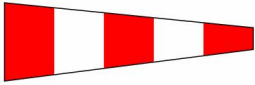


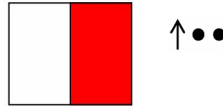
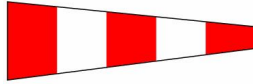
SIGNALI NATJECANJA

Značenja vidnih i zvučnih signala su dolje navedena. Strelica usmjerena gore ili dolje (↑↓) znači isticanje ili spuštanje vidnih signala. To kica (•) znači zvuk; pet kratkih crtica (ó ó ó ó ó) znači ponavljanje zvukova; jedna duga kica (ô) znači dugi zvuk. Kada je vidni signal istaknut iznad zastave klase, primjenjuje se samo za tu klasu.

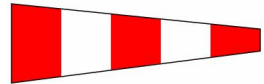
Signali odgode



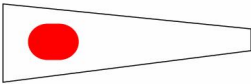
Kodeks Natjecanja (jedrenja) koja nisu započela su *odgođena*. Signal upozorenja dat je se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje (jedrenje) ponovno ne *odgodi* ili *prekine*.



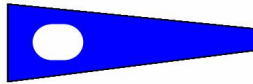
Kodeks iznad H Natjecanja (jedrenja) koja nisu započela su *odgođena*. Daljnji signali na kopnu.



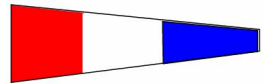
Kodeks iznad A Natjecanja (jedrenja) koja nisu započela su *odgođena*. Danas ne može biti natjecanja.



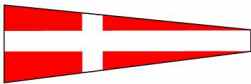
Plamenac 1 ↑ • • • ↓ •



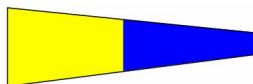
Plamenac 2 ↑ • • • ↓ •



Plamenac 3 ↑ • • • ↓ •



Plamenac 4 ↑ • • • ↓ •



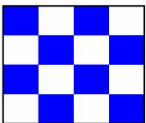
Plamenac 5 ↑ • • • ↓ •



Plamenac 6 ↑ • • • ↓ •

Kodeks iznad brojčanih plamenaca 1-6 *Odgođeno* od 166 sati od predviđenog vremena starta.

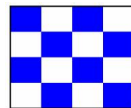
Signali prekida



N Sva započeta natjecanja (jedrenja) su *prekinuta*. Vratiti se u područje starta. Signal upozorenja dat je se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje (jedrenje) ponovno ne *prekine* ili *odgodi*.

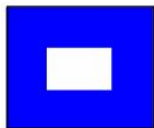


N iznad H Sva natjecanja (jedrenja) su *prekinuta*. Daljnji signali na kopnu.



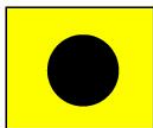
N iznad A Sva natjecanja (jedrenja) su *prekinuta*. Danas ne može biti natjecanja.

Signali pripreme



↑ ● ↓ —

P Signal pripreme



↑ ● ↓ —

I Primjenjuje se pravilo 30.1.



↑ ● ↓ —

Z Primjenjuje se pravilo 30.2.



↑ ● ↓ —

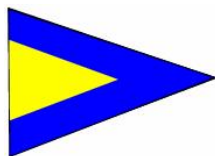
Crna zastava. Primjenjuje se pravilo 30.3.

Signali opoziva



↑ ●

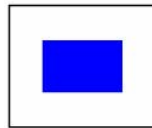
X Pojedina ni opoziv.



↑ ● ● ↓ ●

Prvi ponavljač Op i opoziv. Signal upozorenja dat e se 1 minutu nakon spu-tanja.

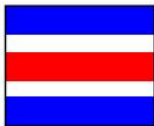
Skraćeni kurs



↑ ● ●

S Kurs je skra. en. Primjenjuje se pravilo 32.2.

Izmjena sljedeće stranice



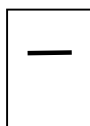
C Poloflaj sljede e oznake je izmijenjen:



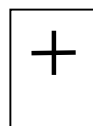
u desno;



u lijevo;



pove anjem duljine stranice;



smanjenjem duljine stranice.

Ostali signali



↑ ●

L Na kopnu: Objavljeno je priop enje natjecateljima. Na moru: Do ite na dovik ili slijedite ovaj brod.



M Objekt koji isti e ovaj signal zamjenjuje nestalu oznaku.



↑ ●

Y Odjenuti osobno sredstvo plovnosti.



(bez zvuka)

Plava zastava ili tijelo. Ovaj brod regatnog odbora je na poloflaju linije cilja.

**PRAVILA
JEDRILIČARSKIH
NATJECANJA**

za 2009–2012

(REGATNA PRAVILA)

Međunarodni jedriličarski savez

Hrvatski jedriliarski savez
Trg Franje Tuđmana 3
21000 Split

Tel. 021 345 788
Fax. 021 344 334
E-mail: hjs@hjs.hr
Web: www.hjs.hr

Izdao ISAF (UK) Ltd., Southampton, UK
© International Sailing Federation, (IOM) Ltd.
June 2008

SADRŽAJ

	Signali natjecanja	<i>Unutarnja prednja korica</i>
	Uvod	5
	Osnovno na elo	7
Dio 1	Temeljna pravila	7
Dio 2	Susretanje jedrilica	9
Dio 3	Vo enje natjecanja	15
Dio 4	Ostali uvjeti tijekom natjecanja	20
Dio 5	Prosvjedi, ispravak, saslu-anja, nedoli no pona-anje i flalbe	27
Dio 6	Prijava i uvjeti	38
Dio 7	Organizacija natjecanja	40
	Dodaci	
A	Bodovanje	44
B	Pravila natjecanja dasaka za jedrenje	48
C	Pravila dvobojskih natjecanja	63
D	Pravila mom adskih natjecanja	75
E	Pravila natjecanja radio upravljanih jedrilica	80
F	Postupci flalbi i zahtjeva	88
G	Oznake na jedrima	90
H	Vaganje odje e i opreme	95
J	Oglas regate i upute za jedrenje	96
K	Naputak o oglasu regate	101
L	Naputak o uputama za jedrenje	109
M	Preporuke odborima za prosvjede	127
N	Me unarodni fliriji	132
P	Posebni postupci za pravilo 42	135
	Obrazac za prosvjede	137
	Kazalo	139
	Definicije	151

UVOD

Pravila jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila) sastoje se od dviju glavnih cjelina. Prva, Dijelovi 1-7, sadrži pravila koja se odnose na sve natjecatelje. Druga, Dodaci A-P, određuje pojedini pravila, pravila koja se primjenjuju za posebne vrste natjecanja i pravila koja se odnose na samo mali broj natjecatelja ili duflnosnika.

Preinake Pravila natjecanja mijenja i izdaje svake četiri godine Meunarodni jedriličarski savez (International Sailing Federation - ISAF) kao nadležno međunarodno sportsko tijelo. Ovo se izdanje primjenjuje od 1. siječnja 2009. osim što se u oglasu regate i uputama za jedrenje ovaj datum smije odgoditi za regatu koja započinje u 2008. Crte uz rub označuju važeće izmjene u Djelovima 1-7 i Definicijama u odnosu na izdanje 2005-2008. Nisu predviđene izmjene prije 2013., ali izmjene koje se procijeni hitnima objavit će se preko nacionalnih saveza i postaviti na internet stranici ISAF-a (www.sailing.org).

ISAF Kodeksi ISAF kodeksi Prava sudjelovanja natjecatelja, Reklamiranja, Anti-dopinga i Klasifikacije jedriličara (Propisi 19, 20, 21 i 22) navedeni su u definiciji *Pravilo* ali nisu uključeni u ovu knjigu jer se mogu mijenjati u bilo koje vrijeme. Najnovije verzije ovih kodeksa dostupne su na internet stranici ISAF-a; nove verzije bit će objavljene putem nacionalnih saveza.

Presedani i Odluke ISAF objavljuje tumačenja pravila natjecanja u *Knjizi presedana za 2009–2012* i priznaje ih kao mjerodavna objašnjenja pravila. On također izdaje *Knjigu odluka za dvobojsko jedrenje za 2009–2012* i *Knjigu odluka za momčadsko jedrenje za 2009–2012*, i priznaje ih kao mjerodavne samo za presudivana dvobojska ili momčadska natjecanja. Ova su izdanja dostupna na internet stranici ISAF-a.

Nazivlje Izraz korišten u značenju navedenom u Definicijama tiskan je kurzivom ili, u preambulama, masnim kurzivom (npr. *natjecanje* i ***natjecanje***). "Pravilo natjecanja" označava pravilo u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*. "Jedriličar" uključuje jedriliču i posadu na njoj. "Regatni odbor" uključuje bilo koju osobu ili odbor koji obavlja neku djelatnost regatnog odbora. "Izmjena" uključuje dodavanje, djelomično ili potpuno poništenje *pravila*. "Nacionalni savez" znači i nacionalni savez član ISAF-a.

Ostale rije i i izrazi koriste se u zna enju uobi ajeno razumljivom u pomorskoj ili op oj uporabi.

Dodaci Kada se primjenjuju pravila nekog dodatka, ona imaju prednost pred bilo kojim pravilom iz Dijelova 1-7 i Definicijama u protuslovlju. Svaki dodatak ozna en je slovom. Oznaka pravila nekog dodatka sastoji se od slova i broja pravila (na primjer, "pravilo A1"). Ne postoji Dodatak I ili O.

Izmjene pravila Propisi nacionalnog saveza, pravila klase ili upute za jedrenje mogu izmijeniti neko pravilo natjecanja samo kako je dopu-teno pravilom 86.

Izmjene propisa nacionalnog saveza Nacionalni savez moe ograni iti izmjene svojih propisa kako predvi a pravilo 88.2.

OSNOVNO NA ELO

SPORTSKO PONAŠANJE I PRAVILA

Natjecatelji su u jedrili arskom sportu vo eni skupom *pravila* koja su obvezni po-tivati i provoditi. Temeljno na elo sportskog pona-anja natjecatelja je nakon prekr-aja *pravila* odmah prihvatiti kaznu, koja mođe biti povla enje iz natjecanja.

DIO 1

TEMELJNA PRAVILA

1 SIGURNOST

1.1 Pomaganje u opasnosti

Jedrilica ili natjecatelj moraju pruđiti svu mogu u pomo bilo kojoj osobi ili plovilu u opasnosti.

1.2 Oprema za spašavanje i osobna sredstva plovnosti

Jedrilica mora imati primjerenu opremu za spa-avanje za sve osobe na jedrilici, uklju uju i jednu spremnu za trenutnu uporabu, osim ako njezina pravila klase ne propisuju druga ije. Svaki natjecatelj je osobno odgovoran nositi osobno sredstvo plovnosti primjereno uvjetima.

2 KOREKTNO JEDRENJE

Jedrilica i njezin vlasnik moraju se natjecati udovoljavaju i priznatim na elima sportskog vladanja i korektnosti. Jedrilica mođe bti kađnjena prema ovom pravilu samo u slu aju jasno utvr enog prekr-aja ovih na ela. Diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isklju iti iz ukupnih bodova serije.

3 PRIHVAĆANJE PRAVILA

Sudjelovanjem u natjecanju vo enom ovim pravilima natjecanja svaki natjecatelj i vlasnik jedrilice suglasan je

(a) voditi se *pravilima*;

- (b) prihvatiti nametnute kazne i druga djelovanja prema *pravilima*, i prema njima predviđeno pravo žalbe i nadzorne postupke, kao konačnu odluku o bilo kojem predmetu koji proizlazi iz *pravila*, i
- (c) u odnosu na koju takvu odluku, ne pribje i nikojem sudu ili sudi-tu.

4 ODLUKA O NATJECANJU

Isključiva je odgovornost jedrilice odlučiti *startati* ili ne, odnosno nastaviti *natjecanje*.

5 ANTI-DOPING

Natjecatelj mora udovoljavati Svjetskom Anti-Doping kodeksu, pravilima Svjetske Anti-doping agencije i ISAF Propisu 21, Anti-doping kodeks. Kod navodnog ili stvarnog prekršaja ovog pravila postupa se prema Propisu 21. On ne smije biti temelj za *prosvjed* i pravilo 63.1 se ne primjenjuje.

DIO 2

SUSRETANJE JEDRILICA

*Pravila iz Dijela 2 primjenjuju se na jedrilice koje jedre u blizini ili u području natjecanja i namjeravaju se **natjecati**, **natječu** se ili su se **natjecale**. Međutim, jedrilica koja se ne **natječe** ne smije biti kažnjena za prekršaj jednog od ovih pravila, osim pravila 23.1.*

Kada jedrilica koja jedri prema ovim pravilima susreće plovilo koje prema njima ne jedri, ona mora udovoljavati Meunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara na moru (IRPCAS) ili vladinim pravilima prava puta. Ako je navedeno uputama za jedrenje, IRPCAS pravila prava puta ili vladina pravila prava puta zamjenjuju pravila iz Dijela 2.

POGLAVLJE A

PRAVO PUTA

*Jedrilica ima pravo puta kada se od druge jedrilice zahtijeva **uklanjanje**. Međutim, neka pravila Poglavlja B, C i D ograničavaju djelovanja jedrilice s pravom puta.*

10 NA SUPROTNIM UZDAMA

*Kada su jedrilice na suprotnim uzdama, jedrilica na lijevim uzdama mora se **uklanjati** jedrilici na desnim uzdama.*

11 NA ISTIM UZDAMA, U PREKLAPANJU

*Kada su jedrilice na istim uzdama i u **preklapanju**, jedrilica **privjetrine** mora se **uklanjati** jedrilici **zavjetrine**.*

12 NA ISTIM UZDAMA, BEZ PREKLAPANJA

*Kada su jedrilice na istim uzdama i nisu u **preklapanju**, jedrilica **slobodna po krmu** mora se **uklanjati** jedrilici **slobodnoj po pramcu**.*

13 TIJEKOM LETANJA

*Nakon što jedrilica prođe pramcem smjer vjetra, mora se **uklanjati** ostalim jedrilicama sve dok ne dođe na kurs sasvim uz vjetar. Za to vrijeme se ne primjenjuju pravila 10, 11 i 12. Ako dvije jedrilice*

istovremeno podlijeflu ovom pravilu, jedrilica s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

POGLAVLJE B

OP A OGRANI ENJA

14 IZBJEGAVANJE SUDARA

Jedrilica mora izbje i sudar s drugom jedrilicom, ako je to ikako mogu e. Me utim, jedrilica s pravom puta ili ona koja ima pravo na *prostor* ili *prostor oznake*

- (a) ne treba izbjegavati sudar sve dok nije o ito da se druga ne *uklanja* ili ne daje *prostor* ili *prostor oznake*, i
- (b) ne smije biti kašnjenja prema ovom pravilu, osim ako do e do sudara koji je prouzro io –tetu ili ozljeđu.

15 STJECANJE PRAVA PUTA

Kada jedrilica stje e pravo puta mora po etno dati drugoj jedrilici *prostora* za *uklanjanje*, osim ako nije stekla pravo puta postupkom druge jedrilice.

16 MIJENJANJE KURSA

16.1 Kada jedrilica s pravom puta mijenja kurs, mora drugoj jedrilici dati *prostor* za *uklanjanje*.

16.2 Dodatno, kada se nakon signala starta jedrilica na *lijevim uzdama* *uklanja* da bi odjedrila iza krme jedrilice na *desnim uzdama*, jedrilica na *desnim uzdama* ne smije mijenjati kurs ako bi jedrilica na *lijevim uzdama* zbog toga morala odmah mijenjati kurs da bi se nastavila *uklanjati*.

17 NA ISTIM UZDAMA; PRAVI KURS

Jedrilica *slobodna po krmi* koja se unutar dviju svojih duljina trupa *preklopi* u *zavjetrini* s jedrilicom na istim *uzdama*, ne smije jedriti iznad svojega *pravoga kursa* sve dok su jedrilice na istim *uzdama* i u *preklapanju* i ostaju toliko udaljene, osim ako time ne odjedri iza krme druge jedrilice. Ovo pravilo se ne primjenjuje ako se *preklapanje* uspostavi kada se jedrilica *privjetrine* mora *uklanjati* prema pravilu 13.

POGLAVLJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Poglavlje C se ne primjenjuje kod oznake starta okruženom plovnom vodom ili njezinog sidrenog konopa, od trenutka kada im jedrilice prilaze da bi startale sve dok ih ne prođu. Kada se primjenjuje pravilo 20, pravila 18 i 19 se ne primjenjuju.

18 PROSTOR OZNAKE

18.1 Primjena pravila 18

Pravilo 18 primjenjuje se izme u jedrilica od kojih je barem jedna unutar zone, kada trebaju ostaviti oznaku s iste strane. Me utim, ono se ne primjenjuje

- (a) izme u jedrilica na suprotnim uzdama, kada jedre uz vjetar
- (b) izme u jedrilica na suprotnim uzdama kada je jednoj, ali ne objema, letanje pravi kurs kod oznake.
- (c) izme u jedrilice koja prilazi oznaci i druge koja od nje odlazi
- (d) ako je oznaka neprekinuta zapreka, kada se primjenjuje pravilo 19

18.2 Davanje prostora oznake

- (a) Kada su jedrilice u preklapanju vanjska jedrilica mora dati prostor oznake unutarnjoj jedrilici, osim ako se ne primjenjuje pravilo 18.2(b).
- (b) Ako su jedrilice u preklapanju kada prva od njih dostigne zonu, vanjska jedrilica u tome trenutku mora nakon toga dati unutrašnjoj jedrilici prostor oznake. Ako je jedrilica slobodna po pramcu kada dostigne zonu, jedrilica slobodna po krmu u tom trenutku joj mora nakon toga dati prostor oznake.
- (c) Kada jedrilica mora dati prostor oznake prema pravilu 18.2(b), ona to mora nastaviti i ako i ako je kasnije preklapanje prekinuto ili zapo ne novo preklapanje. Me utim, ako bilo koja jedrilica prije e pramcem smjer vjetra ili ako jedrilica s pravom na prostor oznake napusti zonu, pravilo 18.2(b) se prestaje primjenjivati.
- (d) Ako postoji opravdana sumnja je li jedrilica na vrijeme uspostavila ili prekinula preklapanje, mora se zaključiti da nije.

- (e) Ako je jedrilica *slobodna po krmi* uspostavila unutarnje *preklapanje*, a od vremena po etka *preklapanja* vanjska jedrilica ne mođe dati *prostor oznake*, ona ga nije duđna dati.

18.3 Letanje kod prilaznja oznaci

Ako se jedrilice na suprotnim *uzdama* pribliđavaju oznaci i jedna od njih mijenja *uzde*, i time podlijeđe pravilu 13 unutar *zone* kada druga *doseđe oznaku*, pravilo 18.2 se nakon toga ne primjenjuje. Jedrilica koja je mijenjala *uzde*

- (a) ne smije uzrokovati jedrenje druge jedrilice iznad kursa sasvim uz vjetar da bi je izbjegla ili sprije iti drugu jedrilicu u prolafnjenju *oznake* sa zahtijevane strane, i
- (b) mora dati *prostor oznake* ako s drugom jedrilicom nastane *preklapanje* s unutarnje strane.

18.4 Kruženje

Kada unutarnja jedrilica s pravom puta u *preklapanju* mora kruđiti kod *oznake* da bi jedrila svoj *pravi kurs*, ona ne smije jedriti dalje od oznake nego –to joj treba za jedrenje tog kursa prije nego kruđi. Pravilo 18.4 se ne primjenjuje kod *oznake* prolaza.

18.5 Iskupljenje

Kada jedrilica koristi *prostor oznake* na koji ima pravo, ona ne e biti kađnjena

- (a) ako zbog propusta druge jedrilice u davanju *prostora oznake* prekr-i pravilo Poglavlja A, ili
- (b) ako u obilasku *oznake* na svom *pravom kursu* prekr-i pravilo Poglavlja A ili pravilo 15 ili 16.

19 PROSTOR ZA PROLAZ ZAPREKE

19.1 Kada se pravilo 19 primenjuje

Pravilo 19 primjenjuje se izme u jedrilica kod *zapreke*, osim kada je ona ujedno i *oznaka*, koju jedrilice trebaju ostaviti s iste strane. Me utim, kod neprekinute *zapreke*, pravilo 19 se uvijek primjenjuje, a pravilo 18 se ne primjenjuje.

19.2 Davanje prostora kod zapreke

- (a) Jedrilica s pravom puta mođe izabrati prolaz *zapreke* s bilo koje strane.

- (b) Kada su jedrilice u *preklapanju*, vanjska jedrilica mora dati unutarnjoj jedrilici *prostor* izme u nje i zapreke, osim ako to nije mogla u initi od vremena kada je *preklapanje* po elo.
- (c) Dok jedrilice prolaze neprekinutu *zapreku*, ako se jedrilica koja je bila *slobodna po krmi* i trebala se *uklanjati preklopi* izme u druge jedrilice i *zapreke* i, od trenutka po etka *preklapanja*, nema *prostora* za njezin prolaz izme u njih, ona nema pravo na *prostor* prema pravilu 19.2(b). Dok su jedrilice u *preklapanju*, ona se mora *uklanjati* i pravila 10 i 11 se ne primjenjuju.

20 PROSTOR ZA LETANJE KOD ZAPREKE

20.1 Dovikivanje i odgovor

Kod prilafenja *zapreci* jedrilica na kursu sasvim uz vjetar ili iznad mofle dovikom trafiti *prostor* za letanje i izbjegavati drugu jedrilicu na istim *uzdama*. Nakon dovika jedrilica

- (a) mora jedrilici kojoj dovikuje dati vremena za odgovor;
- (b) jedrilica kojoj dovikuje mora odgovoriti ili letanjem im je prije mogu e ili odmah odgovoriti ōVi letajteō i onda dati jedrilici koja dovikuje *prostor* za letanje i izbjegavati je; i
- (c) kada jedrilica kojoj dovikuje odgovori, jedrilica koja dovikuje mora letati im je prije mogu e.

20.2 Iskupljenje

Kada jedrilica koristi *prostor* na koji ima pravo prema pravilu 20.1(b) ne e biti kafnjena ako prekr-i pravilo Poglavlja A ili pravilo 15 ili 16.

20.3 Kada ne dovikivati

Jedrilica ne smije doviknuti osim ako sigurnost ne zahtijeva znatnu izmjenu njenog kursa da bi izbjegla *zapreku*. Tako er, ne smije dovikivati ako je *zapreka oznaka* koju jedrilica kojoj se dovikuje *doseže*.

POGLAVLJE D

OSTALA PRAVILA

Kada se između dvije jedrilice primjenjuje pravilo 21 ili 22, ne primjenjuju se pravila Poglavlja A.

21 POGREŠNO STARTANJE; PRIHVAĆANJE KAZNI; KRETANJE UNAZAD

- 21.1** Jedrilica koja jedri prema predstartnoj strani linije starta ili jednom od njezinih produfletaka nakon njenog signala starta da bi *startala* ili udovoljila pravilu 30.1 mora se *uklanjati* jedrilici koja to ne *ini* sve dok nije u potpunosti na predstartnoj strani.
- 21.2** Jedrilica koja prihva a kaznu mora se *uklanjati* onoj koja to ne *ini*.
- 21.3** Jedrilica koja se kre e unazad podupiranjem jedra mora se *uklanjati* jedrilici koja to ne *ini*.

22 PREVRNUTA, USIDRENA ILI NASUKANA JEDRILICA; JEDRILICA KOJA SPAŠAVA

Ako je mogu e, jedrilica mora izbje i jedrilicu koja je prevrnutu ili nije uspostavila upravljanje nakon prevrtanja, koja je usidrena ili nasukana ili koja poku-ava pomo i osobi ili plovilu u opasnosti. Jedrilica je prevrnutu kada je vrh njezinog jarbola u vodi.

23 OMETANJE DRUGE JEDRILICE

- 23.1** Ako je ikako mogu e, jedrilica koja se ne *natječe* ne smije ometati jedrilicu koja se *natječe*.
- 23.2** Osim kada jedri svojim *pravim kursom*, jedrilica ne smije ometati jedrilicu koja prihva a kaznu ili jedri na drugoj stranici.

DIO 3

VO ENJE NATJECANJA

25 OGLAS REGATE, UPUTE ZA JEDRENJE I SIGNALI

Oglas regate i upute za jedrenje moraju biti dostupne svakoj jedrilici prije po etka natjecanja. Zna enja vidnih i zvu nih signala navedenih u Signalima natjecanja ne smiju se mijenjati osim prema pravilu 86.1(b). Zna enja bilo kojih drugih signala koje bi se moglo koristiti moraju biti navedena u uputama za jedrenje.

26 STARTANJE NATJECANJA

Natjecanja (jedrenja) moraju startati uporabom sljede ih signala. Vremena se moraju uzeti prema vidnim signalima; odsutnost zvu nog signala mora se zanemariti.

<i>Signal</i>	<i>Zastava i zvuk</i>	<i>Minute prije signala starta</i>
Upozorenje	Zastava klase; 1 zvuk	5*
Priprema	P, I, Z, Z uz I ili crnu zastavu; 1 zvuk	4
Jedna minuta	Zastava pripreme spu-tena; 1 dugi zvuk	1
Start	Zastava klase spu-tena; 1 zvuk	0

* ili kako je navedeno u uputama za jedrenje

Signal upozorenja za svaku sljede u klasu mora se dati uz ili nakon signala starta prethodne klase.

27 OSTALI POSTUPCI REGATNOG ODBORA PRIJE SIGNALA STARTA

27.1 Najkasnije uz signal upozorenja, regatni odbor mora signalizirati ili na drugi na in odrediti kurs koji e se jedriti, ako kurs nije naveden u uputama za jedrenje, i moe jedan signal kursa zamijeniti drugim i signalizirati obvezu no-enja sredstva osobnih sredstava plovnosti (isticanjem zastave Y uz jedan zvuk).

- 27.2** Najkasnije uz signal pripreme, regatni odbor mofle pomaknuti *oznaku* starta.
- 27.3** Prije signala starta, regatni odbor mofle zbog bilo kojeg razloga *odgoditi* (isticanjem zastave Kodeks, Kodeks iznad H, ili Kodeks iznad A, uz dva zvuka) ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) (isticanjem zastave N iznad H, ili N iznad A, uz tri zvuka).

28 JEDRENJE KURSA

- 28.1** Jedrilica mora *startati*, ostaviti svaku *oznaku* sa zahtijevane strane pravilnim redosljedom i *završiti*, tako da nategnuta uzica koja bi predstavljala brazdu jedrilice od *startanja* do *završavanja*
- (a) prolazi sa zahtijevane strane svake *oznake*,
 - (b) dira svaku *oznaku* koju je trebala obi i, i
 - (c) prolazi izme u *oznaka* prolaza iz smjera prethodne *oznake*.

Jedrilica mofle ispraviti bilo koju pogrešku da bi udovoljila ovom pravilu. Nakon *završavanja* jedrilica ne treba u potpunosti prije i liniju cilja.

- 28.2** Jedrilica mofle s bilo koje strane ostaviti *oznaku* kojom ne započinje, koja ne omeđuje ili kojom ne završava stranica na kojoj jedri. Međutim, ona mora ostaviti *oznaku* starta sa zahtijevane strane kada se približava liniji starta s njezine predstartne strane da bi *startala*.

29 OPOZIVI

29.1 Pojedinačni opoziv

Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili ona mora udovoljiti pravilu 30.1, regatni odbor mora odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvuk. Zastava mora biti istaknuta sve dok opozvane jedrilice ne budu potpuno na predstartnoj strani linije starta ili jednom od njezinih produfletaka i udovolje pravilu 30.1 ako se primjenjuje, ili do ranije od dviju minuti: četiri minute nakon signala starta ili jedne minute prije bilo kojeg sljedećeg signala starta. Ako se primjenjuje pravilo 30.3 ovo pravilo se ne primjenjuje.

29.2 Opći opoziv

Kada u trenutku signala starta regatni odbor ne mofle prepoznati jedrilice koje su na strani kursa linije starta ili na koje se primjenjuje

pravilo 30, ili ako je pogrije-~~io~~ u postupku startanja, regatni odbor mođe signalizirati op i opoziv (isticanjem zastave Prvi ponavlja uz dva zvuka). Signal upozorenja za novi start opozvane klase mora se istaknuti jednu minutu nakon spu-~~tanja~~ Prvog ponavlja a (jedan zvuk), a startovi svake sljede e klase uslijedit e nakon novog starta.

30 KAZNE NA STARTU

30.1 Pravilo zastave I

Ako je bila istaknuta zastava I, i ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili jednog od njezinih produfetakata tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta, jedrilica mora nakon toga odjedriti od strane kursa preko jednog od njezinih produfetakata na predstartnu stranu prije *startanja*.

30.2 Pravilo zastave Z

Ako je bila istaknuta zastava Z, niti jedan dio trupa jedrilice, posade ili opreme ne smije biti unutar trokuta odre enog krajevima linije starta i prvom *oznakom* tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta. Ako je jedrilica prekr-~~ila~~ ovo pravilo i prepoznata je, mora dobiti, bez saslu-~~anja~~, bodovnu kaznu od 20% izra unatu prema pravilu 44.3(c). Ona mora biti kaflnjena ak iako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, ali ne smije biti kaflnjena ako je natjecanje (jedrenje) *odgođeno* ili *prekinuto* prije signala starta. Ako je isto tako prepoznata tijekom sljede ih poku-~~aja~~ starta istog natjecanja (jedrenja), mora dobiti dodatnu bodovnu kaznu od 20%.

30.3 Pravilo crne zastave

Ako je crna zastava bila istaknuta, niti jedan dio trupa jedrilice, posade ili opreme ne smije biti unutar trokuta odre enog krajevima linije starta i prvom *oznakom* tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta. Ako je jedrilica prekr-~~ila~~ ovo pravilo i prepoznata je, mora biti diskvalificirana bez saslu-~~anja~~, ak iako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, ali ne smije biti kaflnjena ako je *odgođeno* ili *prekinuto* prije signala starta. Ako je signaliziran op i opoziv ili je natjecanje (jedrenje) *prekinuto* nakon signala starta, regatni odbor mora istaknuti njezin broj na jedru prije sljede eg signala upozorenja tog natjecanja (jedrenja), i ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta ona ne smije u njemu jedriti. Ako to u ini, njezina diskvalifikacija ne smije se isklju iti u izra unu njezinih ukupnih bodova serije.

31 DODIRIVANJE OZNAKE

Dok se *natječe*, jedrilica ne smije dodirnuti *oznaku* starta prije *startanja*, *oznaku* kojom po inje, kojom se ome uje ili kojom završava stranica kursa na kojoj jedri, ili *oznaku* cilja nakon *završavanja*.

32 SKRAĆENJE ILI PREKID NAKON STARTA

32.1 Nakon signala starta, ako je primjereno, regatni odbor mođe skratiti kurs (isticanjem zastave S uz dva zvuka) ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) (isticanjem zastave N, N iznad H, ili N iznad A, uz tri zvuka)

- (a) zbog pogreške u postupku startanja,
- (b) zbog loeg vremena,
- (c) zbog nedovoljno vjetra pretpostavljaju i nemogućnost *završavanja* unutar vremenskog ograničenja,
- (d) zbog nestale ili pomaknute *oznake*, ili
- (e) zbog bilo kojeg drugog razloga koji neposredno utječe na sigurnost ili korektnost natjecanja,

ili mođe skratiti kurs tako da se druga planirana natjecanja (jedrenja) stignu odjedriti. Međutim, nakon što je jedna jedrilica odjedrila kurs i *završila* u vremenskom ograničenju, ako postoji, regatni odbor ne smije *prekinuti* natjecanje (jedrenje) bez sagledavanja posljedica za sve jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji.

32.2 Ako regatni odbor signalizira skraćeni kurs (istakne zastavu S uz dva zvuka), linija cilja mora biti,

- (a) kod *oznake* koju se obilazi, izmeđ u *oznake* i tupa s istaknutom zastavom S;
- (b) kod linije koju jedrilice moraju presjeći i na kraju svake stranice, ta linija;
- (c) kod prolaza, izmeđ u *oznaka* prolaza.

Skraćeni kurs se mora signalizirati prije nego prva jedrilica presjeći liniju cilja.

33 IZMJENA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

Regatni odbor mođe izmijeniti stranicu kursa koja po inje od *oznake* koju se obilazi ili kod prolaza izmjenom položaja sljedeće *oznake* (ili linije cilja) i signaliziraju i svim jedrilicama prije nego one na njoj započnu jedriti. Sljedeća *oznaka* ne mora u to vrijeme još biti položena.

- (a) Ako e se izmijeniti smjer stranice, signal mora biti isticanje zastave C uz ponavljanje e zvukove i ili
 - (1) novi smjer kompasa ili
 - (2) zelenu trokutastu zastavu ili plo u za izmjenu u desno ili crvenu etvrtastu zastavu ili plo u za izmjenu u lijevo.
- (b) Ako e se izmijeniti duljina stranice, signal mora biti isticanje zastave C uz ponavljanje e zvukove i ð-ð ako e duljina biti smanjena ili ð+ð ako e biti pove ana.
- (c) Sljede e stranice mogu se izmijeniti da bi se o uvao oblik kursa bez daljnjeg signaliziranja.

34 NESTALA OZNAKA

Regatni odbor mora, ako je mogu e, *oznaku* koja nestane ili se pomakne,

- (a) vratiti na njezin ispravan polofaj ili je zamijeniti novom sli nog izgleda, ili
- (b) zamijeniti objektom s istaknutom zastavom M uz ponavljanje e zvukove.

35 VREMENSKO OGRANIČENJE I BODOVI

Ako jedna jedrilica jedri kurs kako zahtijeva pravilo 28.1 i *završi* unutar vremenskog ograni enja, ako postoji, sve jedrilice koje *završe* moraju se bodovati prema njihovim mjestima *završavanja* osim ako je natjecanje (jedrenje) *prekinuto*. Ako niti jedna jedrilica ne *završi* unutar vremenskog ograni enja, regatni odbor mora *prekinuti* natjecanje (jedrenje).

36 PONOVLJENA ILI PONOVRNO STARTANA NATJECANJA (JEDRENJA)

Ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, *prekr-aj* pravila, osim pravila 30.3, u tom natjecanju (jedrenju) ne smije braniti jedrilici daljnje natjecanje ili uzrokovati njezino *kafnjanje*, osim ako je *kafnjena* prema pravilu 30.2, 30.3 ili 69.

DIO 4

OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

Dio 4 primjenjuje se samo na jedrilice koje se natječu.

40 OSOBNA SREDSTVA PLOVNOSTI

Kada se zastava Y uz jedan zvuk istakne prije ili uz signal upozorenja, natjecatelji moraju imati odjevena osobna sredstva plovnosti, osim dok nakratko mijenjaju ili prilagoavaju odje u ili osobnu opremu. Mokra odijela i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.

41 POMOĆ IZVANA

Jedrilica ne smije primiti pomoć od bilo kojeg vanjskog izvora, osim

- (a) pomoć za bolesnog ili ozlijeđenog člana posade;
- (b) nakon sudara, pomoć od posade druge jedrilice radi oslobađanja;
- (c) pomoć u obliku obavijesti slobodno dostupnih svim jedrilicama;
- (d) netražene obavijesti od nezainteresiranog izvora, koji može biti i druga jedrilica u istom natjecanju (jedrenju).

42 PORIV

42.1 Osnovno pravilo

Osim kada je dopušteno pravilom 42.3 ili 45, jedrilica se mora natjecati koristeći samo vjetar i vodu za povećanje, održavanje ili smanjivanje svoje brzine. Njezina posada može prilagođavati trim jedara i trupa i djelovati drugim pomoranim na inima, ali ne smije drugu svojim pomicanjem svojih tijela stvarati poriv jedrilice.

42.2 Zabranjene radnje

Bez ograničavanja primjene pravila 42.1, zabranjene su ove radnje:

- (a) pumpanje: ponavljano punjenje bilo kojeg jedra pritezanjem i popunjavanjem jedra ili okomitim ili poprečnim micanjem tijela;
- (b) ljuljanje (valjanje): ponavljano ljuljanje jedrilice uzrokovano

- (1) micanjem tijela,
- (2) ponavljanim prilagođavanjem jedara ili uvlačenjem peraje, ili
- (3) kormilarenjem;
- (c) trzanje (zaletavanje): naglo zaustavljen iznenadni pokret tijela prema naprijed;
- (d) zaveslavanje: ponavljano pokretanje kormila koje je ili snafino ili pokrenuto jedrilicom naprijed ili joj sprječavanje kretanje unatrag;
- (e) ponavljano letanje ili kruffenje nepovezano s promjenama vjetrova ili taktičkim razlozima.

42.3 Iznimke

- (a) Jedrilicu se smije valjati radi olakšavanja kormilarenja.
- (b) Posada jedrilice može micati svoja tijela da pojačava valjanje koje olakšava kormilarenje jedrilicom kroz letanje ili kruffenje, pod uvjetom da, odmah nakon što je letanje ili kruffenje dogotovljeno, brzina jedrilice ne bude veća od brzine prije tog letanja ili kruffenja.
- (c) Osim jedrenja uz vjetar, kada je moguće surfing (naglo ubrzanje prema dolje niz zavjetrinsku stranu vala) ili glisiranje, posada jedrilice može povući i kotu i uzdu kojom se upravlja bilo kojim jedrom, ime bi bilo surfing ili glisiranje, ali samo jedanput za svaki val ili udar vjetrova.
- (d) Kada je jedrilica u kursu iznad sasvim uz vjetar i ili u zastoju ili se sporo pomiče, ona smije zaveslavati da okrene u kurs sasvim uz vjetar.
- (e) Jedrilica smije smanjiti brzinu ponavljanim pomicanjem kormila.
- (f) Bilo koji način poriva može se koristiti za pomoć osobi ili plovilu u opasnosti.
- (g) Da bi se odsukala ili oslobodila nakon sudara s drugom jedrilicom ili objektom, jedrilica može koristiti silu posade svoje ili druge jedrilice i bilo koju opremu osim porivnog stroja.
- (h) Upute za jedrenje mogu, u okolnostima koje navedu dopustiti poriv uporabom stroja ili bilo kojim drugim načinom, pod uvjetom da jedrilica ne stekne značajnu prednost u natjecanju (jedrenju).

Napomena: Tumačenja pravila 42 dostupna su na internet stranici ISAF-a (www.sailing.org) ili elektroničkom poštom na zahtjev.

43 ODJEĆA I OPREMA NATJECATELJA

- 43.1 (a) Natjecatelji ne smiju obu i ili nositi odje u ili opremu sa svrhom pove anja svoje teffine.
- (b) Nadalje, odje a i oprema natjecatelja ne smije teffiti vi-e od 8 kilograma, isklju uju i steznik ili trapez i odje u (uklju uju i obu u) odjevenu ispod koljena. Pravila klase ili upute za jedrenje mogu odrediti manju ili ve u teffinu do najvi-e 10 kilograma. Me utim, pravila klase mogu u tu teffinu uklju iti obu u i drugu odje u odjevenu ispod koljena. Steznik ili trapez mora imati pozitivan uzgon i ne smije teffiti vi-e od 2 kilograma, osim -to pravila klase mogu odrediti ve u teffinu do najvi-e 4 kilograma. Tefline se moraju odrediti prema Dodatku H.
- (c) Kada nadzornik opreme ili ovla-teni premjera za mjerenje odje e i opreme vjeruje da je natjecatelj moflda prekr-io pravilo 43.1(a) ili 43.1(b) mora o tome pismeno izvjestiti regatni odbor.
- 43.2 Pravilo 43.1(b) ne primjenjuje se na jedrilice za koje se zahtijeva opremljenost ogradnom ufladi.

44 KAZNE U TRENUTKU INCIDENTA

44.1 Prihvaćanje kazne

Jedrilica mofle prihvatiti kaznu dva okreta kada je moflda prekr-ila pravilo iz Dijela 2 dok se *natječe* ili kaznu jednog okreta kada je moflda prekr-ila pravilo 31. Upute za jedrenje mogu propisati primjenu bodovne ili neke druge kazne. Me utim,

- (a) kada je jedrilica moflda prekr-ila pravilo iz Dijela 2 i pravilo 31 u istom incidentu ona ne mora prihvatiti kaznu za prekr-aj pravila 31;
- (b) ako je svojim prekr-ajem prouzro ila ozljedu ili ozbiljnu -tetu ili stekla zna ajnu prednost u natjecanju (jedrenju) ili seriji, ona se za kaznu mora povu i.

44.2 Kazne jednog ili dva okreta

Nakon -to se dovoljno udalji od drugih jedrilica im je prije mogu e poslije incidenta, jedrilica prihva a kaznu jednog ili dva okreta odmah ine i zahtijevani broj okreta u istom smjeru, gdje svaki okret

uklju uje jedno letanje i jedno kruffenje. Kada jedrilica prihva a kaznu na ili u blizini linije cilja, mora odjedriti potpuno na stranu kursa linije cilja prije *završavanja*.

44.3 Bodovna kazna

- (a) Jedrilica prihva a bodovnu kaznu isticanjem flute zastave u prvoj mogu oj prigodi nakon incidenta.
- (b) Kada je jedrilica prihvatila bodovnu kaznu, mora isticati flutu zastavu do *završavanja* i skrenuti na nju pozornost regatnog odbora na liniji cilja. U tom trenutku ona tako er mora obavijestiti regatni odbor o drugoj jedrilici umije–anoj u incident. Ako je to neizvedivo, mora to u initi u prvoj mogu oj prigodi unutar vremenskog ograni enja za *prosvjede*.
- (c) Bodovi natjecanja (jedrenja) jedrilice koja je prihvatila bodonu kaznu moraju biti bodovi koje bi dobila bez ove kazne, uve anih za broj mjesta naveden u uputama za jedrenje. Me utim, ona ne smije biti bodovana slabije od "nije zavr–ila". Kada ga upute za jedrenje ne navode, broj mjesta mora biti cijeli broj (zaokrufluju i 0.5 na vi–e) najbliifi iznosu od 20% od broja prijavljenih jedrilica. Bodovi ostalih jedrilica ne smiju se mijenjati; stoga, dvije jedrilice mogu dobiti jednake bodove.

45 IZVLAČENJE; PRIVEZIVANJE; SIDRENJE

Jedrilica mora biti u vodi i odvezana od trenutka njezinog signala pripreme. Nakon toga, ne smije se izvu i ili privezati osim radi izbacivanja vode, kra enja jedara ili popravaka. Mofle se usidriti ili posada mofle stajati na dnu. Mora izvu i sidro prije nastavka natjecanja, osim ako to nije u mogu nosti.

46 ODGOVORNA OSOBA

Na jedrilici mora biti odgovorna osoba koju imenuje lan ili organizacija koja je prijavila jedrilicu. Vidjeti pravilo 75.

47 OGRANIČENJA ZA OPREMU I POSADU

- 47.1 Jedrilica mora koristiti samo opremu koja je na jedrilici od trenutka njezinog signala pripreme.

47.2 Nijedna osoba ne smije namjerno napustiti jedrilicu, osim ako je bolesna ili ozlijeđena, pomafle osobi ili plovilu u opasnosti, ili pliva. Osoba koja sluša ajno ili zbog plivanja napusti jedrilicu mora se ponovno ukrcati prije nego li jedrilica nastavi natjecanje.

48 SIGNALI ZA MAGLU I SVJETLA

Kada sigurnost zahtijeva, jedrilica mora davati zvučne signale za maglu i upaliti svjetla kako zahtijevaju *Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru* ili primjenjiva vladina pravila.

49 POLOŽAJ POSADE

49.1 Natjecatelji ne smiju koristiti nijedan uređaj za postavljanje svojih tijela izvan jedrilice, osim traka za ovjese i –titnika odjevenih oko bedara.

49.2 Kada se pravilima klase ili uputama za jedrenje zahtijeva ogradna uflad, ona mora biti nategnuta i nijedan dio torza natjecatelja ne smije biti izvan nje, osim nakratko radi izvođenja neophodnih radnji. Na jedrilicama opremljenim gornjim i donjim ogradnim elima u fletom, natjecatelj koji sjedi na palubi licem okrenutim prema van i strukom unutar donjeg ogradnog uflata, gornjim dijelom tijela može biti izvan gornjeg ogradnog uflata.

50 POSTAVLJANJE I PRITEZANJE JEDARA

50.1 Izmjena jedara

Kada se pramena jedra ili spinakeri mijenjaju, jedro kojim se zamjenjuju može biti potpuno postavljeno i zategnuto prije nego se zamijenjeno jedro spusti. Međutim, samo jedno glavno jedro i, osim kada se mijenja, samo jedan spinaker smiju istovremeno biti jedina nosiva jedra.

50.2 Tanguni spinakera; tanguni flokova

Samo jedan tangun spinakera ili floka mora se koristiti, osim kod kruženja. Kada se koristi, mora biti pričvršćen na jarbol najbliži pramcu.

50.3 Korištenje izdanaka

(a) Nijedno se jedro ne smije pritezati –kotom koja prolazi preko ili kroz neki izdanak osim kako dopunjava pravilo 50.3(b) ili 50.3(c). Izdanak je bilo koji okov ili druga naprava tako postavljena da bi mogla napregnuti –kodu ili jedro u to mjesto, kada je jedrilica

uspravna, spu-tena okomica pada izvan trupa i trenica palube. U svrhu ovog pravila: linica, ograda i boko-titnici nisu dio trupa ili trenica palube, a izdanci nisu: kosnik koji se koristi za pri vr-enje oglavnog roglja radnog jedra, krmeni kosnik koji se koristi za pritezanje buma radnog jedra ili bum glavnog jedra koji ne zahtijeva prilago avanje tijekom letanja.

- (b) ^Tkota svakog jedra mođe se uhvatiti na bum ili voditi iznad buma koji se redovito koristi za radno jedro i trajno je pri vr-en na jarbol na kojem je postavljen podizni rogalj radnog jedra.
- (c) ^Tkota pram anog jedra ili pram ano jedro sa svojim uzdenim rogljem mođe se uhvatiti na tangun spinakera ili na tangun floka pod uvjetom da spinaker nije postavljen.

50.4 Pramčana jedra

Razlika izme u pram anog jedra i spinakera je u tome -to -irina pram anog jedra mjerena izme u srednjih to aka prednjeg i straflnjeg poruba nije dulja od 50% duljine osnovice jedra te svaka druga -irina ne prelazi vrijednost koja je sli no razmjerna udaljenosti te -irine do vrha jedra. Jedro -iji je oglavni rogalj u vr-en iza jarbola najblifleg pramcu nije pram ano jedro.

51 POMICNI BALAST

Sav pomi ni balast, uklju uju i jedra koja se ne koriste mora biti propisno slofien. Voda, mrtva tefina ili balast ne smiju se micati zbog promjene trima ili stabiliteta. Podnice, pregrade, vrata, stube i tankovi vode moraju biti na mjestu i sva ugra ena oprema kabine mora biti na jedrilici. Me utim, kaljufna voda mođe se izbacivati.

52 RUČNA SNAGA

Oputa jedrilice, vrv, oblice i pomi ni privjesci trupa moraju se prilago avati i upravljati samo ru no.

53 TRENJE O OPLATU

Jedrilica ne smije izbacivati ili ispu-tati tvari, kao npr. polimere, ili imati posebnu kakvo u povr-ine koja mođe pobolj-ati osobinu toka vode unutar grani nog sloja.

54 PRAMČANA LETA I OGLAVNI ROGLJEVI PRAMČANIH JEDARA

Pram ana leta i o glavni rogljevi pram anih jedara, osim unutarnjih spinakera kada jedrilica nija na kursu savim uz vjetar, moraju biti pri vr- eni približno u simetrali jedrilice.

DIO 5

PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.1 Jedrilica mofle

- (a) prosvjedovati protiv druge jedrilice, ali ne zbog navodnog prekršaja pravila iz Dijela 2 osim ako nije umiješana u incident ili ga je vidjela; ili
- (b) zahtijevati ispravak.

60.2 Regatni odbor mofle

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvještaja *zainteresirane stranke* osim predstavnika same jedrilice;
- (b) zahtijevati ispravak za jedrilicu; ili
- (c) izvijestiti odbor za prosvjede zahtijevaju i postupak prema pravilu 69.1(a).

Međutim, regatni odbor mora prosvjedovati protiv jedrilice kada zaprimi izvještaje zahtijevano pravilom 43.1(c) ili 78.3.

60.3 Odbor za prosvjede mofle

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvještaja *zainteresirane stranke* osim predstavnika same jedrilice.
Međutim, mofle prosvjedovati protiv jedrilice
 - (1) ako sazna da je bila umiješana u incident kojim je moglo doći do ozljede ili ozbiljne štete, ili
 - (2) ako sazna tijekom saslušanja valjanog *prosvjeda* da je ta jedrilica, iako nije *stranka* u saslušanju, bila umiješana u incident i da je mofla prekršila *pravilo*;

- (b) sazvati saslušanje za razmatranje ispravka; ili
- (c) postupiti prema pravilu 69.1(a).

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.1 Obavještavanje prosvjedovanika

- (a) Jedrilica koja namjerava prosvjedovati mora obavijestiti drugu jedrilicu u prvoj mogu oj prigodi. Kada se *prosvjed* odnosi na incident u podru ju natjecanja u koji je ona umiješana ili ga vidi, ona mora doviknuti oProtesto u prvoj mogu oj prigodi i uo ljiivo istaknuti crvenu zastavu u prvoj mogu oj prigodi. Ona mora isticati zastavu dok se ne prestane *natjecati*. Me utim,
 - (1) ako je druga jedrilica toliko udaljena da je ne moffe uti, jedrilica koja prosvjeduje ne mora doviknuti ali mora drugu jedrilicu obavijestiti u prvoj mogu oj prigodi;
 - (2) ako je trup jedrilice koja prosvjeduje kra i od 6 metara, ona ne mora istaknuti crvenu zastavu;
 - (3) ako je u incidentu do- lo do -tete ili ozljede koja je o ita umijeanim jedrilicama i jedna od njih namjerava prosvjedovati, zahtjevi ovoga pravila na nju se ne primjenjuju, ali ona mora poku-ati obavijestiti drugu jedrilicu do vremenskog ograni enja prema pravilu 61.3.
- (b) Regatni odbor ili odbor za prosvjede koji namjerava prosvjedovati protiv jedrilice mora je obavijestiti im je prije mogu e. Me utim, ako se *prosvjed* odnosi na incident kojeg je odbor uo io u podru ju natjecanja, on mora obavijestiti jedrilicu nakon natjecanja (jedrenja) do vremenskog ograni enja prema pravilu 61.3.
- (c) Ako odbor za prosvjede odlu i prosvjedovati protiv jedrilice prema pravilu 60.3(a)(2), on je mora obavijestiti im je prije mogu e, obustaviti saslušanje u tijeku, nastaviti kako zahtijevaju pravila 61.2 i 63, i saslu-ati izvorni i novi *prosvjed* zajedno.

61.2 Sadržaj prosvjeda

Prosvjed mora biti napisan i navoditi

- (a) prosvjedovatelja i prosvjedovanika;
- (b) incident, uklju uju i gdje i kada se dogodio;
- (c) bilo koje *pravilo* za koje prosvjedovatelj vjeruje da je prekr-eno; i
- (d) ime predstavnika prosvjedovatelja.

Me utim, ako je udovoljen uvjet (b), uvjetu (a) mofle se udovoljiti u bilo koje vrijeme prije saslušanja, a uvjetima (c) i (d) mofle se udovoljiti prije ili tijekom saslušanja.

61.3 Vremensko ograničenje za prosvjed

Prosvjed jedrilice, regatnog odbora ili odbora za prosvjede o incidentu uo enom u podru ju natjecanja mora se dostaviti u ured regate unutar vremenskog ograni enja navedenog u uputama za jedrenje. Ako to nije navedeno, vremensko ograni enje je dva sata nakon *završavanja* posljednje jedrilice u natjecanju (jedrenju). Ostali *prosvjedi* regatnog odbora ili odbora za prosvjede moraju se dostaviti u ured regate najkasnije dva sata nakon –to odbor primi obavijest koja je temelj za prosvjed. Odbor za prosvjede mora produljiti vrijeme ako za to postoji dobar razlog.

62 ISPRAVAK

62.1 Zahtjev za ispravak ili odluka odbora za prosvjede o razmatranju ispravka mora se temeljiti na tvrdnji ili mogu nosti da je mjesto završavanja jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji, ne njezinom pogreškom, zna ajno slabije zbog

- (a) neprikladnog djelovanja ili propusta regatnog odbora ili odbora za prosvjede ili organizatora, ali ne zbog odluke odbora za prosvjede kada je jedrilica bila stranka u saslušanju;
- (b) ozljede ili fizi kog o–te enja nastalog postupkom jedrilice koja je prekršila pravilo iz Dijela 2 ili plovila koje se nije *natjecalo*, a trebalo se uklanjati,
- (c) pruflanja pomo i (osim sebi ili svojoj posadi) udovoljavaju i pravilu 1.1, ili
- (d) jedrilice kašnjenje prema pravilu 2 ili disciplinskim postupcima prema pravilu 69.1(b).

62.2 Zahtjev mora biti napisan i dostavljen uredu regate do ranije od dviju mogu nosti: vremenskog ograni enja za prosvjede ili dva sata nakon incidenta. Odbor za prosvjede mora produljiti vrijeme ako za to postoji dobar razlog. Ne zahtijeva se crvena zastava.

POGLAVLJE B

SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.1 Uvjet za saslušanje

Jedrilica ili natjecatelj ne smiju biti kašnjeni bez saslušanja, osim kako je predviđeno pravilima 30.2, 30.3, 67, 69, A5 i P2. Odluka o ispravku ne smije se donijeti bez saslušanja. Odbor za prosvjede mora saslušati sve *prosvjede* i zahtjeve za ispravak dostavljene uredu regate, osim ako ne odobri povlačenje *prosvjeda* ili zahtjeva.

63.2 Vrijeme i mjesto saslušanja; Vrijeme strankama za pripremu

Sve *stranke* u saslušanju mora se obavijestiti o vremenu i mjestu saslušanja, podaci o *prosvjedu* ili zahtjevu za ispravak moraju im biti dostupni, i mora im se dopustiti razumno vrijeme pripreme za saslušanje.

63.3 Pravo nazočnosti

- (a) *Stranke* u saslušanju ili njihovi predstavnici, imaju pravo nazočiti tijekom saslušanja svih dokaznih postupaka. Kada se *prosvjedom* tvrde prekršajna pravila iz Dijela 2, 3 ili 4, predstavnici jedrilica morali su biti na jedrilici u vrijeme incidenta, osim ako odbor za prosvjede ima dobar razlog za drugu odluku. Bilo koji svjedok, osim član odbora za prosvjede mora biti isključen, osim kada iznosi dokaze.
- (b) Ako *stranka* u saslušanju *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak ne dođe na saslušanje, odbor za prosvjede može unatoč tome riješiti *prosvjed* ili zahtjev. Ako je *stranka* bila neizbjegljivo odsutna, odbor može ponovno otvoriti saslušanje.

63.4 Zainteresirana stranka

Član odbora za prosvjede koji je *zainteresirana stranka* ne smije dalje sudjelovati u saslušanju, ali se može pojaviti kao svjedok. Članovi odbora za prosvjede moraju objaviti bilo koji mogući i osobni interes im ga postanu svjesni. *Stranka* u saslušanju koja vjeruje da je član odbora za prosvjede *zainteresirana stranka* mora prigovoriti im je prije moguće.

63.5 Valjanost prosvjeda ili zahtjeva za ispravak

Na po etku saslušanja odbor za prosvjede mora prikupiti dokaze koje drfi nephodnim, da bi odlu io udovoljava li *prosvjed* ili zahtjev za ispravak svim zahtjevima. Ako je udovoljeno svim zahtjevima, *prosvjed* ili zahtjev za ispravak je valjan i saslušanje se mora nastaviti. Ako nije, odbor mora proglasiti prosvjed ili zahtjev nevaljan i zaklju iti saslušanje. Ako se prosvjedovalo prema pravilu 60.3(a)(1), odbor mora tako er utvrditi jesu li ozljeda ili ozbiljna teta nastale u doti nom incidentu. Ako nisu, saslušanje se mora zaklju iti.

63.6 Prikupljanje dokaza i utvrđivanje činjenica

Odbor za prosvjede mora prikupiti dokaze od *stranaka* u saslušanju i njihovih svjedoka te ostale dokaze koje drfi neophodnim. lan odbora za prosvjede koji je uo io incident mođe iznositi dokaze. *Stranka* u saslušanju mođe postavljati pitanja bilo kojoj osobi koja iznosi dokaze. Odbor tada mora utvrditi injenice na kojima temelji svoju odluku.

63.7 Nesuglasje između Oglasa regate i Uputa za jedrenje

Ako postoji nesuglasje izme u pravila u oglasu regate i uputama za jedrenje koje se mora rije-iti prije nego odbor za prosvjede mođe donijeti odluku u *prosvjedu* ili zahtjevu za ispravak, odbor mora primijeniti pravilo za koje je uvjeren da e osigurati najpo-teniji ishod za sve o-te ene jedrilice.

63.8 Prosvjedi između jedrilica u različitim natjecanjima (jedrenjima)

Prosvjed me u jedrilicama koje jedre u razli itim natjecanjima (jedrenjima) koja vode razli iti organizatori mora saslušati odbor za prosvjede prihvatljiv tim organizatorima.

64 ODLUKE

64.1 Kazne i iskupljenja

(a) Kada odbor za prosvjede odlu i da je jedrilica koja je *stranka* u saslušanju prekr-ila *pravilo*, mora ju diskvalificirati, osim ako se ne primjenjuje neka druga kazna. Kazna se mora odrediti bez obzira je li primjenjivo *pravilo* spomenuto u *prosvjedu*.

- (b) Ako je jedrilica prihvatila primjenjivu kaznu, pravilo 64.1(a) se ne primjenjuje osim ako je kazna za pravilo koje je prekrila diskvalifikacija koju se ne isključuje iz njezinih bodova serije.
- (c) Kada je zbog posljedice prekrāja *pravila* jedrilica natjerala drugu jedrilicu na prekrāj *pravila*, pravilo 64.1(a) se ne primjenjuje na drugu jedrilicu i ona ne smije biti kažnjena.
- (d) Ako je jedrilica prekrila *pravilo* dok se ne *natječe*, njezina kazna mora se primjeniti na natjecanje (jedrenje) najbližem vremenu tog incidenta.

64.2 Odluke o ispravku

Kada odbor za prosvjede odluči da jedrilica ima pravo na ispravak prema pravilu 62, to mora uiniti –to je poštenije moguće i za sve time otkrivena jedrilice, bez obzira jesu li one tražile ispravak. Moguće je prilagoditi bodove (vidjeti pravilo A10 za nekoliko primjera) ili vremena završetka jedrilica, *prekinuti* natjecanje, zadržati rezultate ili uiniti neku drugu prilagodbu. Kada sumnja u injenice ili moguće ishode bilo koje prilagodbe na natjecanje (jedrenje) ili seriju, poglavito prije *prekida* natjecanja, odbor za prosvjede mora prikupiti dokaze iz primjerenih izvora.

64.3 Odluke prosvjeda na premjeravanje

- (a) Odbor za prosvjede ne smije kazniti jedrilicu kada utvrdi da su odstupanja dopuštenih tolerancija određenih pravilima klase uzrokovana –tetom ili normalnom uporabom i ne poboljšavaju značajke jedrilice. Međutim, jedrilica se ne smije ponovno *natjecati* sve dok ne ispravi odstupanja, osim kada odbor za prosvjede odluči da za to nema ili nije bilo prigode.
- (b) Kada odbor za prosvjede sumnja u značajke nekog pravila premjeravanja, mora uputiti svoja pitanja, zajedno s odnosnim injenicama, tijelu odgovornom za tumačenje tog pravila. U donošenju svoje odluke, odbor se mora voditi odgovorom tog tijela.
- (c) Kada jedrilica diskvalificirana prema pravilu premjeravanja pismeno navede svoju namjeru žalbe, ona može sudjelovati u natjecanjima (jedrenjima) koja slijede bez izmjena na jedrilici ali ne biti diskvalificirana ako se ne žalila ili se žalba odbije.

- (d) Tro-kove premjeravanja proiza-le iz *prosvjeda* koji uklju uje pravilo premjeravanja mora platiti neuspje-na *stranka*, osim ako odbor za prosvjede odlu i druga ije.

65 OBAVJEŠTAVANJE STRANAKA I OSTALIH

- 65.1** Nakon dono-enja svoje odluke, odbor za prosvjede mora odmah obavijestiti *stranke* u saslu-anju o utvr enim injenicama, primjenjivim *pravilima*, odluci, razlogu za nju, i bilo kojoj odre enoj kazni ili dodijeljenom ispravku.
- 65.2** *Stranka* u saslu-anju ima pravo pismeno primiti gore navedenu obavijest, ako ju pismeno zatrafi od odbora za prosvjede najkasnije sedam dana nakon -to je obavije-tena o odluci. Odbor joj tada mora odmah pribaviti tu obavijest, uklju uju i, kada je vaflno, skicu incidenta koju je pripremio ili potvrdio odbor.
- 65.3** Kada odbor za prosvjede kazni jedrilicu prema pravilu premjeravanja, mora poslati gore navedenu obavijest nadleflnom tijelu za premjeravanje.

66 PONOVO OTVARANJE SASLUŠANJA

Odbor za prosvjede mofle ponovno otvoriti saslu-anje kada odlu i da je moflda u inio zna ajnu pogre-ku, ili kada zna ajni novi dokaz postane dostupan u razumnom vremenu. On mora ponovno otvoriti saslu-anje temeljem zahtjeva nacionalnog saveza prema pravilu F5. *Stranka* u saslu-anju mofle traffiti ponovno otvaranje saslu-anja najkasnije 24 sata nakon -to je obavije-tena o odluci. Kada je saslu-anje ponovno otvoreno, ve ina lanova odbora za prosvjede morala je, ako je mogu e, biti u izvornom odboru za prosvjede.

67 PRAVILO 42 I UVJET SASLUŠANJA

Kada je navedeno u uputama za jedrenje, odbor za prosvjede mofle bez saslu-anja kazniti jedrilicu koja je prekr-ila pravilo 42, pod uvjetom da je neki lan odbora ili njegov motritelj uo io incident i diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isklju iti iz ukupnih bodova serije. Jedrilicu se o tom kanfljavanju mora obavijestiti u rezultatima natjecanja (jedrenja).

68 ŠTETE

Pitanje –teta proiza–lih iz prekr–aja bilo kojeg *pravila* moraju se regulirati propisima nacionalnog saveza, ako postoje.

POGLAVLJE C

GRUBO NEDOLI NO PONAŠANJE

69 UTVRĐIVANJE GRUBOG NEDOLIČNOG PONAŠANJA

69.1 Postupak odbora za prosvjede

- (a) Odbor za prosvjede mođe sazvati saslu–anje kada temeljem svojeg o evida ili primljenog izvje–a iz bilo kojeg izvora, vjeruje da je natjecatelj mođda po inio grubi prekr–aj *pravila*, dobrog vladanja ili sportskog pona–anja, ili je njegovo pona–anje sramotno za sport. Odbor za prosvjede mora odmah pismeno obavijestiti natjecatelja o navedenom nedoli nom pona–anju te o vremenu i mjestu saslu–anja. Ako natjecatelj navede valjani razlog zbog kojeg ne mođe nazo iti saslu–anju, odbor za prosvjede mora odgoditi saslu–anje.
- (b) Odbor za prosvjede od najmanje tri lana mora voditi saslu–anje slijede i postupke u pravilima 63.2, 63.3(a), 63.4 i 63.6. Ako odlu i da je natjecatelj odgovoran za navedeno nedoli no pona–anje mora
 - (1) upozoriti natjecatelja ili
 - (2) odrediti kaznu kojom isklju uje natjecatelja i, kada je primjereno, diskvalificira jedrilicu, iz natjecanja (jedrenja), ili preostalih natjecanja (jedrenja) serije ili cijele serije, ili drugim postupkom prema svojoj nadležnosti. Diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isklju iti iz ukupnih bodova serije
- (c) Odbor za prosvjede mora nacionalne saveze mjesta odrđavanja, natjecatelja i vlasnika jedrilice odmah izvjestiti o kazni, ali ne mora o upozorenju. Ako je odbor za prosvjede me unarodni fliri kojeg je imenovao ISAF prema pravilu 89.2(b), on mora poslati presliku izvje–a ISAF-u.
- (d) Ako natjecatelj ne navede valjani razlog zbog kojeg ne mođe nazo iti saslu–anju i na njega ne do e, odbor za prosvjede ga mođe odrđati bez nazo nosti natjecatelja. Ako odbor to

u ini i kazni natjecatelja, mora u izvještaj sastavljen prema pravilu 69.1(c) uključiti utvrđene činjenice, odluku i razloge za nju.

- (e) Ako odbor za prosvjede ne može održati saslušanje bez nastojanja natjecatelja ili ako saslušanje ne može biti zakazano na mjestu i u vrijeme kada se može očekivati da natjecatelj može nastojati, odbor za prosvjede mora prikupiti sve dostupne podatke i, ako se tvrdnja o nedoličnom ponašanju ini opravdanom, uputiti izvještaj odnosnim nacionalnim savezima. Ako je odbor za prosvjede međunarodni tim kojeg je imenovao ISAF prema pravilu 89.2(b), on mora poslati presliku izvještaja u ISAF.
- (f) Kada je odbor za prosvjede napustio regatu, a primljeno je izvješće kojim se navodi nedolično ponašanje, regatni odbor ili organizator mogu imenovati novi odbor za prosvjede koji će postupiti prema ovom pravilu.

69.2 Postupak nacionalnog saveza ili početni postupak ISAF-a

- (a) Nacionalni savez ili ISAF može provesti istragu i kada je primjereno, mora provesti saslušanje, nakon primitka izvještaja u kojem se tvrdi grubo prekršaj *pravila*, dobrog vladanja ili sportskog ponašanja, izvješće koje navodi ponašanje sramotno za sport, ili izvješće zahtijevanog pravilom 69.1(c) ili 69.1(e). Nacionalni savez može tada poduzeti bilo koju disciplinsku mjeru prema svojoj nadležnosti koju drži primjerenom protiv natjecatelja ili jedrilice, ili druge umijećane osobe, uključujući i uskraćivanje prava sudjelovanja, stalno ili na određeno vrijeme, prava natjecanja na bilo kojoj regati u njegovoj nadležnosti i uskraćivanje ISAF prava sudjelovanja prema ISAF Propisu 19.
- (b) Nacionalni savez natjecatelja mora također uskratiti ISAF pravo sudjelovanja natjecatelja kako se zahtijeva ISAF Propisom 19.
- (c) Nacionalni savez mora odmah izvjestiti ISAF o uskraćivanju prava sudjelovanja prema pravilu 69.2(a), i nacionalne saveze osobe ili vlasnika jedrilice kojoj je uskraćeno pravo ako oni nisu članovi nacionalnog saveza koji im je uskratio pravo sudjelovanja.

69.3 Naknadni postupak ISAF-a

Nakon primitka izvještaja zahtijevanog pravilima 69.2(c) ili ISAF Propisom 19, ili temeljem svojih postupaka prema pravilu 69.2(a),

ISAF mora obavijestiti sve nacionalne saveze koji tako er mogu uskratiti pravo sudjelovanja na regatama koje se odrflavaju u njihovoj nadlefnosti. Izvršni odbor ISAF-a mora uskratiti natjecatelju ISAF pravo sudjelovanja kako zahtijeva ISAF Propis 19 ako to ne u ini nacionalni savez natjecatelja.

POGLAVLJE D fiALBE

70 ŽALBE I ZAHTJEVI NACIONALNOM SAVEZU

- 70.1** Ako pravo flalbe nije osporeno pravilom 70.5, *stranka* u saslušanju se mođe flaliti na odluku odbora za prosvjede ili na njegove postupke, ali ne na utvr ene injenice.
- 70.2** Odbor za prosvjede mođe zahtijevati potvrdu ili ispravak svoje odluke.
- 70.3** fialba prema pravilu 70.1 ili zahtjev odbora za prosvjede prema pravilu 70.2 mora se poslati nacionalnom savezu s kojim je organizator povezan prema pravilu 89.1. Me utim, ako e jedrilice prolaziti kroz vode vi-e od jednog nacionalnog saveza dok se *natječu*, upute za jedrenje moraju odrediti nacionalni savez kojem se mogu slati flalbe ili zahtjevi.
- 70.4** Klub ili druga organizacija u lanjena u nacionalni savez mođe zahtijevati tuma enje *pravila*, ako se radi o *prosvjedu* ili zahtjevu za ispravak na koji se ne mođe flaliti. Tuma enje se ne smije upotrijebiti za promjenu ranije donijete odluke odbora za prosvjede.
- 70.5** Na odluke me unarodnog firija sastavljenog prema Dodatku N ne smije biti flalbe. Nadalje, ako je propisano uputama za jedrenje, pravo na flalbu mođe se osporiti kada
- je bitno odmah odrediti rezultat natjecanja (jedrenja) koji e kvalificirati jedrilicu za daljnje natjecanje u regati ili na sljede oje regati (nacionalni savez mođe propisati potrebu svojeg odobrenja takvog postupka),
 - nacionalni savez tako odobri za odre enu regatu otvorenu samo za sudionike u njegovoj nadlefnosti, ili

- (c) nacionalni savez, nakon savjetovanja s ISAF-om, tako odobri za određenu regatu, ako je flirija sastavljen prema Dodatku N, osim što samo dva člana flirija trebaju biti Međunarodni suci.

70.6 fialbe i zahtjevi moraju biti u skladu s Dodatkom F.

71 ODLUKE NACIONALNOG SAVEZA

71.1 Nijedna *zainteresirana stranka* ili član odbora za prosvjede ne smije uopće sudjelovati u raspravi ili odluci fialbe ili zahtjeva za potvrdu ili ispravak odluke.

71.2 Nacionalni savez može potvrditi, promijeniti ili preokrenuti odluku odbora za prosvjede; proglasiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak nevaljanim; ili vratiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak na ponovno otvaranje, ili novo saslušanje i odluku istom ili drugom odboru za prosvjede.

71.3 Nacionalni savez mora kazniti jedrilicu kada temeljem utvrđenih činjenica odbora za prosvjede zaključi da je ona prekršila *pravilo* kao *stranka* u saslušanju, bez obzira je li ta jedrilica ili to *pravilo* spomenuto u odluci odbora za prosvjede.

71.4 Odluka nacionalnog saveza mora biti konačna. Nacionalni savez mora poslati pismenu odluku svim *strankama* u saslušanju i odboru za prosvjede koji se mora voditi tom odlukom.

DIO 6

PRIJAVA I UVJETI

75 PRIJAVA ZA NATJECANJE

75.1 Prigodom prijave za natjecanje, jedrilica mora udovoljiti zahtjevima organizatora natjecanja. Jedrilicu mora prijaviti

- (a) lan kluba ili druge organizacije u lanjene u nacionalni savez u lanjenog u ISAF,
- (b) takav klub ili organizacija, ili
- (c) lan nacionalnog saveza u lanjenog u ISAF.

75.2 Natjecatelji moraju udovoljiti ISAF Propisu 19, Pravo sudjelovanja.

76 ISKLJUČENJE JEDRILICA ILI NATJECATELJA

76.1 Organizator ili regatni odbor mođe odbiti ili poni-titi prijavu jedrilice ili isklju iti natjecatelja, po-tuju i pravilo 76.2, ako to u ini prije starta prvog natjecanja (jedrenja) i navede razlog tome. Me utim, organizator ili regatni odbor ne smije odbiti ili poni-titi prijavu jedrilice niti isklju iti natjecatelja zbog reklamiranja, ako jedrilica ili natjecatelj udovoljavaju ISAF Propisu 20, Kodeks reklamiranja.

76.2 Na svjetskim i kontinentalnim prvenstvima niti jedna prijava do odre enog broja ne smije biti odbijena ili poni-tena bez prethodnog odobrenja nadlefnog me unarodnog udrufenja klase (ili Offshore Racing Council-a) ili ISAF-a.

77 OZNAKE NA JEDRIMA

Jedrilica mora udovoljiti zahtjevima Dodatka G glede oznake klase, nacionalnih slova i brojeva na jedrima.

78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLASE; SVJEDODŽBE

78.1 Vlasnik jedrilice ili bilo koja druga ovla-tena osoba mora odrflavati jedrilicu tako da udovoljava pravilima svoje klase i osigurati valjanost njezine svjedodfibe premjeravanja ili razvrstavanja, ako postoji.

78.2 Kada *pravilo* zahtijeva predo enje svjedodfibe prije nego se jedrilica *natječe*, a jedrilica ju ne predo i, ona se mođe *natjecati* ako regatni

odbor primi izjavu koju je potpisala ovlaštena osoba o postojanju valjane svjedodžbe koja će se dostaviti regatnom odboru prije kraja regate. Ako svjedodžba nije primljena na vrijeme, jedrilicu se mora diskvalificirati u svim natjecanjima (jedrenjima) regate.

78.3 Kada nadzornik opreme ili premjera regate zaključi da jedrilica ili osobna oprema ne udovoljava pravilima klase, on mora o tome pismeno izvjestiti regatni odbor.

79 KLASIFIKACIJA

Ako oglas regate ili pravila klase navode da neki natjecatelji trebaju udovoljavati zahtjevima klasifikacije, klasifikacija se mora provesti kako je opisano u ISAF Propisu 22 ó Kodeks klasifikacije jedriličara.

80 REKLAMIRANJE

Jedrilica i njezina posada moraju udovoljiti ISAF Propisu 20, Kodeks reklamiranja.

81 ODGOĐENA NATJECANJA (JEDRENJA)

Kada je natjecanje (jedrenje) bilo odgođeno, sve jedrilice prijavljene u izvornom natjecanju (jedrenju) mora se obavijestiti. Regatni odbor može prema vlastitom nahođenju, prihvatiti nove prijave koje ispunjavaju zahtjeve za prijavu u izvornom natjecanju (jedrenju).

DIO 7

ORGANIZACIJA NATJECANJA

85 PRIMJENA PRAVILA

Organizator, regatni odbor i odbor za prosvjede moraju primjenjivati *pravila* u vo enju i su enju natjecanja.

86 IZMJENE PRAVILA NATJECANJA

86.1 Pravilo natjecanja ne smije se izmijeniti, osim ako dopu-ta samo pravilo ili kako slijedi:

- (a) Propisi nacionalnog saveza mogu izmijeniti pravilo natjecanja, ali ne Definicije; pravila u Uvodu; Sportsko pona-anje i pravila; Dio 1, 2 ili 7; pravilo 42, 43.1, 43.2, 69, 70, 71, 75, 76.2, 79 ili 80; pravilo nekog dodatka koje mijenja jedno od ovih pravila; Dodatak H ili N; ili ISAF Propis 19, 20, 21 ili 22.
- (b) Upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo natjecanja ali ne pravilo 76.1, Dodatak F ili pravilo navedeno u pravilu 86.1(a). Me utim, upute za jedrenje mogu mijenjati duljine trupa koje odre uju *zonu oko oznake* na ödvijeö ili ö etiriö, pod uvjetom da je broj isti za sve oznake i sve jedrilice koje koriste te oznake. Ako upute za jedrenje mijenjaju pravilo ili tu definiciju moraju to no navesti pravilo ili definiciju i izmjenu.
- (c) Pravila klase mogu mijenjati samo pravila 42, 49, 50, 51, 52, 53 i 54. Takve izmjene moraju izri ito navesti pravilo i izmjenu.

Napomena: Druga rećenica ovog pravila primjenjuje se od 1. siječnja 2011.

86.2 Izuzimaju i pravilo 86.1, ISAF mofle u ograni enim uvjetima (vidjeti ISAF Propis 31.1.3) ovlastiti izmjene pravila natjecanja za odre enu me unarodnu regatu. Ovla-tenje mora biti navedeno u pismu odobrenja organizatoru regate i u oglasu regate i uputama za jedrenje, i pismo mora biti objavljeno na sluffbenoj oglasnoj plo i regate.

86.3 Ako nacionalni savez tako propi-e, ograni enja iz pravila 86.1 se ne primjenjuju ako se pravila izmijene zbog razvoja ili pokusa predlofenih

pravila. Nacionalni savez mođe propisati zahtijevanje svojeg odoborenja za takve izmjene.

87 IZMJENE PRAVILA KLAŠE

Upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo klase samo kada pravila klase dopu-taju izmjenu, ili kada je pisano dopu-tenje udrufenja klase za izmjenu objavljeno na slušbenoj oglasnoj plo i.

88 PROPISI NACIONALNOG SAVEZA

88.1 Propisi koji se primjenjuju na nekoj regati su propisi nacionalnog saveza s kojima je organizator povezan prema pravilu 89.1. Me utim, ako e jedrilice dok se *natječu* pro i kroz vode vi-e od jednog nacionalnog saveza, upute za jedrenje moraju odrediti bilo koje druge propise koji se primjenjuju ili e se primjenjivati i kada e se primjenivati.

88.2 Upute za jedrenje mogu izmijeniti propis. Me utim, nacionalni savez mođe ograni iti izmjene svojih propisa, posebnim propisom ovom pravilu, pod uvjetom da ISAF odobri njihovu primjenu. Upute za jedrenje ne smiju izmijeniti tako ograni ene propise.

89 ORGANIZATOR; OGLAS REGATE; IMENOVANJE DUŽNOSNIKA REGATA

89.1 Organizator

Natjecanja mora organizirati organizator, koji mora biti

- (a) ISAF;
- (b) nacionalni savez, lan ISAF-a;
- (c) klub ili druga organizacija u lanjena u nacionalni savez;
- (d) udrufenje klase, ili uz odobrenje nacionalnog saveza ili u sprezi s u lanjenim klubom;
- (e) neu lanjeno tijelo u sprezi s u lanjenim klubom kada je tijelo u vlasni-tvu i kontrolira ga klub. Nacionalni savez kluba mođe propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za takve regate; ili
- (f) neu lanjeno tijelo u sprezi sa u lanjenim klubom kada tijelo nije u vlasni-tvu niti ga kontrolira klub, uz odobrenje ISAF-a i nacionalnog saveza kluba.

89.2 Oglas regate; Imenovanja dužnosnika

- (a) Organizator mora izdati oglas regate u skladu s pravilom J1. Oglas regate se može izmijeniti pod uvjetom izdavanja primjerene obavijesti.
- (b) Organizator mora imenovati regatni odbor i, kada je primjereno, imenovati odbor za prosvjede i presuditelje. Međutim, regatni odbor, međunarodni flori i presuditelje može imenovati ISAF prema propisima ISAF-a.

90 REGATNI ODBOR; UPUTE ZA JEDRENJE; BODOVANJE

90.1 Regatni odbor

Regatni odbor mora voditi natjecanja prema uputama organizatora i *pravilima*.

90.2 Upute za jedrenje

- (a) Regatni odbor mora izdati pisane upute za jedrenje u skladu s pravilom J2.
- (b) Kada je primjereno za regatu na kojoj se otkuju sudionici iz drugih zemalja, upute za jedrenje moraju uključiti engleski prijevod primjenjivih nacionalnih propisa.
- (c) Izmjene uputa za jedrenje moraju biti napisane i objavljene na sluffbenoj oglasnoj ploči i prije vremena navedenog u uputama za jedrenje ili, na vodi, prije početka svake jedrilice prije njezinog signala upozorenja. Usmene izmjene mogu se dati samo na vodi, i samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje.

90.3 Bodovanje

- (a) Regatni odbor mora bodovati natjecanje (jedrenje) ili seriju prema zahtjevima Dodatka A uz uporabu sustava niskih bodova, osim ako upute za jedrenje određuju uporabu sustava dodanih bodova ili neki drugi sustav. Natjecanje (jedrenje) mora biti bodovano ako nije *prekinuto* i ako jedna jedrilica odjedri kurs po-tivaju i pravilo 28.1 i *završi* unutar vremenskog ograničenja, ako postoji, čak i ako se ona pojavljuje nakon *završavanja* ili je diskvalificirana.
- (b) Kada sustav bodovanja omogućuje isključivanje bodova jednog ili više natjecanja (jedrenja) iz bodova serije jedrilice, bodovi

za diskvalifikaciju prema pravilu 2, prethodna rečenica pravila 30.3; pravila 42 kada se primjenjuje pravilo 67, P2.2 ili P2.3; ili pravilo 69.1(b)(2) ne smiju se odbaciti. Moraju se odbaciti sljedeći i najbliži bodovi.

91 ODBOR ZA PROSVJEDE

Odbor za prosvjede mora biti

- (a) odbor kojeg imenuje organizator ili regatni odbor, ili
- (b) meunarodni flirij kojeg imenuje organizator ili je imenovan prema propisima ISAF-a i ispunjava zahtjeve Dodatka N. Nacionalni savez može propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za imenovanje meunarodnih flirija natjecanja u svojoj nadležnosti, osim onih u nadležnosti ISAF-a ili kada meunarodne flirije imenuje ISAF prema pravilu 89.2(b).

DODATAK A

BODOVANJE

Vidjeti pravilo 90.3.

A1 BROJ NATJECANJA (JEDRENJA)

Broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije mora se navesti u uputama za jedrenje.

A2 BODOVI SERIJE

Ukupni bodovi serije svake jedrilice moraju biti zbroj bodova svih natjecanja (jedrenja), isključujući i njezine najslabije bodove. (Uputama za jedrenje može se odrediti druga riječ na in, određujući i, na primjer, nemogućnost isključivanja niti jednih bodova, isključivanje dvaju ili više bodova, ili isključivanje određene enog broja bodova nakon određeni broj natjecanja (jedrenja) bude završen. Natjecanje (jedrenje) je završeno ako je bodovano: vidjeti pravilo 90.3(a).) Ako jedrilica ima dva ili više jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje jedrilica s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

A3 VREMENA STARTA I MJESTA ZAVRŠAVANJA

Vrijeme signala starta jedrilice mora biti njezino vrijeme starta, i poredak u kojem jedrilice *završavaju* natjecanje (jedrenje) mora odrediti njihova mjesta završavanja. Međutim, kada se koristi sustav izjednačavanja ili razvrstanja mjesto završavanja jedrilice mora odrediti njezino korigirano jedreno vrijeme.

A4 SUSTAV NISKIH BODOVA I SUSTAV DODANIH BODOVA

Većina serija boduje se uporabom sustava niskih bodova ili sustava dodanih bodova. Sustav niskih bodova uzima mjesto završavanja jedrilice kao njezine bodove natjecanja (jedrenja). Sustav dodanih bodova dodaje bodove za prvih šest mjesta jer je teže prijeći od četvrtog na treće mjesto, nego npr. od četrnaestog na trinaesto mjesto. Sustav niskih bodova primjenjuje se osim ako upute za jedrenje ne određuju drugi sustav; vidjeti pravilo 90.3(a). Ako je odabran Sustav dodanih bodova u uputama za jedrenje će se se navesti "Primjenjuje se Sustav dodanih bodova prema Dodatku A".

- A4.1** Svaka jedrilica koja *starta* i *završi* natjecanje (jedrenje) i nakon toga se ne povuče, bude kažnjena ili joj se dodjeli ispravak, bodovati će se kako slijedi:

<i>Mjesto završavanja</i>	<i>Sustav niskih bodova</i>	<i>Sustav dodanih bodova</i>
Prvo	1	0
Drugo	2	3
Treće	3	5.7
četvrto	4	8
Peto	5	10
Šesto	6	11.7
Sedmo	7	13
Svako sljedeće mjesto	Dodati 1 bod	Dodati 1 bod

- A4.2** Jedrilica koja nije *startala*, nije *završila*, povukla se nakon *završavanja* ili je diskvalificirana mora se bodovati bodovima za mjesto završetka, koje je za jedan veće od ukupnog broja prijavljenih jedrilica u seriji. Jedrilica kažnjena prema pravilu 30.2 ili prihvaća kaznu prema pravilu 44.3(a) mora se bodovati prema pravilu 44.3 (c).

A5 BODOVI KOJE ODREĐUJE REGATNI ODBOR

Jedrilicu koja ne *starta*, ne udovolji pravilu 30.2 ili 30.3, ili ne *završi*, ili prihvati kaznu prema pravilu 44.3 ili se povuče nakon *završavanja* regatni odbor mora bodovati bez saslušanja. Jedino odbor za prosvjede može odlučiti o lošijem bodovanju jedrilice.

A6 PROMJENE MJESTA I BODOVA OSTALIH JEDRILICA

- A6.1** Ako je jedrilica diskvalificirana ili se povuče nakon *završavanja*, svaka jedrilica s lošijim mjestom završavanja mora se pomaknuti za jedno mjesto više.
- A6.2** Ako odbor za prosvjede odlučiti dodijeliti ispravak prilagodbom bodova jedrilice, bodovi ostalih jedrilica ne smiju se mijenjati osim ako odbor za prosvjede ne odlučiti drugačije.

A7 IZJEDNAČENOSTI NATJECANJA (JEDRENJA)

Kada su jedrilice izjednačene na liniji cilja ili kada se koristi sustav izjednačavanja i jedrilice imaju ista korigirana vremena, bodovi za mjesto za koje su jedrilice izjednačene i mjesto(a) koja slijede odmah

iza njega moraju se zbrojiti i jednako podijeliti. Izjedna ene jedrilice moraju predvi enu nagradu podijeliti ili primiti jednake nagrade.

A8 IZJEDNAČENOSTI SERIJA

A8.1 Kada me u dvjema ili vi-e jedrilica, postoji izjedna enost u ukupnim bodovima serije, bodovi svake jedrilice moraju se poredati od najboljeg do najslabijeg, i na prvim bodovima koji se razlikuju, izjedan enost se mora razrije-iti u korist jedrilice(ca) s najboljim bodovima. Isklju eni bodovi se ne smiju uzimati.

A8.2 Ako izjedna enost me u dvjema ili vi-e jedrilica ostaje, mora ih se poredati prema njihovim bodovima u posljednjem natjecanju (jedrenju). Svaka preostala izjedn enost mora biti razrije-ena uzimaju i bodove izjedna enih jedrilica u predzadnjem natjecanju (jedrenju) i tako redom dok se izjedna enosti ne razrije-e. Ti bodovi se moraju uzeti ak i ako su neki od njih isklju eni.

A9 BODOVI NATJECANJA (JEDRENJA) U SERIJAMA DULJIM OD REGATE

U serijama koje traju dulje od jedne regate, jedrilica koja je do-la u podru je starta ali nije *startala*, nije *završila*, povukla se nakon *završavanja* ili je diskvalificirana mora se bodovati bodovima za mjesto zavr-avanja koje je za jedan ve e od broja jedrilica koje su do-le u podru je starta. Jedrilice koje nisu do-le u podru je starta moraju se bodovati bodovima za mjesto zavr-avanja, koje je za jedan ve e od broja jedrilica prijavljenih u seriji.

A10 NAPUTAK O ISPRAVKU

Ako odbor za prosvjede odlu i prilagoditi bodove jedrilice u natjecanju (jedrenju), savjetuje se bodovanje

- (a) bodovima jednakim prosjeku bodova svih natjecanja (jedrenja) serije bez spornog natjecanja (jedrenja) prora unatim na desetinku boda (zaokrufluju i 0.05 na vi-e);
- (b) bodovima jednakim prosjeku bodova svih natjecanja (jedrenja) prije spornog natjecanja (jedrenja) prora unatim na desetinku boda (zaokrufluju i 0.05 na vi-e); ili
- (c) bodovima temeljenim na mjestu jedrilice u vrijeme incidenta koji opravdava ispravak.

A11 KRATICE ZA BODOVANJE

Ove kratice bodovanja moraju se koristiti za upisivanje okolnosti opisanih kako slijedi:

DNC	Nije <i>startala</i> ; nije došla u područje starta
DNS	Nije <i>startala</i> (osim DNC i OCS)
OCS	Nije <i>startala</i> ; na strani kursa linije starta i nije uspjela <i>startati</i> , ili je prekršila pravilo 30.1
ZFP	Kazna od 20% prema pravilu 30.2
BFD	Diskvalifikacija prema pravilu 30.3
SCP	Prihvatila bodovnu kaznu prema pravilu 44.3(a)
DNF	Nije <i>završila</i>
RAF	Povukla se nakon <i>završavanja</i>
DSQ	Diskvalifikacija
DNE	Diskvalifikacija (osim DGM) koja se ne može isključiti prema pravilu 90.3(b)
DGM	Diskvalifikacija za grubo nedolno ponašanje koja se ne može isključiti prema pravilu 90.3(b)
RDG	Dodijeljen ispravak

DODATAK B

PRAVILA NATJECANJA DASAKA ZA JEDRENJE

Natjecanja dasaka za jedrenje moraju se jedriti prema Pravilima jedrili arskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom. Naziv "jedrilica" drugdje u pravilima natjecanja znači "daska" ili "jedrilica" kako je primjereno. Regata dasaka za jedrenje može uključivati jednu ili više sljedećih disciplina ili njihovih formata:

Disciplina	Format
<i>Natjecanje</i>	<i>Kurs; slalom; maraton</i>
<i>Natjecanje u dojmu</i>	<i>Izvedba na valovima; slobodni stil</i>
<i>Natjecanje u brzini</i>	

Kod natjecanja u dojmu prevladava ocjenjivanje umještosti i raznolikosti izvedbe nad brzinom i organizirano je koristeći eliminacijske serije. U ovisnosti od stanja valova na mjestu održavanja organizira se natjecanje u izvedbi na valovima ili slobodnom stilu. U natjecanju u brzini, "krug" se sastoji od jednog ili više pokušaja u kojima daske jedre kurs pojedinačno u intervalima. U disciplini natjecanje maraton je natjecanje (jedrenje) čije je predviđeno trajanje dulje od jednog sata.

U natjecanju ili u natjecanju u dojmu, "plov" znači jedno eliminacijsko nadmetanje, "krug" se sastoji od jednog ili više plovova, i jedna eliminacijska serija sastoji se od jednog ili više krugova.

B1 DEFINICIJE

B1.1 Primjenjuju se sljedeće dodatne definicije:

Sprema običi ili proći Daska se sprema običi ili proći oznaku kada je po etak manevra obilaska ili prolaska njezin pravi kurs.

Start s plaže Kada je linija starta na plaflji, ili toliko blizu plaflje da natjecatelj mora stajati u vodi da bi startao, start je start s plaže.

Prevrnuta Daska za jedrenje je prevrnuta kada je njezino jedro ili tijelo natjecatelja u vodi.

B1.2 Sljede e definicije primjenjuju se jedino kod natjecanja u dojmu:

Ulaženje i izlaženje Daska koja jedri istim smjerom kao i dolaze i val *ulazi*. Daska koja jedri u suprotnom smjeru od dolaze eg vala *izlazi*.

Skakanje Daska *skače* pri uzletu na vrhu vala kada *izlazi*.

Pretpjecanje Daska *pretpječe* od trenutka kada uspostavi preklapanje iz položaja *slobodna po krmu* do trenutka kada je *slobodna po pramcu* od *prestignute* daske.

Posjedovanje Prva daska koja jedri prema obali odmah ispred vala *posjeduje* taj val. Me utim, kada nije mogu e odrediti koja je daska prva, *privjetrinska* daska *posjeduje* val.

Uspravljanje Daska se *uspravlja* od trenutka kada je njezino jedro ili, ako se starta iz vode, tijelo natjecatelja, izvan vode pa sve dok po ne upravljati.

Surfanje Daska *surfa* kada je na ili odmah ispred vala kada *ulazi*.

Međustanje Daska koja mijenja *uzde*, ili uzlije e kada *izlazi*, ili ona koja ne *surfa*, *skače*, *prevrnuta* je, ili se *uspravlja* je u *međustanju*.

B2 PRAVILA ZA SVA NATJECANJA

Pravilo B2 primjenjuje se za sva natjecanja.

B2.1 Izmjene pravila iz Dijela 4

- (a) Pravilo 42 se mijenja u öDaska se mora porivati samo djelovanjem vjetra na jedro, djelovanjem vode na trup i nepotpomognutim djelovanjem natjecatelja.ö
- (b) Pravilu 43.1(a) dodati: öMe uitm, natjecatelj mođe nositi spremnik za napitke koji mora imati zapreminu od najmanje jedne litre i ne smije teffiti vi-e od 1.5 kilograma kada je napunjen.ö
- (c) Pravilo 44.2 se mijenja tako da su dva okreta zamijenjena sa jednim okretom od 360° bez uvjetovanja dva letanja i kruffenja.
- (d) Pravilu 47.1 dodati: öosim kako je navedeno u pravilu 41.2ö. (Vidjeti pravilo B4.4).

B2.2 Prijava i uvjeti

Pravilu 78.1 dodati: "Kada nacionalni savez tako propi-e, brojem i datumom oznaena ploica na dasci i njezinoj pomicnoj kobilici te na jedru mora slufiti kao njezina svjedodfba premjeravanja."

B2.3 Organizacija regate

- (a) Zadnja re-enica u pravilu 90.2(c) se bri-e.
- (b) Dodati novo pravilo 90.2(d): "Usmene upute smiju se dati samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje."

B2.4 Oznake na jedrima

- (a) Pravilu G1.1(a) dodati: "Oznaka se ne smije odnositi ni na -to drugo osim na proizvo-a ili klasu i ne smije sadrflavati vi-e od dva slova i tri broja ili neki neodre-eni uzorak."
- (b) Pravila G1.3(a), G1.3(c), G1.3(d) i G1.3(e) mijenjaju se u
Jedna oznaka klase mora se istaknuti na svakoj strani jedra u podru-ju iznad linije projicirane pod pravim kutovima iz to-ke na prednjem porubu jedra na jednoj tre-ini udaljenosti od vrha do buma. Slovna oznaka nacionalnosti i brojevi na jedru moraju se postaviti u sredi-nju tre-inu jedra iznad buma i jasno odvojiti od bilo koje reklame. Oni moraju biti crni i podudarati se na obje strane na neprozirnoj bijeloj podlozi. Podloga se mora prostirati najmanje 30 mm dalje od znakova. Izme u slovne oznake nacionalnosti i broja na jedru i "o" mora se primjeniti primjereni razmak.

B2.5 Dodir oznake

Pravilo 31 mijenja se u "Daska smije dodirnuti oznaku ali se ne smije za nju drflati."

B2.6 Izbrisana pravila

Pravila 17, 18.3, 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 61.1(a)(2), 67, J2.2(28), J2.2(29) i J2.2(33) se bri-u.

B3 PRAVILA ZA NATJECANJE

Pravilo B3 primjenjuje se za natjecanja.

B3.1 Izmjene pravila iz Dijela 2, Poglavlja C

- (a) Prva rečenica pravila 18.1 mijenja se u *Pravilo 18 primjenjuje se između dasaka kada trebaju ostaviti oznaku s iste strane, i barem jedna od njih ju se sprema običi ili proći.*
- (b) Pravilo 18.2(b) se mijenja u
Ako su daske u preklapanju kada se prva od njih sprema običi ili proći oznaku, vanjska daska u tom trenutku mora nakon toga dati unutrašnjoj dasci prostor oznake. Ako je daska slobodna po pramcu kada se sprema običi ili proći oznaku, daska slobodna po krmi u tom trenutku joj mora nakon toga dati prostor oznake.
- (c) Pravilo 18.2(c) se mijenja u
Kada daska mora dati prostor oznake prema pravilu 18.2(b), ona to mora nastaviti i ako je kasnije preklapanje prekinuto ili započne novo preklapanje. Međutim, ako bilo koja daska prije nego polakše pramcem u vjetar, pravilo 18.2(b) se prestaje primjenjivati.
- (d) Pravilo 18.4 se mijenja u
Kada unutarnja daska s pravom puta u preklapanju mora kruffiti ili otpasti kod oznake da bi jedrila svoj pravi kurs, ona mora proći od oznake na udaljenosti ne veće od one koja joj treba za jedrenje tog kursa prije nego kruffi ili otpadne. Pravilo 18.4 se ne primjenjuje kod oznake prolaza.

B3.2 Izmjene ostalih pravila iz Dijela 2

- (a) U preambuli Dijela 2, *Pravilo 23.1* se mijenja u *Pravila 23.1 i 23.3.*
- (b) Dodati novo pravilo 16.3:
U natjecanju u slalomu, daska s pravom puta ne smije mijenjati kurs tijekom 30 sekundi prije njenog signala starta ako bi zbog toga druga daska morala odmah izbjegavati dodir.
- (c) Pravilo 22 postaje pravilo 22.1. Dodati novo pravilo 22.2:
Prevrnuta daska ne smije djelovati tako da ometa drugu dasku.

- (d) Pravilo 23.1 se mijenja u *o*Ako je ikako mogu e, daska koja se ne *natječe* ne smije ometati dasku koja se *natječe*. Nakon *završavanja*, daska mora odmah napustiti liniju cilja i *oznake* i izbjegavati daske koje se *jo–natječu*.
- (e) Dodati novo pravilo 23.3: *o*Daska ne smije jedriti u podru ju kursa odre enom u uputama za jedrenje dok su u tijeku natjecanja (jedrenja) osim u svojem natjecanju (jedrenju).*o*
- (f) Dodati novo pravilo 24:

24 JEDRO IZVAN VODE KAD STARTA

Kada se približava liniji starta da bi *startala*, daska mora imati svoje jedro izvan vode i u normalnom poloflaju, osim ako se slu ajno *prevrne*.

B3.3 Startanje natjecanja

Upute za jedrenje moraju navoditi jedan od ovih sustava startanja.

- (a) SUSTAV 1
Vidjeti pravilo 26, Startanje natjecanja.
- (b) SUSTAV 2
Natjecanja (jedrenja) moraju startati uporabom sljede ih signala. Vremena se moraju uzeti prema vidnim signalima; odsutnost zvu nog signala mora se zanemariti.

<i>Signal</i>	<i>Zastava i zvuk</i>	<i>Minute prije signala starta</i>
Pozor	Zastava klase ili broj plova	5
Upozorenje	Crvena zastava; signal pozora spu–ten; 1 zvuk	3
Priprema	fiuta zastava; crvena zastava spu–tena; 1 zvuk	1
	fiuta zastava spu–tena	1/2
Start	Zelena zastava; 1 zvuk	0

- (c) SUSTAV 3 (ZA STARTOVE S PLAfiE)
 - (1) Prije starta svaka daska u plovu ili klasi mora izvu i broj svojega mjesta na liniji starta. Mjesta imaju brojeve tako da je mjesto 1 najvi–e u privjetrini.

- (2) Nakon poziva daskama za zauzimanje mjesta, regatni odbor mora dati signal pripreme isticanjem crvene zastave i jednim zvukom. Signal statra mora se dati, bilo kada nakon signala pripreme, spu-tanjem crvene zastave uz jedan zvuk.
- (3) Nakon signala starta svaka daska mora krenuti najkra im putem od svojeg startnog mjesta do svojeg surfing položaja u vodi (s oba natjecateljeva stopala na dasci).

B3.4 Ostala pravila za vođenje natjecanja

Dodati novo pravilo 29.3:

29.3 Opoziv natjecanja (jedrenja) u slalomu

- (a) Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio trupa daske, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta regatni odbor mora signalizirati op i opoziv.
- (b) Ako regatni odbor postupi prema pravilu 29.3(a) i daska je prepoznata, ona mora biti diskvalificirana bez saslu-anja, iako je natjecanje (jedrenje) ili plov *prekinut*. Regatni odbor mora doviknuti ili istaknuti njezin broj na jedru, i ona mora odmah napustiti podru je kursa. Ako je natjecanje (jedrenje) ili plov opozvano ili prekinuto, ona ne smije u njemu jedriti.
- (c) Ako je natjecanje (jedrenje) ili plov u slalomu dogotovljen ali ga je kasnije odbor za prosvjede prekinuo i ako se natjecanje (jedrenje) ili plov ponovno jedri daska diskvalificirana prema pravilu 29.3(b) smije u njemu jedriti.

B4 PRAVILA NATJECANJA U DOJMU

B4.1 Pravila prava puta

Ova pravila zamjenjuju sva pravila iz Dijela 2.

- (a) ULAŠENJE I IZLAŠENJE

Daska koja *ulazi* mora se *uklanjati* dasci koja *izlazi*. Kada dvije daske na istom valu *izlaze* ili *ulaze*, ili kada nijedna ne *izlazi* ili *ulazi*, daska na *lijevim* *uzdama* mora se *uklanjati* dasci na *desnim* *uzdama*.

- (b) DASKE NA ISTOM VALU, ULAĐENJE
Kada dvije ili vi-e dasaka *ulazi* na valu, daska koja ne *posjeduje* val mora se *uklanjati*.
- (c) SLOBODNA PO KRMI, SLOBODNA PO PRAMCU I PRETJECANJE Daska *slobodna po krmi* i nije na valu mora se *uklanjati*. Daska koja *pretječe* i nije na valu mora se *uklanjati*.
- (d) ME USTANJE
Daska u *međustanju* mora se *uklanjati* onoj koja nije. Kada su dvije daske istovremeno u *međustanju*, ona s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

B4.2 Startanje i završavanje plova

Plovovi se moraju startati i završavati uporabom sljede ih signala:

- (a) STARTANJE PLOVA

Svaka zastava mora se spustiti kada se istakne sljede a.

<i>Signal</i>	<i>Zastava i zvuk</i>	<i>Minute prije signala starta</i>
Pozor	Broj plova	3
Upozorenje	Crvena zastava; 1 zvuk	2
Priprema	fiuta zastava; 1 zvuk	1
Start	Zelena zastava; 1 zvuk	0

- (b) ZAVRŠAVANJE PLOVA

<i>Signal</i>	<i>Zastava i zvuk</i>	<i>Minute prije signala starta</i>
Upozorenje kraja	Zelena zastava spu-tena; 1 zvuk	1
Kraj	Crvena zastava; 1 zvuk	0

B4.3 Prijava jedara; područje kursa; trajanje plova

- (a) Daske moraju regatnom odboru prijaviti boje i ostale pojedinosti svojih jedara, ili njihovu identifikaciju prema drugom postupku navedenom u uputama za jedrenje, ne kasnije od signala starta plova dva plova prije njenog.

- (b) Podru je kursa mora biti odre eno u uputama za jedrenje i istaknuto na oglasnoj plo i ne kasnije od 10 minuta prije signala starta prvoga plova. Daska mora biti bodovana samo dok jedri u podru ju kursa.
- (c) Bilo koju izmjenu trajanja plova regatni odbor mora objaviti najkasnije 15 minuta prije signala starta prvoga plova sljede eg kruga.

B4.4 Pomoć izvana

Pravilo 41 postaje pravilo 41.1. Dodati novo pravilo 41.2:

Osoblje podr-ke mo fle namaknuti zamjensku opremu dasci ali se mora uklanjati drugim daskama koje se natje u. Daska ije se osoblje podr-ke ne uspije ukloniti biti e kaffnjena. Kazna mora biti prema odluci odbora za prosvjede.

B5 ELIMINACIJSKE SERIJE

Pravilo B5 primjenjuju se kada se organizira eliminacijske serije u kojima se daske natječu u plovovima.

B5.1 Postupak eliminacijskih serija

- (a) Natjecanje mora biti u obliku jedne ili vi-e eliminacijskih serija Svaka se od njih mora sastojati ili od najvi-e etiri kruga gdje u jednim eliminacijskim serijama samo odre eni broj najboljih napreduje, ili od najvi-e deset krugova u dvostrukim eliminacijskim serijama gdje daske imaju vi-e od jedne mogu nosti napredovanja.
- (b) Daske moraju jedriti jedna protiv druge u parovima, ili u grupama odre enim eliminacijskom ljestvicom. Izabrani oblik natjecanja ne smije se mijenjati ako je krug nedovr-en.

B5.2 Rangiranje i rang liste

- (a) Kada se rabi rangiranje ili rang lista u odre ivanju plovova prvoga kruga, mjesta 1-8 (etiri plova) ili 1-16 (osam plovova) moraju biti ravnomjerno raspore ena na plove.
- (b) U sljede e eliminacijske serije, ako ih ima, daske moraju biti raspore ene u nove plove prema rang listi u prethodnoj eliminacijskoj seriji.

- (c) Organizatorove odluke o rangiranju su kona ne i nisu temelji za zatjevanje ispravka.

B5.3 Raspored plovova

Raspored plovova mora biti objavljen na sluffbenoj oglasnoj plo i najkasnije 30 minuta prije signala starta prvoga plova.

B5.4 Napredovanja i pauziranja

- (a) U natjecanju i natjecanju u dojmu, daske iz svakog plova koje napreduju u sljede i krug regatni odbor objavljuje najkasnije 10 minuta prije signala starta prvog plova. Njihov broj mođe izmijeniti odbor za prosvjede temeljem odluke o zahtjevu za ispravak.
- (b) U natjecanju u dojmu, bilo koja pauziranja u prvom krugu moraju se dodijeliti najbolje rangiranim daskama.
- (c) U natjecanju u izvedbama na valovima, samo pobjednik svakog plova mora napredovati u sljede i krug.
- (d) U natjecanju slobodnim stilom, daske moraju napredovati u sljede i krug kako slijedi: iz plova sa osam dasaka, najbolje etiri napreduju, i pobjednik jedri protiv etvrtoga i drugi protiv tre ega; iz plova sa etiri daske, dvije najbolje napreduju i jedre jedna protiv druge.

B5.5 Finale

- (a) Finale se mora sastojati od najvi-e tri natjecanja (jedrenja). Regatni odbor mora objaviti broj natjecanja (jedrenja) koje e se jedriti u finalu najkasnije pet minuta prije signala upozorenja prvog finalnog natjecanja (jedrenja).
- (b) Nakon finala mođe se jedriti finale drugoplasiranih. Sve daske u polufinalu koje se nisu uspjele kvalificirati u finale mogu se u njemu natjecati.

B6 PRAVILA ZA NATJECANJE U BRZINI

B6.1 Općenita pravila

Odnosni dijelovi ovog pravila zamjenjuju sva pravila iz Dijela 2.

- (a) START S PLAŃE ILI IZ VODE
Daska ne smije *startati s plaže* ili iz vode na podru ju kursa ili starta, osim da bi odjedrila s kursa da bi izbjegla daske koje *startaju* ili se *natječu*.
- (b) NAPUŠTANJE PODRU JA KURSA
Daska koja napušta podru je kursa mora se *uklanjati* daskama koje se *natječu*.
- (c) KONTROLA KURSA
Kada regatni odbor uperi naran astu zastavu prema dasci, ona mora odmah napustiti podru je kursa.
- (d) POVRATAK U PODRU JE STARTA
Daska koja se vra a u podru je starta mora se uklanjati s kursa.
- (e) POKUŠAJ; KRUG
Najve i broj pokušaja koji mora u initu svaka daska, regatni odbor mora objaviti najkasnije 15 minuta prije signala starta prvoga kruga.
- (f) TRAJANJE KRUGA
Trajanje kruga mora objaviti regatni odbor najkasnije 15 minuta prije signala starta sljede eg kruga.
- (g) UVJETI ZA UTVR IVANJE REKORDA
Najmanja udaljenost za svjetski rekord je 500 metara. Mogu se utvrditi drugi rekordi na kra im udaljenostima. Kurs je odre en postajama i prolazima na obali ili pluta ama u moru. Prolazi ne smiju konvergirati.

B6.2 Sustav starta za natjecanje u brzini

Krugovi moraju startati i završiti uporabom sljede ih signala. Svaka zastava mora se spustiti kada se istakne sljede a.

(a) STARTANJE KRUGA

<i>Signal</i>	<i>Zastava</i>	<i>Značenje</i>
Pripravnost	Crvena zastava	Kurs zatvoren
Kurs zatvoren	Kodeks i crvena zastava	Kurs zatvoren; uskoro e se otvoriti
Priprema	fluta zastava	Kurs e se otvoriti za 5 minuta
Start	Zelena zastava	Kurs je otvoren

(b) ZAVRŠAVANJE KRUGA

<i>Signal</i>	<i>Zastava</i>	<i>Značenje</i>
Upozorenje za kraj	Zelena i fluta zastava	Kurs e biti zatvoren za 5 minuta
Produljenje	Zelena zastava i L	Krug u tijeku produljen za 15 minuta
Krug završen	Crvena zastava i L	Novi krug e startati uskoro

B6.3 Kazne

- Ako daska ne udovolji upozorenju regatnog odbora, ona mođe biti opomenuta i njezin broj na jedru mora biti istaknut na oglasnoj plo i kod linije cilja.
- Dasku opomenutu po drugi put tijekom istog kruga, regatni odbor mora izbaciti iz ostatka kruga i njezin broj na jedru mora istaknuti na slufbenoj oglasnoj plo i.
- Izba enu dasku koju se uo i u podru ju kursa mora se isklju iti iz natjecanja bez saslu-anja i niti jedno njezino prija-nje vrijeme ili rezultat ne smije biti valjan.
- Svako kr-enje pravila verifikacije mođe zavr-iti isklju enjem iz natjecanja za bilo koji period.

B6.4 Verifikacija

- Promatra imenovan od World Sailing Speed Record Council (WSSRC) mora biti nazo an i verificirati vremena i brzine u

poku–ajima svjetskog rekorda. Regatni odbor mora verificirati vremena i brzine za poku–aje drugih rekorda.

- (b) Natjecatelj ne smije u i u podru je mjerenja vremena ili raspravljati metode mjerenja vremena s organizacijom. Svako pitanje o mjerenju vremena upu uje se regatnom odboru.

B7 PROSVJEDI, ISPRAVCI, SASLUŠANJA I ŽALBE

B7.1 Prve tri re enice u pravilu 61.1(a) zamijenjene su s

Daska koja namjerava prosvjedovati mora obavijestiti drugu dasku u prvoj mogu oj prigodi. Kada se *prosvjed* odnosi na incident u podru ju natjecanja u koji je ona umije–ana ili ga vidi mora doviknuti öProtestö. Ona mora obavijestiti regatni odbor o svojoj namjeri prosvjedovanja odmah nakon *završavanja* ili povla enja.

- B7.2** U eliminacijskim serijama mora se usmeno prosvjedovati i zahtjevati ispravak odmah nakon plova u kojem se incident dogodio. Odbor za prosvjede moe prikupiti dokaze na bilo koji na in koji drfi primjerenim i svoju odluku moe priop iti usmeno.

- B7.3** Dodati novo pravilo 62.1(e): ödaska koja se nije *uklanjala* i prouzro ila *prevrtanje* druge daske.ö

- B7.4** Dodati novo pravilo 70.7: öifalbe nisu dopu–tene u disciplinama s eliminacijskim serijamaö.

B8 BODOVANJE

B8.1 **Ukupni bodovi**

Ako neka regata uklju uje vi–e od jedne discipline ili formata u uputama za jedrenje mora biti navedeno kako se obra unavaju ukupni bodovi.

B8.2 **Bodovi serije**

Pravilo A2 se mijenja u

Bodovi serije svake daske moraju biti zbroj bodova njezinog natjecanja (jedrenja), eliminacijskih serija ili kruga natjecanja u brzini s brojem najgorih isklju enih bodova kako slijedi:

<i>Jedrenja u kursu</i>	<i>Brzina</i>	<i>Eliminacijske serije u natjecanju u slalomu i dojmu</i>	<i>Broj isključenih</i>
164	163	162	0
5611	466	364	1
12 ili vi-e	7610	567	2
	11615	8 ili vi-e	3
	16 ili vi-e		4

Ako daska ima dva ili vi-e jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje daska s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom. Pravila B8.5, B8.6 i B8.7 sadrže iznimke ovog pravila.

B8.3 Sustavi bodovanja

Na kraju prve rečenice pravila A4.2 dodati: *o*ili, u eliminacijskim serijama, broj dasaka u tom plovu.

B8.4 Nedovršeni plov

Kada se plov ne može dovršiti, bodovi za nebodovana mjesta moraju se zbrojiti i podijeliti brojem mjesta u tom plovu. Dobiveni broj bodova, proračunat na desetinku boda (zaokružuju i 0,05 na vi-e), mora se dodijeliti svakoj dasci prijavljenoj u plovu.

B8.5 Bodovanje finalne serije natjecanja u slalomu

- (a) Ako su dovršena tri finalna natjecanja, ukupni bodovi serije daske u finalu moraju biti zbroj bodova njezinih natjecanja isključujući i njezine najgore bodove. Inače ukupni bodovi serije moraju biti zbroj njezinih bodova natjecanja.
- (b) Daske koja nije *startala*, nije *završila* ili je diskvalificirana u finalnom natjecanju mora se bodovati bodovima jednakim ukupnom broju dasaka prijavljenih u finalu.

B8.6 Bodovanje natjecanja u dojmu

- (a) Natjecanje u dojmu mora bodovati skup od tri suca. Međutim, skup može imati veći i neparan broj članova, i mogu biti dva takva skupa. Svaki sudac mora dodijeliti bodove za svaki manevar

temeljene na ljestvici nevedenoj u uputama za jedrenje.

- (b) Kriterije bodovanja odlučuje regatni odbor i objavljuje na sluffbenoj oglasnoj ploči i najkasnije 30 minuta prije signala starta prvog plova.
- (c) Plasman daske u plovu određuje se zbrajanjem dodijeljenih bodova svakog suca. Pobjeđuje daska s najvećim brojem bodova i ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.
- (d) Za valjanost eliminacijske serije moraju se jedriti oba plova polufinala.
- (e) Osim članova regatnog odbora odgovornih za bodovanje regate, samo natjecateljima u plovu smije biti dopušteno vidjeti sudačke bodovne liste plova. Svaka bodovna lista mora nositi puno ime suca.
- (f) Bodovne odluke sudaca dasci ne smiju biti temelj za zahtjev za ispravak.

B8.7 Natjecanje u brzini

Srednja vrijednost brzina najbržih dva pokušaja daske u jednom krugu mora odrediti njezin plasman u tom krugu. Pobjeđuje daska s najvećim prosječkom i ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

B8.8 Izjednačenosti serija

- (a) NATJECANJE (JEDRENJE) I NATJECANJE U BRZINI

Pravilo A8 se za natjecanje (jedrenje) i natjecanje u brzini mijenja kako slijedi:

- (1) Dodati novo pravilo A8.1: "Kada me u dvije ili više dasaka postoji izjednačenost u ukupnim bodovima serije, ona se mora razrijediti u korist daske(aka) s najboljim isključivim bodovima."
- (2) Pravilo A8.1 postaje pravilo 8.2. Riječi u prvoj rečenici postoje izjednačenost u ukupnim bodovima serije mijenjaju se u "izjednačenost ostaje" i zadnja rečenica se mijenja u "Ti bodovi moraju se uzeti čak i ako su neki od njih isključeni."
- (3) Pravilo A8.2 postaje pravilo A8.3 i njegov pretek "Ako izjednačenost me u dvjema daskama ostaje, mijenja se u "Ako izjednačenost me u dvjema ili više dasaka i dalje ostaje, "

- (b) NATJECANJE U DOJMU

Pravilo A8 se za natjecanje u dojmu mijenja kako slijedi:

- (1) Ako u plovu postoji izjedna enost dodijeljenih ukupnih bodova od jednog ili više sudaca, ona se mora razriješiti u korist daske s ve im pojedina nim bodovima u prioritetnoj kategoriji. Ako su kategorije jednako vrednovane, u natjecanju u izvedbi na valovima izjedna enost se mora razriješiti u korist daske s ve im pojedina nim bodovima u jahanju na valu, a u natjecanju slobodnog stila u korist daske s ve im bodovima za ukupni dojam. Ako izjedna enost ostaje, u natjecanju u izvedbi na valovima ona se mora razriješiti u korist daske s ve im pojedina nim bodovima u neprioritetnoj kategoriji, a u natjecanju slobodnog stila ona mora ostati kao kona ni rezultat.
- (2) Ako u bodovima serije postoji izjedna enost, ona se mora razriješiti u korist daske koja je bolje bodovana više puta od druge. Svi bodovi moraju se uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.
- (3) Ako izjedna enost i dalje ostaje, plov se mora ponoviti. Ako to nije moguće, izjedna enost ostaje kao kona ni rezultat.

DODATAK C

PRAVILA DVOBOJSKIH NATJECANJA

Dvobojska natjecanja moraju se jedriti prema Pravilima jedrili arskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom. Dvoboji se moraju presuđivati osim ako se oglasom regate i uputama za jedrenje navede drugačije.

C1 NAZIVLJE

"Natjecatelj" zna i kormilar, mom ad ili jedrilica kako je primjereno regati. "Jedrenje" zna i dva ili vi-e dvoboja koji startaju u istom slijedu startanja.

C2 IZMJENE DEFINICIJA I PRAVILA IZ DIJELA 2 I 4

C2.1 Definicija *Završavanje* mijenja se u:

Jedrilica *završava* kada bilo koji dio njezinog trupa, posade ili opreme u normalnom položaju, presje e liniju cilja u smjeru kursa iz posljednje *oznake*, nakon -to dogotovi bilo koju kaznu.ö Me utim, kada su kazne poni-tene prema pravilu C7.2(d) nakon -to su jedna ili obje jedrilice *završile* svaka mora biti ubilježena kao da je *završila* kada je presjekla liniju.

C2.2 Definiciji *Pravi kurs* dodati: öJedrilica koja prihva a kaznu ili manevrira da bi prihvatila kaznu ne jedri *pravi kurs*.ö

C2.3 U definiciji *Zona udaljenost* se mijenja u dvije duljine trupa.

C2.4 Pravilo 13 se mijenja u

13 TIJEKOM LETANJA ILI KRUŽENJA

13.1 Nakon -to jedrilica pro e pramcem smjer vjetra, mora se *uklanjati* ostalim jedrilicama sve dok ne do e na kurs sasvim uz vjetar.

13.2 Nakon -to osnovica glavnog jedra jedrilice koja jedri niz vjetar presje e simetralu jedrilice ona se mora *uklanjati* sve dok se njezino glavno jedro ne napuni.

13.3 Dok se primjenjuju pravila 13.1 ili 13.2, pravila 10, 11 i 12 se ne primjenjuju. Me utim, ako dvije jedrilice istovremeno podlijeflu ovom pravilu 13.1 ili 13.2, jedrilica s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

C2.5 Pravilo 16.2 se bri-e.

C2.6 Pravilo 18.3 se mijenja u

Ako su dvije jedrilice bile na suprotnim *uzdama* i jedna od njih mijenja *uzde* i time podlijeffe pravilu 13.1 unutar *zone* kada druga *doseže* oznaku, pravilo 18.2 se nakon toga ne primjenjuje. Ako, nakon -to je jedrilica koja je mijenjala *uzde* dovr-ila svoje letanje,

(a) druga jedrilica ne moffe prihva anjem izbje i unutarnje *preklapanje*, ona ima pravo na *prostor oznake*, jedrilica koja je mijenjala *uzde* mora se *uklanjati* i pravilo 15 se ne primjenjuje;

(b) druga jedrilica moffe prihva anjem izbje i unutarnje *preklapanje*, jedrilica koja je mijenjala *uzde* ima pravo na *prostor oznake*.

C2.7 Kada se primjenjuje pravilo 20, osim dovika, dodatno se zahtijevaju sljede i signali rukom kormilara:

(a) za "Prostor za letanje", ponavljano i jasno pokazivanje prema privjetrini; i

(b) za "Vi letajte", ponavljano i jasno pokazivanje prema drugoj jedrilici i domahivanje prema privjetrini.

C2.8 Pravilo 23.1 se mijenja u "Ako je ikako mogu e, jedrilica koja se ne *natječe* ne smije ometati jedrilicu koja se *natječe* ili brodicu presuditelja."

C2.9 Dodaje se novo pravilo 23.3: öKada se susre u jedrilice razli itih dvoboja, svaka promjena kursa bilo koje jedrilice mora biti dosljedna udovoljavanju *pravilima* i nastojanju da pobjedi u njezinom dvoboju.ö

C2.10 Dodati u preambulu Dijela 4: öPravilo 42 mora se primjenjivati izme u signala upozorenja i signala pripreme.ö

C2.11 Pravilo 42.2(d) se mijenja u özaveslavanje: ponavljano pokretanje kormila koje pokre e jedrilicu naprijed;ö

C3 SIGNALI NATJECANJA I PROMJENE RELEVANTNIH PRAVILA

C3.1 Signali starta

Signali za start dvoboja moraju sa dati kako slijedi. Vremena se moraju uzeti prema vidnim signalima; zakazivanje zvu nog signala mora se

zanemariti. Ako se jedri vi-e od jednog dvoboja, signal starta jednog dvoboja mora biti signal upozorenja sljede eg dvoboja.

<i>Vrijeme u minutama</i>	<i>Vidni signal</i>	<i>Zvučni signal</i>	<i>Značenje</i>
10	Istaknuta zastava F	Jedan	Signal pozornosti
6	Spu-tena zastava F	Nijedan	
5	Istaknut broj ani plamenac*	Jedan	Signal upozorenja
4	Istaknuta zastava P	Jedan	Signal pripreme
2	Istaknuta plava ili fluta zastava ili obje**	Jedan **	Kraj vremena predstartnog ulaza
0	Spu-teni signali pripreme i upozorenja	Jedan	Signal starta

*Tijekom jedrenja, broj ani plamenac 1 zna i dvoboj 1, plamenac 2 zna i dvoboj 2, itd, osim ako se u uputama za jedrenje navede druga ije.

**Ovi signali moraju se dati samo ako jedna ili vi-e jedrilica ne udovolje pravilu C4.2. Zastave se moraju isticati do ranije od dviju mogu nosti: jednu minutu nakon isticanja ili sve dok presuditelji ne signaliziraju kaznu.

C3.2 Izmjene odnosnih pravila

(a) Pravilo 29.1 mijenja se u

- (1) Ako je u trenutku signala starta jedrilice, bilo koji dio njezinog trupa, posade ili opreme na strani kursa linije starta ili jednog od njezinih produfletaka, regatni odbor mora odmah istaknuti plavu ili flutu zastavu ozna uju i jedrilicu uz jedan zvuk. Zastava mora biti istaknuta dok jedrilica nije u potpunosti na predstartnoj strani linije starta ili jednog od njezinih produfletaka ili do dvije minute nakon njezinog signala starta, tj. do ranije od dviju navedenih mogu nosti.
- (2) Ako u trenutku signala starta jedrilice, niti jedan dio njezinog trupa, posade ili opreme nije na strani kursa linije starta ili njezinih produfletaka, ali je prije nego je *startala* odjedrila na stranu kursa linije starta preko jednog od

produfletaka, regatni odbor mora odmah istaknuti plavu ili flutu zastavu označuju i jedrilicu. Zastava mora biti istaknuta dok jedrilica nije u potpunosti na predstartnoj strani linije starta ili njezinih produfletaka ili do dvije minute nakon njezinog signala starta, tj. do ranije od dviju navedenih mogućnosti.

- (b) U signalu natjecanja Kodeks posljednja rečenica se mijenja u "Signal pozornosti dat će se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje ponovno *odgodi* ili *prekine*."
- (c) U signalu natjecanja N posljednja rečenica se mijenja u "Signal pozornosti dat će se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje ponovno *prekine* ili *odgodi*."

C3.3 Signali linije cilja

Signal natjecanja Plava zastava ili tijelo ne smije se koristiti.

C4 ZAHTJEVI PRIJE STARTA

C4.1 U trenutku njezinog signala pripreme, svaka jedrilica mora biti izvan linije, koja je pod kutem od 90° na liniju starta kroz *oznaku* starta na njoj dodijeljenoj strani. U rasporedu parova natjecanja, jedrilici popisanoj s lijeve strane dodjeljuje se lijeva strana i ona mora isticati plavu zastavu na svojoj krmi dok se *natječe*. Drugoj jedrilici dodjeljuje se desna strana i ona mora isticati flutu zastavu na svojoj krmi dok se *natječe*.

C4.2 Tijekom dviju minuta nakon njezinog signala pripreme, jedrilica mora prvi put presjeći i napustiti liniju starta od strane kursa prema predstartnoj strani.

C5 SIGNALI PRESUDITELJA

C5.1 Zeleno-bijela zastava uz jedan dugi zvuk znači: "Nema kazne."

C5.2 Plava ili fluta zastava koja označuje jedrilicu uz jedan dugi zvuk znači: "Označena jedrilica mora prihvatiti kaznu udovoljavajući pravilu C7."

C5.3 Crvena zastava uz ili odmah nakon plave ili flute zastave uz jedan dugi zvuk znači: "Označena jedrilica mora prihvatiti kaznu udovoljavajući pravilu C7.3(d)."

C5.4 Crna zastava uz plavu ili flutu zastavu i jedan dugi zvuk znači: "Označena jedrilica je diskvalificirana, i dvoboj je završen i pobjeda je dodijeljena drugoj jedrilici."

C5.5 Jedan kratki zvuk znači: "Kazna je sada dogotovljena."

C5.6 Ponavljaju i kratki zvukovi: öJedrilica je prestala prihva ati kaznu i kazna ostaje.ö

C5.7 Plava ili fluta zastava ili tijelo istaknuto na brodici presuditelja zna i: öOzna ena jedrilica ima odgo enu kaznu.ö

C6 PROSVJEDI JEDRILICA I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

C6.1 Jedrilica mofle prosvjedovati protiv druge jedrilice

- (a) prema pravilu iz Dijela 2, osim pravila 14, jasno isti u i zastavu Y odmah nakon incidenta u koji je umije-ana;
- (b) prema bilo kojem pravilu koje nije navedeno u pravilu C6.1(a) ili C6.2 jasnim isticanjem crvene zastave im je prije mogu e nakon incidenta.

C6.2 Jedrilica ne mofle prosvjedovati protiv druge jedrilice prema

- (a) pravilu 14, osim ako nastane -teta ili ozljeda;
- (b) nekom pravilu iz Dijela 2, osim ako je umije-ana u incident;
- (c) pravilu 31 ili 42; ili
- (d) pravilu C4 ili C7.

C6.3 Jedrilica koja namjerava zahtijevati ispravak zbog okolnosti proiza-lih prije njezinog *završavanja* ili povla enja mora jasno istaknuti crvenu zastavu im je prije mogu e nakon -to postane svjesna tih okolnosti, ali najkasnije 5 minuta nakon *završavanja* ili povla enja.

C6.4 (a) Jedrilica koja prosvjeduje prema pravilu C6.1(a) mora spustiti zastavu Y prije ili im je prije mogu e nakon signala presuditelja.

- (b) Jedrilica koja prosvjeduje prema pravilu C6.1(b) ili zahtijeva ispravak prema pravilu C6.3 mora, da bi *prosvjed* bio valjan, isticati svoju crvenu zastavu sve dok o tome ne obavijesti presuditelje nakon *završavanja* ili povla enja. Ne zahtijeva se pisani *prosvjed* ili zahtjev za ispravak.

C6.5 Odluke presuditelja

- (a) Nakon istaknute zastave Y, presuditelji moraju odlu iti ho e li kazniti bilo koju jedrilicu. Oni moraju signalizirati svoju odluku udovoljavaju i pravilu C5.1, C5.2 ili C5.3.
- (b) Kazna crvenom zastavom u pravilu C5.3 mora se koristiti kada je jedrilica stekla kontroliraju u poziciju kr-enjem *pravila*, ali

presuditelji nisu sigurni da su ispunjeni uvjeti za dodatnu presuditeljima pokrenutu kaznu.

C6.6 Odluke odbora za prosvjede

- (a) Odbor za prosvjede mođe prikupiti dokaze na bilo koji na in koji drfi primjerenim i svoju odluku mođe priop iti usmeno.
- (b) Ako odbor za prosvjede odlu i da prekraj *pravila* nije zna ajno utjecao na ishod dvoboja, on mođe
 - (1) odrediti kaznu od jednog boda ili dijela boda;
 - (2) narediti ponovno jedrenje; ili
 - (3) donijeti drugu odluku koju drfi pravednom, a mođe biti i neodre ivanje kazne.
- (c) O kazni za prekraj pravila 14 kada je nastala teta ili ozljeda odlu uje odbor za prosvjede, koja mođe biti isklju enje iz daljnjih natjecanja u regati.

C7 SUSTAV KAZNI

C7.1 Izbrisano pravilo

Pravilo 44 se bri-e.

C7.2 Sve kazne

- (a) Kafnjenja jedrilica mođe odgoditi prihva anje kazne prema ograni enjima pravila C7.3 i mora ju prihvatiti kako slijedi:
 - (1) Kada je na stranici kursa prema *oznaci* privjetrine, mora kruffiti i, im je prije mogu e, prihvatiti do kursa sasvim uz vjetar.
 - (2) Kada je na stranici kursa prema *oznaci* zavjetrine ili liniji cilja, mora letati i, im je prije mogu e, otpasti do kursa koji je vi-e od devedest stupnjeva od pravoga vjetra.
- (b) Pravilu 2 dodati: öKada se natje e, jedrilica ne mora prihvatiti kaznu osim ako je nije signalizirao presuditelj.ö
- (c) Jedrilica dovrava stranicu kursa kada svojim pramcem presje e produfetak linije od prethodne *oznake* kroz *oznaku* koju obilazi, ili na posljednjoj stranici kada *završi*.
- (d) Kafnjenju jedrilicu ne smije se ubiljeffiti da je *završila* sve dok ne prihvati svoju kaznu i odjedri potpuno na stranu kursa linije

i onda *završi*, osim ako je kazna poni-tena prije ili nakon -to je ona presjekla liniju cilja.

- (e) Ako jedrilica ima jednu ili dvije odgo ene kazne i druga jedrilica u njezinom dvoboju je kaflnjena, svakoj jedrilici mora se poni-titi jednu kaznu osim -to kazna očrvenom zastavomö ne smije poni-titi drugu kaznu ili biti poni-tena drugom kaznom.
- (f) Ako jedrilica ima vi-e od dvije odgo ene kazne, presuditelji moraju signalizirati njezinu diskvalifikaciju prema pravilu C5.4.

C7.3 Ograničenja kazni

- (a) Jedrilica koja prihva a kaznu koja uklju uje letanje mora imati podizni rogalj spinakera ispod hajmice glavnog buma od trenutka kada pro e pramcem u vjetar sve dok nije na kursu sasvim uz vjetar.
- (b) Niti jedan dio kazne ne moöe se prihva ati unutar *zone od oznake* koju obilazi, kojom zapo inje, kojom se ome uje ili kojom zavr-ava stranica kursa na kojoj je jedrilica.
- (c) Ako jedrilica ima jednu odgo enu kaznu, moöe prihvatiti kaznu u bilo koje vrijeme nakon *startanja* i prije *završavanja*. Ako jedrilica ima dvije odgo ene kazne, jednu od njih mora prihvatiti im je prije mogu e, ali ne prije *startanja*.
- (d) Kada presuditelji istaknu crvenu zastavu uz ili odmah nakon zastave kazne, kaflnjena jedrilica mora prihvatiti kaznu im je prije mogu e, ali ne prije *startanja*.

C7.4 Prihvaćanje i dovršavanje kazni

- (a) Kada je jedrilica s odgo enom kaznom na stranici kursa prema *oznaci* privjetrine i kruffi, ili je na stranici kursa prema *oznaci* zavjetrine ili liniji cilja i prihva anjem prije e pramcem smjer vjetra, ona prihva a kaznu.
- (b) Kada jedrilica koja prihva a kaznu, kaznu ne prihvati pravilno ili je ne dogotovi im je prije mogu e, ona vi-e ne prihva a kaznu. Presuditelji moraju to signalizirati prema pravilu C5.6.
- (c) Brodica presuditelja svakog dvoboja mora isticati plave ili flute zastave ili tijela, od kojih svaka zastava ili tijelo ozna va jednu odgo enu kaznu. Kada je jedrilica prihvatila kaznu, ili je kazna poni-tena, jedna se zastava ili tijelo mora ukloniti. Propust presuditelja u isticanju ili uklanjanju zastava ili tijela ne smije promijeniti broj odgo enih kazni.

C8 KAZNE KOJE POKREĆU PRESUDITELJI

C8.1 Izmjene pravila

- (a) Pravila 60.2(a) i 60.3(a) se ne primjenjuju na *pravila* za koja presuditelji mogu nametnuti kazne.
- (b) Pravilo 64.1(c) mijenja se tako da uvjete za iskupljenje jedrilice presuditelji mogu primjeniti bez saslu-anja, -to prevladava nad bilo kojim pravilom ovog dodatka u suprotnosti.

C8.2 Kada presuditelji odlu e da je jedrilica prekr-ila pravila 31, 42, C4, C7.3(c) ili C7.3(d) moraju je kazniti signaliziraju i joj prema pravilu C5.2 ili C5.3. Me utim, ako je jedrilica kafnjena za prekr-aj pravila iz Dijela 2 i ako u istom incidentu prekr-i pravilo 31, ona ne smije biti kafnjena za prekr-aj pravila 31. Usto, jedrilicu koja isti e pogre-nu zastavu ili ne isti e ispravnu zastavu mora se usmeno upozoriti i dati priliku za ispravak pogre-ke prije kafnjavanja.

C8.3 Kada presuditelji odlu e da je jedrilica

- (a) stekla prednost prekr-ajem *pravila* unato prihva enoj kazni,
 - (b) namjerno prekr-ila *pravilo*, ili
 - (c) po inila prekr-aj sportskog pona-anja,
- moraju je kazniti prema pravilu C5.2, C5.3 ili C5.4.

C8.4 Ako presuditelji ili lanovi odbora za prosvjede odlu e da je jedrilica mofda prekr-ila neko *pravilo* osim onih navedenih u pravilu C6.1(a) ili C6.2, moraju obavijestiti odbor za prosvjede o njezinom postupku prema pravilu 60.3 i pravilu C6.6 kad je primjereno.

C8.5 Kada su, nakon -to je jedna jedrilica *startala*, presuditelji uvjereni da druga jedrilica ne e *startati*, mogu, prema pravilu C5.4 signalizirati diskvalifikaciju jedrilice koja nije *startala* i dvboj je zavr-en.

C8.6 Kada presuditelji dvboja, zajedno sa barem jo- jednim presuditeljem, odlu e de je jedrilica prekr-ila pravilo 14 i nastala je -teta oni mogu dodijeliti kaznu od pola boda bez saslu-anja. Natjecatelja moraju obavijestiti o kazni im je mogu e i on mofle zahtijevati saslu-anje. Odbor za prosvjede mora postupiti prema pravilu C6.6. Bilo koja kazna koju odlu i odbor za prosvjede mofle

biti ve a od pola boda. Kada presuditelj odlu e da je primjerena kazna ve a od pola boda, moraju prosljediti prema pravilu C8.4.

C9 ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK ILI PONOVA OTVARANJA SASLUŠANJA; ŽALBE; OSTALI POSTUPCI

C9.1 Ne smije se zahtijevati ispravak ili flaliti se na odluku prema pravilu C5, C6, C7 ili C8. U pravilu 66 tre a re enica se mijenja u õStranka u sasl-anju ne moe trafiti ponovno otvaranje saslu-anja.õ

C9.2 Natjecatelj ne moe temeljiti zahtjev za ispravak na tvrdnji o neprikladnom postupku sluffbenog broda. Odbor za prosvjede moe razmatrati dodjelu ispravka u takvim okolnostima samo ako vjeruje da je sluffbeni brod, uklju uju i brodicu presuditelja, mogao ozbiljno ometati jedrilicu koja se natje e.

C9.3 Ne mogu se pokretati postupci bilo koje vrste u odnosu na bilo koje djelovanje ili nedjelovanje presuditelja, osim dopu-tenih pravilom C9.2.

C10 BODOVANJE

C10.1 Natjecatelj pobjednik svakog dvoboja dobiva 1 bod (polovicu boda svaki za nerije-eni dvoboj); poraeni ne dobiva bodove.

C10.2 Kada se natjecatelj povu e iz dijela ili cijele regate, rezultati svih dogotovljenih natjecanja (jedrenja) moraju ostati.

C10.3 Kada je dovr-eno vi-e serija "svatko protiv svakoga" s jednom nepotpunom serijom, samo jedan bod mora se dodijeliti za sve odjedrene dvoboje me u bilo koja dva natjecatelja kako slijedi:

<i>Broj dogotovljenih dvoboja meðu bilo koja dva natjecatelja</i>	<i>Bodovi za svaku pobjedu</i>
1	Jedan bod
2	Polovica boda
3	Tre ina boda
(itd.)	

C10.4 U seriji õsvatko protiv svakogaõ,

(a) natjecatelji moraju biti poredani prema njihovim ukupnim bodovima, po ev-i s najvi-e bodova;

- (b) natjecatelj koji je pobijedio dvoboj, ali je diskvalificiran zbog prekršaja *pravila* protiv natjecatelja u drugom dvoboju mora izgubiti jedan bod za taj dvoboj (ali porađeni natjecatelj ne smije dobiti jedan bod); i
- (c) ukupno mjesto me u natjecateljima koji su jedrili u razliitim skupinama mora se odlučiti prema većem broju bodova.

C10.5 U seriji ona ispadanjeo upute za jedrenje moraju propisati najmanji broj bodova potreban za pobjedu u seriji me u dva natjecatelja. Kada je serija ona ispadanjeo završena mora biti odlučena u korist natjecatelja s većim brojem bodova.

C11 IZJEDNAČENOSTI

C11.1 Serije “svatko protiv svakoga”

U seriji “svatko protiv svakoga” natjecatelji su podijeljeni u jednu ili više grupa i raspoređeni jedriti protiv svih natjecatelja u svojoj grupi jednom ili više puta. Svaki pojedini stupanj određe formatom regate mora biti odvojena serija “svatko protiv svakoga” bez obzira koliko je puta svaki natjecatelj u tom stupnju jedrio protiv svakog drugog natjecatelja.

Izjednaenost me u dva ili više natjecatelja u seriji ošvatko protiv svakogao mora se razriješiti na sljedeći način, navedenim redoslijedom, sve dok izjednaenost ne bude razriješena. Kada su jedna ili više izjednaenosti djelomično razriješene, pravila C11.1(a) do C11.1(e) moraju se ponovno primijeniti na preostale izjednaenosti. Izjednaenost e biti riješena u korist natjecatelja koji

- (a) u poretku, ima više bodova u me usobnim dvobojima izjednaenih natjecatelja.
- (b) je, kod izjednaenosti me u dva natjecatelja u višestrukoj seriji ošvatko protiv svakogao, pobijedio posljednji me usobni dvoboj.
- (c) ima više bodova u dvobojima protiv najbolje plasiranog natjecatelja u seriji ošvatko protiv svakogao ili, ako je potrebno, drugoplasiranog, itd. sve dok se izjednaenost ne razriješiti. Kada treba razriješiti dvije odvojene izjednaenosti, ali razriješenje jedne ovisi o razriješanju druge, u postupku prema pravilu C11.1(c), moraju se rabiti sljedeći načini:
 - (1) izjednaenost za više mjesto mora se razriješiti prije izjednaenosti za niže mjesto, i

- (2) svi natjecatelji izjedna eni za nifle mjesto moraju se uzeti kao jedan natjecatelj za primjenu pravila C11.1(c).
- (d) je nakon primjene pravila C10.4(c), bolje plasiran u razli itim grupama, neovisno o broju natjecatelja u pojedinoj grupi.
- (e) je najbolje plasiran u najbliflem prethodnom stupnju natjecanja (flotno natjecanje, serija švatko protiv svakogaö, itd.).

C11.2 Serija “na ispadanje”

Izjedna enja (uklju uju i 0:0) me u natjecateljima u seriji öna ispadanjeö moraju se rje-avati na sljede e na ine, navedenim redosljedom, sve dok se izjedna enost ne razrije-i. Izjedna enost mora biti odlu ena u korist natjecatelja koji

- (a) je najbolje plasiran u najblifloj seriji švatko protiv svakogaö, primjenjuju i pravilo C11.1, ako je potrebno;
- (b) je pobijedio u najbliflem me usobnom dvoboju izjedna enih natjecatelja.

C11.3 Preostale izjednančenosti

Kada pravilo C11.1 ili C11.2 ne razrije-i izjedna enost,

- (a) ako je za nastavak regate (ili za drugu regatu za koju je ova kvalifikacijska), potrebno razrije-iti izjedna enost, ona se mora razrije-iti dodatnim dvobojem ako je mogu e. Ako regatni odbor odlu i da dodatni dvoboj nije mogu , izjedna enost se mora razrije-iti u korist natjecatelja koji ima vi-e bodova u seriji švatko protiv svakogaö nakon odbacivanja bodova prvog dvoboja za svakog izjedna enog natjecatelja ili ako to ne rje-ava izjedna enost, drugog dvoboja za svakog izjedna enog natjecatelja i tako dalje dok se izjedna enost ne razrije-i. Kada je izjedna enost djelomi no razrije-ena, preostala izjedna enost se mora razrije-iti ponovnom primjenom pravila C11.1 or C11.2.
- (b) mofle se koristiti dodatni dvoboj (a ne fldrijeb) za odre ivanje pobjednika regate koja nije izravna kvalifikacijska za drugu regatu, ili ukupnog poredka me u natjecateljima koji su ispali u nekom dijelu prethodnih serija öna ispadanjeö.

- (c) kada se izjednaenost ne razriješi, bilo koje nove nagrade ili bodovi za izjednaena mjesta moraju se zbrojiti i podijeliti jednako među izjednaenim natjecateljima.

Napomena: Standardni oglas regate i Standardne upute za jedrenje dvobojskih natjecanja dostupni su u ISAF-u.

DODATAK D

PRAVILA MOM ADSKIH NATJECANJA

Momčadska natjecanja moraju se jedriti prema Pravilima jedrili arskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom. Ako je predviđeno djelovanje presuditelja to se mora navesti u uputama za jedrenje.

D1 IZMJENE PRAVILA NATJECANJA

D1.1 Izmjene Definicija i pravila iz Dijela 2

- (a) U definiciji *Zona* udaljenost se mijenja u dvije duljine trupa.
- (b) Druga re enica pravila 18.2(b) mijenja se u *öAko je jedrilica slobodna po pramcu kada je dostigla zonu, ili kasnije postane slobodna po pramcu kada druga jedrilica prolazi pramcem smjer vjetra, jedrilica slobodna po krmi u tom trenutku mora joj nakon toga dati prostor oznake.ö*
- (c) Pravilo 18.4 se bri-e.
- (d) Dodati novo pravilo 23.3: *öJedrilica koja je završila ne smije ometati jedrilicu koja nije završila.ö*
- (e) Dodati novo pravilo 23.4: *öKada se susre u jedrilice razli itih natjecanja (jedrenja), svaka promjena kursa bilo koje jedrilice mora biti dosljedna udovoljavanju pravilima i nastojanju da pobjedi u njezinom natjecanju (jedrenju).ö*

D1.2 Druga dodatna pravila

- (a) Ne smije biti kazne za prekr-aj pravila iz Dijela 2 u incidentima me u jedrilicama iste mom adi u kojima nema dodira.
- (b) Dodati pravilu 41: *öMe utim, jedrilica smije primiti pomo druge jedrilice njezine mom adi bez uporabe elektorni ke komunikacije.ö*
- (c) Jedrilica nema pravo na ispravak temeljem -tete ili ozljede po injene od jedrilice lana iste mom adi.
- (d) Prva re enica pravila 45 se bri-e.

D2 PROSVJEDI I KAZNE

D2.1 Prosvjedi i iskupljenja

- (a) Pravilo 60.1(a) se mijenja u oprosvjedovati protiv druge jedrilice, ali ne zbog navodnog prekr-aja pravila iz Dijela 2 osim ako nije umije-ana u incident ili incident uklju uje dodir izme u lanova drugog tima; iliö.
- (b) Tre a re enica pravila 61.1(a) i cijelo pravilo 61.1(a)(2) bri-u se.
- (c) Jedrilica koja je, dok se *natječe*, moflda prekr-ila pravilo iz Dijela 2 (osim pravila 14 kada je jedrilica prouzro ila -tetu ili ozljedu) ili pravilo 42 mofle prihvatiti kaznu jednog okreta prema pravilu 44.2.
- (d) Upute za jedrenje mogu navesti primjenu pravila D2.4(b) za sve *prosvjede*.

D2.2 Presudivana natjecanja (jedrenja)

Natjecanja (jedrenja) u kojima se presu uje moraju se odrediti bilo uputama za jedrenje bilo isticanjem zastave U najkasnije uz signal upozorenja.

- (a) Kada jedrilica prosvjeduje prema pravilu iz Dijela 2 ili prema pravilu 31, 42 ili 44 nema pravo na saslu-anje. Umjesto toga, kada jedrilica protiv koje se prosvjeduje ne potvrdi prekr-aj *pravila* ili ne prihvatiti odgovaraju u kaznu, jedrilica koje prosvjeduje mofle uo ljivo istaknuti flutu zastavu i zahtijevati odluku dovikom öUmpireö.
- (b) Presuditelj mora signalizirati odluku kako slijedi:
 - (1) Zeleno-bijela ili zelena zastava zna i öNema kazneö.
 - (2) Crvena zastava zna i: öJedna ili vi-e jedrilica je kaffnjenoö. Presuditelj mora dovikom ili signalom ozna iti svaku kaffnjenu jedrilicu.
- (c) Jedrilica kaffnjena prema pravilu D2.2(b)(2) mora prihvatiti kaznu dva okreta prema pravilu 44.2.
- (d) KAZNE KOJE POKRE U PRESUDITELJI
Presuditelj mofle djelovati i bez prosvjeda druge jedrilice kada
 - (1) jedrilica prekr-i pravilo 31 ili 42, ili pravilo iz Dijela 2 dodirom s drugom jedrilicom lana njezine mom adi, i ne prihvati kaznu;

- (2) jedrilica ne udovolji pravilu D2.2(c);
- (3) jedrilica po ini prekr-aj sportskog pona-anja; ili
- (4) jedrilica prekr-i pravilo 14 kada je mogla nastati -teta ili ozljeda; ili
- (5) jedrilica ili njezina mom ad stekne prednost iako je prihvatila kaznu.

Presuditelj mođe odrediti kaznu od jednog ili vi-e okreta, od kojih svaki uklju uje jedno letanje i jedno krufenje, isticanjem crvene zastave dovikom jedrilici, ili izvijestiti o incidentu odbor za prosvjede, isticanjem crne zastave, ili oboje.

D2.3 Alternativna pravila presuđivanja

Svako od ovih pravila primjenjuje se samo ako se navede u uputama za jedrenje.

- (a) POSTUPAK PROSVJEDA S JEDNOM ZASTAVOM

Pravilo D2.2(a) zamjenjuje se s

Kada jedrilica prosvjeduje prema pravilu iz Dijela 2 ili prema pravilu 31, 42 ili 44 nema pravo na saslu-anje, osim pravila 14 kad je nastala -teta ili ozljeda. Umjesto toga, jedrilica umije-ana u incident mođe odmah prihvatiti prekr-aj *pravila* i odgovaraju u kaznu. Ako niti jedna jedrilica ne prihvati kaznu, presuditelj mora odlu iti ako je bilo koja jedrilica prekr-ila *pravilo*, i mora signalizirati odluku prema pravilu D2.2(b).

- (b) NATJECANJA S OGRANI ENIM PRESU IVANJEM

Primjenjuje se pravilo D2.2, osim -to kada jedrilica udovoljava pravilu D2.2(a) i ili nije signalizirana odluka ili presuditelj istakne flutu zastavu signaliziraju i nedostatnost injenica za odluku, jedrilica koja prosvjeduje ima pravo na saslu-anje.

D2.4 Dodatna pravila prosvjeda i ispravka kod presuđivanih natjecanja (jedrenja)

- (a) Regatni odbor niti odbor za prosvjede ne smiju prosvjedovati protiv jedrilice za prekr-aj pravila naveden u pravilu D2.2(a). Me utim, primitkom izvje- a iz bilo kojeg izvora, odbor za prosvjede mođe prosvjedovati protiv jedrilice prema pravilu 14 kada se navodi -teta ili ozljeda.
- (b) *Prosvjed* ne mora biti napisan i odbor za prosvjede mođe prikupiti dokaze na bilo koji na in koji drfli primjerenim i usmeno priop iti svoju odluku.

- (c) Jedrilica ne smije temeljiti zahtjeve za ispravak ili flalbu na odlukama ili djelovanjima ili nedjelovanjima presuditelja. Odbor za prosvjede mođe razmatrati dodjelu ispravka kada vjeruje da je neki sluffbeni brod, uklju uju i brodicu presuditelja, ozbiljno ometao jedrilicu koja se natje e.

D3 BODOVANJE NATJECANJA (JEDRENJA)

- D3.1** (a) Svaka jedrilica koja *završi* natjecanje (jedrenje), bez obzira je li udovoljila pravilu 28.1 mora dobiti bodove jednake njezinom mjestu zavr-avanja. Sve druge jedrilice moraju dobiti bodove jednake broju jedrilica koje se imaju pravo *natjecati*.

- (b) Dodatno, bodovi jedrilice moraju se pove ati kako slijedi:

<i>Prekršeno pravilo</i>	<i>Kazneni bodovi</i>
Pravilo 28.1 kada jedrilica ili njezina mom ad stekne prednost	10
Bilo koje drugo prekr-eno <i>pravilo</i> dok se jedrilica <i>natječe</i> za koje nije prihvatila kaznu	6

- (c) Nakon saslu-anja odbor za prosvjede mođe kazniti kako slijedi:
- (1) Kada je jedrilica prekr-ila pravilo i time je njezina mom ad stekla prednost, on mođe jedrilici poviciti bodove.
 - (2) Kada je jedrilica prekr-ila pravilo 1 ili 2, pravilo 14 kada je prouzro ila -tetu ili ozljedu, ili *pravilo* dok se nije *natjecala*, on mođe kazniti mom ad jedrilice oduzimanjem polovice ili vi-e pobjeda u natjecanju (jedrenju), ili ne odrediti kaznu.
- (d) Mom ad s najnišim ukupnim bodovima pobje uje natjecanje (jedrenje). Ako su ukupni bodovi isti, pobje uje mom ad koja nije imala prvo mjesto.

- D3.2** Kada su sve jedrilice jedne mom adi *završile*, povukle se ili nisu *startale*, regatni odbor mođe zaustaviti natjecanje (jedrenje). Jedrilice druge mom adi koje se tada *natječu* moraju se bodovati bodovima koje bi dobile da su *završile*.

D4 BODOVANJE SERIJE

- D4.1** Kada se dvije ili vi-e mom adi natje u u seriji, pobjednik mora biti mom ad s najve im brojem pobjeda u natjecanjima (jedrenjima). Ostale mom adi moraju se poredati prema broju pobjeda.

D4.2 Kada je neophodno, izjedna enosti u dovr-enoj seriji moraju se razrije-iti, redoslijedom,

- (a) brojem pobjeda u natjecanjima (jedrenja) postignut u susretima izjedna enih mom adi;
- (b) bodovima postignutim u susretima izjedna enih mom adi;
- (c) ako dvije mom adi ostanu izjedna ene, njihovim posljednjim me usobnim natjecanjem (jedrenjem);
- (d) ukupnim bodovima u svim natjecanjima (jedrenjima) protiv zajedni kih protivnika;
- (e) ponovnim jedrenjem ako je mogu e; ako ne fdrijebom.

Ako je izjedna enost djelomi no razrije-ena, preostala izjedna enost mora se razrije-iti ponovnim postupkom po ev-i od pravila D4.2(a).

D4.3 Ako serija nije dovr-ena, mom adi se moraju poredati prema rezultatima dovr-enih krugova, i izjedna enosti se moraju razrije-iti uvijek kada je mogu e rabe i rezultate me usobnih natjecanja (jedrenja) izme u izjedna enih mom adi u nedovr-enom krugu. Ako nijedan krug nije dovr-en, mom adi se moraju poredati prema njihovim postocima pobjeda u natjecanjima (jedrenjima). Ostale izjedna enosti moraju se razrije-iti prema pravilu D4.2.

D5 HAVARIJE KADA JEDRILICE DOBAVLJA ORGANIZATOR

D5.1 Jedrilica koja zbog pretrpjele havarije traffi ispravak, mora istaknuti crvenu zastavu u prvoj mogu oj prigodi i, ako je mogu e, nastaviti *natjecanje*. Regatni odbor mora odlu iti o ispravku prema pravilima D5.2 i D5.3.

D5.2 Kada regatni odbor odlu i da je mjesto zavr-avanja jedrilice zna ajno lo-ije, da havarija nije nastala pogre-kom posade, i da u istim okolnostima dovoljno sposobna posada ne bi mogla izbje i havariju, mora donijeti -to je mogu e pravedniju odluku. To mofle biti ponovno jedrenje ili, kada je mjesto zavr-avanja jedrilice predvidivo, dodjela bodova za to mjesto. U slu aju ikakve sumnje o mjestu jedrilice u trenutku havarije, sumnja se mora rije-iti protiv nje.

D5.3 Havarija uzrokovana neispravnom opremom ili prekr-ajem *pravila* nekog suparnika ne smije se unaprijed drflati krivnjom posade, ali havarija uzrokovana nemarnim rukovanjem jedrilicom, prevrtanjem ili prekr-ajem jedrilice iste mom adi, mora. Bilo koja sumnja o krivnji posade mora se rije-iti u korist jedrilice.

DODATAK E

PRAVILA NATJECANJA RADIO UPRAVLJANIH JEDRILICA

Natjecanja radio upravljanih jedrilica moraju se jedriti prema Pravilima jedrili arskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom.

E1 NAZIVLJE, SIGNALI NATJECANJA, DEFINICIJE I TEMELJNA PRAVILA

E1.1 Nazivlje

"Jedrilica" zna i jedrilicu kojom radio ure ajem upravlja natjecatelj koji nije na jedrilici. Rije "natjecanje (jedrenje)", kada se koristi kao imenica izvan ovog dodatka i izvan Dodatka A podrazumijeva "plov". U ovom dodatku, natjecanje (jedrenje) se sastoji od jednog ili vi-e plovova i dogotovljeno je kada je zavr-en posljednji plov natjecanja (jedrenja). "Regata" se sastoji od jednog ili vi-e natjecanja (jedrenja). "Serija" se sastoji od odre enog broja natjecanja (jedrenja) ili regata.

E1.2 Signali natjecanja

Poglavlje Signali natjecanja se bri-e. Svi signali moraju se initi usmeno ili drugim zvukovima opisanim u ovom dodatku ili u uputama za jedrenje.

E1.3 Definicije

- (a) Definiciji *Zainteresirana stranka* dodati öali ne natjecatelj kada djeluje kao motriteljö.
- (b) U definiciji *Zona* udaljenost se mijenja u etiri duljine trupa.

E1.4 Osobno sredstvo plovnosti

Pravilo 1.2 se mijenja u: "Svaki natjecatelj, kada je na brodu za spa-avanje, odgovoran je nositi osobno sredstvo plovnosti primjereno uvjetima."

E1.5 Antene

Izdanci antena predajnika moraju se primjereno za-tititi. Kada odbor za prosvjede utvrdi da je natjecatelj prekr-io ovo pravilo mora ga ili upozoriti i dati mu vrijeme za uskla enje s ovim pravilom ili kazniti.

E2 DIO 2 SUSRETANJE JEDRILICA

Pravilo 22 se mijenja u

22 PREVRNUTA ILI ZAPLETENA

Ako je mogu e, jedrilica mora izbjegavati jedrilicu koja je prevrnuta ili zapletena, ili nije po ela upravljati nakon prevrtanja ili zaplitanja. Dvije ili vi-e jedrilica je zapleteno kada su zaustavljene zajedno neko vrijeme tako da niti jedna ne mođe manevrirati da bi se oslobodila od druge(ih).

E3 DIO 3 VOĐENJE NATJECANJA

E3.1 Natjecanja s motriteljima

Regatni odbor mođe imenovati motritelje natjecanja, koji mogu biti natjecatelji. Oni moraju biti u podru ju upravljanja sve dok se jedrilice *natječu* i moraju doviknuti i ponoviti oznake jedrilica koje se sudare s *oznakom* ili s drugom jedrilicom. Takvi dovici moraju biti iz podru ja upravljanja. Motritelji moraju na kraju plova izvjestiti regatni odbor o svim nerje-enim incidentima.

E3.2 Ploča s kursom

Pravilo J2.1(4) se bri-e. Plo a s kursom koja prikazuje kurs i ograni enja podru ja upravljanja i podru ja porinu a mora se postaviti do podru ja upravljanja ili unutar njega s jasno uo lživim obavijestima natjecateljima dok se *natječu*.

E3.3 Područja upravljanja i porinuća

Podru je upravljanja i podru je(a) porinu a moraju se odrediti uputama za jedrenje. Natjecatelji koji se natje u moraju biti u podru ju upravljanja sve dok je plov u tijeku, osim -to natjecatelji mogu nakratko oti i i vratiti se iz podru ja porinu a da bi izveli radnje dopu-tene pravilom E4.5. Natjecatelji koji se ne natje u moraju biti izvan podru ja upravljanja i porinu a, osim kada pruffaju pomo prema pravilu E4.2 ili kada djeluju kao motritelji natjecanja.

E3.4 Izbrisana pravila

Druga re enica pravila 25 i itavo pravilo 33 se bri-u.

E3.5 Startanje natjecanja (jedrenja)

Pravilo 26 se mijenja u

Zvu ni signali za startanje plova moraju biti u razmacima od jedne minute i moraju biti signal upozorenja, signal pripreme i signal starta. Tijekom minute prije signala starta, usmeni signali moraju se dati u razmacima od deset sekundi, a tijekom posljednjih deset sekundi u razmacima od jedne sekunde. Svaki signal mora biti vremenski reguliran na po etak svojega zvuka.

E3.6 Kazne na startu

U pravilima 29.1 i 30 rije ðoposadaö se bri-e. U cijelom pravilu 30 isticanje signala zastavama mora se zamijeniti usmenim objavama.

E3.7 Linije starta i cilja

Linije starta i cilja moraju biti tangencijalne na *oznake* starta i cilja na strani kursa.

E3.8 Pojedinačni opoziv

U pravilu 29.1 sve nakon "regatni odbor mora odmah" zamijeniti s "dvaput doviknuti: öOpoziv (brojevi jedrilica)öö.

E3.9 Opći opoziv

U pravilu 29.3 sve nakon "regatni odbor moñle" zamjeniti s: ödvaput doviknuti öOp i opozivö i dati dva jaka zvukaö. Signal upozorenja za novi start opozvane klase mora se dati ubrzo iza toga i start za sljede e klase mora slijediti iza novoga starta.

E3.10 Skraćenje ili prekid nakon starta

U pravilu 32.1(b) ölo-eg vremenaö zamijeniti sa ögrmljavineö. Pravilo 32.1(c) se bri-e.

E4 DIO 4 OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

E4.1 Izbrisana pravila

Pravila 43, 47, 48, 49, 50, 52 i 54 se bri-u.

E4.2 Pomoć izvana

Pravilo 41 se mijenja u

- (a) Natjecatelj ne smije takti ki ili strate-ki savjetovati natjecatelja koji se *natječe*.

- (b) Natjecatelj koji se *natječe* ne smije primiti pomoć izvana, osim
- (1) –to se jedrilica koja se nasukala ili je potonula izvan područja porinutima, ili se zaplela s drugom jedrilicom ili *oznakom*, može osloboditi i ponovno porinuti uz pomoć posade spasilačke brodice;
 - (2) –to natjecatelji koji se ne *natječu* i ostali mogu pružiti pomoć u području porinutima kako je dopušteno pravilom E4.5;
 - (3) pomoć i u obliku obavijesti slobodno dostupnih svim natjecateljima.

E4.3 Poriv

Pravilo 42 se mijenja tako da se briše sve –to se odnosi na micanje tijela. Pravilo 42.3(f) se također briše.

E4.4 Kazne za prekršaje pravila iz Dijela 2

U pravilu 44 kazna mora biti kazna jednog okreta.

E4.5 Porinuće i ponovno porinuće

Pravilo 45 se mijenja u

- (a) Jedrilica predviđena za *natjecanje* u plovo može se porinuti, zadržati na obali, izvući i na obalu ili ponovno porinuti u bilo koje vrijeme tijekom plova. Međutim, ona se ne može otpustiti izmeću signala pripreme i signala starta.
- (b) Jedrilice se mogu porinuti ili izvući i jedino unutar područja porinutima, osim kako dopušta pravilo E4.2(b)(1).
- (c) Kada su na kopnu ili u području porinutima, jedrilice se mogu prilagoditi ili popraviti; voda se može isprazniti; jedra se mogu promijeniti ili skratiti; zahvaćeni predmeti se mogu ukloniti; ili se radio oprema može popraviti ili promijeniti.

E4.6 Odgovorna osoba

U pravilu 46 –Na jedrilici mora biti– zamijeniti s –Jedrilicom mora radio uređaj upravljati–.

E4.7 Radio

- (a) Natjecatelj ne smije odašiljati radio signale koji ometaju radio prijem drugih jedrilica.

- (b) Natjecatelj koji prekrši pravilo E4.7(a) ne smije se *natjecati* sve dok ne dokaže udovoljavanje pravilu E4.7(a).

E4.8 Jedrilica bez radio upravljanja

Natjecatelj koji izgubi radio upravljanje jedrilicom mora odmah doviknuti i ponoviti "(Broj na jedru jedrilice) ne upravlja". Mora se drfati da se takva jedrilica povukla i mora nakon toga biti *zapreka*.

E5 DIO 5 PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

E5.1 Pravo prosvjeda; pravo zahtjeva za ispravak ili postupak prema pravilu 69

Pravilu 60.1(a) dodati: "Prosvjed kojim se tvrdi prekršaj pravila iz Dijela 2, 3 ili 4 mora biti samo od natjecatelja unutar područja upravljanja ili područja porinutog i jedrilice koja je određena *natjecati* se u plovu u kojem se incident dogodio."

E5.2 Obavješćavanje prosvjedovanika

U pravilu 61.1(a) sve nakon prve rečenice zamijeniti s "Kada se njezin *prosvjed* odnosi na incident u području natjecanja u koji je ona umiješana ili ga vidi, mora dva puta doviknuti "(Vlastiti broj na jedru) protest (broj na jedru druge jedrilice)".

E5.3 Vremensko ograničenje

U pravilu 61.3 "dva sata" zamijeniti s "15 minuta" i dodati: "Jedrilica koja namjerava prosvjedovati mora također obavijestiti regatni odbor najkasnije pet minuta nakon kraja odnosnog plova."

E5.4 Prihvatanje odgovornosti

Jedrilica koja prizna prekršaj nekog pravila iz Dijela 2, 3 ili 4 prije nego je utvrđena valjanost *prosvjeda* može se povući iz odnosnog plova bez daljnje kazne.

E5.5 Ispravak

- (a) Pravilu 62.1 dodati:
- (e) radio smetnji, ili
 - (f) zaplitanja ili nasukavanja zbog postupka jedrilice koja je prekršila pravilo iz Dijela 2 ili plovila koje se nije *natjecalo*, a trebalo se *uklanjati*.

(b) U pravilu 62.2 dva sata zamijeniti s 15 minuta.

E5.6 Pravo nazočnosti

U pravilu 63.3(a) biti na jedrilici zamijeniti s njima radio upravljati.

E5.7 Prikupljanje dokaza i utvrđivanje činjenica

Dodati pravilu 63.6: "Dokaz o navodnom prekraju nekog pravila iz Dijela 2, 3 ili 4 mora se prihvatiti samo od natjecatelja koji je bio unutar područja upravljanja ili područja porinaja je jedrilica bila određena za natjecanje u plovu u kojem se incident dogodio.

E5.8 Kazne

Kada odbor za prosvjede utvrdi da je jedrilica prekrila pravilo E3.3, E4.2(a) ili E4.5 mora je ili diskvalificirati u njezinom sljedećem natjecanju (jedrenju) ili zahtijevati prihvaćanje jednog ili više kaznenih okreta u njezinom sljedećem natjecanju (jedrenju) im je prije moguće nakon *startanja*.

E5.9 Odluke o ispravku

Pravilu 64.2 dodati: "Ako je jedrilica kojoj je dodijeljen ispravak određena, njoj se mora dati razumno vrijeme za popravak prije njezinog sljedećeg plova, ali ne više od 30 minuta.

E5.10 Ponovno otvaranje saslušanja

U pravilu 66 dva sata zamijeniti s deset minuta.

E6 DODATAK G OZNAKE NA JEDRIMA

Dodatak G je promijenjen kako slijedi:

(a) Tekst pravila G1.1 prije pravila G1.1(a) mijenja se u

Svaka jedrilica neke klase kojom upravlja ISAF Radio Controlled Sailing mora isticati broj na jedru na obje strane svakog jedra. Oznaka klase i slovena oznaka nacionalnosti moraju se isticati na glavnom jedru kako je navedeno u pravilima G1.1(a), G1.1(b) i E6(f)(1).

(b) Pravilo G1.1(c) mijenja se u

broj na jedru, koji mora biti od dviju posljednjih znamenki registracijskog broja jedrilice ili natjecateljevog osobnog broja, koje dodjeljuje nadležno tijelo. Ispred jednoznamenkastog broja mora se postaviti 00. Ispred broja

na jedru mora biti prostor za prefiks 010, koji može zahtijevati regatni odbor kada postoje istovjetni brojevi. Ako istovjetnost i dalje ostaje, regatni odbor mora zahtijevati prikladnu izmjenu brojeva dok se istovjetnost ne riješi. Prefiks 010 ili druga zahtijevana promjena moraju postati dio broja na jedru.

(c) Rečenica nakon pravila G1.1(c) se briše.

(d) Pravilo G1.2(b) se mijenja u

Visina slova i udaljenost između u njima na istoj i suprotnim stranama jedra moraju biti kako slijedi:

	<i>Najmanje</i>	<i>Najviše</i>
Oznaka klase:		
Osim ako je smještena da se podudaraju, najkraća udaljenost između znakova na suprotnim stranama jedra	20 mm	
Brojevi na jedru:		
Visina znamenki	100 mm	110 mm
Najkraća udaljenost između susjednih znamenki na istoj strani jedra	20 mm	30 mm
Najkraća udaljenost između brojeva na jedru na suprotnim stranama jedra i između brojeva na jedru i drugih oznaka	60 mm	
Slova oznaka nacionalnosti:		
Visina slova	60 mm	70 mm
Najkraća udaljenost između susjednih slova na istoj strani jedra	13 mm	23 mm
Najkraća udaljenost između slovnih oznaka nacionalnosti na suprotnim stranama jedra	40 mm	

- (e) Pravilo G1.3 se mijenja u
- (1) Oznaka klase morfe se postaviati jedna preko druge na suprotnim stranama jedra ako se podudaraju. Ina e oznaka klase, brojevi na jedru i slovne oznake nacionalnosti moraju se postaviti na razli itim visinama, a one s desne strane moraju biti iznad.
 - (2) Na glavnom jedru, brojevi na jedru moraju se postaviti iznad slovne oznake nacionalnosti i ispod oznake klase.
 - (3) Brojevi na jedru moraju se postaviti na glavnom jedru iznad crte okomite na prednji porub povu ene iz to ke na etvrtini strafnjega poruba.
- (f) Kada je zbog veli ine jedra nemogu e udovoljiti najmanjim veli inama u pravilu E6(d) ili zahtjevima postavljanja u pravilu E6(e)(3), izuzeci su dopu-teni prema sljede em redu prednosti:
- (1) izuzimanje slovne oznake nacionalnosti;
 - (2) mjesto broja na jedru na glavnom jedru nife od crte okomite na prednji porub povu ene iz to ke na etvrtini strafnjega poruba;
 - (3) smanjivanje najkra e udaljenosti izme u brojeva na jedru na suprotnim stranama jedra pod uvjetom da najkra a udaljenost nije manja od 20 mm;
 - (4) smanjivanje visine brojeva na jedru.

DODATAK F

POSTUPCI FI ALBI I ZAHTJEVA

Vidjeti pravilo 70. Nacionalni savez može izmijeniti ovaj dodatak, ali se on ne smije mijenjati uputama za jedrenje.

F1 ŽALBE I ZAHTJEVI

fi albe, zahtjevi odbora za prosvjede za potvrdu ili ispravak odluka i zahtjevi za tuma enje *pravila* moraju se sastaviti u skladu s ovim dodatkom.

F2 DOSTAVA DOKUMENATA

F2.1 Najkasnije 15 dana nakon primitka pismene odluke odbora za prosvjede ili njegove odluke o ne otvaranju ponovnog saslu –anja, fi alitelj mora poslati fi albu i presliku odluke odbora za prosvjede nacionalnom savezu. fi alba mora sadrflavati razlog fi aliteljeva vjerovanja u neispravnost odluke ili postupka odbora za prosvjede.

F2.2 fi alitelj mora tako er poslati, sa fi albom ili im je prije mogu e nakon toga, sve od sljede ih dokumenata koji su mu dostupni:

- (a) napisani(e) *prosvjed(e)* ili zahtjev(e) za ispravak;
- (b) skicu, koju je pripremio ili potvrdio odbor za prosvjede, a koja pokazuje položaje i putanje svih umije –anih jedrilica, kurs do sljede e *oznake* i zahtijevanu stranu za njezin obilazak, ja inu i smjer vjetra, i, ako je potrebno, dubinu vode i smjer i brzinu bilo koje struje;
- (c) oglas regate, upute za jedrenje, bilo koje druge uvjete vo enja regate i bilo koje njihove izmjene;
- (d) bilo koje dodatne svrsishodne dokumente; i
- (e) imena, po –tanske i e-mail adrese i telefonske brojeve svih *stranaka* u saslu –anju i predsjednika odbora za prosvjede.

F2.3 Zahtjev odbora za prosvjede za potvrdom ili ispravkom njegove odluke mora se poslati najkasnije 15 dana nakon odluke i mora uklju iti

odluku i dokumente navedene u pravilu F2.2. Zahtjev za tumačenje pravila mora uključiti pretpostavljene činjenice.

F3 ODGOVORNOSTI NACIONALNOG SAVEZA I ODBORA ZA PROSVJEDE

Nakon primitka žalbe ili zahtjeva za potvrdom ili ispravkom, nacionalni savez mora poslati *strankama* i odboru za prosvjede preslike žalbe ili zahtjeva i odluku odbora za prosvjede. Mora zatražiti od odbora za prosvjede sve svrsishodne dokumente navedene u pravilu F2.2 koje nije dostavio žalitelj ili odbor za prosvjede, i odbor za prosvjede mora odmah poslati te dokumente nacionalnom savezu. Kada ih nacionalni savez primi mora njihove preslike poslati *strankama*.

F4 PRIMJEDBE

Stranke u saslušanju i odbor za prosvjede mogu dati primjedbe na žalbu ili zahtjev ili na bilo koji drugi dokument naveden u pravilu F2.2 pismeno i poslati nacionalnom savezu. Primjedbe na bilo koji dokument mora se dati najkasnije 15 dana nakon primitka od nacionalnog saveza. Nacionalni savez mora poslati takve primjedbe *strankama* i odboru za prosvjede kako je primjereno.

F5 NEPRIMJERENE ČINJENICE; PONOVO OTVARANJE

Nacionalni savez mora prihvatiti utvrđene činjenice odbora za prosvjede, osim kada odluči da su neprimjerene. U tom slučaju mora zahtijevati od odbora dostavljanje dodatnih činjenica ili drugih obavijesti, ili ponovno otvaranje saslušanja i izvješće o bilo kojim novim utvrđenim činjenicama, i odbor to mora odmah učiniti.

F6 POVLAČENJE ŽALBE

Žalitelj može povući žalbu prije nego li se riješi, prihvaćanjem odluke odbora za prosvjede.

DODATAK G

OZNAKE NA JEDRIMA

Vidjeti pravilo 77.

G1 JEDRILICE ISAF MEĐUNARODNIH KLASA

G1.1 Oznake

Svaka jedrilica neke ISAF meunarodne klase ili priznate klase mora nositi na svojem glavnom jedru i, kao što je samo za slova i brojeve predviđeno pravilima G1.3(d) i G1.3(e), na spinakeru i pramenu jedru

- (a) znak koji označava njezinu klasu;
- (b) na svim meunarodnim regatama, osim kada su jedrilice pribavljene svim natjecateljima, slovnu oznaku nacionalnosti koja označava njezin nacionalni savez prema donjoj tablici. U svrhu ovog pravila, meunarodne regate su regate ISAF-a, svjetska i kontinentalna prvenstva, i regate opisane kao meunarodne regate u njihovim oglasima regate i uputama za jedrenje; i
- (c) broj na jedru od najviše četiri znamenke, koji izdaje njezin nacionalni savez ili, meunarodno udruženje klase, kada to zahtijevaju pravila klase. Ograničenje na četiri znamenke ne primjenjuje se na klase koje je članstvo ili priznanje započelo prije 1. travnja 1997. U zamjenu, ako je dopušteno pravilima klase, nadležno tijelo za izdavanje vlasniku može dodijeliti osobni broj na jedru, koji se može koristiti na svim njegovim jedrilicama u toj klasi.

Jedra premjerena prije 31. ožujka 1999. moraju udovoljiti pravilu G1.1 ili pravilima primjenjivim u vrijeme mjerenja.

SLOVNE OZNAKE NACIONALNOSTI

<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>	<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>
Alfir	ALG	Fidfi	FIJ
Ameri ka Samoa	ASA	Finska	FIN
Andora	AND	Francuska	FRA
Angola	ANG	Gruzija	GEO
Antigva	ANT	Njema ka	GER
Argentina	ARG	Velika Britanija	GBR
Armenija	ARM	Gr ka	GRE
Australija	AUS	Grenada	GRN
Austrija	AUT	Guam	GUM
Azerbajdfan	AZE	Gvatemala	GUA
Bahami	BAH	Hong Kong	HKG
Bahrein	BRN	Ma arska	HUN
Barbados	BAR	Island	ISL
Bjelorusija	BLR	Indija	IND
Belgija	BEL	Indonezija	INA
Bermuda	BER	Irska	IRL
Brazil	BRA	Izrael	ISR
Britanski djevi anski ot.	IVB	Italija	ITA
Bugarska	BUL	Jamajka	JAM
Kanada	CAN	Japan	JPN
Kajmanski otoci	CAY	Kazahstan	KAZ
ile	CHI	Kenija	KEN
Kina	CHN	Koreja	KOR
Kineski Tajvan	TPE	Kuvajt	KUW
Kolumbija	COL	Kirgistan	KGZ
Cookovi otoci	COK	Letonija	LAT
Hrvatska	CRO	Libanon	LIB
Kuba	CUB	Libija	LBA
Cipar	CYP	Lihten-tajn	LIE
e-ka	CZE	Litva	LTU
Danska	DEN	Luksemburg	LUX
Dominikanska Republika	DOM	Makedonija	MKD
Ekvador	ECU	Malezija	MAS
Egipat	EGY	Malta	MLT
El Salvador	ESA	Mauricijus	MRI
Estonija	EST	Meksiko	MEX

<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>	<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>
Mikronezija	FSM	Senegal	SEN
Moldavija	MDA	Srbija	SRB
Monako	MON	Sej-eli	SEY
Crna Gora	MNE	Singapur	SIN
Maroko	MAR	Slova ka	SVK
Mjanmar	MYA	Slovenija	SLO
Namibija	NAM	Salamunski otoci	SOL
Nizozemska	NED	Jufna Afrika	RSA
Nizozemski Antili	AHO	Španjolska	ESP
Novi Zeland	NZL	Šri Lanka	SRI
Norve-ka	NOR	Sveta Lucija	LCA
Oman	OMA	Švedska	SWE
Pakistan	PAK	Švicarska	SUI
Palestina	PLE	Tahiti	TAH
Papua Nova Gvineja	PNG	Tajland	THA
Paragvaj	PAR	Trinidad i Tobago	TRI
Peru	PER	Tunis	TUN
Filipini	PHI	Turska	TUR
Poljska	POL	Ukrajina	UKR
Portugal	POR	Ujedinjeni arapski emirati	UAE
Portoriko	PUR	S.A.D.	USA
Katar	QAT	Urugvaj	URU
Rumunjska	ROU	Ameri ko djevi ansko ot.	ISV
Rusija	RUS	Vanuatu	VAN
Samoa	SAM	Venezuela	VEN
San Marino	SMR	Zimbabve	ZIM

Napomena: Zadnji obnovljeni popis dostupan je na internet stranici ISAF-a.

G1.2 Opisi

- Slovne oznake nacionalnosti i brojevi moraju biti velika tiskana slova i arapski brojevi, jasno vidljivi i iste boje. Prihvatjivi su i drugi trfili-tu dostupni stilovi pisanja iste ili bolje vidljivosti od Helvetice.
- Visina znakova i razmak izme u susjednih znakova na istoj i suprotnim stranama jedra mora ovisiti o duljini jedrila preko svega kako slijedi:

<i>Duljina preko svega</i>	<i>Najmanja visina</i>	<i>Najmanji razmak između slova i brojeva ili ruba jedra</i>
ispod 3.5 m	230 mm	45 mm
3.5 m do 8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m do 11 m	375 mm	75 mm
over 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Položaj

Oznake klase, slovna oznaka nacionalnosti i brojevi na jedru moraju se postaviti kako slijedi:

- Osim kako je predviđeno u pravilima G1.3(d) i G1.3(e), oznaka klase, slovna oznaka nacionalnosti i brojevi na jedru moraju kada je moguće biti potpuno iznad luka ije je središte u podiznom roglju polumjera 60% duljine strajfnjeg poruba jedra. Moraju se postaviti na različitim visinama s obje strane jedra, a oni s desne strane moraju biti iznad.
- Oznaka klase mora se postaviti iznad slovne oznake nacionalnosti. Ako je oznaka klase takvog izgleda da se postavljena s obje strane jedra podudara, moraju se i tako postaviti.
- Slovna oznaka nacionalnosti mora se postaviti iznad brojeva na jedru.
- Slovna oznaka nacionalnosti i broj na jedru moraju se istaknuti na prednjoj strani spinakera ali mogu biti postavljeni s obje strane. Moraju se istaknuti potpuno ispod luka ije je središte u podiznom roglju i polumjer 40 % srednje duljine dvaju rubova i, kada je moguće, potpuno iznad luka polumjera 60 % srednje duljine dvaju rubova.
- Slovna oznaka nacionalnosti i broj na jedru moraju se istaknuti s obje strane pramena jedra iji uzdeni rogalj moraju prije i iza jarbola najmanje 30% duljine osnovice prednjeg jedra. Moraju se istaknuti potpuno ispod luka ije je središte u podiznom roglju polumjera polovice duljine prednjeg poruba i kada je moguće, iznad luka polumjera 75% duljine prednjeg poruba.

G2 DRUGE JEDRILICE

Druge jedrilice moraju udovoljiti pravilima o izdavanju, no-enju i veli ini oznaka, slova i brojeva svojeg nacionalnog saveza ili udruženja klase. Takva pravila moraju, ako je mogu e, udovoljiti gornjim zahtjevima.

G3 UNAJMLJENE ILI POSUĐENE JEDRILICE

Kada je navedeno u oglasu regate ili uputama za jedrenje, jedrilica unajmljena ili posu ena za neku regatu mođe nositi slovnu oznaku nacionalnosti ili brojeve na jedru suprotno pravilima svoje klase.

G4 UPOZORENJA I KAZNE

Kada odbor za prosvjede utvrdi da je jedrilica prekr-ila pravilo ovog dodatka mora ju ili upozoriti i dati joj vrijeme za uskla enje ili kazniti.

G5 IZMJENE PRAVILA KLASE

ISAF klase mogu mijenjati pravila ovog dodatka ako ISAF to prethodno odobri.

DODATAK H

VAGANJE ODJE E I OPREME

Vidjeti pravilo 43. Ovaj dodatak ne smije se mijenjati uputama za jedrenje ili propisima nacionalnih saveza.

- H1** Dijelovi odje e i opreme natjecatelja koji se vaflu moraju se sloffiti na vje-alicu. Nakon -to su namo eni u vodu, mora se pustiti da se slobodno ocijede jednu minutu prije nego se vaflu. Vje-alica mora dopustiti djelovima da vise kao -to bi visili na vje-alicama za odje u, da bi voda mogla slobodno istjecati. Dflepovi koji imaju rupe za istjecanje vode koje ne mogu biti zatvorene moraju biti prazni, ali dflepovi koji mogu drflati vodu moraju biti puni.
- H2** Kada zabiljeffena teflina prelazi dopu-teni iznos, natjecatelj moffe presloffiti djelove na vje-alici i nadzornik opreme premjera ih mora opet namo iti i izvagati. Ovaj se postupak moffe ponoviti drugi put ako je teflina jo- uvijek ve a od dopu-tene.
- H3** Natjecatelj koji nosi suho odijelo moffe odabrati zamjenski na in vaganja djelova.
- (a) Suho odijelo i dijelovi odje e i opreme koji se nose izvan suhog odijela moraju se vagati kako je gore opisano.
 - (b) Odje a no-ena ispod suhog odijela mora se vagati kao -to se nosi tijekom *natjecanja*, bez ocije ivanja.
 - (c) Dvije tefline se moraju zbrojiti.

DODATAK J

OGLAS REGATE I UPUTE ZA JEDRENJE

Vidjeti pravila 89.2(a) i 90.2. Izraz “natjecanje (jedrenje)” uključuje regatu i druge serije natjecanja (jedrenja).

J1 SADRŽAJ OGLASA REGATE

J1.1 Oglas regate mora uključivati sljedeće obavijesti:

- (1) naziv, mjesto i datume održavanja regate i ime organizatora;
- (2) da će se natjecanje voditi prema *pravilima* definiranim u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*;
- (3) popis bilo kojih dokumenata prema kojima će se voditi regata (na primjer, *Pravila jedriličarske opreme*, do mjere do koje se primjenjuju), navode i gdje ili kako je svaki od ovih dokumenata ili njegova preslika dostupna;
- (4) klase koje se natjeću, bilo koji sustav izjednačavanja ili razvrstavanja koji će se koristiti i na koje će se klase primjenjivati, uvjete prijave i bilo koja ograničenja prijave;
- (5) vremena upisa i signala upozorenja probnog natjecanja (jedrenja), ako je predviđeno, i prvog natjecanja (jedrenja) i sljedećih natjecanja (jedrenja), ako su poznata.

J1.2 Oglas regate mora uključivati bilo koje od sljedećeg –to će se primjenjivati i –to bi moglo pomoći natjecateljima u odluci o sudjelovanju u regati ili dati druge obavijesti koje će im trebati prije nego upute za jedrenje budu dostupne:

- (1) navođenje izmjene bilo kojeg pravila natjecanja, sadržaj izmjena, i da će izmjene u cijelosti biti navedene u uputama za jedrenje (vidjeti pravilo 86);
- (2) ograničenje oglasa –avanja na Kategoriju A ili zahtjev za isticanje reklama na jedrilicama koje organizator odabere i dostavi. (vidjeti ISAF Propis 20) i druge obavijesti u vezi s Propisom 20;

- (3) bilo koje zahtjeve klasifikacije kojima moraju udovoljiti neki ili svi natjecatelji (vidjeti pravilo 79 i ISAF Propis 22 Kodeks klasifikacije jedrila);
- (4) za regatu gdje se o ekuju prijave iz drugih zemalja, bilo koji nacionalni propis za koji je potrebna prethodna priprema;
- (5) postupak prijave ili upisa unaprijed, uključujući i pristojbe i bilo koje datume zaključne prijave;
- (6) obrazac prijave, kojeg potpisuje vlasnik ili predstavnik vlasnika, a sadržajem izričito značajna poput: "Suglasan sam poštovati *Pravila jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila)* i sva druga pravila koja se primjenjuju na ovoj regati";
- (7) provjera opreme, postupak premjeravanja ili zahtjeve za svjedodžbu premjeravanja ili svjedodžbu izjednačavanja ili razvrstavanja;
- (8) vrijeme i mjesto na kojem će biti dostupne upute za jedrenje;
- (9) bilo koju izmjenu pravila klase, dopunjavajući prema pravilu 87, navodeći i posebno svako pravilo i izmjenu;
- (10) kurseve koji će se jedriti;
- (11) kaznu za prekršaj pravila iz Dijela 2, različitu od kazne dva okreta;
- (12) osporavanje prava žalbe prema pravilu 70.4;
- (13) sustav bodovanja; ako je drugačiji od Sustava niskih bodova iz Dodatka A, uključujući i broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije;
- (14) nagrade.

J2 SADRŽAJ UPUTA ZA JEDRENJE

J2.1 Upute za jedrenje moraju uključivati sljedeće obavijesti:

- (1) da će se natjecanje voditi prema *pravilima* kako je definirano u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*;
- (2) popis bilo kojih drugih dokumenata kojima se vodi regata (na primjer, *Pravila jedriličarske opreme*, do mjere do koje se primjenjuju);

- (3) raspored natjecanja (jedrenja), klase koje se natje u i vremena signala upozorenja za svaku klasu;
- (4) kurs(evi) koji e se jedriti ili popis *oznaka* iz kojeg e se izabrati kurs i, ako je potrebno, na in signaliziranja kurseva;
- (5) opise *oznaka*, uklju uju i *oznake* starta i cilja, navode i redosljed i stranu s koje ih treba ostaviti i odrediti sve *oznake* koje se obilaze (vidjeti pravilo 28.1);
- (6) opise linije starta i cilja, zastave klasa i bilo koji posebni signal koji e se koristiti;
- (7) vremensko ograni enje *završavanja*, ako postoji;
- (8) sustav izjedna avanja ili razvrstanja koji e se koristiti, ako postoji, i na koje e se klase primjenjivati;
- (9) sustav bodovanja, ako je razli it od Sustava niskih bodova u Dodatku A, naveden u cijelosti ili uklju en pozivom na Dodatak A, pravila klase ili druga *pravila* prema kojima se vodi regata. Navesti broj predvi enih natjecanja (jedrenja) i njihov najmanji broj koji treba dogotoviti za valjanost serije.

J2.2 Upute za jedrenje moraju uklju ivati ono –to je ovim pravilom navedeno, kada se primjenjuje:

- (1) ograni enje reklamiranja na Kategoriju A (vidjeti ISAF Propis 20) i druge obavijesti u vezi s Propisom 20;
- (2) zamjenu pravila iz Dijela 2 pravilima prava puta *Međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara na moru* ili drugim vladinim pravilima prava puta, vreme(na) ili mjesto(a) gdje e se primjenjivati, i bilo koje no ne signale koje e rabiti regatni odbor;
- (3) izmjene pravila natjecanja dopu–tene pravilom 86, navode i posebno svako pravilo i izmjenu (ako se primjenjuje pravilo 86.2, navesti odobrenje);
- (4) izmjene nacionalnih propisa (vidjeti pravilo 88);
- (5) kada je primjereno, na regati gdje se o ekuju prijave iz drugih zemalja, primjerak nacionalnih propisa na engleskom jeziku koji e se primjenjivati;
- (6) izmjene pravila klase navode i posebno svako pravilo i izmjenu;

- (7) ograni enja radi nadzora izmjena na jedrilicama kada ih dobavlja organizator;
- (8) postupak upisa;
- (9) postupak premjeravanja ili provjere;
- (10) mjesto(a) slufbene(nih) oglasne(nih) plo e(a);
- (11) postupak izmjene uputa za jedrenje;
- (12) zahtjeve sigurnosti, kao -to su zahtjevi i signali za sredstva osobne plovnosti, provjera u podru ju startanja, provjera isplovljavanja i uplovljavanja;
- (13) zahtjeve izjave;
- (14) signale koji e se davati na kopnu kao i mjesto signalne(ih) postaje(a);
- (15) podru je natjecanja, (preporu uje se karta);
- (16) priblifnu duljinu kursa, priblifne duljine stranica uz vjetar;
- (17) opis podru ja za koja regatni odbor odredi da su *zapreke* (vidjeti definiciju *Zapreka*);
- (18) vremensko ograni enje *završavanja* prve jedrilice, ako postoji i *završavanja* svih jedrilica osim prve, ako postoji;
- (19) davanja vremena;
- (20) polofaj i bilo koja ograni enja ulaska u podru je startanja;
- (21) bilo koje posebne postupke ili signale pojedina nih ili op ih opoziva;
- (22) brodove koji ozna uju mjesta *oznaka*;
- (23) bilo koje posebne postupke ili signale za izmjene stranice kursa (vidjeti pravilo 33);
- (24) bilo koje posebne postupke skra enja kursa ili *završavanja* skra enog kursa;
- (25) ograni enja uporabe brodova podr-ke, plasti nih bazena, radio ure aja itd.; odlaganja otpada; izvla enja; pomo i izvana jedrilici koja se ne *natječe*;
- (26) kazne za prekr-aj pravila iz Dijela 2 razli ite od kazne dva okreta;

- (27) izmjenu broja duljina trupa za određivanje *zone*; prema pravilu 86.1(b)
- (28) primjenu pravila 67 ili Dodatka P;
- (29) postupak prosvjeda, vremena i mjesto saslušanja;
- (30) vremensko ograničenje za podnošenje zahtjeva za saslušanje prema pravilu N1.4(b), ako se primjenjuje;
- (31) nacionalni savez kojem se šalju žalbe i zahtjevi kada se zahtijeva pravilom 70.3, i kada je primjereno, osporavanje prava žalbe prema pravilu 70.5;
- (32) odobrenje nacionalnog saveza za imenovanje međunarodnog flirija, kada se zahtijeva pravilom 91(b);
- (33) zamjenu natjecatelja;
- (34) najmanji zahtijevani broj jedrilica koje trebaju doći u područje starta da bi natjecanje (jedrenje) započelo;
- (35) kada i gdje *odgođena* ili *prekinuta* natjecanja (jedrenja) tijekom dana biti ponovo jedrena;
- (36) morske mijene i struje;
- (37) nagrade;
- (38) ostale obveze regatnog odbora i jedrilica.

DODATAK K

NAPUTAK O OGLASU REGATE

Ovaj naputak daje oglas regate predviđen prvenstveno za regate većih prvenstava jedne ili više klasa. Tako će on biti posebno koristan za svjetska, kontinentalna i nacionalna prvenstva i druge regate slične važnosti. Dostupan je na internet stranici ISAF-a (www.sailing.org) kao temeljni tekst za pripremu oglasa regate za svaku pojedinu regatu.

Naputak se također može koristiti za druge regate. Međutim, za takve regate neke od točaka bit će nepotrebne ili nepoželjne. Organizatori ih trebaju stoga oprezno odabirati.

Ovaj naputak je u tijesnoj vezi s Dodatkom L, Naputak o uputama za jedrenje, i njegovom proširenom verzijom Dodatak LE dostupan na internet stranici ISAF-a čiji uvod sadrži načela koja se također primjenjuju u oglasu regate.

Pri uporabi ovog naputka, najprije pregledati pravilo J1 i odlučiti koje će točke biti potrebne. Upute koje se zahtijevaju pravilom J1.1 označene su zvjezdicom (). Izbrisati sve neprimjenjive ili nepotrebne upute. Izabrati željene stavke gdje je prikazano više inačica. Popuniti prostore gdje se pojavljuju crte (_____), slijedeći smjernice na lijevoj strani, i izabrati željene izraze ako je izbor označen u zagradama ([.....]).*

Nakon brisanja neuporabljanih točaka, ponovo brojevima označiti sve točke prema redoslijedu. Pripremiti da su brojevi točaka točni ondje gdje jedna upućuje na drugu.

Pojedinosti u nastavku, kada se primjenjuju, treba razdijeliti s oglasom regate, ali ne trebaju biti brojem označene i uključene kao točke oglasa regate.

- 1 Prijava koju trebaju potpisati vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik, i sadrži riječi poput “ Suglasan sam poštivati Pravila jedrili arskih natjecanja (Regatna pravila) i sva ostala pravila kojima se vodi ova regata.”*

- 2 *Na regati gdje se očekuju sudionici iz drugih zemalja, primjenjivi nacionalni propisi na engleskom jeziku.*
- 3 *Popis sponsora, ako je primjereno.*
- 4 *Obavijesti o smještaju.*
- 5 *Opis uvjeta prehrane.*
- 6 *Članovi regatnog odbora i odbora za prosvjede.*
- 7 *Posebni zahtjevi priveza i skladištenja.*
- 8 *Uvjeti za popravke jedara i jedrilica i opskrba.*
- 9 *Dostupnost najma plovila.*

Na odvojenim crtama, unijeti puno ime regate, datume, uključujući od premjeravanja ili probnog natjecanja (jedrenja) do posljednjeg natjecanja (jedrenja) ili svečanosti zatvaranja, ime organizatora, grad i državu.

OGLAS REGATE

1 PRAVILA

1.1* Regata e se voditi prema pravilima kako su definirana u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*.

Upotrijebiti prvu rečenicu ako je primjereno. Unijeti ime. Popisati brojem i nazivom propise koji se neće primjenjivati (vidjeti pravilo 88). Koristiti drugu rečenicu ako se primjenjuje i ako se očekuju prijave iz drugih zemalja, i navesti odnosne propise u cijelosti.

1.2 [Sljede i propisi _____ nacionalnog saveza ne e se primjenjivati:_____.] [Propisi koji mogu zahtijevati prethodnu pripremu su u cijelosti navedeni u nastavku.]

(ILI)

Koristiti jedino ako nacionalni savez mjesta

1.2 Nacionalni propisi se ne primjenjuju.

održavanja regate nije uveo propis pravilu 88.

Popisati imenom bilo koje dokumente kojima se vodi regata; na primjer Pravila jedrili arske opreme, do mjere do koje se primjenjuju.

Vidjeti pravilo 86. Unijeti broj(eve) pravila i navesti izmjene.

Unijeti broj(eve) pravila i ime klase. Odvojeno navesti pravila za svaku klasu.

Vidjeti ISAF Propis 20. Unijeti druge primjenjive obavijesti u svezi s Propisom 20.

Vidjeti ISAF Propis 20.3(d)

Unijeti klasu(e).

Unijeti klase(u) i zahtjeve prava sudjelovanja.

Unijeti poštansku, e-mail adresu ili faks i zaključni datum prijave.

1.3* Primjenjuju se _____.

1.4 Pravilo(a) natjecanja _____ se mijenja(ju) kako slijedi: _____. Izmjene e biti u cijelosti navedene u uputama za jedrenje. Upute za jedrenje mogu mijenjati i druga pravila natjecanja.

1.5 Prema pravilu 87, pravilo(a) _____ klase _____ [ne e se primjenjivati] [je (su) promjenjeno(a) kako slijedi: _____].

1.6 U slu aju jezi nog nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku.

2 REKLAMIRANJE

2.1 Reklamiranje e biti ograni eno na Kategoriju A.

2.2 Organizator mofe zahtijevati isticanje reklama na jedrilicama koje odabere i dostavi.

3* PRAVO SUDJELOVANJA I PRIJAVA

3.1 Na regati mogu sudjelovati sve jedrilice klase(a) _____.

(ILI)

3.1 Na regati mogu sudjelovati jedrilice klas(a) _____ koje _____.

3.2 Jedrilice s pravom sudjelovanja mogu poslati popunjen obrazac prijave u pravitku uz zahtijevanu startninu, _____ do _____.

Unijeti uvjete. **3.3** Naknadne prijave biti e prihva ene pod sljede im uvjetima: _____.

Unijeti ograničenja. **3.4** Primjenjuju se sljede a ograni enja broja jedrilica: _____.

Unijeti zahtijeve. **4** **KLASIFIKACIJA**
Primjenjuju se sljede i zahtjevi klasifikacije (vidjeti pravilo 79): _____.

Unijeti sve zahtijevane startnine. **5** **STARTNINE**
5.1 Zahtijevane startnine su kako slijedi:

<i>Klasa</i>	<i>Startnina</i>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Unijeti druge pristojbe (na primjer za zabave). **5.2** Druge pristojbe:

Koristiti jedino kada je klasa podijeljena u flote koje jedre kvalifikacijske i finalne serije. **6** **KVALIFIKACIJSKE SERIJE I FINALNE SERIJE**
Regata se sastoji od kvalifikacijske i finalne serije.

Unijeti dan, datum i vremena. **7** **RASPORED**
7.1* Upis:
Dan i datum _____
Od _____ do _____

Unijeti dan, datum i vremena. **7.2** Premjeravanje i provjera:
Dan i datum _____
Od _____ do _____

Preraditi po želji i unijeti datume i klase. Uključiti trening regatu ako postoji. Navesti ukoliko se serija sastoji od kvalifikacijskih i finalnih regata. Rasopred može biti i priključen u dodatku.

7.3* Datumi natjecanja (jedrenja):

<i>Datum</i>	<i>Klasa</i> _____	<i>Klasa</i> _____
_____	natjecanje	natjecanje
_____	natjecanje	pri uvni dan
_____	pri uvni dan	natjecanje
_____	natjecanje	natjecanje
_____	natjecanje	natjecanje

Unijeti klase i brojeve.

7.4 Broj natjecanja (jedrenja):

<i>Klasa</i>	<i>Broj</i>	<i>Natjecanja</i>
		<i>(jedrenja) na dan</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Unijeti vrijeme.

7.5* Vrijeme signala upozorenja [trening natjecanja (jedrenja)] [prvog natjecanja (jedrenja)] [svakog dana] je _____.

8 PREMJEKAVANJA

Svaka jedrilica mora predo iti valjanu svjedodflbu [premjeravanja] [razvrstanja] .

(III)

Popisati premjeravanja s odgovarajućim pozivom na pravila klase.

Svaka jedrilica mora predo iti valjanu svjedodflbu [premjeravanja] [razvrstanja] . Sljede a dodatna premjeravanja [mogu] [e] biti obavljena: _____.

9 UPUTE ZA JEDRENJE

Unijeti vrijeme, datum i mjesto.

Upute za jedrenje biti e dostupne nakon _____ od _____ u _____.

10 MJESTO ODRŽAVANJA

Unijeti broj ili slovo. Priložiti označeni plan s uputama za pristup vozilom.

10.1 Dodatak _____ prikazuje poloflaj luke.

Unijeti broj ili slovo. Priložiti označeni plan ili kartu.

10.2 Dodatak _____ prikazuje poloflaj regatnog podru ja.

11 KURSEVI

Uključiti opis.

Jedriti e se sljede i kursevi: _____.

(ILI)

*Unijeti broj ili slovo.
Način prikazivanja
različitih kurseva je u
Prilogu A Dodatka L ili
LE. Unijeti duljinu kursa
ako je primjenjivo.*

Skice u prilofenom Dodatku _____ prikazuju kurseve, uklju uju i priblifne kutove izme u stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju. [Priblifna duljina kursa bit e _____].

12 SUSTAV KAZNI

*Uključiti točku 12.1 samo
kada se kazna dva okreta
neće koristiti. Unijeti broj
mjest a ili opisati kazne.*

12.1 Primjenit e se bodovna kazna prema pravilu 44.3. Kazna e biti _____ mjesta.

(ILI)

12.1 Kazne su kako slijedi: _____.

Unijeti klasu(e).

12.2 Za klasu(e) _____ pravilo 44.1 je promijenjeno tako da je kazna dva okreta zamijenjena kaznom jednog okreta.

*Uključiti samo ako je
odbor za prosvjede
međunarodni žiri ili se
primjenjuje drugi uvjet
pravila 70.4. Koristiti
“žiri” samo za
međunarodni žiri.*

12.3 Odluke [odbora za prosvjede] [firija] bit e kona ne prema pravilu 70.4.

13 BODOVANJE

*Uključiti samo ako je
Sustav niskih bodava
zamijenjen sustavom
dodanih bodova.*

13.1 Primijenit e se Sustav dodanih bodova iz Dodatka A.

(ILI)

*Uključiti samo ako se ne
koristi nijedan od Sustava
bodovanja iz Dodatka A.
Opisati sustav.*

13.1 Sustav bodovanja je kako slijedi: _____.

Unijeti broj. **13.2** ____ natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.

Unijeti brojeve. **13.3** (a) Kada se dogotovi manje od ____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit e zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
(b) Kada se dogotovi od ____ do ____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti e zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isklju uju i njezine najlo-ije bodove.
(c) Kada se dogotovi ____ ili vi-e natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit e zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isklju uju i dva najlo-ija boda.

14 BRODOVI PODRŠKE

Unijeti oznake raspoznavanja. Slova nacionalnosti preporučljiva su na međunarodnim natjecanjima.

Brodovi podr-ke moraju biti ozna eni ____.

15 PRIVEZ

Jedrilice moraju biti u dodijeljenim mjestima [na parkirali-tu] [u luci].

16 OGRANIČENJA IZVLAČENJA

Jedrilice s nepomi nom kobilicom ne smiju se izvu i tijekom regate osim uz i u skladu s uvjetima i prethodnim pismenim dopu-tenjem regatnog odbora.

17 OPREMA ZA RONJENJE I PLASTIČNI BAZENI

Ure aji za podvodno disanje, plasti ni bazeni ili sli no ne smiju se koristiti oko jedrilica s nepomi niom kobilicom izme u signala starta prvog natjecanja (jedrenja) i kraja regate.

- Unijeti bilo koji alternativni tekst koji se primjenjuje. Opisati radio vezu ili frekvencije koje će se koristiti ili dopustiti.*
- 18 RADIO VEZA**
- Osim u nufdi, jedrilica ne smije dok se natječe e radiom niti oda-iljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se tako er primjenjuje na pokretne telefone.
- Ako se dodjeljuju prijelazni trofeji navesti njihova potpuna imena.*
- 19 NAGRADE**
- Nagrade e se dodijeliti kako slijedi: _____.
- Zakoni primjenjivi u mjestu održavanja regate mogu ograničiti odricanje odgovornosti. Odricanje odgovornosti mora biti napisano udovoljavajući tim zakonima.*
- 20 ODRICANJE ODGOVORNOSTI**
- Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator ne e prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne –tete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.
- Unijeti valutu i iznos.*
- 21 OSIGURANJE**
- Svaka jedrilica koja sudjeluje mora biti osigurana za regatu valjanim osiguranjem protiv tre ih osoba s najmanjim pokrivenim ili protuvrijedno– u od _____ po regati.
- Unijeti potrebne obavijesti za kontakt*
- 22 DODATNE OBAVIJESTI**
- Za daljnje obavijesti molimo kontaktirajte _____.

DODATAK L

NAPUTAK O UPUTAMA ZA JEDRENJE

Ovaj naputak daje niz provjerenih uputa za jedrenje predviđenih prvenstveno za regate većih prvenstava jedne ili više klasa. Tako će on biti posebno koristan za svjetska, kontinentalna i nacionalna prvenstva i druge regate slične važnosti. Naputak se također može koristiti za sve druge regate; međutim, za takve regate neke od ovih uputa bit će nepotrebne ili nepoželjne. Članovi regatnog odbora trebaju ih stoga oprezno odabirati.

Proširena verzija naputka, Dodatak LE, je dostupna na internet stranici ISAF-a (www.sailing.org). Ona sadrži odredbe primjenjive na najvećim i najsloženijim regatama za više klasa, kao i inačice nekoliko uputa za jedrenje preporučenih ovim dodatkom. Ona će se prerađivati s vremena na vrijeme, odražavajući napredak u tehnikama vođenja regate kako nastaju, i bit će dostupna kao temeljni tekst za sastavljanje uputa za jedrenje bilo koje regate. Dodatak L je također dostupan na internet stranici ISAF-a.

Sve upute za jedrenje trebaju se temeljiti na sljedećim načelima:

- 1 Trebaju uključivati samo dva tipa navoda: namjere regatnog odbora i odbora za prosvjede i obveze natjecatelja.*
- 2 Trebaju biti ograničene samo na natjecanje. Obavijesti o društvenim programima, dodjeli vezova itd, trebaju se dati odvojeno.*
- 3 Ne trebaju mijenjati pravila natjecanja, osim ako je to neophodno. (Kada ih mijenjaju, moraju slijediti pravilo 86 navodeći posebno svako izmijenjeno pravilo i izmjenu.)*
- 4 Ne trebaju ponavljati ili ponovno navoditi bilo koje pravilo natjecanja.*
- 5 Ne trebaju se ponavljati.*
- 6 Trebaju biti navedene kronološkim redoslijedom, kojim će ih natjecatelj rabiti.*
- 7 Trebaju, ako je moguće, koristiti riječi ili izraze iz pravila natjecanja.*

Pri uporabi ovog naputka, najprije pregledati pravilo J2 i odlučiti koje će upute biti potrebne. Upute koje se zahtijevaju pravilom J2.1 označene su zvjezdicom (). Izbrisati sve neprimjenjive ili nepotrebne upute. Izabrati željene stavke gdje je prikazano više inačica. Popuniti prostore gdje se pojavljuju crte (____), slijedeći smjernice na lijevoj strani, i izabrati željene izraze ako je izbor označen u zagradama ([.....]).*

Nakon brisanja neuporabljenih uputa, ponovo brojevima označiti sve upute prema redoslijedu. Pripaziti da su brojevi uputa točni ondje gdje jedna uputa upućuje na drugu.

Na odvojenim crtama, unijeti puno ime regate, datume, uključujući od premjeravanja ili probnog natjecanja (jedrenja) do posljednjeg natjecanja (jedrenja) ili svečanosti zatvaranja, ime organizatora, grad i državu.

UPUTE ZA JEDRENJE

1 PRAVILA

1.1* Regata e se voditi prema pravilima kako su definirana u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*.

Upotrijebiti prvu rečenicu ako je primjereno. Unijeti ime. Popisati brojem i nazivom propise koji se neće primjenjivati (vidjeti pravilo 88). Koristiti drugu rečenicu ako se primjenjuje i ako se očekuju prijave iz drugih nacionalnih saveza, i navesti propise u cijelosti.

1.2 [Sljede i propisi ____ nacionalnog saveza ne e se primjenjivati: ____.] [Propisi koji e se primjenjivati u cijelosti su navedeni u nastavku.]

(ILI)

Koristiti jedino ako nacionalni savez mjesta održavanja regate nije uveo propis pravilu 88.

1.2 Nacionalni propisi se ne primjenjuju.

Popisati imenom bilo koje dokumente kojima se vodi regata; na primjer Pravila jedriličarske opreme, do mjere do koje se primjenjuju.

1.3* Primjenjuju se _____ .

Vidjeti pravilo 86. Ovdje ili unijeti broj(eve) pravila i navesti izmjene, ili učiniti isto u svakoj uputi koja mijenja pravilo, ako se ne koristi ova uputa.

1.4 Pravilo(a) natjecanja _____ se mijenja(ju) kako slijedi : _____.

Na primjer, koristiti “dvije” kada je područje natjecanja osobito malo ili “četiri” kada su jedrilice osobito brze.

1.5 Prema pravilu 86.1(b), u definiciji Zona udaljenost se mijenja u [dvije] [etiri] duljine trupa.

Unijeti broj(eve) pravila i ime klase. Odvojeno navesti pravila za svaku klasu.

1.6 Prema pravilu 87, pravilo(a) _____ klase _____ [ne e se primjenjivati] [je (su) promjenjeno(a) kako slijedi: _____].

1.7 U slu aju jezi nog nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Unijeti mjesto(a).

Priop enja natjecateljima objavit e se na slufbenoj oglasnoj plo i(ama) smje-tenoj(nim) _____.

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Promijeniti vremena ako se razlikuju.

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit e se prije 0900 sati dana kada se primjenjuje, osim -to e se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 2000 sati dana prije nego se primjenjuje.

4 SIGNALI NA KOPNU

- Unijeti mjesto* **4.1** Signali na kopnu isticati se se ____.
- Unijeti broj minuta.* **4.2** Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks 01 minuta0 zamijenjuje se s 0ne manje od ____ minute(a)0 u signalu natjecanja Kodeks.

(III)

- Unijeti broj minuta.* **4.2** Zastava D uz jedan zvučni signal zna i 0Signal upozorenja dati se se prije od ____ minuta nakon isticanja zastave D. [Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala.]0
- Brisati ako pravila klase obuhvaćaju.* **4.3** Kada je istaknuta zastava Y na kopnu, pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.

5 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- Preraditi po želji i unijeti datume i klase. Uključiti trening regatu ako postoji. Navesti ukoliko se serija sastoji od kvalifikacijskih i finalnih regata. Raspred može biti i priključen u dodatku.* **5.1*** Datumi natjecanja (jedrenja):
- | <i>Datum</i> | <i>Klasa ____</i> | <i>Klasa ____</i> |
|--------------|-------------------|-------------------|
| _____ | natjecanje | natjecanje |
| _____ | natjecanje | pri uvni dan |
| _____ | pri uvni dan | natjecanje |
| _____ | natjecanje | natjecanje |
| _____ | natjecanje | natjecanje |
- Unijeti klase i brojeve.* **5.2*** Broj natjecanja (jedrenja):
- | <i>Klasa</i> | <i>Broj</i> | <i>Natjecanja (jedrenja) na dan</i> |
|--------------|-------------|-------------------------------------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
- Dnevno se se mo i jedriti jedno natjecanje (jedrenje) vi-e, pod uvjetom da nijedna klasa nema vi-e od jednog natjecanja (jedrenja) povrh predviđenih i da je izmjena u skladu s uputom 3.

- Unijeti vrijeme.* **5.3*** Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) svakog dana je ____.
- 5.4** Nakon duge odgode, naran asta zastava uz jedan zvuk istaknut e se najmanje etiri minute prije isticanja signala upozorenja upozoravaju i time jedrilice da e uskoro zapo eti sljede e natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).
- Unijeti vrijeme.* **5.5** Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja ne e se dati nakon ____.
- 6*** **ZASTAVE KLASA**
- Unijeti klase i imena ili opise zastava.* Zastave klasa biti e:
- | <i>Klasa</i> | <i>Zastava</i> |
|--------------|----------------|
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
- 7** **PODRUČJE NATJECANJA**
- Unijeti broj ili slovo.* Priloženi Dodatak ____ prikazuje podru je natjecanja.
- 8** **KURSEVI**
- Unijeti broj ili slovo. Način prikazivanja različitih kurseva je u Prilogu A. Unijeti duljinu kursa ako je primjenjivo.* **8.1*** Skice u priloženom Dodatku ____ prikazuju kurseve, uklju uju i približne kutove izme u stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju. [Približna dulžina kursa bit e ____].
- 8.2** Najkasnije uz signal upozorenja, sa signalnog broda regatnog odbora istaknut e se približni smjer kompasa prve stranice.
- 8.3** Kursevi se ne e skra ivati. Ovo mijenja pravilo 32.

Uključiti jedino ako je izmjena položaja oznaka nepraktično.

8.4 Stranice kursa ne e se mijenjati nakon signala pripreme. Ovo mijenja pravilo 33.

9 OZNAKE

Promijeniti brojeve oznaka prema potrebi i unijeti opis oznaka.

9.1* Oznake 1, 2, 3 i 4 bit e ____.

(III)

Koristiti drugu mogućnost kada oznake 4S i 4P tvore prolaz, ostavljajući oznaku 4S desno i oznaku 4P lijevo.

9.1* Oznake 1, 2, 3, 4S i 4P bit e ____.

Osim ako nije jasno iz prikaza kursa, navesti koje se oznake obilazi.

9.2 Sljede e oznake su oznake koje se obilazi: _____.

Unijeti opis oznaka.

9.3 Nove oznake, predvi eno uputom 12.1, bit e ____.

Opisati oznake starta i cilja: na primjer, signalni brod regatnog odbora na desnom kraju i plutača na lijevom kraju. Uputa 11.2 opisat će liniju starta i uputa 13 liniju cilja.

9.4* Oznake starta i cilja bit e ____.

9.5 Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 12.2.

10 PODRUČJA KOJA SU ZAPREKE

Opisati svako područje prema mjestu i lako prepoznatljivim pojedinostima izgleda.

Sljede a podru ja su odre ena kao zapreke: _____.

11 STARTANJE

Unijeti jedino ako se koristi mogućnost koja je u pravilu 26 označena zvjezdicom. Unijeti broj minuta.

11.1 Natjecanja (jedrenja) zapo ete i prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja ____ minuta prije signala starta.

(II)

Opisati bilo koji sustav startanja drugačiji od navedenog u pravilu 26.

11.1 Natjecanja (jedrenja) zapo ete i kako slijedi: _____. Ovo mijenja pravilo 26.

11.2* Linija starta bit e izme u –tapova s istaknutim naran astim zastavama na oznakama starta.

(III)

11.2* Linija starta bit e izme u –tapa s istaknutom naran astom zastavom na oznaci starta na desnom kraju i oznake starta na lijevom kraju.

(III)

Unijeti opis.

11.2* Linija starta bit e _____.

11.3 Jedrilice iji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati podru je startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja).

Unijeti broj minuta.

11.4 Jedrilica koja ne starta u roku od ____ minuta nakon svojeg signala starta bodovati e se ðNije startalað bez saslu–anja. Ovo mijenja pravilo A4.

Unijeti broj kanala.

11.5 Ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili njezinih produfletaka tijekom dvije minute prije njezinog signala starta i prepoznata je, regatni odbor e nastojati objaviti njezin broj na jedru preko VHF kanala _____. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

12 IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

- 12.1** Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa regatni odbor može pomaknuti izvornu oznaku (ili liniju cilja) na novi položaj.

(ILI)

- 12.1** Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor može postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku. Ovo se može učiniti prije nego što se u sljedećoj izmjeni kursa nova oznaka zamijeni, zamijeniti se može izvornom oznakom.

Zamijeniti "lijevo" i "desno" kada oznaku treba ostaviti desno.

- 12.2** Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između brodova regatnog odbora koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljaju i oznaku lijevo i brod regatnog odbora desno. Ovo mijenja pravilo 28.1.

13* CILJ

Linija cilja bit će između –tapova s istaknutim naranim zastavama na oznakama cilja.

(ILI)

Linija cilja bit će između –tapa s istaknutom naranim zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

(ILI)

Unijeti opis.

Linija cilja bit će _____.

14 SUSTAV KAZNI

Uključiti uputu 14.1 samo kada se kazna dva okreta neće koristiti.

- 14.1** Primjeniti se bodovna kazna prema pravilu 44.3. Kazna će biti _____ mjesta.

(ILI)

- Unijeti broj mjesta ili opisati kazne.* **14.1** Kazne su kako slijedi: _____.
- Unijeti klasu(e).* **14.2** Za klasu(e) _____ pravilo 44.1 je promijenjeno tako da je kazna dva okreta zamijenjena kaznom jednog okreta.
- Ovdje i ispod koristiti "žiri" samo kad se odnosi na međunarodni žiri.* **14.3** Prema pravilu 67, [odbor za prosvjede] [žiri] može, bez saslusanja, kazniti jedrilicu koja je prekrila pravilo 42.

(ILI)

- Navesti ograničenja, ako se Dodatak P ne primjenjuje u cijelosti.* **14.3** Primjenjuje se Dodatak P [izmjenjen uputom(ama)] [14.2] [i] [14.4].
- Preporuča se samo za juniorske regate.* **14.4** Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

15 VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

- Unijeti klase i vremena. Izostaviti vremensko ograničenje za oznaku 1 i vremensku normu ako je neprimjenjivo.* **15.1*** Vremenska ograničenja su kako slijedi:
- | | | | |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|
| <i>Klasa</i> | <i>Vremensko ograničenje</i> | <i>Vremensko ograničenje</i> | <i>Vremenska norma</i> |
| | | | <i>za oznaku 1</i> |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

- Unijeti vrijeme (ili različita vremena za različite klase).* **15.2** Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od _____ nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovati se DNF (Nisu završile). Ovo mijenja pravila 35, i A4 i A5.

**16 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA
ISPRAVAK**

Navesti mjesto ako je potrebno.

Promijeniti vrijeme ako je različito.

Promijeniti vrijeme ako je različito. Unijeti smještaj ureda za prosvjede i, ako je primjenjivo vrijeme prvog saslušanja,.

- 16.1** Obrazci za prosvjede dostupni su u uredu regate[, smje-tenom u ____]. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslu-anja se moraju tamo dostaviti do odgovaraju eg vremenskog ograni enja.
- 16.2** Za svaku klasu, vremensko ograni enje za prosvjede je 90 minuta nakon zavr-etka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana.
- 16.3** Priop enja e se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog organi enja za prosvjede obavje-tavaju i natjecatelje o saslu-anjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslu-anja e biti u uredu za prosvjede smje-tenom u _____, s po etkom u [vrijeme objave] [____].
- 16.4** Priop enja o prosvjedima regatnog odbora ili [odbora za prosvjede] [flirija] objavit e se prema pravilu 61.1(b).
- 16.5** Popis jedrilica koje su kafnjene za prekr-aj pravila 42 objavit e se prema uputi 14.3.
- 16.6** Prekr-aji uputa 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 i 26 ne e biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekr-aje mogu biti manje od diskvalifikacije ako [odbor za prosvjede] [ffiri] tako odlu i. Kratica za bodovanje za prosudbenu kaznu prema ovoj uputi biti e DPI.
- 16.7** Posljednjeg dana predvi enog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslu-anja mora se dostaviti

- Promijeniti vrijeme ako je različito.*
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
 - (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.

Ovo mijenja pravilo 66.

- Uključiti samo ako je odbor za prosvjede međunarodni žiri ili se primjenjuje drugi uvjet pravila 70.5.*
- 16.8** Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci [odбора за prosvjede] [firija] mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke.

- Uključiti samo ako je Sustav niskih bodova zamijenjen Sustavom dodanih bodova.*
- 16.9** Odluke [odбора за prosvjede] [firija] bit će konačne prema pravilu 70.5.

17 BODOVANJE

- Uključiti samo ako se koristi nijedan od sustava bodovanja iz Dodatka A. Opisati sustav.*
- 17.1*** Primijenit će se Sustav dodanih bodova iz Dodatka A.

(ILI)

- Uključiti samo ako se koristi nijedan od sustava bodovanja iz Dodatka A. Opisati sustav.*
- 17.1*** Sustav bodovanja je kako slijedi: _____.

- Unijeti broj.*
- 17.2*** _____ natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.

- Unijeti brojeve.*
- 17.3** (a) Kada se dogotovi manje od _____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
- (b) Kada se dogotovi od _____ do _____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući i njezine najlošije bodove.

- (c) Kada se dogotovi _____ ili vi-e natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit e zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isklju uju i dva najlo-ija boda.

18 PROPISI SIGURNOSTI

Unijeti postupak provjere isplovljavanja i uplovljavanja.

- 18.1** Provjera isplovljavanja i uplovljavanja: _____.
- 18.2** Jedrilica koja se povu e iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor im je prije mogu e.

19 ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 19.1** Ne e se dopustiti zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja [regatnog odbora] [odbora za prosvjede] [firija].
- 19.2** Ne e se dopustiti zamjena o-te ene ili izgubljene opreme bez ovla-tenja [regatnog odbora] [odbora za prosvjede] [firija]. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogu oj prigodi.

20 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme ili premjera regatnog odbora mofe na moru jedrilicu smjesta uputiti u odre eni prostor za pregled.

21 REKLAMIRANJE

Vidjeti ISAF propis 20.3(d). Unijeti potrebne obavijesti o reklamnom materijalu.

Jedrilice [moraju] [mogu] isticati reklame organizatora kako slijedi: _____.

22 SLUŽBENI BRODOVI

Unijeti opise. Ako je prikladno, koristiti različite oznake raspoznavanja za brodove koji obavljaju različite dužnosti.

Službeni brodovi bit e ozna eni kako slijedi: _____.

23 BRODOVI PODRŠKE

23.1 Vo e mom adi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u podru jima gdje se jedrilice natje u od vremena signala pripreme prve klase koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, op i opoziv ili prekid.

Unijeti oznake raspoznavanja. Slovne oznake nacionalnosti preporučljive su na međunarodnim natjecanjima.

23.2 Brodovi podrške moraju biti ozna eni _____.

24 ODLAGANJE OTPADA

Jedrilice ne smiju bacati otpad u vodu. Otpad se mođe ostaviti na brodovima podrške i brodovima regatnog odbora.

25 OGRANIČENJA IZVLAČENJA

Jedrilice s nepomi nom kobilicom ne smiju se izvu i tijekom regate osim uz i u skladu s uvjetima i prethodnim pismenim dopu-tenjem regatnog odbora.

26 OPREMA ZA RONJENJE I PLASTIČNI BAZENI

Ure aji za podvodno disanje, plasti ni bazeni ili sli no ne smiju se koristiti oko jedrilica s nepomi niom kobilicom izme u signala starta prvog natjecanja (jedrenja) i kraja regate.

- 27 RADIO VEZA**
- Unijeti bilo koji alternativni tekst koji se primjenjuje. Opisati radio vezu ili frekvencije koje će se koristiti ili dopustiti.*
- Osim u nuffdi, jedrilica ne smije dok se natje e radiom niti oda-iljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograni enje se tako er primjenjuje na pokretne telefone.
- 28 NAGRADE**
- Kada se dodjeljuju prijelazni trofeji navesti njihova potpuna imena.*
- Nagrade e se dodijeliti kako slijedi: _____.
- 29 ODRICANJE ODGOVORNOSTI**
- Zakoni primjenjivi u mjestu održavanja regate mogu ograničiti odricanje odgovornosti. Odricanje odgovornosti mora biti napisano udovoljavajući tim zakonima.*
- Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator ne e prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne –tete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.
- 30 OSIGURANJE**
- Unijeti valutu i iznos.*
- Svaka jedrilica koja sudjeluje mora biti osigurana za regatu valjanim osiguranjem protiv tre ih osoba s najmanjim pokri em ili protuvrijedno– u od _____ po regati.

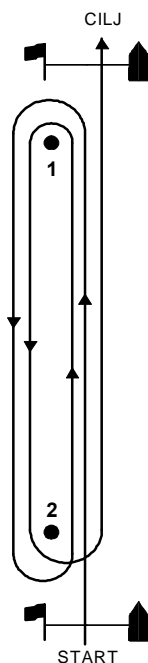
PRILOG A

PRIKAZ KURSA

Ovdje su navedene skice oblika kursa. Brazda jedrilice prikazana je kao neprekinuta crta tako da svaka skica može opisati kursove s različitim brojem krugova. Ako se koristi više od jednog kursa za jednu klasu, navesti kako će se pojedinačan kurs signalizirati.

Kurs privjetrina - zavjetrina

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cilj

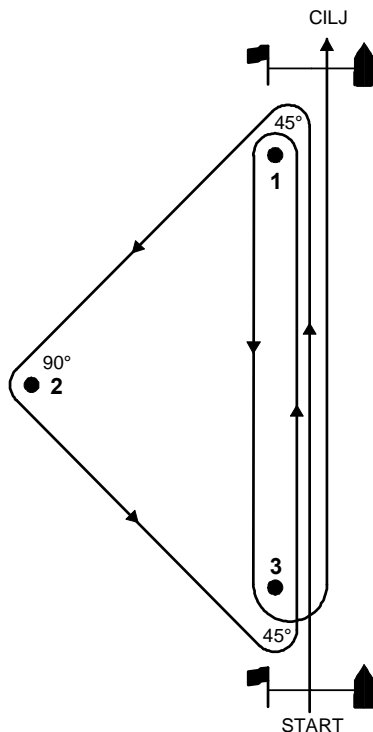


Mogućnosti za ovaj kurs uključuju

- (1) povećavanje ili smanjivanje broja stranica,
- (2) brisanje posljednje stranice uz vjetar,
- (3) uporabu prolaza umjesto oznake zavjetrine,
- (4) uporabu odstojne oznake kod oznake privjetrine, i
- (5) uporabu oznaka zavjetrine i privjetrine kao oznaka starta i cilja.

Kurs privjetrina – zavjetrina - trokut

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cilj



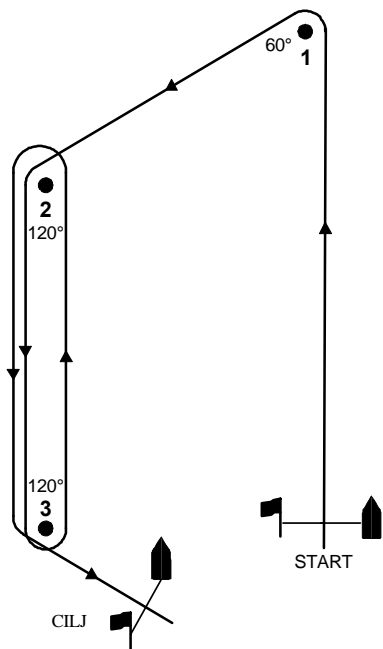
Mogućnosti za ovaj kurs uključuju

- (1) *povećavanje ili smanjivanje broja stranica,*
- (2) *brisanje posljednje stranice uz vjetar,*
- (3) *mijenjanje unutarnjih kutova trokuta (najčešći su: $45^\circ - 90^\circ - 45^\circ$ i $60^\circ - 60^\circ - 60^\circ$),*
- (4) *uporabu prolaza umjesto oznake zavjetrine za stranicu niz vjetar,*
- (5) *uporabu odstojne oznake na početku stranica niz vjetar, i*
- (6) *uporabu zavjetrinskih i privjetrinskih oznaka kao oznaka starta ili cilja.*

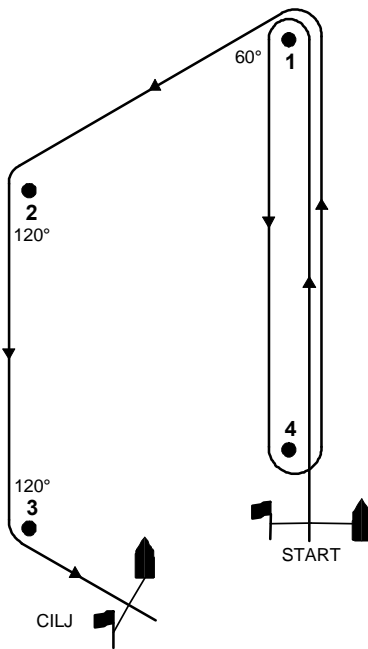
Ne zaboraviti odrediti unutarnji kut na svakoj oznaci.

Kurs trapezoid

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Cilj



Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Cilj



Mogućnosti za ovaj kurs uključuju

- (1) *dodavanje dodatnih stranica,*
- (2) *zamjenu prolaza jednom oznakom, ili uporabu prolaza također i na vanjskoj pruži,*
- (3) *mijenjanje unutarnjih kutova stranica povoljnim vjetrom,*
- (4) *uporabu odstojne oznake na početku stranica niz vjetar, i*
- (5) *završavanje jedrilica uz vjetar umjesto povoljnim vjetrom.*

Ne zaboraviti odrediti unutarnji kut na svakoj stranici povoljnim vjetrom.

PRILOG B

JEDRILICE KOJE DOBAVLJA ORGANIZATOR

Sljedeće upute za jedrenje preporučuju se kada sve jedrilice dobavlja organizator. Mogu se mijenjati prema okolnostima. Kada se koriste, trebaju se umetnuti nakon upute 3.

4 JEDRILICE

- 4.1** Jedrilice e se dobiti za sve natjecatelje, koji ih ne smiju mijenjati ili uzrokovati bilo kakve promjene na njima osim –to se
- (a) kompas mofle pri vrstiti vezivanjem ili ljepljivom trakom na trup ili oblice;
 - (b) smije privezati ili ljepljivom trakom pri vrstiti pokaziva e smjera vjetra, uklju uju i konac ili pre u bilo gdje na jedrilici;
 - (c) trupovi, pomi ne peraje i kormila mogu istiti samo vodom;
 - (d) ljepljiva traka mofle koristiti bilo gdje iznad vodne linije; i
 - (e) svi okovi ili oprema predvi eni za prilago avanje mogu prilagoditi, ako se po–taju pravila klase.
- 4.2** Sva oprema isporu ena s jedrilicom u svrhu jedrenja mora biti na jedrilici tijekom plovidbe.
- 4.3** Kazna za neudovoljavanje jednom od gornjih uputa bit e diskvalifikacija u svim natjecanjima (jedrenjima) u kojima je ta uputa prekr–ena.
- 4.4** Natjecatelji moraju predstavniku organizatora prijaviti svaku, pa i najmanju –tetu ili gubitak opreme, odmah nakon privezivanja jedrilice za kopno. Kazna za prekr–aj ove upute, osim ako je [odbor za prosvjede] [ffiri] uvjeren da je natjecatelj u inio odre eni trud da bi joj udovoljio, bit e diskvalifikacija u posljednjem odjedrenom natjecanju (jedrenju).
- 4.5** Pravila klase koja zahtijevaju od natjecatelja lanstvo u udruženju klase ne e se primjenjivati.

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

Ovaj dodatak je samo savjetodavan; u nekim okolnostima može biti poželjna izmjena ovih postupaka. Namjenjen je prvenstveno predsjednicima odbora za prosvjede, ali može također pomoći sucima, tajnicima odbora za prosvjede, regatnim odborima i drugima kojih se tiču saslušanja prosvjeda i ispravaka.

U saslušavanju prosvjeda ili ispravka odbor za prosvjede treba dati jednaku vafnost svim svjedo enjima; treba biti svjestan da po-teno svjedo enje može biti i razli ito, pa ak i proturje no kao rezultat razli itih opaflanja i sje anja; takve razlike treba razrije-iti na najbolji mogu i na in; treba spoznati da ni jedna jedrilica niti natjecatelj nije kriv sve dok odbor za prosvjede ne ustanovi prekr-aj *pravila*; treba nepristrano saslu-ati sve dokaze jesu li jedrilica ili natjecatelj prekr-ili neko *pravilo*.

M1 PRIPREME (može provesti osoblje ureda regate)

Primiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak.

Na obrascu zabiljeffiti vrijeme dostavljanja *prosvjeda* ili zahtjeva i vremensko ograni enje za prosvjede.

Svakoj *stranci*, i regatnom odboru, kada je neophodno, priop iti gdje i kada e se odrffati saslu-anje.

M2 PRIJE SASLUŠANJA

Uvjeriti se

ima li svaka *stranka* presliku *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak ili priliku pro itati ga i da li je imala prihvatljivo vrijeme za pripremu za saslu-anje.

da nijedan lan odbora za prosvjede nije *zainteresirana stranka*. Pitati *stranke* imaju li primjedbi na nekog od lanova. Kada se zahtjeva ispravak prema pravilu 62.1(a), lan regatnog odbora ne smije biti lan odbora za prosvjede.

u nazo nost samo jedne osobe svake jedrilice (ili *stranke*), osim ako nije potreban prevoditelj.

u zastupljenost svih umije-anih jedrilica i ljudi. Me utim, ako nisu nazo ni, odbor za prosvjede moŕe nastaviti prema pravilu 63.3(b).

da su predstavnici jedrilica bili na jedrilicama kada se to zahtijeva (pravilo 63.3(a)). Kada su *stranke* bile u razli itim natjecanjima (jedrenjima), oba organizatora moraju prihvatiti sastav odbora za prosvjede (pravilo 63.8). U *prosvjedu* na premjeravanje pribaviti trenutna pravila klase i odrediti tijelo odgovorno za njihovo tuma enje (pravilo 64.3(b)).

M3 SASLUŠANJE

M3.1 Provjeriti valjanost *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak.

Je li sadrŕaj primjeren (pravilo 61.2 ili 62.1)?

Je li dostavljen na vrijeme? Ako nije, postoji li dobar razlog za produljenje vremenskog organi enja (pravilo 61.3 ili 62.2)?

Kada se zahtijeva, je li prosvjedovatelj umije-an ili je svjedok incidenta (pravilo 60.1(a))?

Kada je neophodno, je li bilo dovika ōProtestō i je li prosvjedna zastava pravilno pokazana (pravilo 61.1(a))?

Kada zastava ili dovik nije neophodan, je li prosvjedovanik obavije-ten?

Odlu iti je li *prosvjed* ili zahtjev za ispravak valjan (pravilo 63.5).

Kada je jednom odre ena valjanost *prosvjeda* ili zahtjeva, ne dopustiti ponovno postavljanje tog pitanja, osim ako su dostupne uistinu nove injenice.

M3.2 Prikupiti dokaze (pravilo 63.6).

Zatraŕfiti iskaze prosvjedovatelja i prosvjedovanika. Zatim im dopustiti me usobno ispitivanje. U slu aju ispravka, od *stranke* zatraŕfiti navo enje zahtjeva.

Zatraŕfiti pitanja lanova odbora za prosvjede.

Uvjeriti se u poznavanje injenica koje svaka *stranka* navodi, prije poziva bilo kojeg svjedoka. Njihovi iskazi mogu biti razli iti.

Dopustiti bilo kome, uklju uju i i posadu jedrilice, davanje dokaza. *Stranka* je ta koja normalno odlu uje kojeg svjedoka e pozvati, iako odbor za prosvjede tako er moŕe pozvati svjedoke

(pravilo 63.6). Na pitanje *stranke*: Āielite li uti N?,ō najbolji odgovor je: ōTo je va–izbor.ō

Pozivati svjedoke svake *stranke* (i odbora za prosvjede, ako ih ima) pojedina no. Ograni iti *stranke* na postavljenje pitanja svjedoku (one se mogu upustiti u op enite izjave).

Zatrafiti od prosvjedovanika da prvi postavlja pitanja svjedoku prosvjedovatelja (i obratno). Time se od po etka sprije ava prosvjedovatelju navo enje njegovog svjedoka.

Dopustiti lanu odbora za prosvjede koji je vidio incident davanje dokaza (pravilo 63.6), ali samo u nazo nosti *stranaka*. lana se moŀe ispitivati i moŀe ostati u sobi (pravilo 63.3(a)).

Poku–ati sprije iti sugestivna pitanja ili glasmine, ali ako je nemogu e zanemariti tako pribavljen dokaz.

Prihvatiti pisani dokaz svjedoka koji nije dostupan samo kad su obje *stranke* suglasne. ine i to oni se odri u svojih prava ispitivanja tog svjedoka (pravilo 63.6).

Zatrafiti od jednog lana odbora zapisivanje dokaza, posebno vremena, udaljenosti, brzina, itd.

Zatrafiti zavr–nu izjavu o slu aju, najprije od prosvjedovatelja, a zatim od prosvjedovanika, poglavito o bilo kojoj primjeni ili tuma enju *pravila*.

M3.3 Utvrditi injenice (pravilo 63.6).

Zapisati sve injenice, rije–iti sve sumnje na bilo koji na in.

Ponovno pozvati *stranke* za dodatna pitanja, ako je neophodno.

Kada je primjereno, nacrtati skicu incidenta temeljem utvr enih injenica.

M3.4 Odlu iti prosvjed ili zahtjev za ispravak (pravilo 64).

Odluku zasnivati na utvr enim injenicama (ako to nije mogu e, utvrditi jo– injenica).

U slu ajevima ispravka uvjeriti se u nepotrebnost daljnjih dokaza od jedrilica na koje e utjecati odluka.

M3.5 Obavje-tavanje *stranaka* (pravilo 65).

Ponovno pozvati *stranke* i pro itati im utvr ene injenice, zaklju ke i *pravila* koja se primjenjuju i odluku. Kada nema dovoljno vremena dopu-teno je pro itati odluku, a pojedivosti dati kasnije.

Dati bilo kojoj *stranci* presliku odluke na njezin zahtjev. Spremiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak u spise odbora.

M4 PONOVRNO OTVARANJE SASLUŠANJA (pravilo 66)

Kada stranka, unutar vremenskog ograni enja zahtijeva ponovno otvaranje saslu-anja, saslu-ati *stranku* koja ga zahtijeva, pogledati bilo koju video snimku, itd, i odlu iti postoji li bilo koji novi materijalni dokaz koji mođe promijeniti odluku. Odlu iti je li tuma enje *pravila* mođa bilo pogre-no; biti otvoren priznati u injenu pogre-ku. Ako se nijedno od navedenoga ne primjenjuje odbiti ponovno saslu-anje; u suprotnom odrediti vrijeme saslu-anja.

M5 GRUBO NEDOLIČNO PONAŠANJE (pravilo 69)

M5.1 Postupak prema ovom pravilu nije *prosvjed*, ali odbor za prosvjede daje pismeno svoje tvrdnje natjecatelju prije saslu-anja. Saslu-anje se vodi prema istim pravilima kao i druga saslu-anja ali odbor za prosvjede mora imati najmanje tri lana (pravilo 69.1(b)). Najve u brigu posvetiti za-titi prava natjecatelja.

M5.2 Natjecatelj ili jedrilica ne mogu prosvjedovati prema pravilu 69, ali obrazac za prosvjede natjecatelja koji to poku-a mođe se prihvatiti kao izvje-e odboru za prosvjede koji mođe tada odlu iti ho e li ili ne sazvati saslu-anje.

M5.3 Kada je pofeljno sazvati saslu-anje prema pravilu 69, kao posljedici incidenta prema pravilu iz Dijela 2, važno je saslu-ati svaki *prosvjed* jedrilice protiv jedrilice na normalan na in, odlu uju i prije nastavka protiv natjecatelja prema tom pravilu, je li i koja jedrilica prekr-ila koje *pravilo*.

M5.4 Iako se prema natjecatelju, a ne prema jedrilici postupilo prema pravilu 69, jedrilica tako er mođe biti kašnjenja (pravilo 69.1(b)).

M5.5 Odbor za prosvjede mođe ukoriti natjecatelja (pravilo 69.1(b)(1)), u kojem slu aju ne treba podnijeti izvje-e (pravilo 69.1(c)). Kada je nametnuta kazna i podnijeto je izvje-e kako zahtijeva pravilo 69.1(c) ili 69.1(e), od pomo i mođe biti preporuka o potrebi poduzimanja daljnjih mjera.

M6 ŽALBE (pravilo 70 i Dodatak F)

Kada se na odluku može žaliti,

ostaviti relevantne papire saslušanja kako bi se obavijesti mogle lako koristiti za žalbu. Postoji li skica koju je potvrdio ili pripremio odbor za prosvjede? Jesu li utvrđene činjenice dovoljne? (Primjer: Je li bilo *preklapanja*? Da ili Ne. Možda nije utvrđena činjenica.) Jesu li imena članova odbora za prosvjede i ostale važne obavijesti na obrascu, itd.?

primjedbe odbora za prosvjede na svaku žalbu trebaju omogućiti odboru za žalbe jasno oslikavanje cijelog incidenta; odbor za žalbe ne zna ništa o situaciji.

M7 FOTOGRAFSKI DOKAZ

Fotografije i video vrpce mogu ponekad biti koristan dokaz, ali odbori za prosvjede trebaju biti svjesni njihovih ograničenja i uzeti u obzir sljedeće:

Stranka koja donosi fotografski dokaz odgovorna je za pripremu njegova pregledavanja.

Pregledati vrpce nekoliko puta da bi se iz nje izvukle sve obavijesti.

Dojam dubine pri snimanju kamerama s jednostrukim lećima je vrlo slab, dok s telefoto lećima niti ne postoji. Kada kamera snima dvije jedrilice u *preklapanju* pod pravim kutom na njihov kurs, nemoguće je utvrditi udaljenost između njih. Kada ih kamera snima ispred nemoguće je vidjeti postoji li *preklapanje*, osim ako je ono očito.

Pitati sljedeća pitanja:

- Gdje je bila kamera u odnosu na jedrilice?
- Je li se podnožje kamere pomicalo? Ako jest, u kojem smjeru i kako brzo?
- Je li se kut mijenjao s približavanjem jedrilica kritičnoj točki? Brzo praćenje uzrokuje značajne promjene.
- Ima li kamera neograničen pregled cijelo vrijeme?

DODATAK N

ME UNARODNI FIRIJI

Vidjeti pravila 70.5 i 91(b). Ovaj dodatak ne smije se mijenjati uputama za jedrenje ili nacionalnim propisima.

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJ

- N1.1** Me unarodni firiji mora biti sastavljen od iskusnih jedrila s izvršnim poznavanjem pravila natjecanja i opsefnim iskustvom rada u odborima za prosvjede. Mora biti nezavisan od regatnog odbora i ne smije imati njegove članove i mora ga imenovati organizator uz odobrenje nacionalnog saveza ako se zahtijeva (vidjeti pravilo 91(b)) ili ISAF-a prema pravilu 89.2(b).
- N1.2** firiji se mora sastojati od predsjednika, dopredsjednika ako je poželjno, i ostalih članova u ukupnom broju od najmanje pet. Većina mora biti Me unarodni suci. firiji može imenovati tajnika, koji ne smije biti član firiji.
- N1.3** Najviše dva člana (tri, u Grupama M, N i Q) moraju biti iz istog nacionalnog saveza.
- N1.4** (a) Predsjednik firiji može imenovati jedan ili više skupova u skladu s pravilima N1.1, N1.2 i N1.3. Ovo se može učiniti čak i ako potpuni firiji nije sastavljen u skladu s ovim pravilima.
- (b) Predsjednik firiji s manje od deset članova može imenovati dva ili tri skupa od najmanje tri člana u svakom, od kojih većina mora biti Me unarodni suci. Članovi svakog skupa moraju biti iz barem triju različitih nacionalnih saveza, osim u Grupi M, N i Q, gdje moraju biti iz barem dvaju različitih nacionalnih saveza. Ako je nezadovoljna odlukom skupa, stranka ima pravo na saslušanje od skupa sastavljenog u skladu s pravilima N1.1, N1.2 i N1.3, osim u odnosu na utvrđene činjenice, ako to zahtijeva u vremenskom ograničenju određenom uputama za jedrenje.
- N1.5** Kada zbog bolesti ili nenadanih okolnosti sveukupni firiji, ili skup, ima manje od pet članova, i niti jedna kvalificirana zamjena nije dostupna, on ostaje pravilno sastavljen ako se sastoji od najmanje tri člana

i ako su od njih najmanje dvojica Me unarodni suci. Kada ima tri ili etiri lana oni moraju biti iz barem tri razli ita nacionalna saveza osim, u Grupama M, N i Q, gdje moraju biti iz barem dva razli ita nacionalna saveza.

N1.6 Kada se zahtijeva odobrenje nacionalnog saveza za imenovanje me unarodnog firija (vidjeti pravilo 91(b)), obavijest o njegovom odobrenju mora se uklju iti u upute za jedrenje ili objaviti na slufbenoj oglasnoj plo i.

N1.7 Ako firii ili skup odlu uje dok nije pravilno sastavljen, na njegove odluke se moe faliti.

N2 ODGOVORNOSTI

N2.1 Me unarodni firii je odgovoran saslu–ati i odlu iti sve *prosvjede*, zahtjeve za ispravak i druge predmete proiza–le prema pravilima iz Dijela 5. Kada to od njega zatrae organizator ili regatni odbor, me unarodni firii ih mora savjetovati i pomo i im u bilo kojem predmetu koji neposredno utje e na korektnost natjecanja.

N2.2 Osim ako ga organizator ne usmjeri druga ije, firii mora odlu iti

- (a) o pitanjima prava sudjelovanja, premjeravanja ili svjedodfbi jedrilica; i
- (b) da li odobriti zamjenu natjecatelja, jedrilica ili opreme kada *pravilo* zahtijeva takvu odluku.

N2.3 firii mora tako er odlu iti u predmetima koje mu uputi organizator ili regatni odbor.

N3 POSTUPCI

N3.1 Odluke firija, ili skupa, moraju se donijeti ve inom glasova svih lanova. Kada do e do jednakosti glasova, predsjednik sjednice moe imati dodatni glas.

N3.2 Kada je sudjelovanje nekih lanova u raspravi i odlu ivanju *prosvjeda* nepofeljno, i niti jedna kvalificirana zamjena nije dostupna, firii ili skup ostaje pravilno sastavljen ako ostanu najmanje tri lana i najmanje dvojica od njih su Me unarodni suci.

- N3.3** članovi se ne smiju držati *zainteresiranim strankama* (vidjeti pravilo 63.4) zbog njihove nacionalnosti.
- N3.4** Kada se skup ne uspije usuglasiti o odluci, može privremeno odgoditi odluku u vrijeme u kojem služi predsjednik mora uputiti predmet pravilno sastavljenom skupu s najviše moguće članova, koji može biti i sveukupni firiji.

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

Cijeli ili dio ovog dodatka se primjenjuje samo ako upute za jedrenje tako navode.

P1 SIGNALIZIRANJE KAZNE

Ako član odbora za prosvjede ili motritelj kojeg on odredi uoči i jedrilicu koja krši pravilo 42 može ju kazniti, a može je prije toga, davanjem zvukovnog signala, i pokazivanjem crne zastave prema njoj i dovikom njezinog broja na jedru, čak i ako se ona viđe *ne natječe*. Jedrilicu tako kažnjenu ne smije se viđe kazniti prema pravilu 42 za isti incident.

P2 KAZNE

P2.1 Prva kazna

Kada je jedrilica prvi put kažnjena prema pravilu P1 njezina kazna mora biti kazna dva okreta prema pravilu 44.2. Ako je ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja.

P2.2 Druga kazna

Kada je jedrilica kažnjena drugi put tijekom regate njezina kazna mora biti trenutno povlačenje iz odnosnog natjecanja (jedrenja). Ako je ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti.

P2.3 Treća i sljedeće kazne

Kada je jedrilica kažnjena tri ili više puta tijekom regate, mora se trenutno povući i iz odnosnog natjecanja (jedrenja). Ako to učini njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti. Ako to ne učini, njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja u svim natjecanjima (jedrenjima) regate, bez isključivanja bodova, a odbor za prosvjede mora razmotriti sazivanje saslušanja prema pravilu 69.1(a).

P3 ODGODA, OPĆI OPOZIV ILI PREKID

Ako je jedrilica kašnjenjena prema pravilu P1 i regatni odbor signalizira *odgodu*, op i opoziv ili *prekid*, kazna se poni-tava, ali se ipak ra una u odre ivanju broja njenih kazni tijekom regate.

P4 OGRANIČENJA ISPRAVKA

Jedrilici se ne smije dodijeliti ispravak zbog djelovanja nekog lana odbora za prosvjede ili njegovog motritelja prema pravilu P1 osim ako je djelovanje bilo neprikladno zbog propusta uvaflavanja signala regatnog odbora ili pravila klase.

P5 ZASTAVE O I R

- (a) Ako pravila klase dopu-taju pumpanje, ljuljanje (valjanje) i trzanje (zaletavanje) kada brzina vjetra prelazi odre enu granicu, regatni odbor mofe signalizirati da su ta djelovanja dopu-tena, kako je navedeno u pravilima klase, isticanjem zastave O prije ili uz signal upozorenja. Zastava se mora spustiti uz signal starta.
- (b) Ako brzina vjetra prelazi odre enu granicu nakon signala starta, regatni odbor mofe istaknuti zastavu O uz ponavljaju e zvukove kod *oznake* signaliziraju i jedrilici da su djelovanja dopu-tena nakon -to ona pro e *oznaku*, kako je navedeno u pravilima klase.
- (c) Ako brzina vjetra postane manja od odre ene granice nakon -to je istaknuta zastava O, regatni odbor mofe istaknuti zastavu R uz ponavljaju e zvukove kod *oznake* signaliziraju i jedrilici da se pravilo 42, izmijenjeno pravilima klase, primjenjuje nakon -to ona pro e *oznaku*.

OVU STRANU RABI ODBOR ZA PROSVJEDE

Broj Saslušan zajedno s brojevima

Ispuniti i označiti primjenjivo

Zatraženo povlačenje Potpis Povlačenje dopušteno

Klasa Flota Jedrenje Vremensko ograničenje prosvjeda

Prosvjed, ili zahtjev za ispravak ili ponovno saslušanja, je zaprimljen do vremenskog ograničenja

Vremensko ograničenje produljeno

Prosvjeodovatelja, ili stranku koja

zahtjeva ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja, predstavlja

Drugu stranku, ili jedrilicu kojoj se razmatra ispravak, predstavlja

Imena svjedoka

Prevoditelji

Napomene

Nema prigovora o zainteresiranoj stranci

.....

Pisani prosvjed ili zahtjev određuje incident

.....

'Protest' doviknut u prvoj mogućoj prigodi

.....

Dovik nepotreban; prosvjedovanik obaviješten u prvoj mogućoj prigodi

.....

Crvena zastava jasno istaknuta u prvoj mogućoj prigodi

.....

Prosvjed ili zahtjev valjan; saslušanje nastavljeno

Prosvjed ili zahtjev nevaljan; saslušanje je zaključeno

UTVRĐENE ČINJENICE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Skicu jedrilice potvrdio odbor

Skica odbora u privitku

ZAKLJUČCI I PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU

.....

.....

ODLUKA

Prosvjed: odbijen Jedrilica(e) je(su) diskvalificirana(e) u natjecanjima (jedernjima)

Kažnjena(e) kako slijedi :

Ispravak: nije dodijeljen dodijeljen kako slijedi :

Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja: uskraćen odobren

Predsjednik odbora za prosvjede i ostali članovi

.....

Potpis predsjednika Datum i vrijeme

KAZALO

Brojevi i slova upu uju na brojeve pravila (na primjer 27.3), dodataka i njihovih brojeva pravila (na primjer C ili E3.10), i dijelova knjige pravila (npr. Uvod, Signali natjecanja). Definirano nazivlje je ispisano *kurzivom*. Dodaci K, L i M nisu osim svojim naslovima uklju eni u kazalo.

Anti-Doping Kodeks, ISAF Propis 21:
Uvod, 5, 86.1(a), *Pravilo*

Balast, pomi ni: 51
bodovanje isklju enih natjecanja
(jedrenja): 2, 30.3, 90.3(b), A2,
P2.2, P2.3

bodovanje ispravak: 64.2, A6.2, A10,
A11

bodovanje: 35, 69.1(b)(2), 90.3, A,
B3.4, B4.3, B5, B8, C10, D3,
D4, J1.2(13), J2.1(9) (Vidjeti
tako er diskvalifikacija)

bodovna kazna: 30.2, 44.1, 44.3, A4.2
bodovne izjedna enosti: A7, A8, B8.8,
C11, D4.2, D4.3

bolestan, bolest: 41(a), 47.2, N1.5

brzina: 42.1, 42.3(b)(e)

bum: 50.3(a)(b)

Crna zastava, presuditelj: C5.4, D2.2(d)

crne zastave, pravilo: Signali
natjecanja, 26, 30.3

crvena zastava (*prosvjed*, kazna):
61.1(a), C5.3, C6.1(b), C6.4(b),
C6.5(b), C7.3(d), D2.2(b)(2),
D2.2(d)

crvena zastava, ne zahtijeva se:
61.1(a)(2)(3), 62.2

etiri duljine trupa: 86.1(b), E1.3(b)
im je prije mogu e: 14, 61.1(b),
61.1(c), C2.8, C7.2(a)(1),
C7.3(c), C7.4(b), P1

injenice u ispravku: 64.2

injenice u odlukama flalbi: 71.3

injenice u *prosvjedima* na
premjeravanje: 64.3(b)

injenice, neprimjerene: D2.3(b), F5

injenice, nove: F5

injenice, obavje-tavanje *stranaka*:
65.1

injenice, pretpostavljene: F2.3

injenice, utvr ene, prikupljanje: 63.6,
65.1, 70.1, 71.3, E5.7

Definicije (izmjene): B1, C2, D1.1(a),
E1.3

definicije, ne smiju se izmjeniti: 86.1
discipline (natjecanje(jedrenje), dojam,
brzina): preambula B, B36B6

disciplinski postupak: 62.1(d), 69.2(a)

diskvalifikacija bez saslu-anja: 30.3,
67, B3.4(b), B6.3, P2

diskvalifikacija i bodovanje: 2, 30.3,
90.3, A4.2, A6.1, A9, B8.5(b),
C10.4(b)

diskvalifikacija *stranke* u saslu-anju
prosvjeda: 64.1(a)(b)

diskvalifikacija, premjeravanje:
64.3(c), 78.2

diskvalifikacija: 2, 69.1(b)(2), A11,
C5.4, C7.2(f), C8.5, E5.8

dobro vladanje: 69.1(a), 69.2(a)

dodatak, izmijeniti, ne izmijeniti:

86.1(a), G5, F, H, preambula N
dodirivanje, drflanje za *oznaku*: 31,
44.1(a), B2.5

dokaz i ispravak: 64.2

dokaz u saslu-anju: 63.3(a), 63.5, 63.6,
C6.6(a), D2.4(b), E5.7 (Vidjeti

tako er injenice)

dokaz, zna ajni i novi: 66

- dosezati*: 18.3, 20.3, C2.6
dovik i signali rukom: C2.7
dovik i vrijeme za odgovor: 20.1
dovik motritelja: E3.1
dovik odbora za prosvjede: P1
dovik presuditelja ili presuditelju:
D2.2(a), D2.2(b)(2), D2.2(d)
dovik regatnog odbora: B3.4(b), E3.8,
E3.9
dovik za *prostor*: 20.1, C2.7
dovik, do ite na: Signali natjecanja
dovik, jedrilica ne može uti: 61.1(a)(1)
dovik, ne upravljam: E4.8
dovik, u *prosvjedovanju*: 61.1(a), E5.2
duljina trupa: 17, 61.1(a)(2), 86.1(b),
C2.3, D1.1(a), E1.3(b), J2.2(27),
Zapreka, Zona
dufnosnici regate, imenovanje: 89.2(b)
dvije duljine trupa: 17, 86.1(b), C2.3,
D1.1(a)
- Elektroni ka komunikacija: D1.2(b)
eliminacijske serije: B5, B7.2
engleski jezik, uporaba: 90.2(b),
J2.2(5)
- Glavno jedro: 50.1, E6, G1.1,
Zavjetrina i Privjetrina
grubo nedolno ponašanje: 69, P2.3
- Havarije: D5
- IRPCAS (Vidjeti Meunarodna pravila
za izbjegavanje sudara na moru)
ISAF Izvršni odbor: 69.3
ISAF Kodeksi, propisi: Uvod, 5,
69.2(a)(b)(c), 69.3, 76.1, 79, 80,
86.1, 86.2, 89.2(b), 91(b),
J1.2(2)(3), J2.2(1), *Pravilo*
(Vidjeti također Kodeks
reklamiranja, Anti-doping
kodeks, Kodeks prava
sudjelovanja, Kodeks
klasifikacije jedrilara)
ISAF: Uvod, 69.2, 70.5(c), 75.1(a)(c),
75.2, 76.1, 76.2, 79, 80, 86.1(a),
86.2, 89.1(a)(b)(f), 89.2(b), B2.2,
E6(a), G1.1(b)(c), G5, J1.2(3),
J2.2(1), N1.1
isključivanje bodova: A2, A8.1, A8.2
isključivanje jedrilice i natjecatelja:
69.1(b)(2), 76, C6.6(c)
isključivanje svjedoka iz saslušanja:
63.3(a)
iskupljenje: 18.5, 20.2, 64.1(c), C8.1(b)
ispravak, nema: B5.2(c), B8.6(f), C9.1,
D1.2(c), D2.4(c), P4
ispravak, vremenska ograničenja: 62.2,
C6.3, E5.5(b)
ispravak, flakša: 71.2, F2.2(a)
ispravak: 60, 62, 63, 64.2, 65.1, 71.2,
A6.2, A10, B5.4(a), B7, C6.3,
C6.4, C9, D2.4(c), D5, E5.5,
E5.9, N2.1, N3.2, P4, *Stranka*
iste *uzde* (Vidjeti *uzde*, iste)
izbacivanje vode: 45, 51
izbjegavanje, izbjegavanje sudara: 14,
18.3(a), 22, E2, *Uklanjanje*,
Zapreka
izdanak: 50.3
izjednaenosti, bodovanja (Vidjeti
bodovne izjednaenosti)
izlaženje (Vidjeti *ulaženje i izlaženje*)
izmjena stranice kursa: 33
izmjene pravila (Vidjeti pravila,
izmjene)
izmjene propisa (Vidjeti propisi)
izmjene uputa za jedrenje (Vidjeti
upute za jedrenje, izmjene)
izvlačenje: 45, J2.2(25)
- Jedrenje kursa: 28, 35
jedrenje uz vjetar: 18.1(a), 42.3(c)
jedrilica na *desnim uzdama*: 10, 16.2,
B4.1(a)
jedrilica na *lijevim uzdama se uklanja*:
10, 16.2, B4.1(a)
jedrilica, daska *privjetrine*: 11, 17,
B1.2, *Uklanjanje*
jedrilica s pravom puta: preambula
Poglavlja A Dijela 2, 14, 16.1,
18.4

- jedro, izmjena, kra enje, postavljanje, pritezanje: 45, 50, E4.5(c)
- Kazna i odgo eno, prekinuto natjecanje (jedrenje): 30.2, 30.3, B3.4(b), P3
- kazna i premjeravanje: 64.3(a)(c), 65.3
- kazna, bodovanje: 44.3
- kazna i *stranka* u saslu-anju: 71.3
- kazna jednog okreta: 44.1, 44.2, D2.1(c), E4.4
- kazna, ne: preambula Dijela 2, 14(b), 36, 64.3(a), C5.1, C6.6(b)(3), D1.2(a), D2.2(b)(1)
- kazna, neprihv anje: C5.6, P2
- kazna, obavje-tavanje o, izvje-tavanje: 65.1, 69.1(c)(e), 69.2(c), 69.3
- kazna, ograni enja: 64.1(b), C7.3
- kazna, poni-tena: C2.1, C7.2(d)(e), P3
- kazna, dogotavljanje: C2.1, C5.5, C7.4(b), *Finish*
- kazna, prihva anje: Sportsko pona-anje i pravila, 21.2, 23.2, 44, C2.2, C7.2(a), C7.4, D2.1(c), D2.3(a), E4.4
- kazna: Sportsko pona-anje i pravila, 2, 3(b), 30, 44, 64.1, 69.1(b)(2), B4.4, B6.3, C3.1, C5, C6.6, C7.2(b), C8, D2.1(c), D2.2(d), D3.1(b)(c), E3.6, E5.8, G4, P2, *Završavanje* (Vidjeti tako er bodovna kazna, kazna na startu)
- kazna bez saslu-anja: 30.2, 30.3, 63.1, 67, A5, B3.4(b), B6.3(c), J2.2(28), P2
- kazne na startu: 30, A4.2
- kazne od presuditelja: C3.1, C5, C8, D2.2(c)(d), D2.3(a)
- kazne, za prekr-aj pravila 42: P
- klasa, me unarodna: 76.2, G1
- klase, oznake: 77, B2.4(a)(b), E6(a)(d), E6(e)(1), G1.1(a), G1.3(a)(b), G2
- klase, zastava: Signali natjecanja, 26, B3.2(b), J2.1(6)
- klasifikacija: J1.2(3) (Vidjeti tako er Kodeks klasifikacije jedrili ara)
- Knjiga odluka za dvobojsko jedrenje: Uvod
- Knjiga odluka za mom adsko jedrenje: Uvod
- Knjiga presedana: Uvod
- Kodeks klasifikacije jedrili ara, ISAF: 79, J1.2(3), *Pravilo*
- Kodeks prava sudjelovanja, ISAF Propis 19: Uvod, 69.2, 69.3, 75.2, 86.1(a), *Pravilo*
- Kodeks reklamiranja, ISAF Propis 20: Uvod, 76.1, 80, 86.1(a), J1.2(2), J2.2(1), *Rule*
- Kodeksi, ISAF (Vidjeti ISAF Kodeksi)
- kompassa, smjer: 33(a)(1)
- korektno jedrenje: 2
- korektnost (natjecanje): 32.1(e), 63.7, 64.2, N2.1
- korektnost: 2
- kormilarenje: 42.2(b)(3), 42.3(a)
- kosnik: 50.3(a)
- kratice za bodovanje: A11
- kretanje unazad: 21.3, 42.2(d)
- krufenje, kruffiti: 18.4, 42.2(e), 42.3(b), 44.2, 50.2, B3.1(d), C2.4
- kurs sasvim uz vjetar: 13, 18.3(a), 20.1, 42.3(d), C2.4, C7.2(a)(1), C7.3(a)
- kurs, izmjena (regatni odbor): Signali natjecanja, 32, 33, E3.10
- kurs, jedrenje: 28, 35
- kurs, mijenjanje (jedriliica): 16, 20.3, 23.2, C2.9, D1.1(e), *Uklanjanje, Zapreka*
- kurs, odre ivanje: 27.1
- kurs, pravi (Vidjeti *pravi kurs*)
- kurs: *Završavanje, Uklanjanje, Zapreka, Pravi kurs*
- kursa, podru je: B4.3(b)
- Letanje i poriv: 42.2(e), 42.3(b)
- letanje, prostor za: 20.1, C2.7, *Prostor oznake*
- letanje, uzde, mijenjanje uzda: 13, 18.1(b), 18.2(c), 18.3, 20.1

- linija cilja: Signali natjecanja, 28.1, 32.2, 33, 44.2, 44.3(a), C2.1, C3.3, E3.7, J2.1(6), *Završavanje, Oznaka, Natjecanje*
- linija starta, produljeci: 21.1, 29.1, 30.1, C3.2, *Oznaka*
- linija starta: 21.1, 28.2, 29, 30, B1.1, C4.1, E3.7, *Oznaka, Start*
- Ljuljanje, valjanje: 42.2(b), 42.3(a)(b)
- Maraton natjecanje: preambula B
Match Racing, Call Book for: Uvod
Meunarodni jedriliarski savez
(Vidjeti ISAF)
- meunarodna klasa: 76.2, G1
Meunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru: preambula
Dijela 2, 48, J2.2(2)
- meunarodna regata: 86.2, G1.1(b)
Meunarodni sudac: 70.5(c), N1.2, N1.4 (b), N1.5, N3.2
- meunarodni flori: 89.2(b), 91(b), J2.2(32), N
- međustanje*: B1.2, B4.1(d)
- mijenjanje, kurs (Vidjeti kurs, mijenjanje (jedriličica), kurs izmjena (regatni odbor)
- mokro odijelo: 40
- motritelj: 67, B6.4(a), E1.3(a), E3.1, E3.3, P1
- Nacionalni savez: Uvod, 66, 68, 69.1(c)(e), 69.2, 69.3, 70.3, 70.4, 70.5, 71.2, 71.3, 71.4, 75.1(a)(c), 86.1(a), 86.3, 88, 89.1, 91(b), preambula F, F2.1, F3, F4, F5, G1.1(b)(c), G2, N1.1, N1.3, N1.6, *Pravilo*
- nadzorni postupci: 3(b)
Nadzornik opreme: 43.1(c), 78.3, H2, J1.2(7)
- nagrade: A7, C11.3(c), J1.2(14)
- napisan, *prosvjed*, odluke prosvjeda: 61.2, 65.2
- napisan, zahtjev za ispravak: 62.2, B7.2
napisane, upute za jedrenje izmjene: 90.2(a)(c)
- Naputak o oglasu regate: K
Naputak o uputama za jedrenje: L
nasukana, nasukanje: 22, 42.3(g), E4.2(b)(1), E5.5(a)
- nasukanje (Vidjeti nasukana)
natjecanje (jedrenje) u slalomu: preambula B, B5
- natjecanje (jedrenje), odgoeno (Vidjeti odgoena natjecanja (jedrenja))
- natjecanje u brzini: preambula B, B6
natjecanje u izvedbi na valovima: preambula B
- natjecanje u dojmu: preambula B, B4, B5
- natjecanje, natjecati se*: Uvod, 4, preambula Dijela 2, 23.1, 31, preambula Dijela 4, 44.1, 61.1(a), 64.3(c), 78.2, C2.8, C4.1, C7.2(b), D2.1(b), D3.2, D5.1, E3.1, E3.2, E3.3, E4.2(a)(b), E4.5, *Zapreka*
- natjecanje*, ne: preambula Dijela 2, 23.1, 62.1(b), 64.1(d), C2.8, E3.3, E4.2(b)(2), E5.5(a)(f)
- natjecanje*, odluka: 4
- natjecanje, prijava i uvjeti: 75681
- natjecanje, voenje (Vidjeti voenje natjecanja)
- navoenje, navodni, navod; tvrdnja o (prekrāj): 5, preambula Dijela 2, 60.1(a), 69, E5.1, E5.7, *Prosvjed*
- nazivlje: Uvod
- nedoli no ponaenje, grubo: 69, P2.3
neprekinuta *zapreka*: (Vidjeti *zapreka*, neprekinuta)
- no ni signali: J2.2(2)
- normalni poloflaj: C2.1, *Slobodna po krmii Slobodna po pramcu, Završavanje*
- Obavijest: 41(c), 41(d), 60.2(a), 60.3(a), 61.3, 63.2, 65.2, 65.3,

- 69.1(e), E3.2, E4.2(b), F5, J1.1, J1.2, J2.1, J2.2
- Obavijestiti drugu jedrilicu, *prosvjed*: 61.1(a)
- obavijestiti natjecatelja, saslu–anje prema pravilu 69: 69.1(a)
- obavijestiti odbor za prosvjede: C8.4
- obavijestiti presuditelje: C6.4(b)
- obavijestiti regatni odbor, 44.3(b), B7.1, E5.3
- obavijestiti *stranke* u saslu–anju: 65.1, F4
- obavje–tavanje nacionalnog saveza: 69.3
- obavje–tavanje natjecatelja, diskvalifikacija prema pravilu 42: 67
- obavje–tavanje prosvjedovanika: 61.1, E5.2
- obilafenje *oznake*: 18, 28.1, C7.2(c)
- obu a: 43.1(b)
- odbor za prosvjede, zahtjev za potvrdu, ispravak odluke: 70.2, F1, F2.3
- odbora za prosvjede, odluke (Vidjeti odluke)
- odbora za prosvjede, flalba na postupak: 70.1
- odbor za prosvjede i bodovanje: A5
- odbor za prosvjede i ispravak: A6.2, A10, B5.4(a), C9.2
- odbor za prosvjede i ponovno otvorena saslu–anja: 66
- odbor za prosvjede i pravilo 42: 67, P
- odbor za prosvjede i pravilo 69: 60.2(c), 60.3(c), 69.1
- odbor za prosvjede i flalbe: 70, 71, F
- odbor za prosvjede, imenovanje, sastav, obveze, prava: 60.3, 63.6, 70.5(c), 85, 89.2(b), 91, F3, N, *Prekinuti, Zainteresirana stranka, Prosvjed*
- odbor za prosvjede, preporuke: M
- odgo ena natjecanja (jedrenja): 30.2, 30.3, 81
- odgoditi, odgođena*: Signali natjecanja, 27.3, 30.2, 30.3, C3.2(b)(c), J2.2(35), P3, *Natjecanje*
- odgovorna osoba: 46, 78.1, 78.2 (Vidjeti tako er vlasnik jedrilice)
- odgovornost, osobna: 1.2, 4, E1.4
- odje a i oprema: 43, H
- odluci, obavijest o: 65.1, 65.2
- odluka o natjecanju: 4
- odluke nacionalnog saveza: 71.4
- odluke odbora za prosvjede: 64, B4.4, C6.6, C8.4, D2.4(b), D3.1(c), E5.8, *Zainteresirana stranka*
- odluke presuditelja: C6.5, C8.4, D2.2(a)(b), D2.3
- odluke, potvrda, ispravak: 70.2, F1
- odluke, flalba na: 70.1, F
- odluku, preokrenuti: 71.2
- Offshore Racing Council: 76.2
- oglas regate, izmjene: 89.2(a)
- oglas regate: 25, 63.7, 70.5, 86.2, 89.2(a), preambula C, F2.2(c), G3, J, *Pravilo*
- oglasna plo a: 86.2, 90.2(c), B4.3(b), B5.3, B6.3(a)(b), B8.6(b), J2.2(10)
- ogradna uflad: 43.2, 49.2
- okreti (Vidjeti kazneni okreti)
- ometati, ometanje: 23.1, 23.2, B3.2(d), C2.8, C9.2, D1.1(d), D2.4(c)
- ometanje, smetnje, radio,: E4.7(a), E5.5(a)
- opasnost: 1.1, 22, 42.3(f), 47.2
- op i opoziv (Vidjeti opoziv)
- opoziv, op i: 29.2, 30.3, B3.4, E3.9, J2.2(21), P3, *Natjecanje*
- opoziv, pojedina ni: 29.1, E3.8, J2.2(21)
- opoziv: Signali natjecanja, 26, *Natjecanje*
- oprema za pove anje teffline: 43.1(a)(b)(c), H1, H3
- oprema za spa–avanje, prsluk za spa–avanje, osobno sredstvo plovnosti: Signali natjecanja, 1.2, 27.1, 40.1, E1.4, J2.2(12)

- oprema, neispravna, popravak,
zamjena: B4.4, D5.3, E4.5(c)
- oprema: 1.2, 42.3(g), 43, 47.1, 78.3, H,
*Slobodna po krmi i Slobodna po
pramcu, Završavanje, Start*
- opreme, zamjena: N2.2(b)
- opremu, ograni enja za: 47
- oputa: 52
- organizacija natjecanja: 85691
- organizator: 62.1(a), 63.8, 69.1(f), 75.1,
76.1, 85, 86.2, 89.1, 89.2, 90.1,
91, B5.2(c), D5, J1.1(1), J2.2(7),
N1.1, N2.1, N2.2, N2.3, *Stranka*
- osobna sredstva plovnosti: Signali
natjecanja, 1.2, 27.1, 40, E1.4,
J2.2(12)
- ozljeda: 14(b), 41(a), 44.1, 47.2,
61.1(a)(3), 62.1(b), 63.5,
C6.2(a), C6.6(c), D1.2(c),
D2.1(c), D2.2(d)(4), D2.4(a),
D3.1(c)(2)
- oznaka cilja: Signali natjecanja, 31,
J2.1(5), *Natjecanje*
- oznaka starta: 18.1(a), 19.2, 27.2, 28.2,
31, C4.1
- oznaka, dodirivanje, drflanje za: 31,
44.1(a), B2.5
- oznaka, nestala, ili pomaknuta: Signali
natjecanja, 32.1(d), 34
- oznaka, pomicanje: 27.2
- oznaka, prolaz: 18.4, 28.1(c), 32.2(c),
33, B3.1(d)
- oznaka: 18.1, 18.3, 18.4, 19.1, 27.2, 28,
30.2, 31, 32.2, 33, C2.1, C2.6,
C4.1, C7.2(a)(c), C7.3(b),
C7.4(a), E3.7, *Završavanje,
Zona, Natjecanje, Start* (Vidjeti
tako er oznaka cilja , oznaka
starta)
- oznake na jedrima, premjeravanje,
brojevi, reklamiranje: 77, B2.4,
B4.3(a), E6, G
- oznake na jedrima: 77, B2.4, B4.3(a),
E6, G
- oznaku starta, drflanje za: B2.5
- Pismena, odluka flalbe: 71.4
- pismeni, navod o grubom nedoli nom
pona-anju: 69.1(a)
- pismeno, prijeporne to ke
premjeravanja: 43.1(c), 64.3(c),
78.3
- plivanje: 47.2
- plovna voda: preambula Poglavlja C
Dijela 2, *Oznaka*
- podru je kursa: B4.3(b)
- podru je natjecanja: preambula Dijela
2, 61.1, E5.2, J2.2(15)
- podru je starta: Signali natjecanja, A9,
A11, B6.1(a)(d),
J2.2(12)(20)(34)
- podupiranje jedra: 21.3
- pogre-ka regatnog odbora, odbora za
prosvjede: 29.2, 32.1(a), 62.1(a),
66
- pogre-no startanje: 21
- pojedina ni opoziv (Vidjeti opoziv)
- pomaganje u opasnosti: 1.1
- pomo izvana: 41, B4.4, E4.2(b)
- pomora ki na in: 42.1, *Prostor*
- popravci: 45, E4.5(c), E5.9
- poriv i kazna bez saslu-anja: 67, P2
- poriv: 42, B2.1(a), E4.3
- posada i micanje tijela (Vidjeti poriv)
- posada: 29.1, 30, 41(a), 41(b), 42.1,
42.3(b)(c)(g), 47.2, 49, B3.4(a),
Završavanje, Start
- posjedovanje: B1.2, B4.1(b)
- postupak startanja, pogre-ka u: 29.3,
32.1(a)
- povla enje: Sportsko pona-anje i
pravila, 44.1(b), 90.3(a), A4.1,
A4.2, A5, A6.1, A9, A11, B7.1,
C6.3, D3.2, E4.8, E5.4, P2.2,
P2.3, *Natjecanje*
- pozitivan uzgon: 43.1(b)
- pramcem u vjetar, poloflaj: 13, 18.2(c),
C2.4, C7.3(a), C7.4(a), D1.1(b),
Zavjetrina i Privjetrina
- prava sudjelovanja, uskra ivanje: 69.2,
69.3, N2.2(a)

- pravi kurs*: 17, 18.1(b), 18.4, 18.5(b), 23.2, B1.1, B3.1(d), C2.2
Prostor oznake
- pravila dvobojskih natjecanja: C
 Pravila jedrili arske opreme, J1.1(3), J2.1(2)
- pravila klase, izmjene: 87, J1.2(9), J2.2(6)
- pravila klase, odje a i oprema: 43.1(b)
- pravila klase, prosvjedi na premjeravanje: 64.3(a)
- pravila klase: Uvod, 49.2, 78, 86.1(c), *Pravilo*
- pravila mom adskih natjecanja: D
 pravila natjecanja dasaka za jedrenje: B
 pravila natjecanja radio upravljanih jedrilica: E
- pravila* u protuslovlju (Vidjeti *pravila*, u protuslovlju)
- pravila, dvobojsko jedrenje: C
 pravila, izmjene, promjene: Uvod, 86, preambule B, C, D, E, F, G5
pravila, kr-enje (Vidjeti *prekr-aj*)
- pravila, mom adskih natjecanja: D
 pravila, natjecanja dasaka za jedrenje: B
- pravila, natjecanja radio upravljanih jedrilica: E
- pravila, ne mijenjati: 86.1(a), preambula H, preambula N
- pravila, razvoj, pokus: 86.3
- pravila*, u protuslovlju: Uvod, 63.7, C8.1(b)
- pravilo 14, *prekr-aj*: C6.2, C6.6(c), D2.1(b), D2.2(d)(4), D2.3(a), D2.4(a), D3.1(c)(2)
- pravilo 42, posebni postupci za: P
 pravilo natjecanja: Uvod, 3, 86.1, 86.2, J1.2(1), J2.2(3), N1.1
- pravilo zastave Z: Signali natjecanja, 30.2, 36, 63.1, A4.2, A5, A11
- pravilo zastave I: Signali natjecanja, 21, 30.1, *Start*
- pravilo* nije navedeno u *prosvjedu*: 64.1(a)
- pravilo premjeravanja, sumnja o: 64.3(b)
- pravilo*, prihva anje: 3
- pravilo*: Sportsko pona-anje i pravila, 3, 36, 64.1, 65.1, 68, 69.2(a), 70.4, 71.3, 78.2, 85, 90.1, F1, F2.3, J1.1(1), J1.2(6), J2.1(1)(9), *Prosvjed, Pravilo*
- pravo puta i izbjegavanje sudara: 14
 pravo puta, stjecanje: 15
- prednost ste ena u natjecanju (jedrenju): 42.3(h), 44.1(b), C8.3(a), D2.2(d), D3.1
- predstavnik: 61.2(d), 63.3(a), J1.2(6)
- Prekinuti*: Signali natjecanja, 27.3, 32.1, 35, C3.2, E3.10, J2.2(35), *Odgoditi, Natjecanje*
- prekinuto* natjecanje (jedrenje) i diskvalifikacija: 30.3, B3.4
- prekinuto* natjecanje (jedrenje) i ispravak: 64.2
- prekinuto* natjecanje (jedrenje), bodovanje i kazne: 30.2, 30.3, 35, 90.3(a), P3
- prekinuto, opozvano: 30.2, 30.3, 36, C6.6(b)(2), D5.2, J2.2(35), *Prekinuti*
- preklapanje*, u *preklapanju*: 11, 17, 18.2(a)(b)(c)(e), 18.3(b), 18.4, 19.2 (b)(c), B1.2, C2.6, *Slobodna po krmi* i *Slobodna po pramcu*; *Preklapanje, Uklanjanje, Zavjetrina* i *Privjetrina*
- preklapanje*, bez: 12, 18.2(b)
- preklapanje*, opravdana sumnja: 18.2(d)
- preklapanje*, prekinuto: 18.2(c)
- prekr-aj pravila*, kazne u trenutku incidenta: 44
- prekr-aj pravila* 14: 14, C6.6(c), C8.6, D2.2(d), D2.4, D3.1(c)
- prekr-aj pravila* 42: 67, P
- prekr-aj pravila* Dijela 2, 3 or 4: 63.3(a), E5.1, E5.4, E5.7

- prekr-aj pravila Dijela 2: 44.1, 60.1(a), 62.1(b), D2.1(c), E4.4, E5.5(a)
- prekr-aj *pravila* i opozvano ili odgo eno natjecanje (jedrenje): 36
- prekr-aj *pravila* protiv jedrilice u drugom dvoboju: C10.4(b)
- prekr-aj *pravila*, kazne na startu: 30.2, 30.3
- prekr-aj *pravila*, nema ste ene prednosti: C6.6(b)
- prekr-aj *pravila*, neprihva anje kazne: D2.2(a), D2.2(d)(1), D2.3(a)
- prekr-aj, grubi: 69.1, 69.2(a), P2.3
- prekr-aj, prekr-aj *pravila*: Sportsko pona-anje i pravila, 5, preambula Dijela 2, 18.5, 20.2, 30.2, 30.3, 36, 43.1(c), 44.1, 60.3(a)(2), 62.1(b), 63.3(a), 64.1(a)(c)(d), 67, 68, 71.3, A11, B6.3(d), C8.2, C8.4, C10.4(b), D3.1, E4.7(b), E5.8, P2, *Prosvjed* (Vidjeti tako er prednost ste ena prekr-ajem, povla enje)
- prekr-aj *pravila*, ste ena prednost: 44.1(b), C8.3(a), D2.2(d), D3.1(c)
- premijera : 43.1(c), 78.3
- premjeravanje, odluke *prosvjeda* na 64.3, 65.3, 78.3
- premjeravanje, razvrstanje, svjedodfibe jedrilice: 78.1, 78.2, B2.2, J1.2(7), N2.2(a)
- Preporuke odborima za prosvjede: M presuditelj: Uvod, 88.2(b), preambula C, C3.1, C5, C6.4, C6.5, C7.2, C7.3(d), C7.4(b)(c), C8, C9.2, C9.3, preambula D, D2.2, D2.3, D2.4
- pretjecanje*: B1.2, B4.1(c)
- prevrtanje, *prevrnuti*: 22, B1.1, B1.2, B3.2(c)(f), B7.3, D5.3, E2
- prihva anje *pravila*: 3
- prijava i uvjeti: 75681, B2.2, J1.2(5)(6)
- prijave iz drugih zemalja: 90.2(b), J1.2(4), J2.2(5)
- priop enje natjecateljima: Signali natjecanja
- promjene, pravila natjecanja: Uvod prolaz: (Vidjeti *oznaka*, prolaz)
- Propis 19, ISAF (Vidjeti Kodeks prava sudjelovanja)
- Propis 20, ISAF (Vidjeti Kodeks o reklamiranju)
- Propis 21, ISAF (Vidjeti Anti-doping kodeks)
- Propis 22, ISAF (Vidjeti Kodeks klasifikacije jedrili ara)
- Propis 31.1.3, ISAF: 86.2
- propisi, promjene: Uvod, 88
- propisi: Uvod, 68, 70.5(a), 86.1(a), 88, 90.2(b), J1.2(4), J2.2(4)(5), preambule F, H, N, *Natjecanje prostor*, bez prava na: 18.2(b)(c), 19.2(b)
- prostor*, dovik za: 20.1, C2.6(a)
- prostor*, za letanje ili kruženje: 20.1, C2.6, *Prostor oznake*
- prostor*: 14, 15, 16, 19.2 (b)(c), *Zapreka*
- prostor oznake*: 14, 18.2, 18.3(b), 18.5, B3.1, C2.6, D1.1(b), *Zapreka*
- prosvjed* izme u jedrilica u razli itim natjecanjima (jedrenjima): 63.8
- prosvjed* odbora za prosvjede ili regatnog odbora: 60.2, 60.3(a), 61.1(b)(c), 61.3
- prosvjed*, bez prava, nije temelj za: 5, 60.1(a), 60.2(a), C6.2, D2.4
- prosvjed*, ne zahtijeva se pisani: B7.2, C6.4(b)
- prosvjed*, obavlje-tavanje prosvjedovanika: 61.1, E5.2
- prosvjed*, povla enje: 63.1
- prosvjed*, pravo: 60, C6.1
- prosvjed*, premjeravanje: 43.1(c), 64.3, 65.3, 78.3
- prosvjed*, valjanost, nevaljanost: 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b), E5.4

- prosvjed*, vremensko ograni enje
(Vidjeti vremensko ograni enje,
prosvjed)
- prosvjed*: 60, 61, 63.3(a)(b), 63.7,
64.1(a), 70.4, B7.1, B7.2, D2.1,
N2.1, N3.2, P1, P2
- prosvjed, zahtjevi sadržaj: 61
- prosvjedi, ispravci, saslu-anja,
nedoli no pona-anje i falbe: 606
71
- prosvjedovanik, prosvjedovatelj: 61.1,
61.2, E5.2, *Stranka* (Vidjeti
tako er *stranka* u saslu-anju)
- prva mogu a prigoda: 44.3(a), 61.1(a),
61.1(a)(1), D5.1
- pumpanje: 42.2(a)
- Radio: E4.5(c), J2.2(25)
- regatni odbor i pravilo 42: P3
- regatni odbor i pravilo 69: 60.2(c),
69.1(f)
- regatni odbor pravo na prosvjed,
zahtjev za ispravak: 60.2
- regatni odbor, imenovanje,
odgovornosti: 89.2(b), 90,
J2.2(38)
- regatni odbor, namjera prosvjedovanja:
61.1(b)
- regatni odbor, neprikladno djelovanje
ili propust, i ispravak: 62.1(a)
- regatni odbor: Signali natjecanja,
Uvod, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 35,
43.1(c), 44.3(a), 76.1, 81, 85, 91,
B3.3(c)(2), B3.4, B4.3(a)(c), B5,
B6, B7.1, B8.6, C3.2, D3.2,
Prekinuti, *Oznaka*, *Stranka*,
Prosvjed, *Natjecanje*
- reklama: B2.4(b)
- ru na snaga: 52
- Saslu-anja, kazna bez (Vidjeti kazna
bez saslu-anja)
- saslu-anja, ponovno otvaranje: 63.3(b),
66, 71.2, E5.10, F5
- saslu-anje i pravilo 42: 67, P2
- saslu-anje od nacionalnog saveza:
69.2(a)
- saslu-anje, nema pravo na: 5, D2.2(a),
D2.3(a)
- saslu-anje, novo: 71.2
- saslu-anje, pravo nazo nosti: 63.3(a),
E5.6
- saslu-anje, uvjeti za: 63.1
- saslu-anje, vremensko ograni enje:
J2.2(30)
- saslu-anje: 60.3, 61.1(c), 61.2, 63, 71.3,
B7.2, D2.3(b), F5, J2.2(30),
N1.4, N2.1, *Stranka*
- serija švatko protiv svakogaš: C10.4,
C11
- serije šna ispadanješ: C10.5, C11.2,
C11.3(b)
- sidreni vez *oznake*: Dio 2 preambula
Poglavlje C, *Oznaka*
- sidro, usidrena, sidrenje: 22, 45
- signal rukom: C2.7
- signali kursa: Signali natjecanja, 27.1
- signali natjecanja: Signali natjecanja,
25, 26, C3, E1.2, E3.5, *Pravilo*
- signali za maglu i svjetla: 48
- signali, no ni: J2.2(2)
- signali, rukom: C2.6
- signali, usmeni: E3.5, E3.6, P1
- signali, zvu ni odsutnost: 26, B3.3(b),
C3.1
- signali: Signali natjecanja, 25, 26, 27,
29, 30, 32, 33, 34, 40, 48, B3.3,
B4.2, B6.2, C3, E1.2, E3.5, E3.9,
J2.2(2)(12)(14)(21)(23)
- sigurnost: 1, 20.3, 32.1(e), 48, 49.2,
J2.2(12)
- skakanje*: B1.2
- skica incidenta: 65.2, F2.2(b)
- skra enje kursa: Signali natjecanja, 32,
E3.10, J2.2(24)
- slobodna po krmi* i *slobodna po
pramcu*: 12, 17, 18.2(b)(e),
19.2(c), B1.2, B4.1(c), D1.1(b)
- slobodni stil: preambula B
- slovn a oznaka nacionalnosti: G1.1
- spinaker, tangun spinakera: 50.1, 50.2,
50.3(c), 50.4, G1.1

- sportsko ponašanje: Sportsko ponašanje
i pravila, 69.1(a), 69.2(a),
86.1(a), C8.3(c), D2.2(d)(3)
- spremna običi ili proći*: B1.1,
B3.1(a)(b)
- sredstvo plovnosti: (Vidjeti osobna
sredstva plovnosti)
- stabilitet: 51
- start s plaže*: B1.1, B3.3, B6.1(a)
- start, novi: 29.2, E3.9 (Vidjeti tako er
prekinuto, opozvano)
- start*: preambula Poglavlja C Dijela 2,
21.1, 28.1, 28.2, 30.1, 31, A4.1,
B1, B6.1, C3.2, E5.8
- starta, prije: Signali natjecanja, 27,
76.1, C4, E3.5
- startala*, nije: A4.2, A5, A9, A11,
B8.5(b), C8.5,
- startanje natjecanja: 26, B3.3, B4.2,
C3.1, E3.5
- steznici: 43.1(b)
- strana kursa linije starta: 29.1, 29.2,
30.1, A11, B3.3, C3.2(a), C4.2
- stranka* u saslujanju: 60.3(a)(2), 63.2,
63.3(a)(b), 63.4, 63.6, 64.1(a),
64.3(d), 65.1, 65.2, 66, 70.1,
71.3, 71.4, C9.1, F2.2(e),
N1.4(b)
- stroja, uporaba: 42.3(g)(h)
- Sustav niskih bodova: 90.3(a), A4,
A4.1, J1.2(13)
- sud ili sudi-te: 3(c)
- sudar: 14, D1.2(a), D2.2(d)(1), E3.1,
Uklanjanje
sudar: 41(b), 42.3(g)
- sudi-te ili sud: 3(c)
- suho odijelo: 40.1, H3
- suprotne *uzde* (Vidjeti *uzde*, suprotne)
- surfing, *Surfanje*: 42.3(c), B1.2
- Sustav dodanih bodova: 90.3(a), A4,
A4.1
- sustav izjednaavanja: A3, A7, J1.1(4),
J2.1(8), *Pravilo*
- sustavi razvrstavanja: A3, A7, J1.1(4),
J2.1(8), *Pravilo*
- svjedodfba (Vidjeti premjeravanje,
razvrstanje, svjedodfbe jedrilice)
- svjedodfba razvrstanja (Vidjeti
premjeravanje, razvrstanje,
svjedodfke jedrilice)
- svjedok: 63.3(a), 63.4, 63.6
- Svjetska anti-doping agencija: 5
- Svjetski anti-doping kodeks: 5
- Teta* i jedrilica s pravom puta: 14(b)
- teta i obavljanje-tavanje prosvjedovanika:
61.1(a)(3)
- teta i pravilo 14: C6.2(a), C6.6(c),
D2.2(d)(4), D2.4(a), D3.1(c)(2)
- teta i pravilo Dijela 2: 62.1(b)
- teta od lina iste momadi: D1.2(c)
- teta, ozbiljna: 44.1, 60.3(a)(1), 63.5
- tete, financijske: 68
- tetom, odstupanja doputenih
tolerancija uzrokovana: 64.3(a)
- Tangun floka: 50.2, 50.3(c)
- tefina odjele, opreme: 43.1, B2.1(b), H
- trake za ovjes: 49.1
- trapez: 43.1(b)
- trenje o oplatu: 53
- tri duljine trupa: *Zona*
- trim: 42.1, 50.1, 51
- trokovi, *prosvjedi* na premjeravanje:
64.3(d)
- trzanje (zaletavanje): 42.2(c)
- tumaenje *pravila*, zahtjev za: 64.3(b),
70.4, F1, F2.3
- tumaenje pravila premjeravanja:
64.3(b)
- tumaenje pravila, Knjiga presedana:
Uvod
- tumaenje *pravila*, zahtjev za: 64.3(b),
70.4, F1, F2.3
- Udrufenje klase: 76.2, 89.1(d),
G1.1(c), G2
- uklanjanje: 62.1(b), B4.4, B6.1(d),
E5.5(a)
- uklanjanje*: preambula Poglavlja A
Dijela 2, 10617, 19.2(c), 21,

B4.1(a)(b)(c)(d), B6.1(b), B7.3,
C2.4, C2.6, *Zapreka*
ulaženje i izlaženje: B1.2, B4.1(a)(b)
unutarnja jedrilica, daska:
18.2(a)(b)(e), 18.3(b), 18.4,
19.2(b), B3.1(b)(d), C2.6,
Prostor oznake
unutarnje preklapanje: 18.2(e), 18.3(b),
18.4, C2.6
unutarnji spinaker: 54
upozoriti, upozorenje natjecatelju:
69.1(b)(1), 69.1(c), B6.3(a),
C8.2, E1.5, G4
upute za jedrenje, izmjene pravila:
Uvod, preambula Dijela 2,
86.1(b)
upute za jedrenje, izmjene propisa: 88
upute za jedrenje, izmjene: 90.2(c),
N2.3(a)
upute za jedrenje: Uvod, preambula
Dijela 2, 25, 26, 27.1, 43.1, 44.1,
44.3(c), 49.2, 61.3, 63.7, 67,
70.5, 86.1, 86.2, 90.2, 90.3, A1,
A2, A4, B2.3(b), B3.3, B4.3(b),
B8.1, B8.6, C3.1, C10.5,
D2.1(c), D2.2, D2.3, E1.2, E3.3,
preambula F, F2.2(c), G1.1(b),
G3, preambula H, J, preambula
N, N1.4(b), N1.6, preambula P,
Oznaka, Zapreka, Pravilo
ured regate, dostava *prosvjeda* i
zahtjeva za ispravak: 61.3, 63.1
uspravljanje: B1.2
utvrđivanje grubog nedoličnog
ponašanja: 69
uvjeti za natjecanje (Vidjeti prijava i
uvjeti)
uz vjetar, jedrenje: 18.1(a), 42.3(c)
uzde, iste: 11, 12, 17, 20.1, *Uklanjanje*,
Zavjetrina i *Privjetrina*
uzde, suprotne: 10, 18.1(a)(b), 18.3,
C2.4, *Slobodna po krmi* i
Slobodna po pramcu,
Preklapanje
uzica koja predstavlja brazdu (jedrenje
kursa): 28.1

Valjanost svjedodžbe premjeravanja ili
razvrstanja: 78.1, 78.2
valjanost, nevaljanost *prosvjeda*:
60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2,
C6.4(b), E5.4
vanjska jedrilica, daska: 18.2(a)(b)(e),
19.2(b), B3.1(b)
verifikacija (vremena i brzina):
B6.3(d), B6.4
vidni i zvučni signali: Signali
natjecanja, 25
vjetar: 32.1(c), 42.1, 42.2(e), 42.3(c),
B2.1(a)
vladina prava puta: preambula Dijela 2,
48, J2.2(2)
vlasnik (Vidjeti vlasnik jedrilice)
vlasnik jedrilice: 2, 3, 69.1(c), 69.2(c),
78.1, G1.1(c), J1.2(6)
vođenje natjecanja: 25036, 85, 90.1,
B3.3, E3, N2.3(b)
vremena završavanja, prilagodba
ispravka: 64.2
vremensko ograničenje, obavijest o
odluci prosvjeda: 65.2
vremensko ograničenje, ponovno
otvaranje saslušanja: 66, E5.10,
F2.1
vremensko ograničenje, produljenje:
61.3, 62.2
vremensko ograničenje, *prosvjed*:
44.3(a), 61.1(a)(b), 61.3, E5.3,
J2.2(30), N1.4(b)
vremensko ograničenje, zahtjev za
ispravak: 62.2, C6.3, E5.5(b)
vremensko ograničenje, falbe: F2.1
vremensko ograničenje, *završavanje*:
32.1(c), 35, 90.3, J2.1(7),
J2.2(18)
vrijeme za odgovor: 19.1
vrijeme: 1.2, 32.1(b), E3.10
World Sailing Speed Record Council
(WSSRC): B6.4
Zabranjene radnje: 42.2

KAZALO

zahtijevana strana: 28.1, 28.2, F2.2(b)
zainteresirana stranka: 60.2(a),
60.3(a), 63.4, 71.1, E1.3(a), N3.3
zamjena (natjecatelji, jedrilice, jedra,
oprema): N2.2(b)
zapreka, neprekinuta: 18.518.1(d),
19.1, 19.2(c), *Zapreka*
zapreka: 18.1(d), 19, 20, E4.8, J2.2(17)
zastava, pogrešna: C8.2
zaveslavanje: 42.2(d), 42.3(d), C2.11
zavjetrina i privjetrina: 11, 17,
Uklanjanje, Uzde, Desne ili
Lijeve
zavjetrinska jedrilica: 11, 17,
Uklanjanje, Zavjetrina i
Privjetrina
završavanje: Signali natjecanja, 28.1,
31, 32.1, 35, 44.2, 44.3(a), 61.3,
90.3(a), A3, A4.1, A4.2, A5,
A6.1, A9, A11, D1.1(d),
D3.1(a), D3.2, *Pravi kurs,*
Natjecanje
zona (Vidjeti *zona dviju duljina, zona*
četiti duljine)

zona: 18.1, 18.2(b)(c), 18.3, 86.1(b),
C2.3, C2.6, C7.3(b), D1.1(a)(b),
E1.3(b), J2.2(27)

fialbe, navo enje namjere
(premjeravanje): 64.3(c)
falbe, povla enje: F6
falbi, odluke: 71
falbi, postupci: 3(b), 70.5, F
falbu, osporeno pravo na, nema
zahtjeva za: 70.5, B7.4, C9.1,
D2.4(c), J1.2(12), J2.2(31)
falbu, pravo na: 70.1, N1.7
falba, razli itim nacionalnim savezima:
70.3
firi: (Vidjeti me unarodni firi)
fluta zastava, ozna avanje: C4.1
fluta zastava, signal regatnog odbora:
B3.3(b), B4.2(a), B6.2(a), C3.1,
C3.2(a)
fluta zastava, zahtjev jedrilice: D2.2(a)
fluta zastava, bodovna kazna: 44.3
fluta zastava, dodijeljena kazna: C5,
D2.3(b), P1

DEFINICIJE

Izraz koji se koristi kako je dolje navedeno prikazan je kurzivom, ili u preambulama, masnim kurzivom.

Prekinuti Natjecanje (jedrenje) koje *prekine* regatni odbor ili odbor za prosvjede je nevaljano, ali se može ponoviti.

Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje Jedrilica je *slobodna po krmi* od druge jedrilice kada su njezin trup i oprema u normalnom poloflaju iza crte povu ene popre no od krajnje to ke trupa ili opreme druge jedrilice u normalnom poloflaju. Druga jedrilica je *slobodna po pramcu*. Jedrilice su u *preklapanju* kada niti jedna nije *slobodna po krmi*. Me utim, one su tako er u *preklapanju* kada je izme u njih jedrilica koja je s objema u *preklapanju*. Ovi se izrazi uvijek primjenjuju na jedrilice na istim *uzdama*. Oni se ne primjenjuju na jedrilice na suprotnim *uzdama* osim kada se primjenjuje pravilo 18 ili kada obje jedrilice jedre kursom vi-e od devedeset stupnjeva od pravog vjetra.

Dosezati Jedrilica dosefe *oznaku* kada može pro i u njenoj privjetrini i ostaviti je na zahtijevanoj strani bez mijenjanja *uzda*.

Završavanje Jedrilica *završava* kada bilo koji dio njezinog trupa, posade ili opreme u normalnom poloflaju, presje e liniju cilja u smjeru kursa od posljednje *oznake*, bilo prvi put ili, nakon prihva anja kazne prema pravilu 44.2, ili, nakon -to ispravi pogre-ku u injenu kod linije cilja, prema pravilu 28.1.

Zainteresirana stranka Osoba koja može dobiti ili izgubiti temeljem rezultata odluke odbora za prosvjede, ili koja ima neposredni osobni interes u odluci.

Uklanjanje Neka jedrilica se *uklanja* drugoj ako druga može jedriti svojim kursom bez potrebe izbjegavanja i, kada su jedrilice u *preklapanju* na istim *uzdama*, ako jedrilica *zavjetrine* može izmijeniti kurs u oba smjera bez trenutnog sudara s jedrilicom *privjetrine*.

Zavjetrina i privjetrina Strana *zavjetrine* jedrilice je strana u zavjetrini ili, kada je jedrilica pramcem u vjetar, strana koja je bila u zavjetrini. Me utim, kada jedri to no niz vjetar ili ispod toga kursa, njezina strana *zavjetrine* je ona na kojoj je njezino glavno jedro. Druga strana je njezina strana *privjetrine*. Kada su dvije jedrilice na istim *uzdama* u *preklapanju*, ona koja je sa strane *zavjetrine* druge jedrilice je jedrilica *zavjetrine*. Druga jedrilica je jedrilica *privjetrine*.

Oznaka Objekt koji prema uputama za jedrenje jedrilica treba ostaviti s odre ene strane, i brod regatnog odbora okružen plovnom vodom s kojeg se

prufla linija starta ili cilja. Sidreni konop i privremeno ili slu ajno pri vr– eni objekt na *oznaci* nije njezin dio.

Prostor oznake *Prostor* jedrilici za jedrenje prema *oznaci* i *prostor* za jedrenje njenog *pravog kursa* kada je kod *oznake*. Me utim, *prostor oznake* ne uklju uje *prostor* za letanje ukoliko jedrilica nije u *preklapanju* u *privjetrini* i s unutarnje strane jedrilice od koje se zathijeva davanje *prostora oznake*.

Zapreka Objekt kojeg jedrilica ne bi mogla pro i bez znatnog mijenjanja kursa, ako bi jedrila to no prema njemu na udaljenosti od jedne svoje duljine trupa od njega. Objekt koji se mo fle sigurno pro i samo s jedne strane i podru je odre eno uputama za jedrenje tako er su *zapreke*. Me utim, jedrilica koja se *natječe* nije *zapreka* drugim jedrilicama, osim ako se od njih zahtijeva *uklanjanje* ili davanje *prostora* ili *prostora oznake* ili izbjegavanje kada se primjenjuje pravilo 22. Brod u plovidbi, uklju uju i jedrilicu koja se *natječe*, nikada nije neprekinuta *zapreka*.

Preklapanje Vidjeti: *Slobodna po krmi* i *Slobodna po pramcu*; *Preklapanje*.

Stranka *Stranka* u saslu–anju: prosvjedovatelj; prosvjedovanik; jedrilica koja zahtijeva ispravak; jedrilica ili natjecatelj koji mo fle biti kaffnjen prema pravilu 69.1; regatni odbor ili organizator u saslu–anju prema pravilu 62.1(a).

Odgoditi *Odgodeno* natjecanje (jedrenje) je ono koje nije zapo elo u predvi eno vrijeme, ali se mo fle zapo eti ili *prekinuti* kasnije.

Pravi kurs Kurs kojim bi jedrilica jedrila u odsutnosti drugih jedrilica, da bi im je prije mogu e *završila*, a odnosi se na pravilo koje sadrffi taj izraz. Jedrilica nema *pravog kursa* prije njezinog signala starta.

Prosvjed Tvrdnja jedrilice, regatnog odbora ili odbora za prosvjede prema pravilu 61.2, da je jedrilica prekr–ila *pravilo*.

Natjecanje Jedrilica se *natječe* od svojeg signala pripreme, sve dok ne *završi* i napusti liniju i *oznake* cilja ili se povu e, ili regatni odbor signalizira op i opoziv, *odgodu* ili *prekid*.

Prostor Prostor potreban jedrilici za spremno manevriranje na pomora ki na in u postoje im uvjetima.

Pravilo (a) Pravila u ovoj knjizi, uklju uju i Definicije, Signale natjecanja, Uvod, preambule i pravila relevantnih dodataka kada se primjenjuju, ali ne i naslovi;

- (b) ISAF Propis 19, Kodeks prava sudjelovanja; Propis 20, Kodeks reklamiranja; Propis 21, Anti-Doping kodeks; i Propis 22, Kodeks klasifikacije jedrili ara.
- (c) propisi nacionalnog saveza, osim ako ih upute za jedrenje u skladu sa propisom nacionalnog saveza, ako postoji, prema pravilu 87, ne mijenjaju;
- (d) pravila klase (pravila sustava izjednaavanja ili razvrstanja su õpravila klaseõ za jedrilicu koja po njima jedri);
- (e) oglas regate;
- (f) upute za jedrenje; i
- (g) bilo koji drugi dokumenti kojima se vodi regata.

Start Jedrilica *starta*, ako je u trenutku ili nakon svojega signala starta u potpunosti na predstartnoj strani linije starta i udovolji pravilu 30.1, ako se primjenjuje, kada bilo koji dio njenog trupa, posade ili opreme prvi puta presije e liniju starta u smjeru prve *oznake*.

Uzde, Desne ili Lijeve Jedrilica je na *uzdama*, *desnim* ili *lijevim*, koje odgovaraju njezinoj strani privjetrine.

Zona Podru je oko *oznake* unutar udaljenosti od tri duljine trupa njoj blifle jedrilice. Jedrilica je u *zoni* kada je bilo koji dio njenog trupa u *zoni*.

Privjetrina Vidjeti *Zavjetrina* i *Privjetrina*.