslovi;

- a) **World Sailing** Kodeks reklamiranja, Anti-Doping kodeks; **Kodeks protiv korupcije i klađenja; Disciplinski pravilnik**; Kodeks prava sudjelovanja i Kodeks klasifikacije jedriličara, odnosno Propisi 20,21,37,35,19 i 22
- b) propisi nacionalnog saveza, osim ako ih **oglas regate** ili upute za jedrenje u skladu sa propisom nacionalnog saveza, ako postoji, prema pravilu 88.2, ne mijenjaju;
- c) pravila klase (pravila sustava izjednačavanja ili razvrstanja su "pravila klase" za jedrilicu koja po njima jedri);
- d) oglas regate;
- e) upute za jedrenje; i
- f) bilo koji drugi dokumenti kojima se vodi regata.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravilo - razlog izmjene

ISAF se zamjenjuje s World Sailing

Uvode se novi propisi na temelju iskustava iz drugih sportova. Sada se izričito navodi da se natjecatelji i vlasnici jedrilica moraju pridržavati Kodeksa protiv korupcije i kladjenja!

Određenije

Budući da je oglas regate bio pravilo navedeno u staroj definiciji pod e) mora ga se dosljedno navoditi (pa tako i u definiciji).

(Podnesak: Sub. 127-14)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

Naglašava potrebu pridržavanja odredbi oglasa regate!



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Osoba podrške (novo)

Osoba podrške Bilo koja osoba koja

- a) osigurava, ili može osigurati, fizičku ili savjetodavnu podršku natjecatelju, uključujući bilo kojeg voditelja, trenera, rukovoditelja, osoblje momčadi, liječnika, bolničara ili bilo koju drugu osobu koja radi s natjecateljem tretira ga liječi ili pomaže natjecatelju bilo u natjecanju ili u pripremama za natjecanje
- b) je natjecateljev roditelj ili staratelj

Ponašanje trenera i roditelja bilo je uzrok znatnih problema!
(Podnesak: Sub. 201-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Osoba podrške (novo) - razlog izmjene

Discipliniranje ***osoba podrške*** jer podliježu saslušanju prema pravilu 60.3(d) (vidi definiciju *stranka*)

Nadalje

3 PRIHVAĆANJE PRAVILA

Prihvaćanje pravila je znatno izmijenjeno iz razloga sveobuhvatnosti koje sada uključuje i ***osobe podrške***.

6 KLAĐENJE I ANTI-KORUPCIJA

Svaki natjecatelj, vlasnik jedrilice i ***osoba podrške*** mora se pridržavati **World Sailing** Propisa 37, Propisa o klađenju i anti-korupciji. U slučaju navodnog ili stvarnog prekršaja ovog pravila mora se postupati u skladu s Propisom 37. Ovo ne može biti osnova za *prosvjed* te se pravilo 63.1 ne primjenjuje.

7 DISCIPLINSKI PRAVILNIK

Svaki natjecatelj, vlasnik jedrilice i ***osoba podrške*** mora se pridržavati **World Sailing** Propisa 35, Pravilnik o disciplinskim postupcima, žalbenim postupcima i postupcima izmjene. U slučaju navodnog ili stvarnog prekršaja ovog pravila mora se postupati u skladu s Propisom 35. Ovo ne može biti osnova za *prosvjed* te se pravilo 63.1 ne primjenjuje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 1 TEMELJNA PRAVILA

2 KOREKTNO JEDRENJE

Jedrilica i njezin vlasnik moraju se natjecati udovoljavajući priznatim načelima sportskog vladanja i korektnosti. Jedrilica može biti kažnjena prema ovom pravilu samo u slučaju jasno utvrđenog prekršaja ovih načela. Diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isključiti iz ukupnih bodova serije.

2 KOREKTNO JEDRENJE

Jedrilica i njezin vlasnik moraju se natjecati udovoljavajući priznatim načelima sportskog vladanja i korektnosti. Jedrilica može biti kažnjena prema ovom pravilu samo u slučaju jasno utvrđenog prekršaja ovih načela. Kazna mora biti bilo diskvalifikacija bilo diskvalifikacija koja se ne smije se isključiti iz ukupnih bodova serije.

Razlog izmjene – mogućnost blaže kazne – odlukom odbora za prosvjede

(Podnesak: Sub. 204-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 1 TEMELJNA PRAVILA

3. PRIHVACANJE PRAVILA

Sudjelovanjem u natjecanju vođenom ovim regatnim pravilima svaki natjecatelj i vlasnik jedrilice suglasan je:

- a) poštivati pravila;
- b) prihvatiti nametnute kazne i druga djelovanja prema pravilima, i prema njima predviđeno pravo žalbe i nadzorne postupke, kao konačnu odluku o bilo kojem predmetu koji proizlazi iz pravila, i
- c) u odnosu na koju takvu odluku pribjeći nikojem sudu ili sudištu.

3. PRIHVAĆANJE PRAVILA

- 3.1 a) Sudjelovanjem ili namjerom sudjelovanja u natjecanju vođenom ovim regatnim pravilima svaki natjecatelj i vlasnik jedrilice suglasan je prihvatiti ova pravila.
b) *Osoba podrške* koja pruža podršku ili roditelj ili staratelj dozvoljavajući djetetu da se natječe suglasna je prihvatiti ova pravila.
- 3.2 Svaki natjecatelj i vlasnik jedrilice suglasan je u ime svojih ***osoba podrške***, da su za te osobe podrške pravila obvezujuća.
- 3.3 Prihvaćanje pravila uključuje sporazum
 - Voditi se pravilima;
 - prihvatiti nametnute kazne i druga djelovanja prema *pravilima*, i prema njima predviđeno pravo žalbe i nadzorne postupke, kao konačnu odluku o bilo kojem predmetu koji proizlazi iz *pravila*, i
 - u odnosu na koju takvu odluku pribjeći nikojem sudu ili sudištu nepredviđenom pravilima.
 - sa svakim natjecateljem i vlasnikom jedrilice da su njihove *osobe podrške* svjesne pravila.
- 3.4 Osoba odgovorna za jedrilicu mora osigurati da su svi natjecatelji u posadi jedrilice i vlasnik jedrilice svjesni svoje odgovornosti po ovim pravilima.
- 3.5 Ovo pravilo se može izmijeniti u skladu s propisima nacionalnog saveza mjesta održavanja.

Razlog promjene – Ostvarivanje nadležnosti nad natjecateljima već pri prijavi. Ostvarivanje nadležnosti nad osobom podrške.

(Podnesak: Sub. 202-15, Proposal 1 item 3)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravilo - razlog izmjene

Promijenjeno pravilo 3 PRIHVAĆANJE PRAVILA
jasnije određuje obvezu pridržavanja pravila
vlasnika jedrilice, svakog natjecatelja i / ili člana
posade, *osobe podrške* i osobe odgovorne za
jedrilicu.

(Podnesak: Sub. 202-15)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

Naglašava potrebu pridržavanja odredbi pravila!

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 1 TEMELJNA PRAVILA

5. ANTI-DOPING

Natjecatelj mora udovoljavati Svjetskom Anti-Doping kodeksu, pravilima Svjetske Anti-doping agencije i ~~ISAF~~ Propisu 21, Anti-doping kodeks. Kod navodnog ili stvarnog prekršaja ovog pravila postupa se prema Propisu 21. On ne smije biti temelj za *prosvjed* i pravilo 63.1 se ne primjenjuje.

5. **ANTI-DOPING** Natjecatelj mora udovoljavati Svjetskom Anti-Doping kodeksu, pravilima Svjetske Anti-doping agencije i **World Sailing** Propisu 21, Anti-doping kodeks. Kod navodnog ili stvarnog prekršaja ovog pravila postupa se prema Propisu 21. On ne smije biti temelj za *prosvjed* i pravilo 63.1 se ne primjenjuje.

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 1 TEMELJNA PRAVILA - NOVO

6 KLAĐENJE I ANTI-KORUPCIJA

Svaki natjecatelj, vlasnik jedrilice i *osoba podrške* mora se pridržavati World Sailing Propisa 37, Propis o klađenju i anti-korupciji. U slučaju navodnog ili stvarnog prekršaj ovog pravila mora se postupati u skladu s Propisom 37. Ovo ne može biti osnova za *prosvjed* te se pravilo 63.1 ne primjenjuje.

7 DISCIPLINSKI PRAVILNIK

Svaki natjecatelj, vlasnik jedrilice i *osoba podrške* mora se pridržavati World Sailing Propisa 35, Pravilnik o disciplinskim postupcima, žalbenim postupcima i postupcima izmjene. U slučaju navodnog ili stvarnog prekršaj ovog pravila mora se postupati u skladu s Propisom 35. Ovo ne može biti osnova za *prosvjed* te se pravilo 63.1 ne primjenjuje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Pravilo - razlog izmjene

Uvodi se primjena World Sailing Propisa 37 o kladjenju i anti korupciji te Propisa 35 o disciplinskim postupcima, žalbenim postupcima i postupcima izmjene u svrhu jačanja korektnosti.

(Podnesak: Sub. 127-14; Sub. 168-15 i Sub. 169-15)

UTJECAJ NA PRAVILA U KOJIMA SE JAVLJA

Naglašava potrebu pridržavanja odredbi pravila!



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

UVOD

*Pravila Dijela 2 primjenjuju se na jedrilice koje jedre u blizini ili u području natjecanja i namjeravaju se **natjecati**, **natječu** se ili su se **natjecale**. Međutim, jedrilica koja se ne **natječe** ne smije biti kažnjena za prekršaj jednog od ovih pravila, osim pravila 24.1.*

*Pravila Dijela 2 primjenjuju se na jedrilice koje jedre u blizini ili u području natjecanja i namjeravaju se **natjecati**, **natječu** se ili su se **natjecale**. Međutim, jedrilica koja se ne **natječe** ne smije biti kažnjena za prekršaj jednog od ovih pravila, osim pravila **14** kada je u incidentu došlo do ozljede ili ozbiljne štete ili pravila 24.1.*

Kada jedrilica koja jedri prema ovim pravilima susreće plovilo koje prema njima ne jedri, ona mora udovoljavati Međunarodnim propisima za izbjegavanje sudara na moru (IRPCAS) ili vladinim pravilima prava puta. Ako je navedeno uputama za jedrenje, IRPCAS pravila prava puta ili vladina pravila prava puta zamjenjuju pravila Dijela 2.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

RAZLOG PROMJENE

Javlja se sve veći broj incidenata na području natjecanja kada jedrilica koja podliježe Pravilima jedriličarskih natjecanja krši pravila i izaziva ozljedu ili ozbiljnu štetu a nije ju moguće kazniti prema dosadašnjim pravilima. Ova izmjena omogućava kažnjavanje jedrilice prema pravilu 14 ako je **u incidentu došlo do ozljede ili ozbiljne štete prije prvog starta tog dana, nakon općeg opoziva i između natjecanja.**

(Podnesak: Sub. 128-14)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE A

PRAVO PUTA

NEMA PROMJENA



Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE B

OPĆA OGRANIČENJA

NEMA PROMJENA



Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA I ZAPREKA

PROMIJENJENO JE:

1. PRAVILO 18.2 ubačena točka d) te ide do (f)
2. PRAVILO 18.3,
3. PRAVILO 19.1,
4. PRAVILO 20.1
5. PRAVILO 20.2, i
6. PRAVILO 20.3
7. PRAVILO 21
8. PRAVILO 22 i 22.3
9. PRAVILO 24.2

Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

18.2 Davanje prostora oznake

(c) Kada jedrilica mora dati *prostor oznake* prema pravilu 18.2(b),

- (1) ona to mora nastaviti činiti čak i ako je kasnije *preklapanje* prekinuto ili započne novo *preklapanje*.
- (2) ako *preklapanje* uspostavi s unutarnje strane jedrilice s pravom na *prostor oznake* ona toj jedrilici mora također dati *prostor* za jedrenje njenog *pravog kursa* tijekom *preklapanja*.

~~Međutim, ako jedrilica s pravom na *prostor oznake* prijeđe pramcem smjer vjetra ili ako napusti *zonu*, pravilo 18.2(b) se prestaje primjenjivati.~~

(d) Ako postoji opravdana sumnja je li jedrilica na vrijeme uspostavila ili prekinula *preklapanje*, mora se zaključiti da nije.

(e) Ako je jedrilica *slobodna od krme* uspostavila unutarnje *preklapanje*, ili je jedrilica letala u privjetrini druge jedrilice, a od vremena početka *preklapanja* vanjska jedrilica ne može dati *prostor oznake*, ona ga nije dužna dati.

Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

18.2 Davanje prostora oznake

- (c) Kada jedrilica mora dati *prostor oznake* prema pravilu 18.2(b),
 - (1) ona to mora nastaviti činiti čak i ako je kasnije *preklapanje* prekinuto ili započne novo *preklapanje*.
 - (2) ako *preklapanje* uspostavi s unutarnje strane jedrilice s pravom na *prostor oznake* ona toj jedrilici mora također dati *prostor* za jedrenje njenog *pravog kursa* tijekom *preklapanja*.
- (d) Pravila 18.2(b) i (c) se prestaju primjenjivati kada jedrilica koja ima pravo na *prostor oznake* dobije taj *prostor oznake* ili prijeđe pramcem smjer vjetra ili ako napusti *zonu*.
- (e) Ako postoji opravdana sumnja je li jedrilica na vrijeme uspostavila ili prekinula *preklapanje*, mora se zaključiti da nije.
- (f) Ako je jedrilica *slobodna od krme* uspostavila unutarnje *preklapanje*, ili je jedrilica letala u privjetrini druge jedrilice, a od vremena početka *preklapanja* vanjska jedrilica ne može dati *prostor oznake*, ona ga nije dužna dati.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Pravilo 18.2 Davanje prostora oznake

RAZLOG PROMJENE

Često se postavljaju dva pitanja vezana uz pravilo 18.2 (b) i pravilo 18.2 (c):

“Ako jedrilica ima pravo na prostor oznake prema pravilu 18.2(b) ili 18.2(c) i dobila je taj prostor dok je još u zoni, da li se ta pravila i dalje primjenjuju?”

“Ako jedrilica u zoni stekne pravo na prostor oznake prema pravilu 18.2(c), kada joj prestaje pravo na taj prostor?”

Izmjena pod 18.2(d) sada daje jasne odgovore na ta pitanja.

(Podnesak: Sub. 172-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

18.3

Letanje u zoni

Ako jedrilica u *zoni* prijeđe pramcem smjer vjetra i ~~onda bude na istim uzdama kao jedrilica koja doseže oznaku~~, pravilo 18.2 se nakon toga ne primjenjuje. Jedrilica koja je mijenjala *uzde*

- (a) ne smije uzrokovati jedrenje druge jedrilice iznad kursa sasvim uz vjetar da izbjegne sudar ili spriječiti drugu jedrilicu u prolazanju *oznake*, s zahtijevane strane i
- (b) mora dati *prostor oznake* ako s drugom jedrilicom nastane *preklapanje* s unutarnje strane

18.3

Letanje u zoni

Ako jedrilica u *zoni* *oznake* koju treba ostaviti lijevo prijeđe pramcem smjer vjetra s *lijevih* na *desne* *uzde* i tada *doseže oznaku*, ona ne smije uzrokovati jedrenje jedrilice koja je bila na *desnim uzdama* od ulaska u *zonu* iznad kursa sasvim uz vjetar da izbjegne sudar i mora dati *prostor oznake* ako s tom jedrilicom nastane *preklapanje* s unutarnje strane. Kada se među jedrilicama primjenjuje ovo pravilo, pravilo 18.2 se među njima ne primjenjuje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2013 – 2016

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Pravilo 18.3 Letanje u zoni

RAZLOG PROMJENE

Složenost primjene ranijeg pravila 18.3 prikazana je Presedanom 133. Svrha pravila 18.3 je da pomogne “bezbolnom” obilasku privjetrinske oznake koju treba ostaviti lijevo, ograničavanjem prava jedrilica koje joj prilaze na lijevim uzdama i letaju na desne uzde u zoni. Pravilo treba biti ograničeno na to:

Naglašavanje situacije (u zoni privjetrinske oznake koju treba ostaviti lijevo).

Ne mora dovršiti letanje (prijeđe pramcem smjer vjetra s lijevih na desne uzde i tada doseže oznaku – “štraorca”) ali ne smije uzrokovati jedrenje

Posebno istaknuto da se primjenom ovog pravila ukida primjena pravila 18.2.

(Podnesak: Sub. 173-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

19 PROSTOR ZA PROLAZ ZAPREKE

19.1 Kada se pravilo 19 primjenjuje

Pravilo 19 primjenjuje se između jedrilica kod *zapreke*, osim kada je ona ujedno i *oznaka*, koju jedrilice trebaju ostaviti s iste strane. Međutim, kod neprekinute *zapreke*, pravilo 19 se uvijek primjenjuje, a pravilo 18 se ne primjenjuje.

19 PROSTOR ZA PROLAZ ZAPREKE

19.1 Kada se pravilo 19 primjenjuje

Pravilo 19 primjenjuje se između dvije jedrilice kod *zapreke* osim

- (a) *kada je zapreka* ujedno i *oznaka*, koju jedrilice trebaju ostaviti s iste strane ili
- (b) *kada se među njima primjenjuje pravilo 18 a zapreka je druga jedrilica u preklapanju sa svakom od njih*

Međutim, kod neprekinute *zapreke*, pravilo 19 se uvijek primjenjuje, a pravilo 18 se ne primjenjuje.

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Pravilo 19.1 Kada se pravilo 19 primjenjuje

RAZLOG PROMJENE

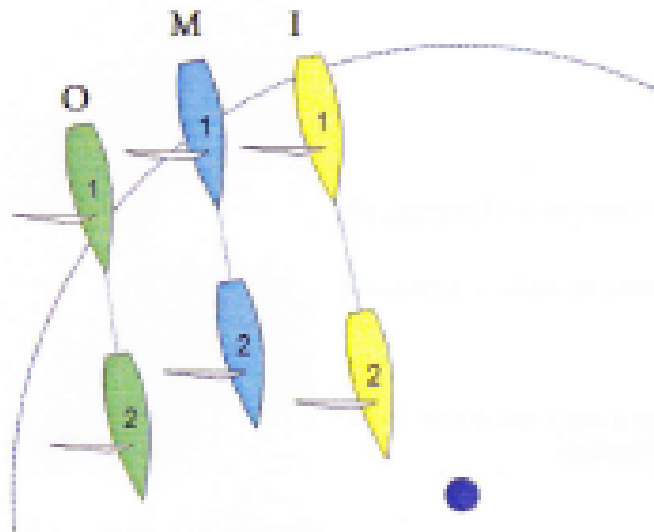
Tijekom prošle godine, natjecatelji i suci su zapazili da se javljaju situacije u kojima se istovremeno primjenjuju pravila 19.2(b) i 18.2. Skica prikazuje takvu situaciju.

Oznaka je zavjetrinska i treba ju ostaviti s lijeve strane.

Prema pravilima 2013-2016:

1. Pravilo 18.2(b) zahtijeva da M da prostor oznake jedrilici I
2. Pravilo 18.2(b) zahtijeva da O da prostor oznake jedrilicama M i I.
3. **Pravilo 19.2(b) zahtijeva da jedrilica I da prostor jedrilici M da ova prođe između nje i jedrilice O.**

Ukoliko O nije dala dovoljno prostora oznake za M i I, jedrilica I je pravilom 19.2(b) prisiljena ostaviti oznaku s desne (pogrešne) strane.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

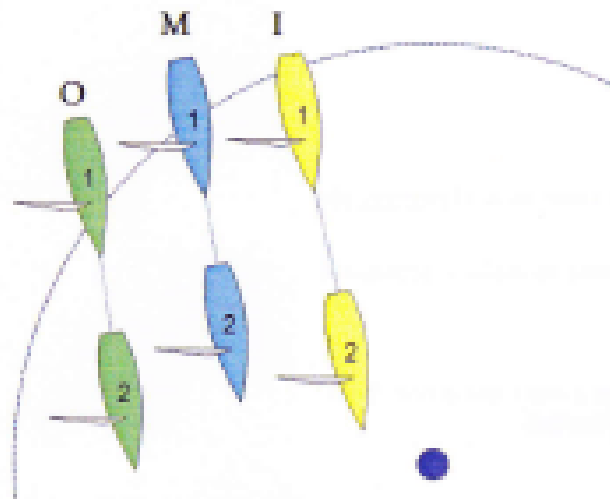
POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Pravilo 19.1 Kada se pravilo 19 primjenjuje

RAZLOG PROMJENE

Prema novom pravilu 19.1(b) pravilo 19.2(b) se u takvoj situaciji ne primjenjuje te se od I ne zahtijeva da ostavi oznaku s pogrešne strane. Primjenjuje se pravilo 18.2(b) te će jedrilica I biti iskupljena prema pravilu 21 kako za prekršaj pravila 11 tako i za prekršaj pravila 31. (Podnesak: Sub. 174-15).



Uvođenjem stavka (b) izričito se naglašava situacije pri oznaci uz treću jedrilicu koja im je zapreka.

Posebno je istaknuto da se pri neprekinutoj zapreci pravilo 18 ne primjenjuje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 20137 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

20 PROSTOR ZA LETANJE KOD ZAPREKE

20.1 Dovikivanje

Kod prilaženja *zapreci* jedrilica može dovikom tražiti *prostor* za letanje i izbjegavati drugu jedrilicu na istim *uzdama*. Međutim ona ne smije dovikivati ako

- (a) može sigurno izbjeći *zapreku* bez znatne izmjene kursa,
- (b) jedri ispod kursa sasvim uz vjetar, ili
- (c) je *zapreka oznaka* koju jedrilica kojoj se dovikuje doseže.

20.1 Dovikivanje

Kod prilaženja *zapreci* jedrilica može dovikom tražiti *prostor* za letanje i izbjegavati drugu jedrilicu na istim *uzdama*. Međutim ona ne smije dovikivati osim ako

- (a) prilazi *zapreci* te će uskoro trebati napraviti znatnu izmjenu kursa da sigurno izbjegne *zapreku* i
- (b) jedri kursom sasvim uz vjetar ili iznad njega.

Dodatno ona ne smije dovikivati ako je *zapreka oznaka* koju jedrilica kojoj se dovikuje doseže i trebala bi izmijeniti kurs odgovarajući na dovik.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Pravilo 20.1 Dovikivanje

Razlog promjene - Da se osigura da jedrilica koja dovikom traži prostor za letanje a nije potpuno u skladu s odredbama pravila 20.1(a) i 20.1(b) krši pravilo 20.1.

(Podnesak: Sub. 175-15, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

PRIRODA PROMJENE PRAVILA 20.2 I 20.3

Gramatičkom izmjenom je određen član vezan uz jedrilicu kojoj se dovikuje (The hailed boat) zamijenjen neodređenim (A hailed boat) svugdje gdje se javlja. Time se u engleskom jeziku naglašava da se dovik odnosi na više jedrilica (na sve koje moraju odgovoriti). (Podnesak: Sub. 175-15, Proposal 2).

20 PROSTOR ZA LETANJE KOD ZAPREKE

20.2 Odgovor

- (a) Nakon dovika jedrilica mora dati jedrilicama kojima dovikuje vrijeme za odgovor
- (b) Jedrilice kojima se dovikuje moraju odgovoriti.....
- (c) Jedrilice kojima se dovikuje moraju odgovoriti.....
- (d) Kada jedrilice kojima se dovikuje odgovore.....

20.3 Prijenos dovika na dodatne jedrilice

.....Ona može doviknuti iako njezin dovik ne udovoljava uvjetima pravila 20.1. Pravilo 20.2 se primjenjuje između nje i jedrilica kojima se dovikuje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE D

OSTALA PRAVILA

PROMIJENJENO JE:

1. PRAVILO 21
2. PRAVILO 22
3. PRAVILO 22.3,
4. PRAVILO 24.2,



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE D OSTALA PRAVILA

21 ISKUPLJENJE

Kada jedrilica jedri unutar *prostora* ili *prostora oznake*, na koji ima pravo ~~prema pravilu iz Poglavlja C~~, neće biti kažnjena u incidentu s jedrilicom koja joj je taj prostor ili prostor oznake obvezna dati, ako

- (a) prekrši pravilo poglavlja A, pravilo 15 ili pravilo 16 ili
- (b) je prisiljena prekršiti pravilo 31.

21 ISKUPLJENJE

Kada jedrilica jedri unutar *prostora* ili *prostora oznake*, na koji ima pravo, neće biti kažnjena u incidentu s jedrilicom koja joj je taj prostor ili prostor oznake obvezna dati, ako

- (a) prekrši pravilo poglavlja A, pravilo 15 ili pravilo 16 ili
- (b) je prisiljena prekršiti pravilo 31.

Pravilo je prebačeno iz Poglavlja C KOD OZNAKA ILI ZAPREKA u POGLAVLJE D OSTALA PRAVILA (Podnesak: Sub. 132-14, Proposal 2).

Razlog promjene – Ova promjena omogućuje iskupljenje kada neka jedrilica nije dala drugoj prostor koji je morala dati prema pravilima 15 i 16 koja su izvan poglavlja C. Prema starom tekstu pravila iskupljenje jedrilice koja se mora uklanjati je bilo moguće samo u skladu s pravilom 64.1(a) na saslušanju. Dodatno za primjer, jedrilica koja je prekršila pravilo 11 jer joj zavjetrinska jedrilica nije dala prostor ima problem poštivanja korektnog jedrenja koji zahtijeva da prihvati kaznu. (Podnesak: Sub. 132-14, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE D

OSTALA PRAVILA

22 POGREŠNO STARTANJE; PRIHVAĆANJE KAZNE; ~~KRETANJE UNAZAD~~

22 POGREŠNO STARTANJE; PRIHVAĆANJE KAZNE; **PODUPIRANJE JEDRA**

22.3 Jedrilica koja se kroz vodu kreće unazad podupiranjem jedra mora se uklanjati jedrilici koja to ne čini.

22.3 Jedrilica koja se kreće kroz vodu unazad ili bočno u odnosu na privjetrinu podupiranjem jedra mora se uklanjati jedrilici koja to ne čini.

Razlog promjene – Pravilo 22.3 izričito govori o kretanju kroz vodu unazad koje je izravna posljedica podupiranja jedra. Sada je pravilo i obuhvatnije (ili bočno u odnosu na privjetrinu).

(Podnesak: Sub. 177-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 2 SUSRETANJE JEDRILICA

POGLAVJE D

OSTALA PRAVILA

24 OMETANJE DRUGE JEDRILICE

24.2 ~~Osim kada jedri svojim pravim kursom, jedrilica ne smije ometati jedrilicu koja prihvaća kaznu ili jedri na drugoj stranici.~~

24.2 Ako je ikako moguće, jedrilica ne smije ometati jedrilicu koja prihvaća kaznu, jedri na drugoj stranici ili se na nju odnosi pravilo 22.1. Bilo kako bilo poslije signala starta, kada jedrilica jedri svojim pravim kursom, ovo se pravilo ne primjenjuje.

Razlog promjene – Prije signala starta jedrilica s pravom puta može se omaškom ili nesvjesno isprijediti jedrilici koja prihvaća kaznu zbog incidenta s trećom jedrilicom. Novi tekst pojašnjava da je pravilo prekršeno samo kada jedrilica očito jedri da spriječi drugu jedrilicu koja udovoljava pravilu 22.1. (Podnesak: Sub. 178-15 i Sub. 179-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

PROMIJENJENO JE:

1. PRAVILO 25.2
2. PRAVILO 25.3
3. PRAVILO 26,
4. PRAVILO 29.1,
5. PRAVILO 30.1
6. NOVO PRAVILO 30.3
7. PRAVILO CRNE ZASTAVE JE POSTALO 30.4
8. PRAVILO 32.1,
9. PRAVILO 32.2,
10. PRAVILO 33 i
11. PRAVILO 36.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

25 OGLAS REGATE, UPUTE ZA JEDRENJE I SIGNALI

- 25.2** Značenja vidnih i zvučnih signala navedenih u Signalima natjecanja ne smiju se mijenjati osim prema pravilu 86.1(b). Značenja bilo kojih drugih signala koje bi se moglo koristiti moraju biti navedena u uputama za jedrenje.
- 25.2** Značenja vidnih i zvučnih signala navedenih u Signalima natjecanja ne smiju se mijenjati osim prema pravilu 86.1(b). Značenja bilo kojih drugih signala koje bi se moglo koristiti moraju biti navedena u **oglasu regate** ili uputama za jedrenje.

Razlog promjene - oglasu regate navodi se u definiciji pravilo (u oglasu se mogu navesti signali za neke aktivnosti izvan jedrenja). (Podnesak: Sub. 111-13).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

25 OGLAS REGATE, UPUTE ZA JEDRENJE I SIGNALI

- 25.3** Regatni odbor smije istaknuti vidni signal upotrebom bilo zastave bilo drugog objekta sličnog izgleda.
- 25.3** Kada se od regatnog odbora **zahtijeva** vidni signal upotrebom zastave on smije **upotrijebiti** zastavu ili drugi objekt sličnog izgleda.

Razlog promjene – izbjegavanje nesporazuma. (Podnesak: Sub. 182-15).

Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

26 STARTANJE NATJECANJA

Natjecanja (jedrenja) moraju startati uporabom sljedećih signala. Vremena se moraju uzeti prema vidnim signalima; odsutnost zvučnog signala mora se zanemariti.

Minute prije

<i>signala starta</i>	<i>Vidni signal</i>	<i>Zvučni signal</i>	<i>Značenje</i>
4	P, I, Z, Z uz I ili crnu zastavu;	Jedan	Priprema
4	P, I, Z, Z uz U , I ili crnu zastavu;	Jedan	Priprema

Razlog promjene – Zastava U je u čestoj primjeni na natjecanjima širom svijeta. Stoga je odlučeno da se uključi u novo pravilo 30.3 uz ostale kazne na startu. (Podnesak: Sub. 135-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

29 OPOZIVI

29.1 Pojedinačni opoziv

Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili ona mora udovoljiti pravilu 30.1, regatni odbor mora odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvuk. Zastava mora biti istaknuta sve dok opozvane jedrilice.....i udovolje pravilu 30.1 ako se primjenjuje, ili do ranije od dviju mogućnosti: četiri minute nakon signala starta ili jedne minute prije bilo kojeg sljedećeg signala starta. Ako se primjenjuje pravilo 30.3 ovo pravilo se ne primjenjuje.

29.1 Pojedinačni opoziv

Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili ona mora udovoljiti pravilu 30.1, regatni odbor mora odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvuk. Zastava mora biti istaknuta sve dok opozvane jedrilice.....i udovolje pravilu 30.1 ako se primjenjuje, ili do ranije od dviju mogućnosti: četiri minute nakon signala starta ili jedne minute prije bilo kojeg sljedećeg signala starta. Ako se primjenjuje pravilo 30.3 ili 30.4 ovo pravilo se ne primjenjuje.

Razlog promjene – Zastava U uvedena je novim pravilom 30.3 a pravilo crne zastave koje je bilo 30.3 postalo je 30.4. Pravilo 29.1 odnosi se sada na oba pravila zastave U i crne zastave.

(Podnesak: Sub. 135-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

30 KAZNE NA STARTU

30.1 Pravilo zastave I

Ako je bila istaknuta zastava I, i ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili jednog od njezinih produžetaka tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta, jedrilica mora ~~nakon toga~~ odjedriti ~~od strane kursa~~ preko jednog od njezinih produžetaka na predstartnu stranu prije *startanja*.

30.1 Pravilo zastave I

Ako je bila istaknuta zastava I, i ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili jednog od njezinih produžetaka tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta, jedrilica mora odjedriti preko jednog od njezinih produžetaka na predstartnu stranu prije startanja.

Razlog promjene – Promjena naglašava da kazna mora biti da jedrilica mora jedriti najmanje dijelom preko produžetka na predstartnu stranu. Izmjena također podrazumjeva da regatni odbor ne mora identificirati jedrilicu koja je na produžetku jednu minutu prije njenog signala starta. (Podnesak: Sub. 185-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

30 KAZNE NA STARTU

30.3 Pravilo zastave U

Ako je bila istaknuta zastava U, niti jedan dio trupa jedrilice, posade ili opreme ne smije biti unutar trokuta određenog krajevima linije starta i prvom oznakom tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta. Ako je jedrilica prekršila ovo pravilo i prepoznata je, mora biti diskvalificirana bez saslušanja, osim ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno ili ponovno starta.

Razlog promjene – Zastava U je u čestoj primjeni na natjecanjima širom svijeta. Stoga je odlučeno da se uključi u novim pravilom 30.3 uz ostale kazne na startu. (Podnesak: Sub. 135-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

30 KAZNE NA STARTU

30.4 Pravilo crne zastave

Razlog promjene – Pravilo crne zastave sada je pod brojem 30.4 jer je ispred njega uvedeno novo pravilo zastave U pod broj 30.3.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

32 SKRAĆENJE ILI PREKID NAKON STARTA

32.1 Nakon signala starta, ~~ako je primjereno~~, regatni odbor može skratiti kurs (isticanjem zastave S uz dva zvuka) ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) (isticanjem zastave N, N iznad H, ili N iznad A, uz tri zvuka)

- a) ~~zbog pogreške u postupku startanja,~~
- b) zbog lošeg vremena,
- c) zbog nedovoljno vjetra pretpostavljajući nemogućnost *završavanja* unutar vremenskog ograničenja,
- d) zbog nestale ili pomaknute oznake, ili
- e) zbog bilo kojeg drugog razloga koji neposredno utječe na sigurnost ili korektnost natjecanja,

ili može skratiti kurs tako da se druga planirana natjecanja (jedrenja) stignu odjedriti. Međutim, nakon što je jedna jedrilica odjedrila kurs i *završila* u vremenskom ograničenju, ako postoji, regatni odbor ne smije *prekinuti* natjecanje (jedrenje) bez sagledavanja posljedica za sve jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

32 SKRAĆENJE ILI PREKID NAKON STARTA

32.1 Nakon signala starta, ako je primjereno, regatni odbor može skratiti kurs (isticanjem zastave S uz dva zvuka) ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) (isticanjem zastave N, N iznad H, ili N iznad A, uz tri zvuka)

- a) zbog lošeg vremena,
- b) zbog nedovoljno vjetra pretpostavljajući nemogućnost *završavanja* unutar vremenskog ograničenja,
- c) zbog nestale ili pomaknute oznake, ili
- d) zbog bilo kojeg drugog razloga koji neposredno utječe na sigurnost ili korektnost natjecanja,

Dodatno regatni odbor može skratiti kurs tako da se druga planirana natjecanja (jedrenja) stignu odjedriti ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) zbog pogreške u startanju natjecanja. Međutim, nakon što je jedna jedrilica odjedrila kurs i završila u vremenskom ograničenju, ako postoji, regatni odbor ne smije prekinuti natjecanje (jedrenje) bez sagledavanja posljedica za sve jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji.

Razlog promjene – Dosadašnji tekst pravila dozvoljava da regatni odbor sktai kurs zbog pogreške u postupku startanja. Očigledno ovo nije logično. Novi tekst dozvoljava da regatni odbor prekine natjecanje zbog pogreške u startanju natjecanja (Podnesak: Sub. 192-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

32 SKRAĆENJE ILI PREKID NAKON STARTA

32.2 Ako regatni odbor signalizira skraćeni kurs (istakne zastavu S uz dva zvuka), linija cilja mora biti,

- a) kod *oznake* koju se obilazi, između *oznake* i štapa s istaknutom zastavom S;
- b) kod linije koju jedrilice moraju presjeći ~~na kraju svake stranice, ta linija;~~
- c) kod prolaza, između *oznaka* prolaza.

Skraćeni kurs se mora signalizirati prije nego prva jedrilica presječe liniju ili korektnost natjecanja,

32.2 Ako regatni odbor signalizira skraćeni kurs (istakne zastavu S uz dva zvuka), linija cilja mora biti,

- a) kod *oznake* koju se obilazi, između *oznake* i štapa s istaknutom zastavom S;
- b) kod linije koju jedrilice moraju presjeći **jedreći zadanim kursom ili**
- c) kod prolaza, između *oznaka* prolaza.

Skraćeni kurs se mora signalizirati prije nego prva jedrilica presječe liniju ili korektnost natjecanja,

Razlog promjene – Izričaj u dosadašnjem pravilu “na kraju svake stranice” je neodređen. U pravilima nema ni stranice kursa ni njenog početka a ni kraja. Uveden je zahtjev da se ta linija definira uputama za jedrenje najbolje u opisu kursa jedrenja tako da svaki natjecatelj može identificirati tu liniju, njezino mjesto i duljinu. Također treba biti jasno da je zahtjev za prelaskom linije naveden u uputama za jedrenje i da linija nije određena samo geografskim uvjetima.

(Podnesak: Sub. 137-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

33 IZMJENA SLIJEDEĆE STRANICE KURSA

Regatni odbor može izmijeniti stranicu kursa.....nego one na njoj započnu jedriti. Sljedeća *oznaka* ne mora u to vrijeme još biti položena.

(a) Ako će se izmijeniti smjer stranice, signal mora biti isticanje zastave C uz ponavljajuće zvukove i

1) novi smjer kompasa ili

2) zeleni trokut za izmjenu u desno ili crveni pravokutnik za izmjenu u lijevo.

(b)

(a) Ako će se izmijeniti smjer stranice, signal mora biti isticanje zastave C uz ponavljajuće zvukove i jedno ili oboje od slijedećeg:

1) novi smjer kompasa ili

2) zeleni trokut za izmjenu u desno ili crveni pravokutnik za izmjenu u lijevo.

(b).....

Razlog promjene – u klasama gdje natjecatelji smiju upotrebljavati kompas neki ga upotrebljavaju a neki ne. Izborom upotrebe samo jednog načina (kako je bilo u ranijem tekstu) daje se prednost grupi natjecatelja. Nadalje kada se skraćenje daje za dvije klase istovremeno na istom mjestu izborom samo jednog (kako je bilo u ranijem tekstu) može doći do zabune ako je upotreba kompasa zabranjena pravilima jedne od klasa a dozvoljena pravilima druge.

(Podnesak: Sub. 138-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 3 VOĐENJE NATJECANJA

36 PONOVLJENA ILI PONOVRNO STARTANA NATJECANJA (JEDRENJA)

Ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, prekršaj *pravila*, ~~osim pravila 30.3~~, u tom natjecanju (jedrenju) ne smije braniti jedrilici daljnje natjecanje ~~ili~~ uzrokovati njezino kažnjavanje, osim ako je kažnjena prema pravilu 30.2, 30.3 ili 69.

Ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, prekršaj pravila, u tom natjecanju (jedrenju), ili u bilo kojem ranijem ponovljenom startanju ili ponavljanju tog jedrenja ne smije

- a) braniti jedrilici daljnje natjecanje osim ako je prekršila pravilo 30.4; ili
- b) uzrokovati njezino kažnjavanje, osim ako je kažnjena prema pravilu 30.2, 30.4 ili 69 ili pravilu 14 ako je prouzročila ozljedu ili ozbiljnu štetu.

Razlog promjene – dosadašnje pravilo se odnosi samo na prekršaj pravila u “navedenom natjecanju”. Promjena prve rečenice pojašnjava da se pravilo odnosi i na bilo koji raniji start tog natjecanja. Na primjer može biti više startova uz isticanje crne zastave. Dosadašnjim pravilom jedrilica koja je prekršila pravilo 14 i izazvala ozljedu ili ozbiljnu štetu smjela se natjecati u ponovljenom ili ponovno startanom jedrenju dok je za jedrilicu koja je pretrpila ozljedu ili ozbiljnu štetu malo vjerojatno da to može. Premda ta oštećena jedrilica može tražiti ispravak pogrešno je tretirati jedrilicu koja je izazvala ozljedu ili ozbiljnu štetu blaže nego jedrilice koje su prekršile pravilo 30.2 ili 30.4 (Podnesak: Sub. 139-14 i Sub. 135-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

UVOD

*Dio 4 primjenjuje se samo na jedrilice koje se **natječu**. ~~Međutim pravilo 55 se primjenjuje sve vrijeme dok su jedrilice na vodi.~~*

*Dio 4 primjenjuje se samo na jedrilice koje se **natječu** osim kada je **pravilom određeno drugačije**.*

Razlog promjene – Preambula je promijenjena tako da se neka pravila mogu primijeniti i kada se jedrilica ne natječe. Na primjer pravilo 40 za sve vrijeme boravka jedrilice na vodi. Trajanje primjene pravila 55 prebačeno je u izmijenjeno pravilo 55 tako da sve bude na jednom mjestu (Podnesak: Sub. 140-14, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

40 OSOBNA SREDSTVA PLOVNOSTI

Kada se zastava Y uz jedan zvuk istakne prije ili uz signal upozorenja, natjecatelji moraju imati odjevena osobna sredstva plovnosti, osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću ili osobnu opremu. a osobnog uzgona. Mokra odijela i suha odijela nisu primjerena osobna sredstva plovnosti.

Kada se zastava Y uz jedan zvuk istakne prije ili uz signal upozorenja, natjecatelji moraju imati odjevena osobna sredstva plovnosti, osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću ili osobnu opremu. Kada je zastava Y istaknuta na obali ovo pravilo se primjenjuje tijekom čitavog vremena boravka na vodi. Mokra odijela i suha odijela nisu primjerena osobna sredstva plovnosti.

Razlog promjene – Naglašava se situacija kada osobno sredstvo plovnosti mora biti odjeveno (Podnesak: Sub. 194-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

42 PORIV

Napomena: Interpretacije pravila 42 dostupne su na ~~ISAF~~ stranicama interneta ili poštom na zahtjev.

Napomena: Interpretacije pravila 42 dostupne su na [World Sailing](#) stranicama interneta ili poštom na zahtjev. .

Razlog promjene – Promjena naziva.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

43 ODJEĆA I OPREMA NATJECATELJA

43.1 (a) Natjecatelji ne smiju obući ili nositi odjeću ili opremu sa svrhom povećanja svoje težine.

(b) Nadalje, odjeća i oprema natjecatelja ne smije težiti više od 8 kilograma, isključujući steznik ili trapez i odjeću (uključujući buću) odjevenu ispod koljena. Pravila klase ili upute za jedrenje mogu odrediti manju ili veću težinu do najviše 10 kilograma. Međutim, pravila klase mogu u tu težinu uključiti obuću i drugu odjeću odjevenu ispod koljena. Steznik ili trapez mora imati pozitivan uzgon i ne smije težiti više od 2 kilograma, osim što pravila klase mogu odrediti veću težinu do najviše 4 kilograma. Težine se moraju odrediti prema Dodatku H.

~~(c) Kada nadzornik opreme ili ovlašteni premjerač za mjerenje odjeće i opreme vjeruje daje natjecatelj možda prekršio pravilo 43.1 (a) ili 43.1(b) mora o tome pismeno izvijestiti regatni odbor.~~

Razlog promjene – Budući da je obveza protestiranja protiv jedrilice koja ne udovoljava pravilima klase, sada definirana novim pravilom 60.4 “Tehnički odbor smije:” - izostavlja se točka (c) koja govori o obvezama nadzornika opreme ili ovlaštenog premjerača koji su sada članovi tehničkog odbora (Podnesak: Sub. 216-15, Proposal 3, item 4).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

44 KAZNE U TRENUTKU INCIDENTA

44.3 Bodovna kazna

- (b) Kad je jedrilica prihvatila bodovnu kaznu, mora isticati žutu zastavu do završavanja i skrenuti na nju pozornost regatnog odbora na liniji cilja. U tom trenutku ona također mora obavijestiti regatni odbor o drugoj jedrilici umiješanoj u incident. Ako je to neizvedivo, mora to učiniti u prvoj mogućoj prigodi unutar ograničenja **prosvjednog vremena**.
- (c) Bodovi natjecanja (jedrenja) jedrilice koja je prihvatila bodovnu kaznu moraju biti bodovi koje bi dobila bez ove kazne, uvećanih za broj mjesta naveden u uputama za jedrenje. Kada upute za jedrenje ne navode broj mjesta, **kazna mora biti 20% bodovanja od "nije završila" – DNF** **zaokružujući na najbliži cijeli broj (zaokružujući 0.5 na više)**. Bodovi ostalih jedrilica ne smiju se mijenjati; stoga, dvije jedrilice mogu dobiti jednake bodove. **Međutim, kaznom bodovanje ne smije biti slabije od "nije završila"**.

Razlog promjene –

- (b) Izričaj protestno vrijeme je razumljiv. Upotrebljava se u naslovu pravila 61.3, pravilu 62.2 u UZJ L16.2, L16.3 i L16.4, u članku M1 Priloga M i u formularu za protest. U pravilima 44.3(b) i 61.3 do sada su se upotrebljavale druge riječi. Sada je izričaj dosljedan kroz sva pravila i mjesta gdje se spominje. (Podnesak: Sub. 196 -15).
- (c) Do sada pravilo navodi "broj prijavljenih jedrilica" ali ne i da li se to odnosi na natjecanje ili seriju. Upotrebom jedinstvene kazne 20% jedrilica koje su došle u područje startanja daje istu u odnosu na flotna natjecanja kako prema pravilu A4.2 tako i pravilu A9. Zadnjom rečenicom se naglašava da bez obzira da li je uputama za jedrenje navedena kazna ili ne ona je ograničena na DNF. (Podnesak: Sub. 197 -15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

49 POLOŽAJ POSADE; OGRADNA UŽAD

49.2 Kada se pravilima klase ili ~~uputama za jedrenje~~ zahtijeva ogradna užad, ona mora biti nategnuta i nijedan dio torza natjecatelja ne smije biti izvan nje, osim nakratko radi izvođenja neophodnih radnji. Na jedrilicama opremljenim gornjim i donjim ogradnim čeličnim užetom, natjecatelj koji sjedi na palubi licem okrenutim prema van i strukom unutar donjeg ogradnog užeta, gornjim dijelom tijela može biti izvan gornjeg ogradnog užeta. Ako pravila klase ne određuju materijal ili najmanji promjer ogradne užadi ona moraju udovoljavati odgovarajućim tehničkim uvjetima prema ~~ISAF~~ Posebnim propisima sigurnosti.

Napomena: ~~ISAF~~ Posebni propisi sigurnosti dostupni su na Internet stranici ~~ISAF~~-a.

49.2 Kada se pravilima klase ili **bilo kojim drugim pravilom** zahtijeva ogradna užad, ona mora biti nategnuta i nijedan dio torza natjecatelja ne smije biti izvan nje, osim nakratko radi izvođenja neophodnih radnji. Na jedrilicama opremljenim gornjim i donjim ogradnim čeličnim užetom, natjecatelj koji sjedi na palubi licem okrenutim prema van i strukom unutar donjeg ogradnog užeta, gornjim dijelom tijela može biti izvan gornjeg ogradnog užeta. **Ukoliko pravila klase ili bilo koje drugo pravilo ne određuje maksimalni progib, ogradna užad mora biti nategnuta.** Ako pravila klase ne određuju materijal ili najmanji promjer ogradne užadi ona moraju udovoljavati odgovarajućim tehničkim uvjetima prema **World Sailing** Posebnim propisima sigurnosti.

*Napomena: **World Sailing** Posebni propisi sigurnosti dostupni su na internet stranici **World Sailing**-a.*

Razlog promjene – U studenom 2014 promijenjeno je pravilo OSR 3.14.2 Posebnih propisa natjecanja na pučini (Ofshore Special Regulations). Promjena pravila osigurava da ukoliko OSR, pravilo klase ili upute za jedrenje određuju iznos maksimalnog progiba, ogradna užad ne mora biti nategnuta. (Podnesak 141-149).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

55 ODLAGANJE OTPADA

Natjecatelj ne smije namjerno odložiti otpad u vodu.

Natjecatelj ne smije namjerno odložiti otpad u vodu. Ovo pravilo se primjenjuje čitavo vrijeme boravka na vodi. Kazna za prekršaj ovog pravila može biti manja od diskvalifikacije.

Razlog promjene – Micanje trajanja obveze iz preambule i navođenje u pravilu čitaocu omogućava lakše poimanje ukupnosti pravila 55 (Podnesak140-14, proposal 2).

Većina uputa za jedrenje omogućava prosudbenu kaznu za prekršaj ovog pravila što preporučuju i mnogi nacionalni savezi. ISAF je za natjecanja Sailing World Cup također činio isto. Promjenom pravila izbjegava se potreba navođenja u uputama za jedrenje (Podnesak142-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTEJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.2 Regatni odbor može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća **zainteresirane stranke** osim predstavnika same jedrilice;
- (b) zahtijevati ispravak za jedrilicu; ili
- (c) izvijestiti odbor za prosvjede zahtijevajući postupak prema pravilu 69.2 (**a**).

~~Međutim, regatni odbor mora prosvjedovati protiv jedrilice kada zaprimi izvješće zahtijevano pravilom 43.1(c) ili 78.3~~

60.2 Regatni odbor može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća osobe **u sukobu interesa** osim predstavnika same jedrilice;
- (b) zahtijevati ispravak za jedrilicu; ili
- (c) izvijestiti odbor za prosvjede zahtijevajući postupak prema pravilu 69.2 (**b**).

Razlog promjene – Definicija *zainteresirana stranka* promijenjena je definicijom *sukob interesa* (Podnesak 203-15, Proposal 1, item 3).

Posljednja dva retka su izbačena jer je to regulirano novim pravilom 60.4.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.3 Odbor za prosvjede može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog prosvjeda, ili temeljem izvješća ~~zainteresirane stranke~~ osim predstavnika same jedrilice.

Međutim, može prosvjedovati protiv jedrilice

- (1) ako sazna da je bila umiješana u incident kojim je moglo doći do ozljede ili ozbiljne štete, ili
 - (2) ako sazna tijekom saslušanja valjanog *prosvjeda* da je ta jedrilica, iako nije *stranka* u saslušanju, bila umiješana u incident i da je možda prekršila *pravilo*;
- (b) sazvati saslušanje za razmatranje ispravka; ili
- (c) postupiti prema pravilu 69.2 (a).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.3 Odbor za prosvjede može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća *osobe u sukobu interesa* osim predstavnika same jedrilice. Međutim, može prosvjedovati protiv jedrilice
 - (1) ako sazna da je bila umiješana u incident kojim je moglo doći do ozljede ili ozbiljne štete, ili
 - (2) ako sazna tijekom saslušanja valjanog *prosvjeda* da je ta jedrilica, iako nije *stranka* u saslušanju, bila umiješana u incident i da je možda prekršila *pravilo*;
- (b) sazvati saslušanje za razmatranje ispravka;
- (c) postupiti prema pravilu 69.2 (b).
- (d) sazvati saslušanje radi razmatranja eventualnog prekršaja pravila od strane *osobe podrške* bilo na osnovi vlastitih zapažanja bilo na osnovi obavijesti iz nekog izvora, uključujući svjedočenja tijekom saslušanja.

Razlog promjene – Definicija *zainteresirana stranka* promijenjena je definicijom *sukob interesa* (Podnesak 203-15, Proposal 1, item 3). Kako bi se postigla nadležnost nad osobom podrške promijenjen je čitav niz pravila (Podnesak 202-15, item 2).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.4 Tehnički odbor može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog prosvjeda, ili temeljem izvješća osobe u *sukobu interesa* osim predstavnika same jedrilice. Međutim, mora prosvjedovati protiv jedrilice ako odluči da je
 - (1) jedrilica prekršila pravilo Dijela 4, ali ne pravila 41, 42, 44, i 46, ili
 - (2) jedrilica ili osobna oprema nisu u skladu s pravilima klase;
- (b) zahtijevati ispravak za jedrilicu,
- (c) ili prijaviti odboru za prosvjede zahtjev za postupkom prema pravilu 69.2(b)

Razlog promjene – Svrha je definiranje tehničkog odbora radi zamjene svih ranijih naziva za osobe zadužene za bilo kave provjere opreme ili premjere na regati. Dati neovisno pravo tehničkom komitetu da prosvjeduje protiv jedrilice i ukidanje obveze pismenog izvještavanja RO o prekršaju pravila koji je onda odlučivao o prosvjedovati ili ne. Uvrštavanje tehničkog odbora u novu definiciju *stranka* (Podnesak 216-15, Proposal 3, item 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.5 Bilo kako bilo niti jedrilica niti odbor ne mogu prosvjedovati zbog navodnog prekršaja pravila 5, 6, 7, ili 69.

Razlog promjene – Da se naglasi da pravila 5, 6, 7 i 69 nisu predmet prosvjeda već posebnih postupaka. (Podnesak 206-15, Proposal 3)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.1 Obavješćavanje prosvjedovanika

- (a) Jedrilica koja namjerava prosvjedovati....u prvoj mogućoj prigodi. Ona mora isticati zastavu dok se ne prestane *natjecati*. Međutim,.....
- (3) ako je incident pogreška druge jedrilice u jedrenju kursa, ne treba doviknuti niti istaknuti crvenu zastavu ali mora obavijestiti drugu jedrilicu prije ~~nego ta jedrilica završi ili u prvoj mogućoj prigodi nakon što završi.~~
- (4) ako je u incidentu ~~došlo~~ do štete ili ozljede koja je očita ~~umiješanim jedrilicama i jedna od njih namjerava~~ prosvjedovati, zahtjevi ovoga pravila na nju se ne primjenjuju, ali ona mora pokušati obavijestiti drugu jedrilicu do vremenskog ograničenja prema pravilu 61.3.
- (b) Ako regatni odbor ili odbor za prosvjede namjerava prosvjedovati protiv jedrilice u vezi incidenta kojeg je odbor uočio u području natjecanja mora jedrilicu obavijestiti nakon natjecanja (jedrenja) do vremenskog ograničenja prema pravilu 61.3. U ostalim slučajevima odbor mora obavijestiti jedrilicu o svojoj namjeri prosvjedovanja čim je prije moguće.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.1 Obavještavanje prosvjedovanika

Jedrilica koja namjerava prosvjedovati....u prvoj mogućoj prigodi. Ona mora isticati zastavu dok se ne prestane *natjecati*. Međutim,.....

(3) ako je incident pogreška druge jedrilice u jedrenju kursa, ne treba doviknuti niti istaknuti crvenu zastavu ali mora obavijestiti drugu jedrilicu **bilo ranije ili u prvoj mogućoj prigodi nakon što je ta jedrilica završila**.

(4) ako je kao posljedica incidenta član bilo koje posade u opasnosti ili je došlo do ozljede ili ozbiljne štete koja je očita jedrilici koja namjerava prosvjedovati, zahtjevi ovoga pravila na nju se ne primjenjuju, ali ona mora pokušati obavijestiti drugu jedrilicu do vremenskog ograničenja prema pravilu 61.3.

(b) Ako regatni odbor, tehnički odbor ili odbor za prosvjede namjerava prosvjedovati protiv jedrilice u vezi incidenta kojeg je odbor uočio u području natjecanja mora jedrilicu obavijestiti nakon natjecanja (jedrenja) do vremenskog ograničenja prema pravilu 61.3. U ostalim slučajevima odbor mora obavijestiti jedrilicu o svojoj namjeri prosvjedovanja čim je prije moguće.

Razlog promjene – 3) jasnija formulacija (Podnesak: Sub. 107-13); 4) Za incidente obuhvaćene točkom 4) dana je olakšica ugroženoj jedrilici koja namjerava prosvjedovati da ne mora vikati “Protest” i isticati crvenu zastavu (Podnesak: Sub. 144-14).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.2 Sadržaj prosvjeda

Prosvjed mora biti napisan i navoditi

- (a) prosvjedovatelja i prosvjedovanika;
- (b) incident, uključujući gdje i kada se dogodio;
- (c) bilo koje *pravilo* za koje prosvjedovatelj vjeruje da je prekršeno; i
- (d) ime predstavnika prosvjedovatelja.

Međutim, ako je udovoljen uvjet (b), uvjetu (a) može se udovoljiti u bilo koje vrijeme prije saslušanja, a uvjetima (c) i (d) može se udovoljiti prije ili tijekom saslušanja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.2 Sadržaj prosvjeda

Prosvjed mora biti napisan i navoditi

(a) prosvjedovatelja i prosvjedovanika;

(b) incident,

(c) gdje i kada se incident dogodio;

(d) bilo koje *pravilo* za koje prosvjedovatelj vjeruje da je prekršeno; i

(e) ime predstavnika prosvjedovatelja.

Međutim, ako je udovoljen uvjet (b), uvjetu (a) može se udovoljiti u bilo koje vrijeme prije saslušanja, a uvjetima (d) i (e) može se udovoljiti prije ili tijekom saslušanja. Uvjetu (c) može se također udovoljiti prije ili tijekom saslušanja pod uvjetom da je prosvjedovaniku dano dovoljno vremena za pripremu za saslušanje.

Razlog promjene – često se događa da prosvjed nije valjan jer prosvjednik nije ispravno naveo gdje i kada se incident dogodio. Najčešće se to događa na regatama koje imaju više natjecanja istog dana. Promjena zahtijeva da prosvjednik navede gdje i kada se incident dogodio ali mu daje i mogućnost ispravka krivog navoda. (Podnesak: Sub. 199-15, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.3 Vremensko ograničenje za prosvjed

Prosvjed jedrilice, regatnog odbora, **tehničkog odbora** ili odbora za prosvjede o incidentu uočenom u području natjecanja mora se dostaviti u ured regate unutar vremenskog ograničenja navedenog u uputama za jedrenje. Ako to nije navedeno, vremensko ograničenje je dva sata nakon *završavanja* posljednje jedrilice u natjecanju (jedrenju). Ostali *prosvjedi* regatnog odbora, **tehničkog odbora** ili odbora za prosvjede moraju se dostaviti u ured regate najkasnije dva sata nakon što odbor primi obavijest koja je temelj za prosvjed. Odbor za prosvjede mora produljiti vrijeme ako za to postoji dobar razlog.

Razlog promjene – uveden je tehnički odbor koji sada može prosvjedovati protiv jedrilice koja je prekršila pravila npr. premjera.

(Podnesak: Sub. 196 -15, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

62 ISPRAVAK

62.1 Zahtjev za ispravak ili odluka odbora za prosvjede o razmatranju ispravka mora se temeljiti na tvrdnji ili mogućnosti da je mjesto završavanja jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji bilo ili je moglo biti, ne njezinom pogreškom, značajno slabije zbog

- (a) neprikladnog djelovanja ili propusta regatnog odbora, t ili odbora za prosvjede ili organizatora, ~~odbora za provjeru opreme ili odbora za premjeravanje regate~~ ali ne zbog odluke odbora za prosvjede kada je jedrilica bila stranka u saslušanju;
- (b) ozljede ili fizičkog oštećenja nastalog postupkom jedrilice koja je prekršila pravilo iz Dijela 2 ili plovila koje se nije natjecalo, a trebalo se uklanjati,
- (c) pružanja pomoći (osim sebi ili svojoj posadi) udovoljavajući pravilu 1.1, ili
- (d) djelovanjem jedrilice ili člana njezine posade koje je rezultiralo kaznom prema pravilu 2 kaznom ili opomenom prema pravilu 69.2(c).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

62 ISPRAVAK

- 62.1** Zahtjev za ispravak ili odluka odbora za prosvjede o razmatranju ispravka mora se temeljiti na tvrdnji ili mogućnosti da je **bodovanje** ili mjesto završavanja jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji bilo ili je moglo biti, ne njezinom pogreškom, značajno slabije zbog
- (a) neprikladnog djelovanja ili propusta regatnog odbora ili odbora za prosvjede, organizatora ili **tehničkog odbora** ali ne zbog odluke odbora za prosvjede kada je jedrilica bila stranka u saslušanju;
 - (b) ozljede ili fizičkog oštećenja nastalog postupkom jedrilice koja je prekršila pravilo iz Dijela 2 ili plovila koje se nije natjecalo, a trebalo se uklanjati,
 - (c) pružanja pomoći (osim sebi ili svojoj posadi) udovoljavajući pravilu 1.1, ili
 - (d) djelovanjem jedrilice ili člana njezine posade koje je rezultiralo kaznom prema pravilu 2 kaznom ili opomenom prema pravilu 69.2(h).

Razlog promjene – Mjesto jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji može biti značajno slabije djelovanjem koje ne mijenja njezino bodovanje ali mijenja bodovanje drugih jedrilica. Također mjesto jedrilice u seriji može biti slabije jer je regatni odbor napravio pogrešku u izračunu pri izjednačenim bodovima serije. Ranije se moglo shvatiti da ako se bodovanje nije izmijenilo ono nije slabije te jedrilica nema pravo na ispravak. Namjera promjene je da ispravak bude moguć uvijek kada mjesto jedrilice u odnosu na druge jedrilice lošije bez obzira da li se bodovanje izmijenilo ili ne.

(Podnesak: Sub. 148-14, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.1 Uvjet za saslušanje

Jedrilica ili natjecatelj ne smiju biti kažnjeni bez saslušanja, osim kako je predviđeno pravilima 30.2, 30.3, 67, 69, A5 i P2. Odluka o ispravku ne smije se donijeti bez saslušanja. Odbor za prosvjede mora saslušati sve *prosvjede* i zahtjeve za ispravak dostavljene uredu regate, osim ako ne odobri povlačenje *prosvjeda* ili zahtjeva.

63.1 Uvjet za saslušanje

Jedrilica ili natjecatelj ne smiju biti kažnjeni bez saslušanja, osim kako je predviđeno pravilima 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(d), 69, 78.2, A5 i P2. Odluka o ispravku ne smije se donijeti bez saslušanja. Odbor za prosvjede mora saslušati sve *prosvjede* i zahtjeve za ispravak dostavljene uredu regate, osim ako ne odobri povlačenje *prosvjeda* ili zahtjeva.

Razlog promjene – povezivanje s promjenjenim pravilima.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.3 Pravo nazočnosti

(a) ~~Stranke u saslušanju ili njihovi predstavnici, imaju pravo nazočiti tijekom saslušanja svih dokaznih postupaka. Kada se *prosvjedom* tvrde prekršaji pravila iz Dijela 2, 3 ili 4, predstavnici jedrilica morali su biti na jedrilici u vrijeme incidenta, osim ako odbor za prosvjede ima dobar razlog za drugačiju odluku. Bilo koji svjedok, osim~~

(a) Predstavnik svake stranke u saslušanju, ima pravo nazočiti tijekom saslušanja svih dokaznih postupaka. Kada se *prosvjedom* tvrde prekršaji pravila iz Dijela 2, 3 ili 4, predstavnici jedrilica morali su biti na jedrilici u vrijeme incidenta, osim ako odbor za prosvjede ima dobar razlog za drugačiju odluku. Bilo koji svjedok, osim člana odbora za prosvjede mora biti isključen, osim kada iznosi dokaze.

Razlog promjene – jasno je rečeno da stranka, bilo jedrilica bilo odbor nema pravo zahtijevati nazočnost više predstavnika. Ipak odbor za prosvjede ukoliko to smatra opravdanim može dopustiti strankama nazočnost više predstavnika.

(Podnesak: Sub. 148-14, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.4 Zainteresirana stranka

~~Član odbora za prosvjede koji je zainteresirana stranka ne smije dalje sudjelovati u saslušanju, ali se može pojaviti kao svjedok. Članovi odbora za prosvjede moraju objaviti bilo koji mogući osobni interes čim ga postanu svjesni. Stranka u saslušanju koja vjeruje da je član odbora za prosvjede zainteresirana stranka mora prigovoriti čim je prije moguće.~~

U CJELOSTI IZMIJENJENO



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.4 Sukob interesa

- (a) Član odbora za prosvjede mora objaviti bilo kakav mogući sukob interesa čim je toga postao svjestan. Stranka u saslušanju koja vjeruje da je član odbora za prosvjede ima sukob interesa mora prigovoriti čim je prije moguće. Sukob interesa objavljen od člana odbora za prosvjede mora biti uključen u pisanoj informaciji koja se daje u skladu s pravilom 65.2.
- (b) Član odbora za prosvjede sa sukobom interesa ne smije biti član odbora u saslušanju osim:
 - (1) ako to odobre sve stranke, ili
 - (2) kada odbor za prosvjede odluči da se radi o beznačajnom sukobu interesa.
- (c) Pri odlučivanju o značaju sukoba interesa odbor za prosvjede treba uzeti u obzir stanovišta stranaka, razinu sukoba, rang natjecanja, važnost za svaku stranku i ukupni dojam korektnosti.
- (d) Bilo kako bilo za glavna natjecanja World Sailing kao i za druga natjecanja koja odredi Nacionalni savez pravilo 63.4(b) se ne primjenjuje te osoba koja ima sukob interesa ne smije biti član odbora za prosvjede.

Razlog promjene – Nova definicija *sukob interesa* zamjenila je *zainteresirana strana*. Traži se objava sukoba interesa od strane člana odbora za prosvjede. (Podnesak: Sub. 203-15, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.7 Nesuglasje između Oglasa regate i Uputa za jedrenje

~~Ako postoji nesuglasje između pravila u oglasu regate i uputama za jedrenje koje se mora riješiti prije nego odbor za prosvjede može donijeti odluku u prosvjedu ili zahtjevu za ispravak odbor mora primijeniti pravilo za koje je uvjeren da će osigurati najpošteniji ishod za sve oštećene jedrilice.~~

63.7 Nesuglasje između pravila

Ako postoji nesuglasje između dva ili više pravila koje se mora riješiti prije nego odbor za prosvjede donese odluku, odbor mora primijeniti pravilo za koje je uvjeren da će osigurati najpošteniji ishod za sve oštećene jedrilice. Pravilo 63.7 se primjenjuje samo na nesuglasje pravila navedenih u oglasu regate i uputama za jedrenje ili bilo kojem drugom dokumentu kojima se vodi natjecanje u skladu s definicijom Pravilo, točka (g).

Razlog promjene – prošireno je područje primjene pravila 63.7 u skladu s novom definicijom pravilo. Podnesak: Sub. 151-14, Proposal 1.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

64 ODLUKE

64.3 Odluke prosvjeda koje se odnose na pravila klase

.....

(c) Kada jedrilica ~~diskvalificirana~~ prema pravilu klase pismeno navede svoju namjeru žalbe, ona može sudjelovati u natjecanjima (jedrenjima) koja slijede bez izmjena na jedrilici ~~ali će biti diskvalificirana ako se ne žali ili se žalba odbije.~~

(d) Troškove premjeravanja proizašle iz *prosvjeda* koji uključuje pravilo klase mora platiti neuspješna *stranka*, osim ako odbor za prosvjede odluči drugačije.

64.3 Odluke prosvjeda koje se odnose na pravila klase

.....

(c) Kada je jedrilica kažnjena prema pravilu klase i odbor za prosvjede odluči da je jedrilica kršila isto pravilo u ranijim natjecanjima (jedrenjima) iste regate, kazna može biti nametnuta za sva ta natjecanja (jedrenja). Nije potreban nikakav dodatni prosvjed.

(d) Kada jedrilica ~~kažnjena~~ prema pravilu klase pismeno navede svoju namjeru žalbe, ona može sudjelovati u natjecanjima (jedrenjima) koja slijede bez izmjena na jedrilici. Međutim ako se ne žali ili se žalba odbije biti će diskvalificirana bez daljnjeg saslušanja u svim kasnijim natjecanjima (jedrenjima) u kojima se natjecala.

(e) Troškove premjeravanja proizašle iz *prosvjeda* koji uključuje pravilo klase mora platiti neuspješna *stranka*, osim ako odbor za prosvjede odluči drugačije.

Razlog promjene – dosadašnjim pravilom jedrilica je mogla biti kažnjena za prekršaj pravila u valjanom prosvjedu. Ukoliko je prosvjed uložен nakon što je prekršaj uočen npr. u trećem natjecanju serije a odbor za prosvjede odluči da je jedrilica zadobila prekršajem prednost i u prvom i drugom natjecanju može ju sada kazniti. (Podnesak: Sub. 200-15 i Sub. 152-14.)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

64 ODLUKE

64.4 Odluke koje se odnose na osobe podrške

- (a) Kada odbor za prosvjede odluči da je osoba podrške koja je stranka u saslušanju prekršila pravilo može:
 - (1) izdati upozorenje,
 - (2) isključiti osobu iz sportske priredbe odnosno odstraniti s mjesta događanja ili oduzeti bilo kakve povlastice ili pogodnosti, ili
 - (3) poduzeti druge mjere u okviru svoje nadležnosti predviđene pravilima.
- (b) Odbor za prosvjede može također kazniti i natjecatelja za prekršaj pravila koje je počinila njegova osoba podrške izmjenom bodovanja u pojedinom natjecanju (jedrenju) sve do uključivo DSQ kada odluči da je
 - (1) natjecatelj stekao značajnu prednost u natjecanju prekršajem pravila koji je počinila osoba podrške
 - (2) osoba podrške počinila daljnji prekršaj i to nakon što je odbor za prosvjede već upozorio natjecatelja da mu kazna može biti nametnuta.

Razlog promjene – Postoje mnogi primjeri nedoličnog ponašanja osoba podrške (uključujući roditelje i staratelje). Takvo ponašanje može sada biti kažnjeno. (Podnesak: Sub. 205-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

65 OBAVJEŠTAVANJE STRANAKA I OSTALIH

65.3 Kada odbor za prosvjede kazni jedrilicu prema pravilu premjeravanja, mora poslati gore navedenu obavijest nadležnom tijelu za premjeravanje.

65.3 Kada odbor za prosvjede kazni jedrilicu prema pravilu klase, mora poslati gore navedenu obavijest nadležnom tijelu za pravila klase.

Razlog promjene – osim premjera postoje i druga pravila klase koja mogu biti prekršena.

(Podnesak: Sub. 216-15).

.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE B SASLUŠANJA I ODLUKE

66 PONOVO OTVARANJE SASLUŠANJA

Odbor za prosvjede može ponovno otvoriti saslušanje kada odluči da je možda učinio značajnu pogrešku, ili kada značajni novi dokaz postane dostupan u razumnom vremenu. On mora ponovno otvoriti saslušanje temeljem zahtjeva nacionalnog saveza prema pravilu 71.2 ili R5. *Stranka* u saslušanju može tražiti ponovno otvaranje saslušanja najkasnije 24 sata nakon što je obaviještena o odluci. Kada je saslušanje ponovno otvoreno, većina članova odbora za prosvjede mora, ako je moguće, biti članovi izvornog odbora za prosvjede.

Odbor za prosvjede može ponovno otvoriti saslušanje kada odluči da je možda učinio značajnu pogrešku, ili kada značajni novi dokaz postane dostupan u razumnom vremenu. On mora ponovno otvoriti saslušanje temeljem zahtjeva nacionalnog saveza prema pravilu 71.2 ili R5. *Stranka* u saslušanju može tražiti ponovno otvaranje saslušanja najkasnije 24 sata nakon što je obaviještena o odluci.

Posljednjeg predviđenog dana natjecanja zahtjev mora biti dostavljen

(1) unutar ograničenja za prosvjednog vremena ako je *stranka* koja zahtijeva bila obaviještena o odluci prethodnog dana;

(2) ne kasnije od 30 minuta nakon što je stranka informirana tog dana

Kada je saslušanje ponovno otvoreno, većina članova odbora za prosvjede mora, ako je moguće, biti članovi izvornog odbora za prosvjede.

Razlog promjene – Dodatak L.16.7 primjenjivao se skoro na svim regatama bilo kako je napisan bilo u obliku prilagođenom za jednodnevne regate. Sada je to prebačeno u pravilo 66 a L16.7 je izbrisan. (Podnesak: Sub. 153-14, Proposal 1).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 UTVRĐIVANJE GRUBOG NEDOLIČNOG PONAŠANJA

69.1 Obveza doličnog ponašanja

- (a) Natjecatelj ne smije počinuti grubi prekršaj *pravila*, dobrog vladanja ili sportskog ponašanja ili ponašanjem sramotiti sport. u pravilu 69 "natjecatelj" znači član posade ili vlasnik jedrilice.
- (b) Utvrđivanje prekršaja pravila 69.1(a) mora se riješiti u skladu s odredbama pravila 69.

69 UTVRĐIVANJE NEDOLIČNOG PONAŠANJA

69.1 Obveza uzdržavanja od nedoličnog ponašanja; Odluka

- (a) Natjecatelj, vlasnik jedrilice ili osoba podrške se ne smije nedolično ponašati,
- (b) Nedolično ponašanje je
 - 1) narušavanje dobrog vladanja, narušavanje sportskog ponašanja ili ne etičko ponašanje; ili
 - 2) ponašanje sramotno za sport.
- (c) Navod o prekršaju pravila 69.1(a) nedoličnom ponašanju mora se riješiti u skladu s odredbama pravila 69. To ne može biti osnova za prosvjed i pravilo 63.1 se ne primjenjuje.

Razlog izbacivanja riječi "GRUBOG" – Teško je odrediti što je a što nije grubo u smislu nedoličnog ponašanja. Nedolično ponašanje je nedolično a kazna će odraziti težinu. (Podnesak: Sub. 201-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 GRUBO NEDOLIČNO PONAŠANJE

69.2 Postupak odbora za prosvjede

- (a) Odbor za prosvjede može, kada temeljem svojeg očevida ili primljenog izvješća iz bilo kojeg izvora, vjeruje da je natjecatelj možda prekršio pravilo 69.1 (a), sazvati saslušanje. Ako odbor za prosvjede odluči sazvati saslušanje mora odmah pismeno obavijestiti natjecatelja o navedenom nedoličnom ponašanju te o vremenu i mjestu saslušanja. Ako natjecatelj navede valjani razlog zbog kojeg ne može nazočiti saslušanju, odbor za prosvjede mora odgoditi saslušanje.
- (b) Odbor za prosvjede od najmanje tri člana mora voditi saslušanje slijedeći postupke u pravilima 63.2, 63.3(a), 63.4 i 63.6.
- (c) Ako odbor za prosvjede odluči s dostatnom sigurnošću, uzimajući u obzir ozbiljnost navedenog nedoličnog ponašanja, da je natjecatelj prekršio pravilo 69.1 (a) odbor mora ili
 - (1) upozoriti natjecatelja ili
 - (2) odrediti kaznu kojom isključuje natjecatelja i, kada je primjereno, diskvalificirati jedrilicu, iz natjecanja (jedrenja), ili preostalih natjecanja (jedrenja) serije ili cijele serije, ili postupiti drugačije prema svojoj nadležnosti. Diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isključiti iz ukupnih bodova serije.Ako je standard dokazivanja u ovom pravilu u suprotnosti sa zakonima neke zemlje, nacionalni savez ga može, uz odobrenje ISAF, izmijeniti propisom ovom pravilu.
- (d) Odbor za prosvjede mora nacionalne saveze mjesta održavanja, natjecatelja i vlasnika jedrilice odmah izvijestiti o kazni, ali ne mora o upozorenju. Ako je odbor za prosvjede međunarodni žiri kojeg je imenovao ISAF prema pravilu 89.2(b), on mora poslati presliku izvješća ISAF-u.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 GRUBO NEDOLIČNO PONAŠANJE - nastavak

69.2 Postupak odbora za prosvjede

- (e) Ako natjecatelj ne navede valjani razlog zbog kojeg ne može nazočiti saslušanju i na njega ne dođe, odbor za prosvjede ga može održati bez nazočnosti natjecatelja. Ako odbor to učini i kazni natjecatelja mora u izvještaj sastavljen prema pravilu 69.2(d) uključiti utvrđene činjenice, odluku i razloge za nju.
- (f) Ako odbor za prosvjede ne želi održati saslušanje bez nazočnosti natjecatelja ili ako saslušanje ne može biti zakazano na mjestu i u vrijeme kada se može očekivati da natjecatelj može nazočiti, odbor za prosvjede mora prikupiti sve dostupne podatke i, ako se navod o nedoličnom ponašanju čini opravdanim, uputiti izvještaj odnosnim nacionalnim savezima. Ako je odbor za prosvjede međunarodni žiri kojeg je imenovao ISAF prema pravilu 89.2(b), on mora poslati presliku izvješća u ISAF.
- (g) Kada je odbor za prosvjede napustio regatu, a primljeno je izvješće kojim se navodi prekršaj pravila 69.1(a), nedolično ponašanje regatni odbor ili organizator mogu imenovati novi odbor za prosvjede koji će postupiti prema ovom pravilu.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 NEDOLIČNO PONAŠANJE

69.2 Postupak odbora za prosvjede

- (a) Odbor za prosvjede koji postupi po ovom pravilu mora imati najmanje tri člana.
- (b) Kada odbor za prosvjede temeljem svojeg očevida ili primljenog izvješća iz bilo kojeg izvora, uključujući svjedočenja tijekom saslušanja vjeruje da je natjecatelj možda prekršio pravilo 69.1 (a) mora odlučiti da li sazvati ili ne sazvati saslušanje.
- (c) Kada odbor za prosvjede treba više podataka radi donošenja odluke o sazivanju saslušanja, odbor treba razmotriti imenovanje osobe ili osoba koje će provesti istragu. Ovi istražitelji ne smiju biti članovi odbora koji će odlučivati o predmetu.
- (d) Kad je imenovan istražitelj, svi bitni dostupni podaci koje je prikupio, povoljni ili nepovoljni, moraju biti objavljeni odboru za prosvjede, te ako odbor za prosvjede odluči sazvati saslušanje i strankama.
- (e) Ako odbor za prosvjede odluči sazvati saslušanje mora odmah pismeno obavijestiti osobu o navodnom prekršaju te o vremenu i mjestu saslušanja i slijediti postupke prema pravilima 63.2, 63.3(a), 63.4 i 63.6 osim toga:
 - (1) Ukoliko World Sailing nije imenovao osobu koja će izložiti navode optužbe, odbor za prosvjede može imenovati tu osobu.
 - (2) Osoba, za koju postoji navod prema ovom pravilu, mora imati pravo da s njim budu savjetnik i predstavnik koji mogu djelovati u njegovo ime.
- (f) Ako osoba ne može nazočiti saslušanju i
 - (1) navede valjani razlog, odbor za prosvjede mora odgoditi saslušanje; ili
 - (2) Ako ne navede valjani razlog i na njega ne dođe, odbor za prosvjede ga može održati bez nazočnosti osobe.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 NEDOLIČNO PONAŠANJE – nastavak 1

69.2 Postupak odbora za prosvjede

- (g) Mjerilo dokazivanja koje se primjenjuje je sigurna uvjerenost odbora za prosvjede imajući u vidu ozbiljnost navedenog nedoličnog ponašanja. Međutim ako je standard dokazivanja u ovom pravilu u suprotnosti sa zakonima neke zemlje nacionalni savez ga može, uz odobrenje World Sailing, izmijeniti propisom ovom pravilu.
- (h) Kada odbor za prosvjede, odluči da je natjecatelj ili vlasnik jedrilice prekršio pravilo 69.1 (a), odbor može postupiti na jedan od slijedećih načina:
 - (1) izdati upozorenje ili;
 - (2) izmijeniti bodovanje njihove jedrilice u jednom ili više natjecanja (jedrenja) uključujući diskvalifikaciju(e) koju se smije ili ne smije isključiti iz njenih ukupnih bodova serije;
 - (3) isključiti osobu iz regate odnosno odstraniti s mjesta održavanja ili oduzeti bilo kakve povlastice ili pogodnosti, i
 - (4) poduzeti druge mjere u okviru svoje nadležnosti predviđene pravilima.
- (i) Kada odbor za prosvjede, odluči da je osoba podrške prekršila pravilo 69.1 (a), primjenjuje se pravilo 64.4.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 NEDOLIČNO PONAŠANJE - nastavak 2

69.2 Postupak odbora za prosvjede

- (j) Ako odbor za prosvjede
 - (1) nametne kaznu veću od jedne DNE;
 - (2) isključi osobu iz regate odnosno odstraniti s mjesta održavanja; ili
 - (3) u svakom drugom slučaju ako to smatra primjerenim, on će o svojim nalazima uključujući utvrđene činjenice, zaključke i odluku izvijestiti nacionalni savez osobe ili za određene posebne međunarodne regate navedene u World Sailing Propisima izvijestiti World Sailing. Ako je odbor za prosvjede postupao prema pravilu 69.2(f)2 izvještaj mora uključiti i utvrđene činjenice, odluku i razloge za nju.
- (k) Ako odbor za prosvjede odluči ne održati saslušanje bez nazočnosti osobe, ili kada je odbor za prosvjede napustio regatu, a primljeno je izvješće o navodnom prekršaju pravila 69.1(a), regatni odbor ili organizator mogu imenovati isti ili novi odbor za prosvjede koji će postupiti prema ovom pravilu. Ako je odboru za prosvjede neizvedivo održati saslušanje, mora prikupiti sve dostupne podatke i ako se navod čini opravdanim, napisati izvješće nacionalnom savezu osobe ili za određene posebne međunarodne regate navedene u World Sailing Propisima izvijestiti World Sailing.

Razlog promjene – Budući da su postupanja u saslušanju vezanom za prekršaj pravila 69 različita od drugih saslušanja potrebno je da to budu jasno definirana. Također mora biti jasno da, ukoliko odbor za prosvjede imenuje nekog od svojih članova ili bilo koju drugu osobu za izlaganje slučaja (navoda optužbe) protiv natjecatelja, ta osoba ima ista prava kao stranka u prosvjedu. (Podnesak: Sub. 201-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 NEDOLIČNO PONAŠANJE

69.3 Postupak nacionalnog saveza ili početni postupak ISAF-a

- (a) Nacionalni savez ili ISAF mora provesti istragu u skladu sa svojim utvrđenim postupcima nakon primitka izvješća u kojem se tvrdi prekršaj pravila 69.1(a) ili izvješća zahtijevanog pravilom 69.2(d) ili 69.2(f), i kada je primjereno mora provesti saslušanje. Nacionalni savez ili ISAF može tada poduzeti bilo koju disciplinsku mjeru prema svojoj nadležnosti koju drži primjerenom protiv natjecatelja ili jedrilice, ili druge umiješane osobe, uključujući uskraćivanje prava sudjelovanja, stalno ili na određeno vrijeme, prava natjecanja na bilo kojoj regati u njegovoj nadležnosti i uskraćivanje ISAF prava sudjelovanja prema ISAF Propisu 19.
- (b) Nacionalni savez natjecatelja mora također uskratiti ISAF pravo sudjelovanja natjecatelja kako se zahtijeva ISAF Propisom 19.
- (c) Nacionalni savez mora odmah izvijestiti ISAF o uskraćivanju prava sudjelovanja prema pravilu 69.3(a), i nacionalne saveze osobe ili vlasnika jedrilice kojoj je uskraćeno pravo ako oni nisu članovi nacionalnog saveza koji im je uskratio pravo sudjelovanja.

69.3 Postupak nacionalnog saveza i početni postupak World Sailing-a

Stegovne ovlasti, postupci i odgovornosti nacionalnog saveza i World Sailing koje se primjenjuju navedene su u World Sailing Propisu 35, Disciplinary Code. Prema tom propisu nacionalni savezi i World Sailing mogu nametnuti daljnje kazne, uključujući uskraćivanje prava sudjelovanja prema tom propisu.

Razlog promjene – Ranija pravila 69.3 i 69.4 su ukinuta i zamijenjena novim pravilo 69.3. Time se uvodi primjena World Sailing Propisa 35 disciplinski pravilnik. (Podnesak: Sub. 207-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE C NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 NEDOLIČNO PONAŠANJE

69.4 Naknadni postupak ISAF-a

~~Nakon primitka izvješća zahtijevanog pravilima 69.3(c) ili ISAF Propisom 19, ili temeljem svojih postupaka prema pravilu 69.3(a), ISAF mora obavijestiti sve nacionalne saveze koji također mogu uskratiti pravo sudjelovanja na regatama koje se održavaju u njihovoj nadležnosti. Izvršni odbor ISAF-a mora uskratiti natjecatelju ISAF pravo sudjelovanja kako zahtijeva ISAF Propis 19 ako to ne učini nacionalni savez natjecatelja.~~

PRAVILO 69.4 JE UKINUTO I ZAMIJENJENO NOVIM PRAVILOM 69.3



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE D ŽALBE

70 ŽALBE I ZAHTJEVI NACIONALNOM SAVEZU

70.5 Na odluke međunarodnog žirija sastavljenog prema Dodatku N ne smije biti žalbe. Nadalje, ako je propisano uputama za jedrenje, pravo na žalbu može se osporiti kada

....., ili

(c) nacionalni savez, nakon savjetovanja s ~~ISAF~~-om, tako odobri za određenu regatu, ako je žiri sastavljen prema Dodatku N, osim što samo dva člana žirija trebaju biti međunarodni suci.

70.5 Na odluke međunarodnog žirija sastavljenog prema Dodatku N ne smije biti žalbe. Nadalje, ako je propisano uputama za jedrenje, pravo na žalbu može se osporiti kada

....., ili

(c) nacionalni savez, nakon savjetovanja s **World Sailing**-om, tako odobri za određenu regatu, ako je žiri sastavljen prema Dodatku N, osim što samo dva člana žirija trebaju biti međunarodni suci.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE D ŽALBE

71 ODLUKE NACIONALNOG SAVEZA

71.1 Nijedna ~~*zainteresirana stranka*~~ ili član odbora za prosvjede ne smije uopće sudjelovati u raspravi ili odluci žalbe ili zahtjeva za potvrdu ili ispravak odluke.

71.1 Osoba koja je *u sukobu interesa* ili je bila član odbora za prosvjede ne smije uopće sudjelovati u raspravi ili odluci žalbe ili zahtjeva za potvrdu ili ispravak odluke.

Razlog promjene – nova definicija.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE D ŽALBE

71 ODLUKE NACIONALNOG SAVEZA

71.2 Nacionalni savez može potvrditi, promijeniti ili preokrenuti odluku odbora za prosvjede; proglasiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak nevaljanim; ili vratiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak na ponovno otvaranje, ili novo saslušanje i odluku istom ili drugom odboru za prosvjede. Nacionalni savez može imenovati odbor za prosvjede kada odluči provesti novo saslušanje.

71.2 Nacionalni savez može potvrditi, promijeniti ili preokrenuti odluku odbora za prosvjede; uključujući odluku o valjanosti ili odluku prema pravilu 69. Alternativno nacionalni savez može narediti ponovno otvaranje saslušanja ili održavanje novog saslušanja pred istim ili drugim odborom za prosvjede. Nacionalni savez može imenovati odbor za prosvjede kada odluči provesti novo saslušanje.

Razlog promjene – Pravilo 70.1(a) omogućava, stranki u saslušanju, žalbu na svaku odluku odbora za prosvjede pod uvjetom da to pravo nije uskraćeno pravilom 70.5. To uključuje i odluke u vezi pravila 69. Međutim u drugom i trećem retku dosadašnjeg pravila 71.2 govori se samo o *prosvjedu* i zahtjevu za ispravak. Izmjenama pravila proširene su mogućnosti nacionalnog saveza.

(Podnesak: Sub. 210-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE D ŽALBE

71 ODLUKE NACIONALNOG SAVEZA

71.3 Nacionalni savez mora kazniti jedrilicu kada temeljem utvrđenih činjenica odbora za prosvjede zaključi daje ona prekršila *pravilo* kao *stranka* u saslušanju, bez obzira je li ta jedrilica ili to *pravilo* spomenuto u odluci odbora za prosvjede.

71.3 Nacionalni savez mora kazniti jedrilicu kada temeljem utvrđenih činjenica odbora za prosvjede zaključi daje ona prekršila *pravilo* kao *stranka* u saslušanju **i nije iskupljena**, bez obzira je li ta jedrilica ili to *pravilo* spomenuto u odluci odbora za prosvjede.

Razlog promjene – Usklađivanje s pravilom 64.1.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

75 PRIJAVA ZA NATJECANJE

75.1 Prigodom prijave za natjecanje, jedrilica mora udovoljiti zahtjevima organizatora natjecanja. Jedrilicu mora prijaviti

- (a) član kluba ili druge organizacije učlanjene u nacionalni savez učlanjenog u **World Sailing**,
- (b) takav klub ili organizacija, ili
- (c) član nacionalnog saveza učlanjenog u **World Sailing**.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

75 PRIJAVA ZA NATJECANJE

75.2 Natjecatelji moraju udovoljiti **World Sailing** Propisu 19, Pravo sudjelovanja.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

76 ISKLJUČENJE JEDRILICA ILI NATJECATELJA

76.2 Organizator ili regatni odbor ne smije odbiti ili poništiti prijavu jedrilice niti isključiti natjecatelja zbog reklamiranja, ako jedrilica ili natjecatelj udovoljavaju **World Sailing** Propisu 20, Kodeks reklamiranja.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

76 ISKLJUČENJE JEDRILICA ILI NATJECATELJA

76.3 Na svjetskim i kontinentalnim prvenstvima niti jedna prijava do određenog broja ne smije biti odbijena ili poništena bez prethodnog odobrenja nadležnog međunarodnog udruženja klase člana World Sailing-a (ili Offshore Racing Council-a) ili **World Sailing-a**.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLASSE;

78.1 Vlasnik jedrilice ili bilo koja druga ovlaštena osoba mora održavati jedrilicu tako da udovoljava pravilima svoje klase i osigurati valjanost njezine svjedodžbe premjeravanja ili razvrstavanja, ako postoji.

78.1 Dok se jedrilica *natječe* njezin vlasnik ili bilo koja druga ovlaštena osoba mora održavati jedrilicu tako da udovoljava pravilima svoje klase i osigurati valjanost njezine svjedodžbe premjeravanja ili razvrstavanja, ako postoji. Dodatno jedrilica mora udovoljavati i u drugim prilikama, zahtjevima navedenim u pravilima klase, oglasu regate ili uputama za jedrenje.

Razlog promjene – Ranije pravilo 78.1 nije jasno određivalo kada se primjenjuje. Neki su smatrali da se primjenjuje samo za vrijeme natjecanja (jedrenja) dok su drugi smatrali da se primjenjuje za vrijeme čitave regate. Sada je naglašeno da se primjenjuje za vrijeme dok se jedrilica natječe, ali da oglas regate i upute za jedrenje mogu odrediti vrijeme izvan natjecanja. Npr. jedrilica može biti kažnjena ukoliko ne odgovara pravilima klase prije, za vrijeme ili nakon natjecanja (jedrenja).

(Podnesak: Sub. 211-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLASE;

78.2 Kada *pravilo* zahtijeva predodčenje ili provjeru postojanja valjane svjedodžbe prije nego se jedrilica *natječe*, i to se ne može učiniti, jedrilica se može *natjecati* ako regatni odbor primi izjavu ~~o postojanju valjane svjedodžbe~~ koju je potpisala ovlaštena osoba. Ako svjedodžbu ne predloži ili se ne potvrdi prije kraja regate, jedrilicu se mora diskvalificirati u svim natjecanjima (jedrenjima) regate.

78.2 Kada *pravilo* zahtijeva predodčenje valjane svjedodžbe ili potvrdu njezinog postojanja prije nego se jedrilica *natječe*, a to ne može biti učinjeno, jedrilica se može *natjecati* ako regatni odbor primi izjavu koju je potpisala ovlaštena osoba da valjana svjedodžba postoji. Jedrilica mora predložiti svjedodžbu ili organizirati da njeno postojanje potvrdi regatni odbor. Kazna za prekršaj ovog pravila je diskvalifikacija bez saslušanja u svim natjecanjima (jedrenjima) regate.

Razlog promjene – Jasniji izričaj o cijelom postupku i kazni za prekršaj ovog pravila.
(Podnesak: Sub. 212-15 i 156-14, Proposal 1)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLASSE;

~~78.3 Kada nadzornik opreme ili premjerač regate zaključi da jedrilica ili osobna oprema ne udovoljava pravilima klase, on mora o tome pismeno izvijestiti regatni odbor.~~

78.3 Briše se



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

79 KLASIFIKACIJA

- 79** Ako oglas regate ili pravila klase navode da neki natjecatelji trebaju udovoljavati zahtjevima klasifikacije, klasifikacija se mora provesti kako je opisano u ~~ISAF~~ Propisu 22 – Kodeks klasifikacije jedriličara.
- 79** Ako oglas regate ili pravila klase navode da neki natjecatelji trebaju udovoljavati zahtjevima klasifikacije, klasifikacija se mora provesti kako je opisano u **World Sailing** Propisu 22 – Kodeks klasifikacije jedriličara.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 6 PRIJAVA I UVJETI

80 REKLAMIRANJE

- 80** Jedrilica i njezina posada moraju udovoljiti ~~ISAF~~ Propisu 20, Kodeks reklamiranja.
- 80** Jedrilica i njezina posada moraju udovoljiti **World Sailing** Propisu 20, Kodeks reklamiranja.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

85 PRIMJENA PRAVILA

Organizator, regatni odbor i odbor za prosvjede moraju primjenjivati pravila u vođenju suđenju natjecanja.

84 PRIMJENA PRAVILA

Organizator, regatni odbor, tehnički odbor, odbor za prosvjede i drugi dužnosnici regate moraju primjenjivati pravila u vođenju i suđenju natjecanja.

Razlog promjene – uvođenje novog pojma tehnički odbor i proširenje na druge dužnosnike regate.
(Podnesak: Sub. 216-15, Proposal 2)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

85 IZMJENE PRAVILA

85.1 Izmjena pravila mora navesti izmijenjeno pravilo i izmjenu. Izmjena pravila obuhvaća dodatak pravilu ili brisanje nekog dijela ili pravila u cijelosti.

85.2 Izmjena neke od vrsta pravila koje slijede smije biti napravljena isključivo kako je dolje prikazano.

Vrsta pravila	Izmjena isključivo ako je dozvoljena
Pravila natjecanja	Pravilo 86
Pravilo u World Sailing propisima	Pravilo u propisu
Odredbe Nacionalnog saveza	Pravilo 88.2
Pravilo klase	Pravilo 87
Pravilo u oglasu regate	Pravilo 89.2(b)
Pravilo u uputama za jedrenje	Pravilo 90.2(c)
Pravilo u bilo kojem drugom dokumentu koji se primjenjuje na regatu	Pravilo u samom dokumentu

Razlog promjene – uvođenje novog pravila 85 objedinjava na jednom mjestu koja pravila se mogu mijenjati 85.2 i kako 85.1. (Podnesak: Sub. 213-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

86 IZMJENE REGATNIH PRAVILA

86.1 Pravilo natjecanja ne smije se izmijeniti, osim ako dopušta samo pravilo ili kako slijedi:

a) Propisi nacionalnog saveza mogu izmijeniti pravilo natjecanja, ali ne Definicije; pravila u Uvodu; ~~Sportsko ponašanje i pravila~~; Dio 1, 2 ili 7; pravilo 42, 43.1, 43.2, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 ili 80; pravilo nekog dodatka koje mijenja jedno od ovih pravila; Dodatak H ili N; ili ISAF Propis 19, 20, 21 ili 22.

b) Upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo natjecanja uz točan navod pravila i izmjene, ali ne pravilo 76.1 ili 76.2, Dodatak R ili pravilo navedeno u pravilu 86.1 (a).

c) Pravila klase mogu mijenjati samo pravila 42, 49, 50, 51, 52, 53 i 54. ~~Takve izmjene moraju izričito navesti pravila i izmjenu.~~

86.1 Pravilo natjecanja ne smije se izmijeniti, osim ako dopušta samo pravilo ili kako slijedi:

a) Propisi nacionalnog saveza mogu izmijeniti pravilo natjecanja, ali ne Definicije; Osnovna načela, pravila u Uvodu; Dio 1, 2 ili 7; pravilo 42, 43, 43, **63.4**, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 ili 80; pravilo nekog dodatka koje mijenja jedno od ovih pravila; Dodatak H ili N; ili **World Sailing** Propis 19, 20, 21, 22, **35** ili **37**.

b) **Oglas regate** ili upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo natjecanja uz točan navod pravila i izmjene, ali ne pravilo 76.1 ili 76.2, Dodatak R ili pravilo navedeno u pravilu 86.1 (a).

c) Pravila klase mogu mijenjati samo pravila 42, 49, 50, 51, 52, 53 i 54.

Razlog promjene – Usklađivanje i točnije određenije (Podnesak: Sub. 203-15, 158-14, 127-14)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

86 IZMJENE REGATNIH PRAVILA

- 86.1 Izuzimajući pravilo 86.1, ISAF može u ograničenim uvjetima (vidjeti ISAF Propis 28.1.3) ovlastiti izmjene pravila natjecanja za određenu međunarodnu regatu. Ovlaštenje mora biti navedeno u pismu odobrenja organizatoru regate i u oglasu regate i uputama za jedrenje, i pismo mora biti objavljeno na službenoj oglasnoj ploči regate.
- 86.1 Izuzimajući pravilo 86.1, **World Sailing** može u ograničenim uvjetima (vidjeti **World Sailing** Propis 28.1.3) ovlastiti izmjene pravila natjecanja za određenu međunarodnu regatu. Ovlaštenje mora biti navedeno u pismu odobrenja organizatoru regate i u oglasu regate i uputama za jedrenje, i pismo mora biti objavljeno na službenoj oglasnoj ploči regate.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

87 IZMJENE PRAVILA KLASE

Upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo klase samo kada pravila klase dopuštaju izmjenu, ili kada je pisano dopuštenje udruženja klase za izmjenu objavljeno na službenoj oglasnoj ploči.

Oglas regate ili upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo klase samo kada pravila klase dopuštaju izmjenu, ili kada je pisano dopuštenje udruženja klase za izmjenu objavljeno na službenoj oglasnoj ploči.

Razlog promjene – dopuna u skladu s definicijom *pravilo*.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

88 PROPISI NACIONALNOG SAVEZA

88.1 Propisom ovom pravilu nacionalni savez može ograničiti izmjene svojih propisa. Ako to učini, taj propis se ne može izmijeniti ili poništiti uputama za jedrenje. Propisi koji se primjenjuju na nekoj regati su propisi nacionalnog saveza s kojima je organizator povezan prema pravilu 89.1. Međutim, ako će jedrilice dok se natječu proći kroz vode više od jednog nacionalnog saveza, upute za jedrenje moraju odrediti druge propise koji se primjenjuju ili će se primjenjivati i kada će se primjenjivati.

88.1 Propisi koji se primjenjuju

Propisom ovom pravilu nacionalni savez može ograničiti izmjene svojih propisa. Ako to učini, taj propis se ne može izmijeniti ili poništiti uputama za jedrenje. Propisi koji se primjenjuju na nekoj regati su propisi nacionalnog saveza s kojima je organizator povezan prema pravilu 89.1. Međutim, ako će jedrilice dok se natječu proći kroz vode više od jednog nacionalnog saveza, **oglas regate ili** upute za jedrenje moraju odrediti druge propise koji se primjenjuju ili će se primjenjivati i kada će se primjenjivati.

Razlog promjene – naglašavanje što se primjenjuje, dopuna u skladu s definicijom *pravilo*
(Podnesak: Sub. 111-13)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

88 PROPISI NACIONALNOG SAVEZA

88.2 Upute za jedrenje mogu izmijeniti propis. Međutim, nacionalni savez može ograničiti izmjene svojih propisa, posebnim propisom ovom pravilu, pod uvjetom da ~~ISAF~~ odobri njihovu primjenu. Upute za jedrenje ne smiju izmijeniti tako ograničene propise.

88.2 Izmjene propisa

Oglas regate ili upute za jedrenje mogu izmijeniti propis. Međutim, nacionalni savez može ograničiti izmjene svojih propisa, posebnim propisom ovom pravilu, pod uvjetom da World Sailing odobri njihovu primjenu. Tako ograničeni propisi ne smiju se izmijeniti.

Razlog promjene – naglašavanje tko smije mijenjati, dopuna u skladu s definicijom *pravilo*
(Podnesak: Sub. 111-13)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

89 ORGANIZATOR; OGLAS REGATE; IMENOVANJE DUŽNOSNIKA REGATA

89.1 Organizator

Natjecanja mora organizirati organizator, koji mora biti:

- a) ~~ISAF~~;
- b) nacionalni savez, član ~~ISAF~~-a,
- h) neučlanjeno tijelo u sprezi sa učlanjenim klubom kada tijelo nije u vlasništvu niti ga kontrolira klub uz odobrenje od ~~ISAF~~-a i nacionalnog saveza kluba.;

89.1 Organizator

Natjecanja mora organizirati organizator, koji mora biti:

- a) World Sailing;
- b) nacionalni savez, član World Sailing-a,
- h) neučlanjeno tijelo u sprezi sa učlanjenim klubom kada tijelo nije u vlasništvu niti ga kontrolira klub uz odobrenje World Sailing-a i nacionalnog saveza kluba.

Razlog promjene – novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

89 ORGANIZATOR; OGLAS REGATE; IMENOVANJE DUŽNOSNIKA REGATA

89.2 Oglas regate; Imenovanja dužnosnika

a) Organizator mora izdati oglas regate u skladu s pravilom J1. Oglas regate se može izmijeniti pod uvjetom izdavanja primjerene obavijesti.

b) Organizator mora imenovati regatni odbor i, kada je primjereno, imenovati odbor za prosvjede i presuditelje. Međutim, regatni odbor, međunarodni žiri i presuditelje može imenovati ~~ISAF~~ prema propisima ~~ISAF~~-a.

89.2 Oglas regate; Imenovanja dužnosnika

a) Organizator mora izdati oglas regate u skladu s pravilom J1.

b) Oglas regate se može izmijeniti pod uvjetom izdavanja primjerene obavijesti.

c) Organizator mora imenovati regatni odbor i, kada je primjereno, imenovati odbor za prosvjede, tehnički odbor i presuditelje. Međutim, regatni odbor, međunarodni žiri, tehnički odbor i presuditelje može imenovati World Sailing prema svojim propisima.

Razlog promjene – usklađivanje i novi naziv međunarodne organizacije.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

90 REGATNI ODBOR; UPUTE ZA JEDRENJE; BODOVANJE

90.2 Upute za jedrenje

c) Izmjene uputa za jedrenje moraju biti napisane i objavljene na službenoj oglasnoj ploči prije vremena navedenog u uputama za jedrenje ili, na vodi, priopćene svakoj jedrilici prije njezinog signala upozorenja. Usmene izmjene mogu se dati samo na vodi, i samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje.

90.2 Upute za jedrenje

c) Upute za jedrenje **smiju biti izmijenjene pod uvjetom** da izmjene moraju biti napisane i objavljene na službenoj oglasnoj ploči prije vremena navedenog u uputama za jedrenje, ili, na vodi, priopćene svakoj jedrilici prije njezinog signala upozorenja. Usmene izmjene mogu se dati samo na vodi, i samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje.

Razlog promjene – jasnije i određenije (Podnesak: Sub. 213-15).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

90 REGATNI ODBOR; UPUTE ZA JEDRENJE; BODOVANJE

90.3 Bodovanje

a) Regatni odbor mora bodovati natjecanje (jedrenje) ili seriju prema zahtjevima Dodatka A uz uporabu Sustava niskih bodova, osim ako upute za jedrenje određuju neki drugi sustav. Natjecanje (jedrenje) mora biti bodovano ako nije *prekinuto* i ako jedna jedrilica odjedri kurs poštivajući pravilo 28 i *završi* unutar vremenskog ograničenja, ako postoji, čak i ako se ona povuče nakon završavanja ili je diskvalificirana.

b) Kada sustav bodovanja omogućuje isključivanje bodova jednog ili više natjecanja (jedrenja) iz bodova serije jedrilice, bodovi za diskvalifikaciju prema pravilu 2, posljednjoj rečenici pravila 30.3; pravilu 42 ako se primjenjuje pravilo P2.2 ili P2.3; ili pravilu 69.2(c)(2) ne smiju se odbaciti. Moraju se odbaciti sljedeći najlošiji bodovi.

90.3 Bodovanje

a) Regatni odbor mora bodovati natjecanje (jedrenje) ili seriju prema zahtjevima Dodatka A uz uporabu Sustava niskih bodova, osim ako **oglas regate** ili upute za jedrenje određuju neki drugi sustav. Natjecanje (jedrenje) mora biti bodovano ako nije *prekinuto* i ako jedna jedrilica odjedri kurs poštivajući pravilo 28 i *završi* unutar vremenskog ograničenja, ako postoji, čak i ako se ona povuče nakon završavanja ili je diskvalificirana.

b) Kada sustav bodovanja omogućuje isključivanje bodova jednog ili više natjecanja (jedrenja), **bodovi za diskvalifikaciju koja se ne smije isključiti (DNE) moraju biti uključeni u bodove serije jedrilice.**

Razlog promjene – usklađivanje s pravilom 69 i Podnesak: Sub. 253-15.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

91 ODBOR ZA PROSVJEDE

Odbor za prosvjede mora biti:

b) međunarodni žiri kojeg imenuje organizator ili je imenovan prema propisima ISAF-a. Žiri mora biti sastavljen prema odredbama pravila N1 i mora imati ovlasti i odgovornosti određene pravilom N2. Nacionalni savez može propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za imenovanje međunarodnih žirija natjecanja u svojoj nadležnosti, osim onih u nadležnosti ISAF-a ili kada međunarodne žirije imenuje ISAF prema pravilu 89.2(b).

Odbor za prosvjede mora biti:

b) međunarodni žiri kojeg imenuje organizator ili je imenovan prema propisima **World Sailing**-a. Žiri mora biti sastavljen prema odredbama pravila N1 i mora imati ovlasti i odgovornosti određene pravilom N2. Nacionalni savez može propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za imenovanje međunarodnih žirija natjecanja u svojoj nadležnosti, osim onih u nadležnosti **World Sailing**-a ili kada međunarodne žirije imenuje **World Sailing** prema pravilu 89.2(b).

c) odbor imenovan od nacionalniog sveza u skladu s pravilom 71.2

Razlog promjene – izmjena imena i davanje mogućnosti da nacionalni savez imenuje odbor (Podnesak: Sub. 156-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

Dio 7 ORGANIZACIJA NATJECANJA

92 TEHNIČKI ODBOR

- 92.1 Tehnički odbor mora imati najmanje jednog člana a mora ga imenovati organizator ili regatni odbor kako je određeno World Sailing propisima.
- 92.2 Tehnički odbor mora vršiti pregled opreme i premjer prema uputama organizatora i pravilima.

Razlog promjene – definiranje tehničkog odbora (Podnesak: Sub. 216-15)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODTAK A BODOVANJE

A1 BROJ NATJECANJA (JEDRENJA)

Broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije mora se navesti u uputama za jedrenje.

Broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije mora se navesti u **oglasu regate** ili uputama za jedrenje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODTAK A BODOVANJE

A2 BODOVI SERIJE

Ukupni bodovi serije svake jedrilice moraju biti zbroj bodova svih natjecanja (jedrenja), isključujući njezine najslabije bodove. (Uputama za jedrenje može se odrediti drugačiji način, određujući, na primjer, nemogućnost isključivanja niti jednih bodova, isključivanje dvaju ili više bodova, ili isključivanje određenog broja bodova nakon što određeni broj natjecanja (jedrenja) bude završen. Natjecanje (jedrenje) je završeno ako je bodovano: vidjeti pravilo 90.3(a).) Ako jedrilica ima dva ili više jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje jedrilica s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

A2.1 Ukupni bodovi serije svake jedrilice, u skladu s pravilom 90.3(b) moraju biti zbroj bodova svih natjecanja (jedrenja), isključujući njezine najslabije bodove. (Oglasom regate ili uputama za jedrenje može se odrediti drugačiji način, određujući, na primjer, nemogućnost isključivanja niti jednih bodova, isključivanje dvaju ili više bodova, ili isključivanje određenog broja bodova nakon što određeni broj natjecanja (jedrenja) bude završen. Natjecanje (jedrenje) je završeno ako je bodovano: vidjeti pravilo 90.3(a).) Ako jedrilica ima dva ili više jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje jedrilica s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

A2.2 Ako je jedrilica sudjelovala u bilo kojem natjecanju (jedrenju) serije, mora biti bodovana u cijeloj seriji.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODTAK A BODOVANJE

A4 SUSTAV NISKIH BODOVA

Sustav niskih bodova primjenjuje se osim ako upute za jedrenje ne određuju drugi sustav; vidjeti pravilo 90.3(a)

Sustav niskih bodova primjenjuje se osim ako oglas regate ili upute za jedrenje ne određuju drugi sustav; vidjeti pravilo 90.3(a)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODTAK A BODOVANJE

A5 BODOVI KOJE ODREĐUJE REGATNI ODBOR

Jedrilicu koja ne *starta*, ne udovolji pravilu 30.2 ili 30.3, ili ne *završi*, ili prihvati kaznu prema pravilu 44.3(a) ili se povuče, regatni odbor mora bodovati bez saslušanja. Jedino odbor za prosvjede može odlučiti o lošijem bodovanju jedrilice.

Jedrilicu koja ne *starta* ili ne *završi*, ne udovolji pravilu 30.2, 30.3, 30.4 ili 78.2, ili se *povuče* ili prihvati kaznu prema pravilu 44.3(a), regatni odbor mora bodovati bez saslušanja. Jedino odbor za prosvjede može odlučiti o lošijem bodovanju jedrilice.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODTAK A BODOVANJE

A11 KRATICE ZA BODOVANJE

Ove kratice bodovanja moraju se koristiti za upisivanje okolnosti opisanih kako slijedi:

.....

BFD Diskvalifikacija prema pravilu 30.3

SCP Prihvatila kaznu prema pravilu 44.3

.....

DNE Diskvalifikacija (osim DGM) koja se ne može isključiti prema pravilu 90.3(b)

~~DGMDiskvalifikacija prema pravilu 69.1(b)(2); ne može se isključiti~~

Ove kratice bodovanja moraju se koristiti za upisivanje okolnosti opisanih kako slijedi:

.....

UFD Diskvalifikacija prema pravilu 30.3

BFD Diskvalifikacija prema pravilu 30.4

SCP Prihvaćena bodovna kazna

.....

DNE Diskvalifikacija koja se ne može isključiti



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK G OZNAKE NA JEDRIMA

G1 JEDRILICE ~~ISAF~~ KLASA

G1 JEDRILICE WORLD SAILING KLASA



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK G

OZNAKE NA JEDRIMA

G1 JEDRILICE WORLD SAILING KLASA

G1.1 Oznake

Svaka jedrilica neke ~~ISAF~~ klase ili priznate klase mora nositi na svojem glavnom jedru i, kao što je samo za slova i brojeve predviđeno pravilima G1.3(d) i G1.3(e), na spineru i pramčanom jedru

- a) znak koji označava njezinu klasu;
- b) na svim međunarodnim regatama, osim kada su jedrilice pribavljene svim natjecateljima, slovnu oznaku nacionalnosti koja označava njezin nacionalni savez prema donjoj tablici. U svrhu ovog pravila, međunarodne regate su regate ~~ISAF~~-a, svjetska i kontinentalna prvenstva, i regate opisane kao međunarodne regate u njihovim oglasima regate i uputama za jedrenje; i

Svaka jedrilica neke **World Sailing** klase ili priznate klase mora nositi na svojem glavnom jedru i, kao što je samo za slova i brojeve predviđeno pravilima G1.3(d) i G1.3(e), na spineru i pramčanom jedru

- a) znak koji označava njezinu klasu;
- b) na svim međunarodnim regatama, osim kada su jedrilice pribavljene svim natjecateljima, slovnu oznaku nacionalnosti koja označava njezin nacionalni savez prema donjoj tablici. U svrhu ovog pravila, međunarodne regate su regate **World Sailing**-a, svjetska i kontinentalna prvenstva, i regate opisane kao međunarodne regate u njihovim oglasima regate i uputama za jedrenje; i



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK G OZNAKE NA JEDRIMA

G1 JEDRILICE ISAF KLASA

G1 JEDRILICE WORLD SAILING KLASA

Napomena: Ažurna verzija tablice koja slijedi je dostupna na internet stranici ~~ISAF~~-a.

Napomena: Ažurna verzija tablice koja slijedi je dostupna na internet stranici [World Sailing](#)-a.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK H VAGANJE ODJEĆE I OPREME

- H2** Kada zabilježena težina prelazi dopušteni iznos, natjecatelj može presložiti dijelove na vješalici i ~~nadzornik opreme ili premjerač~~ ih mora opet namočiti i izvagati. Ovaj se postupak može ponoviti drugi put ako je težina još uvijek veća od dopuštene.
- H2** Kada zabilježena težina prelazi dopušteni iznos, natjecatelj može presložiti dijelove na vješalici i **nadležni član tehničkog odbora** ih mora opet namočiti i izvagati. Ovaj se postupak može ponoviti drugi put ako je težina još uvijek veća od dopuštene.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M2 PRIJE SASLUŠANJA

M2.1 Uvjeriti se

- ima li svaka *stranka* presliku *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak ili priliku pročitati ga i da li je imala prihvatljivo vrijeme za pripremu za saslušanje.
- ~~da nijedan član odbora za prosvjede nije zainteresirana stranka. Pitati stranke imaju li primjedbi na nekog od članova. Kada se zahtijeva ispravak prema pravilu 62.1 (a), član regatnog odbora ne smije biti član odbora za prosvjede.~~
- u nazočnost samo jedne osobe svake jedrilice (ili *stranke*), osim ako nije potreban prevoditelj.
- u zastupljenost svih umiješanih jedrilica i ljudi. Međutim, ako nisu nazočni, odbor za prosvjede može nastaviti prema pravilu 63.3(b).
- da su predstavnici jedrilica bili na jedrilicama kada se to zahtijeva (pravilo 63.3(a)). Kada su *stranke* bile u različitim natjecanjima (jedrenjima), oba organizatora moraju prihvatiti sastav odbora za prosvjede (pravilo 63.8). U *prosvjedu* na premjeravanje pribaviti trenutna pravila klase i odrediti tijelo odgovorno za njihovo tumačenje (pravilo 64.3(b)).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M2 PRIJE SASLUŠANJA

M2.1 Uvjeriti se

- ima li svaka *stranka* presliku *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak ili priliku pročitati ga i da li je imala prihvatljivo vrijeme za pripremu za saslušanje.
- u nazočnost samo jedne osobe svake jedrilice (ili *stranke*), osim ako nije potreban prevoditelj.
- u zastupljenost svih umiješanih jedrilica i ljudi. Međutim, ako nisu nazočni, odbor za prosvjede može nastaviti prema pravilu 63.3(b).
- da su predstavnici jedrilica bili na jedrilicama kada se to zahtijeva (pravilo 63.3(a)). Kada su *stranke* bile u različitim natjecanjima (jedrenjima), oba organizatora moraju prihvatiti sastav odbora za prosvjede (pravilo 63.8). U *prosvjedu* na **pravila klase** pribaviti trenutna pravila klase i odrediti tijelo odgovorno za njihovo tumačenje (pravilo 64.3(b)).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M2 PRIJE SASLUŠANJA

M2.3 Procjena sukoba interesa

- Osigurati da svi članovi odbora za prosvjede objave bilo kakvi sukob interesa. Na glavnim regatama to će često biti pismena izjava dana prije početka regate koja će se čuvati sa zapisima odbora za prosvjede.
- Na početku bilo kojeg saslušanja, osigurati da su *stranke* upoznate s bilo kakvim *sukobom interesa* bilo kojeg člana odbora. Pitati *stranke* da li su suglasne s članovima odbora. Ako se *stranka* ne protivi odmah nakon što je objavljen *sukob interesa*, odbor za prosvjede to može smatrati pristankom da nastavi i treba to kao takvo i zabilježiti.
- Ako *stranka* prigovori na člana, preostali članovi odbora za prosvjede trebaju procijeniti da li je *sukob interesa* značajan. Procjena će razmotriti razinu regate, razinu sukoba interesa i dojam pravednosti (korektnosti). Prihvatljivo je da članovi odbora međusobno (odmjere) odvagnu razloge sukoba. Smjernice se nalaze na web-u World Sailing-a. Zapisati odluku i na čemu je utemeljena.
- U slučaju sumnje poželjno je nastaviti sa smanjenim odborom za prosvjede. Osim za saslušanja prema pravilu 69, nije propisan minimalni broj članova odbora za prosvjede.
- Kada se zahtijeva ispravak prema pravilu 62.1 (a) i temelji se na neprikladnog djelovanja ili propusta nekog odbora osim odbora za prosvjede član tog odbora ne smije biti član odbora za prosvjede.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

~~M5 GRUBO NEDOLIČNO PONAŠANJE~~ (pravilo 69)

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE (pravilo 69)



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE

- M5.1 Postupak prema ovom pravilu nije *prosvjed*, ali odbor za prosvjede daje pismeno svoje tvrdnje natjecatelju prije saslušanja. Saslušanje se vodi prema ~~istim pravilima kao i druga saslušanja~~ ali odbor za prosvjede mora imati najmanje tri člana (pravilo 69.2(b)). Najveću brigu posvetiti zaštiti prava natjecatelja.
- M5.1 Postupak prema ovom pravilu nije *prosvjed*, ali odbor za prosvjede daje pismeno svoje tvrdnje natjecatelju prije saslušanja. Saslušanje se vodi prema pravilima **sličnim onima koja se primjenjuju na saslušanje *prosvjeda*** ali odbor za prosvjede mora imati najmanje tri člana (pravilo 69.2(a)). Najveću brigu posvetiti zaštiti prava natjecatelja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE

- M5.3 Ukoliko World Sailing nije imenovao osobu za tu ulogu, odbor za prosvjede može imenovati osobu da iznese navode. Ta osoba može biti dužnosnik (časnik) regate. Osoba koja navodi ili neka druga odgovarajuća osoba. Kada na raspolaganju nema alternativne pogodne osobe tada osoba koja je imenovana za člana odbora za prosvjede smije iznijeti navode



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE

- M5.3 Kada je poželjno sazvati saslušanje prema pravilu 69, kao posljedici incidenta prema pravilu Dijela 2, važno je saslušati svaki *prosvjed* jedrilice protiv jedrilice na normalan način, odlučujući prije nastavka protiv natjecatelja prema tom pravilu, je li i koja jedrilica prekršila koje *pravilo* prije nastavka protiv natjecatelja prema tom pravilu.
- M5.4 Kada je poželjno sazvati saslušanje prema pravilu 69, kao posljedici incidenta prema pravilu Dijela 2, važno je saslušati svaki *prosvjed* jedrilice protiv jedrilice na normalan način, odlučujući prije nastavka protiv natjecatelja prema tom pravilu, je li i koja jedrilica prekršila koje *pravilo* prije nastavka protiv natjecatelja prema pravilu 69.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE

M5.4 Iako se prema natjecatelju, a ne prema jedrilici postupilo prema pravilu 69, jedrilica također može biti kažnjena (~~pravilo 69.2(c)~~).

M5.5 Iako se prema natjecatelju, vlasniku jedrilice ili osobi potpore a ne prema jedrilici postupilo prema pravilu 69, jedrilica također može biti kažnjena (pravila 69.2(h)(2) i 64.4).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE

M5.5 Odbor za prosvjede može ukoriti natjecatelja (pravilo 69.2(c)(1)), u kojem slučaju ne treba podnijeti izvješće (pravilo 69.2(d)). Kada je kazna određena i podnijeto je izvješće zahtijevano pravilom 69.2(d) ili 69.2(f) od pomoći može biti preporuka o potrebi poduzimanja daljnjih mjera.

M5.6 Kada odbor za prosvjede podržava navode pravila 69 on treba razmotriti primjerenost izvještavanja bilo nacionalnog saveza bilo World Sailinga. U World Sailing-ovoj knjizi slučajeva mogu se naći smjernice kada treba izvijestiti. Kada odbor za prosvjede podnese izvještaj može preporučiti poduzimanje ili ne poduzimanje daljnjih mjera.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

M5 NEDOLIČNO PONAŠANJE

M5.7 Ukoliko pravo na žalbu nije uskraćeno prema pravilu 70.5, stranka u saslušanju pravila 69 smije se žaliti na odluku odbora za prosvjede.

M5.8 Daljnje smjernice odborima za prosvjede vezane uz nedolično ponašanje mogu se naći na Internet stranicama World Sailing-a.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N

MEĐUNARODNI ŽIRIJI

Vidjeti pravila 70.5 i 91(b). Ovaj dodatak ne smije se mijenjati uputama za jedrenje ili propisima nacionalnih saveza.

*Vidjeti pravila 70.5 i 91(b). Ovaj dodatak ne smije se mijenjati **oglasom regate**, uputama za jedrenje ili propisima nacionalnih saveza.*



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJSTVO

N1.1 Međunarodni žiri mora biti sastavljen od iskusnih jedriličara s izvrsnim poznavanjem pravila natjecanja i opsežnim iskustvom rada u odborima za prosvjede. Mora biti nezavisan od regatnog odbora i ne smije imati njegove članove i mora ga imenovati organizator uz odobrenje nacionalnog saveza ako se zahtijeva (vidjeti pravilo 91(b)) ili ISAF-a prema pravilu 89.2(b).

N1.1 Međunarodni žiri mora biti sastavljen od iskusnih jedriličara s izvrsnim poznavanjem pravila natjecanja i opsežnim iskustvom rada u odborima za prosvjede. Mora biti nezavisan od regatnog odbora i ne smije imati njegove članove i mora ga imenovati organizator uz odobrenje nacionalnog saveza ako se zahtijeva (vidjeti pravilo 91(b)) ili [World Sailing-a](#) prema pravilu 89.2(c).



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJSTVO

N1.2 Žiri se mora sastojati od predsjednika, dopredsjednika ako je poželjno, i ostalih članova u ukupnom broju od najmanje pet. Većina moraju biti Međunarodni suci. ~~Žiri može imenovati tajnika, koji ne smije biti član žirija.~~

N1.2 Žiri se mora sastojati od predsjednika, dopredsjednika ako je poželjno, i ostalih članova u ukupnom broju od najmanje pet. Većina moraju biti Međunarodni suci.



Pravila jadriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJSTVO

N1.4

b) ~~Predsjednik žirija s manje od deset članova može imenovati dva ili tri skupa s najmanje tri člana u svakom, od kojih većina moraju biti Međunarodni suci. Članovi svakog skupa moraju biti iz barem triju različitih nacionalnih saveza, osim u Grupi M, N i Q, gdje moraju biti iz barem dvaju različitih nacionalnih saveza. Ako je nezadovoljna odlukom skupa, stranka ima pravo na saslušanje od žirija sastavljenog u skladu s pravilima N1.1, N1.2 i N1.3, osim u odnosu na utvrđene činjenice, ako to zahtijeva u vremenskom ograničenju određenom uputama za jedrenje.~~

N1.4

b) Predsjednik žirija može imenovati **skupove** s najmanje tri člana u svakom, od kojih većina moraju biti Međunarodni suci. Članovi svakog skupa moraju biti iz barem triju različitih nacionalnih saveza, osim u Grupi M, N i Q, gdje moraju biti iz barem dvaju različitih nacionalnih saveza. Ako je nezadovoljna odlukom skupa, stranka ima pravo na saslušanje od žirija sastavljenog u skladu s pravilima N1.1, N1.2 i N1.3, osim u odnosu na utvrđene činjenice, ako to zahtijeva u vremenskom ograničenju određenom uputama za jedrenje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N

MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJSTVO

N1.6

Kada se smatra poželjnim da neki članovi ne sudjeluju u diskusiji i odlučivanju *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak a na raspolaganju nema kvalificiranih zamjenika, žiri ili skup ostaje valjano konstituiran ako ima najmanje tri člana od kojih su dva Međunarodni suci.

Rule N3.2 has been moved; it is now rule rule N1.6. Sub. 201-15, Proposal 3, item 1.

N1.7

Kao iznimka od pravila N1.1 I N1.2, World Sailing smije u ograničenim okolnostima (vidi World Sailing Propis 25.8.13) odobriti međunarodni žiri od samo tri člana. Svi članovi moraju biti Međunarodni suci. Članovi moraju biti iz tri različita nacionalna saveza (dva, u grupama M, N I Q). Odobrenje mora biti iskazanu u pismu odobrenja upućenom organizatoru i u oglasu regate i uputama za jedrenje, a pismo mora biti objavljeno na službenoj oglasnoj ploči regate.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJSTVO

N1.8

Kada se zahtijeva odobrenje nacionalnog saveza za imenovanje međunarodnog žirija (vidjeti pravilo 91(b)), obavijest o njegovom odobrenju mora se uključiti u upute za jedrenje ili objaviti na službenoj oglasnoj ploči.

N1.9

Ako žiri ili skup odlučuje dok nije pravilno sastavljen, na odluke žirija može se žaliti.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N2 ODGOVORNOSTI

N2.2 Osim ako ga organizator ne usmjeri drugačije, žiri mora odlučiti:

- a) o pitanjima prava sudjelovanja, premjeravanja ili svjedodžbi jedrilica; i
- b) da li odobriti zamjenu natjecatelja, jedrilica, jedara ili opreme kada pravilo zahtijeva takvu odluku.

N2.2 Osim ako ga organizator ne usmjeri drugačije, žiri mora odlučiti:

- a) o pitanjima prava sudjelovanja, premjeravanja ili svjedodžbi razvrstavanja jedrilica; i
- b) da li odobriti zamjenu natjecatelja, jedrilica, jedara ili opreme kada pravilo zahtijeva takvu odluku.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N

MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N3 POSTUPCI

Izbačeno pravilo N3.2.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N3 POSTUPCI

- N3.3** Članovi se ne smiju držati *zainteresiranim strankama* (vidjeti pravilo 63.4) zbog njihove nacionalnosti.
- N3.2** Članovi se ne smiju držati u **značajnom sukobu interesa** (vidjeti pravilo 63.4) zbog njihove nacionalnosti, klupske pripadnosti ili sličnog. Uzimajući u obzir značajni *sukob interesa* kako se zahtijeva pravilom 63.4, znatna težina se mora pridati činjenici da na odluke Međunarodnog žirija nema žalbe i da to može utjecati na dojam pravednosti (korektnosti) i sniziti razinu sukoba koji je značajan. U slučaju sumnje saslušanje mora biti nastavljeno u skladu s pravilom N1.6.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N3 POSTUPCI

- N3.4** Kada se skup ne uspije usuglasiti o odluci, može privremeno odložiti odlučivanje u kojem slučaju predsjednik mora uputiti predmet pravilno sastavljenom skupu s najviše mogućih članova, koji može biti i sveukupni žiri
- N3.3** Kada se skup ne uspije usuglasiti o odluci, može privremeno odložiti odlučivanje u kojem slučaju predsjednik mora uputiti predmet pravilno sastavljenom skupu s najviše mogućih članova, koji može biti i sveukupni žiri



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK N MEĐUNARODNI ŽIRIJI

N4 NEDOLIČNO PONAŠANJE (pravilo 69)

N4.1 World Sailing Propis 35, Disciplinski pravilnik, sadrži postupke koji se primjenjuju na određene međunarodne regate u pogledu imenovanja osobe za provođenje bilo kakve istrage. Ovi postupci nadjačavaju bilo kakvo nesuglasje odredbi ovog dodatka.

N4.2 Osoba mora biti odgovorna za predstavljanje, skupu za saslušanje, bilo kakvih navoda o nedoličnom ponašanju prema pravilu 69. Ta osoba ne smije biti član skupa za saslušanje ali može biti član žirija. Od osobe se zahtijeva da u potpunosti objavi sav materijal koji je sakupio tijekom istrage osobi na koju se odnose navodi o prekršaju pravila 69.

N4.3 Prije saslušanja, skup za saslušanje, u mjeri u kojoj je to praktično moguće, ne smije djelovati kao istražitelj u pogledu bilo kakvih navoda prema pravilu 69. Međutim za vrijeme saslušanja skup ima pravo postavljati sva istražna pitanja koja smatra odgovarajućim.

N4.4 Ako skup odluči da sazove saslušanje, sav materijal objavljen skupu u svrhu donošenja njihove odluke, mora biti objavljen osobi na koju se odnose navodi prije početka saslušanja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

Cijeli ili dio ovog dodatka se primjenjuje samo ako upute za jedrenje tako navode.

*Cijeli ili dio ovog dodatka se primjenjuje samo ako **oglas regate** ili upute za jedrenje tako navode.*



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P1 SIGNALIZIRANJE KAZNE

Ako član odbora za prosvjede ili motritelj kojeg on odredi uoči jedrilicu koja krši pravilo 42 može ju kazniti, čim je prije moguće, davanjem zvučnog signala, i pokazivanjem žute zastave prema njoj i dovikom njezinog broja na jedru, čak i ako se ona više ne *natječe*. Jedrilicu tako kažnjenu ne smije se više kazniti prema pravilu 42 za isti incident.

P1 MOTRITELJI I POSTUPAK

P1.1 Odbor za prosvjede smije imenovati motritelje, uključivo članove odbora za prosvjede, da djeluju u skladu s pravilom P1.2. Osoba sa značajnim sukobom interesa ne smije biti imenovana za motritelja.

P1.2 Motritelj imenovan prema pravilu P1.1 koji uoči jedrilicu koja krši pravilo 42 može je ju kazniti, čim je prije moguće, davanjem zvučnog signala i pokazivanjem žute zastave prema njoj i dovikom njezinog broja na jedru, čak i ako se ona više ne *natječe*. Jedrilicu tako kažnjenu ne smije se više kazniti prema pravilu 42 za isti incident.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P2 KAZNE

P2.1 Prva kazna

Kada je jedrilica prvi puta kažnjena prema pravilu P1 njezina kazna mora biti kazna dva okreta prema pravilu 44.2. Ako ju ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja.

Kada je jedrilica prvi puta kažnjena prema pravilu P1.2 njezina kazna mora biti kazna dva okreta prema pravilu 44.2. Ako ju ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P2 KAZNE

P2.2 Druga kazna

Kada je jedrilica kažnjena drugi put tijekom regate njezina kazna mora biti trenutno povlačenje iz odnosnog natjecanja (jedrenja). Ako ju ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti.

Kada je jedrilica kažnjena drugi put tijekom regate mora se trenutno povući. Ako to ne učini, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P2 KAZNE

P2.3 Treća kazna

Kada je jedrilica kažnjena tri ili više puta tijekom regate mora se trenutno povući iz ~~odnosnog natjecanja (jedrenja)~~. Ako to učini njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti. Ako to ne učini, njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja u svim natjecanjima (jedrenjima) regate, bez isključivanja bodova, i odbor za prosvjede mora razmotriti sazivanje saslušanja prema pravilu 69.2 (a).

Kada je jedrilica kažnjena tri ili više puta tijekom regate mora se trenutno povući. Ako to učini njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti. Ako to ne učini, njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja u svim natjecanjima (jedrenjima) regate, bez isključivanja bodova, i odbor za prosvjede mora razmotriti sazivanje saslušanja prema pravilu 69.2.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P2 KAZNE

P2.4 Kazne blizu linije cilja

Ako je jedrilica kažnjena prema pravilu P2.2 ili P2.3 a nije joj bilo nikako moguće povući se prije *završavanja*, mora biti bodovana kao da se trenutno povukla.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P3 ODGODA, OPĆI OPOZIV ILI PREKID

Ako je jedrilica kažnjena prema pravilu P1 i regatni odbor signalizira *odgodu*, opći opoziv ili *prekid*, kazna se poništava, ali se ipak računa u određivanju broja njezinih kazni tijekom regate.

Ako je jedrilica kažnjena prema pravilu P1.2 i regatni odbor signalizira *odgodu*, opći opoziv ili *prekid*, kazna se poništava, ali se ipak računa u određivanju broja njezinih kazni tijekom regate.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P4 OGRANIČENJA ISPRAVKA

Jedrilici se ne smije dodijeliti ispravak zbog djelovanja nekog člana odbora za prosvjede ili njegovog motritelja prema pravilu P1 osim ako je djelovanje bilo neprikladno zbog propusta uvažavanja signala regatnog odbora ili pravila klase.

Jedrilici se ne smije dodijeliti ispravak zbog djelovanja nekog člana odbora za prosvjede ili njegovog motritelja prema pravilu P1.2 osim ako je djelovanje bilo neprikladno zbog propusta uvažavanja signala regatnog odbora ili pravila klase.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P5 ZASTAVE O I R

- a) Ako pravila klase dopuštaju pumpanje, ljuljanje (valjanje) i trzanje (zaletavanje) kada brzina vjetra prelazi određenu granicu, regatni odbor može signalizirati da su ta djelovanja dopuštena, kako je navedeno u pravilima klase, isticanjem zastave O najkasnije uz signal upozorenja.
- b) Ako brzina vjetra prelazi određenu granicu nakon signala starta, regatni odbor može istaknuti zastavu O uz ponavljajuće zvukove kod *oznake* signalizirajući jedrilici da su djelovanja dopuštena nakon što ona prođe *oznaku*, kako je navedeno u pravilima klase.
- c) Ako brzina vjetra postane manja od određene granice nakon što je istaknuta zastava O, regatni odbor može istaknuti zastavu R uz ponavljajuće zvukove kod *oznake* signalizirajući jedrilici da se pravilo 42, izmijenjeno pravilima klase, primjenjuje nakon što ona prođe *oznaku*.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P5 ZASTAVE O I R

P5.1 Kada se primjenjuje pravilo P5

Pravilo P5 se primjenjuje ako pravila klase dopuštaju pumpanje, ljuljanje (valjanje) i trzanje (zaletavanje) kada brzina vjetra prelazi određenu granicu.

P5.2 Prije signala starta

- a) Regatni odbor smije signalizirati da je pumpanje, ljuljanje (valjanje) i trzanje (zaletavanje) dopušteno, kako je navedeno u pravilima klase, isticanjem zastave O prije ili uz signal upozorenja.
- b) Ako brzina vjetra postane manja od određene granice nakon što je bila istaknuta zastava O, regatni odbor smije *odgoditi* natjecanje (jedrenje). Tada, prije ili uz novi signal, odbor mora istaknuti bilo zastavu R, da bi signalizirao da se pravilo 42, izmijenjeno pravilima klase, primjenjuje, bilo zastavu O kako je navedeno pravilom P5.2(a).
- c) Ako je zastava O ili R bila istaknuta prije ili uz signal upozorenja, mora ostati istaknuta sve do signala starta.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

P5 ZASTAVE O I R

P5.3 Nakon signala starta

Nakon signala starta

- a) Ako je bila istaknuta zastava O a brzina vjetra postane manja od određene granice, regatni odbor smije istaknuti zastavu R uz ponavljajuće zvukove kod *oznake* signalizirajući jedrilici da se pravilo 42, izmijenjeno pravilima klase, primjenjuje nakon što ona prođe *oznaku*.
- a) Ako brzina vjetra prelazi određenu granicu, regatni odbor smije istaknuti zastavu O uz ponavljajuće zvukove kod *oznake* signalizirajući jedrilici daje pumpanje, ljuljanje (valjanje) i trzanje (zaletavanje) dopušteno, nakon što ona prođe *oznaku*, kako je navedeno u pravilima klase.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK R POSTUPCI ŽALBI I ZAHTJEVA

R2 DOSTAVA DOKUMENATA

R2.2 Žalitelj mora također poslati, sa žalbom ili čim je prije moguće nakon toga, sve od sljedećih dokumenata koji su mu dostupni:

e) imena, poštanske i e-mail adrese i telefonske brojeve svih *stranaka* u saslušanju i predsjednika odbora za prosvjede.

e) imena, poštanske i **email** adrese i telefonske brojeve svih *stranaka* u saslušanju i predsjednika odbora za prosvjede.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK T ARBITRAŽA

Ovaj dodatak se primjenjuje samo ako je to navedeno oglasom regate ili uputama za jedrenje.

Arbitraža donosi dodatni korak u postupku rješavanja prosvjeda ali može isključiti potrebu nekih saslušanja prosvjeda ubrzavajući time tijek regata na kojima se očekuje puno prosvjeda. Arbitraža možda nije prikladna za sve regate jer zahtijeva dodatnu upućenu osobu koja djeluje kao arbiter. Daljnje smjernice o arbitraži se mogu naći u World Sailing Priručniku za međunarodne suce (International Judges Manual, koji se može skinuti sa internet stranica World Sailing-a.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK T ARBITRAŽA

T1 KAZNE NAKON NATJECANJA (JEDRENJA)

- a) Pod uvjetom da se pravilo 44.1(b) ne primjenjuje, jedrilica koja je možda prekršila jedno ili više pravila Dijela 2 ili pravilo 31 u nekom incidentu može prihvatiti kaznu nakon natjecanja (jedrenja) u bilo kojem trenutku nakon natjecanja (jedrenja) sve do početka saslušanja *prosvjeda* koji se odnosi na taj incident.
- b) Kazna nakon natjecanja (jedrenja) je 30% bodovne kazne izračunato kako je navedeno u pravilu 44.3(c). Primjenjuje se i pravilo 44.1(a).
- c) Jedrilica prihvaća Kaznu nakon natjecanja (jedrenja) davanjem pismene izjave arbitru ili članu odbora za prosvjede da prihvaća kaznu navodeći broj natjecanja (jedrenja) te gdje i kada se incident dogodio.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK T ARBITRAŽA

T2 ARBITRACIJSKI SASTANAK

Za svaki incident koji je doveo do *prosvjeda* jedrilice radi prekršaja jednog ili više pravila Dijela 2 ili pravila 31 biti će održan arbitracijski sastanak prije saslušanja prosvjeda, smo u slučaju da svaku *stranku* zastupa osoba koja je bila ukrcana u vrijeme incidenta. Nikakvi svjedoci ne smiju prisustvovati. Međutim ako arbitar odluči da u obzir dolazi primjena pravila 44.1(b) ili da arbitraža nije primjerena, sastanak se neće održati, a ako je u tijeku biti će završen.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK T ARBITRAŽA

T3 MIŠLJENJE ARBITRA

Na osnovi iskaza predstavnika, arbitar će ponuditi svoje mišljenje kakva će vjerojatno biti odluka odbora za prosvjede;

- a) *prosvjed* nije valjan,
- b) niti jedna jedrilica neće biti kažnjena za prekršaj pravila, ili
- c) jedna ili nekoliko jedrilica će biti kažnjene za prekršaj pravila, navodeći koje jedrilice i kazne



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

DODATAK T ARBITRAŽA

T4 ISHODI ARBITRACIJSKOG SASTANKA

Nakon što arbitar ponudi svoje mišljenje,

- a) jedrilica može prihvatiti kaznu nakon natjecanja (jedrenja), i
- b) jedrilica može zatražiti povlačenje svojeg *prosvjeda*. Arbitar smije tada djelovati u ime odbora za prosvjede prema pravilu 63.1 i dozvoliti povlačenje.

Ukoliko nisu povučeni svi *prosvjedi* koji se odnose na incident, odbor za prosvjede održat će se saslušanje.



Pravila jedriličarskih natjecanja 2017 – 2020

OBRAZAC ZA PROSVJEDE

Primio ured regate: Datum i vrijeme.....Potpis:.....Broj:.....
Vremensko ograničenje za prosvjed:.....

OBRAZAC ZA PROSVJEDE – također za zahtjev za ispravak i ponovno otvaranje saslušanja

Ispuniti i označiti primjenjivo

1. REGATA Organizator Datum Jedrenje br.

2. VRSTA SASLUŠANJA

- | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| Prosvjed jedrilice protiv jedrilice | ☐ | Zahtjev jedrilice ili regatnog odbora za ispravak | ☐ |
| Prosvjed regatnog odbora protiv jedrilice | ☐ | Razmatranje zahtjeva odbora za prosvjede za ispravak | ☐ |
| Prosvjed odbora za prosvjede protiv jedrilice | ☐ | Zahtjev jedrilice ili regatnog odbora
za ponovno otvaranje saslušanja | ☐ |
| | | Razmatranje ponovnog otvaranja saslušanja
odbora za prosvjede | ☐ |

3. JEDRILICA KOJA PROSVJEDUJE, ILI ZAHTJEVA ISPRAVAK ILI PONOVRNO SASLUŠANJE

Klasa Flota Broj na jedru Ime jedrilice

Predstavlja je:.....**Tel.:**.....**e-mail:**.....

4. JEDRILICA(E) PROTIV KOJE(IH) SE PROSVJEDUJE ILI KOJOJ(IMA) SE RAZMATRA ISPRAVAK

Klasa Flota Broj na jedru Ime jedrilice

5. INCIDENT

Gdje i kada se incident dogodio.....

Pravila koja su navodno prekršena Svjedoci

6. **OBAVJEŠTAVANJE PROSVJEDOVANIKA** Kako ste obavijestili prosvjedovanika o svojoj namjeri prosvjeda?

- Dovikom ☐ Kada? Korištena(e) riječ(i)
- Isticanjem crvene zastave ☐ Kada?
- Na drugi način ☐ Opišite pojedinosti

7. OPIS INCIDENTA (koristiti dodatni papir ako je potrebno)

Skica: jedan kvadrat = duljina trupa; prikazati položaje jedrilica, smjerovi vjeta i struje, oznake.

[illegible]

IZMJENE OBRASCA

Tel.: Broj:

Razdvojen prostor za upis telefona i e-mail adrese.

Podatak o telefonu i e-mail adresi
uobičajen je za današnje komuniciranje.

Gdje i kada se incident dogodio:.....

Ispuniti i označiti primjenjivo

Zatraženo povlačenje ☐ Potpis Povlačenje dopušteno ☐

Klasa Flota Jedrenje Vremensko ograničenje prosvjeda

Prosvjed, ili zahtjev za ispravak ili ponovno saslušanja, je zaprimljen do vremenskog ograničenja ☐
Vremensko ograničenje produljeno ☐

Prosvjeodovatelja, ili stranku koja
zahtjeva ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja, predstavlja

Drugu stranku, ili jedrilicu kojoj se razmatra ispravak, predstavlja

Imena svjedoka

Prevoditelji

Izjavljen sukob interesa ☐ Prigovori Da ☐ Ne ☐ Napomene

Nema prigovora o zainteresiranoj stranci ☐

Pisani prosvjed ili zahtjev određuje incident ☐

'Protest' doviknut u prvoj mogućoj prigodi ☐

Dovik nepotreban; prosvjedovanik obaviješten u prvoj mogućoj prigodi ☐

Crvena zastava jasno istaknuta u prvoj mogućoj prigodi ☐

Prosvjed ili zahtjev valjan; saslušanje nastavljeno ☐

Prosvjed ili zahtjev nevaljan; saslušanje je zaključeno ☐

UTVRĐENE ČINJENICE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

IZMJENE OBRASCA

Izjavljen sukob interesa
Prigovori Da Ne

Uvedena rubrika za označavanje izjave o sukobu interesa te da li je bilo prigovora vezanih uz sukob interesa.

Podnesak: Sub. 203-15