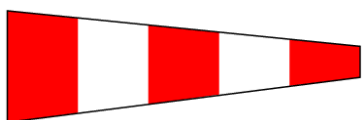


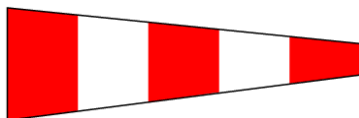
SIGNALI NATJECANJA

Značenja vidnih i zvučnih signala su dolje navedena. Strelica usmjerena gore ili dolje ($\uparrow \downarrow$) znači isticanje ili spuštanje vidnih signala. Točkica (\bullet) znači zvuk; pet kratkih crtica ($-----$) znači ponavljanje zvukova; jedna dugačka crtica ($—$) znači dugi zvuk. Kada je vidni signal istaknut iznad zastave klase, primjenjuje se samo za tu klasu.

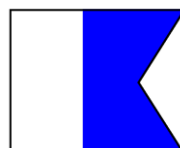
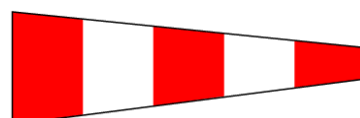
Signali odgode



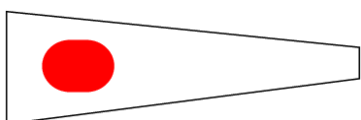
Kodeks Natjecanja (jedrenja) koja nisu započela su *odgođena*. Signal upozorenja dat će se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje (jedrenje) ponovno ne *odgodi* ili *prekine*.



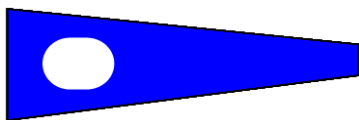
Kodeks iznad H Natjecanja (jedrenja) koja nisu započela su *odgođena*. Daljnji signali na kopnu.



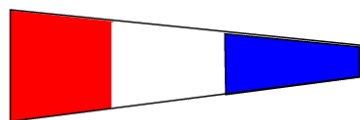
Kodeks iznad A Natjecanja (jedrenja) koja nisu započela su *odgođena*. Danas neće više biti natjecanja.



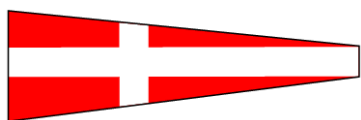
Plamenac 1 $\uparrow \bullet \bullet \downarrow \bullet$



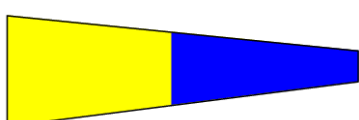
Plamenac 2 $\uparrow \bullet \bullet \downarrow \bullet$



Plamenac 3 $\uparrow \bullet \bullet \downarrow \bullet$



Plamenac 4 $\uparrow \bullet \bullet \downarrow \bullet$



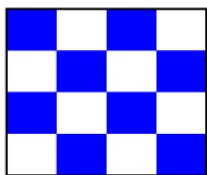
Plamenac 5 $\uparrow \bullet \bullet \downarrow \bullet$



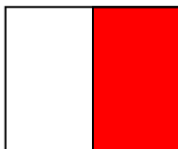
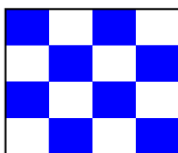
Plamenac 6 $\uparrow \bullet \bullet \downarrow \bullet$

Kodeks iznad brojčanih plamenaca 1-6 *Odgoda* od 1–6 sati od predviđenog vremena starta.

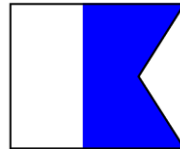
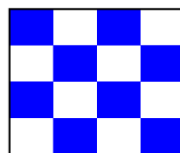
Signali prekida



N Sva započeta natjecanja (jedrenja) su prekinuta. Vratiti se u područje starta. Signal upozorenja dat će se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje (jedrenje) ponovno ne *prekine* ili *odgodi*.

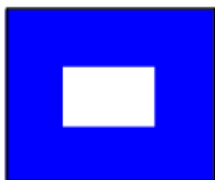


N iznad H Sva natjecanja (jedrenja) su *prekinuta*. Daljnji signali na kopnu.



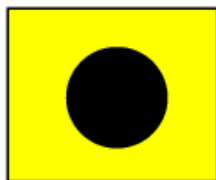
N iznad A Sva natjecanja (jedrenja) su *prekinuta*. Danas neće više biti natjecanja.

Signali pripreme



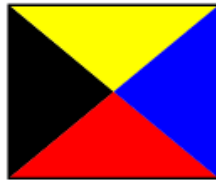
↑● ↓—

P Signal pripreme



↑● ↓—

I Primjenjuje se pravilo 30.1.



↑● ↓—

Z Primjenjuje se pravilo 30.2.



↑● ↓—

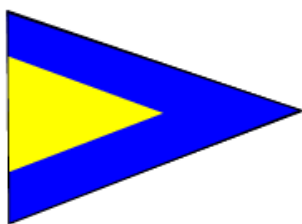
Crna zastava. Primjenjuje se pravilo 30.3.

Signali opoziva



↑●

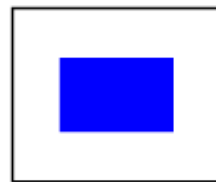
X Pojedinačni opoziv.



↑●● ↓●

Prvi ponavljač Opći opoziv. Signal upozorenja dat će se 1 minutu nakon spuštania.

Skraćeni kurs



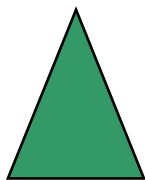
↑●●

S Kurs je skraćen. Primjenjuje se pravilo 32.2.

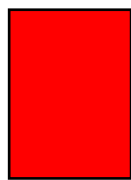
Izmjena sljedeće stranice



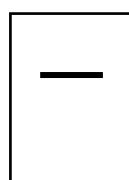
C Položaj sljedeće oznake je izmijenjen:



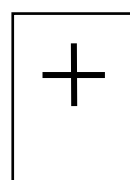
u desno;



u lijevo;



smanjenjem duljine stranice;



povećanjem duljine stranice.

Ostali signali



↑●
L Na kopnu: Objavljeno je priopćenje natjecateljima. Na moru: Dođite na čujnu udaljenost ili slijedite ovaj brod.



M Objekt koji ističe ovaj signal zamjenjuje nestalu oznaku.



↑●
Y Odjenuti osobno sredstvo plovnosti.



(bez zvuka)
Plava zastava ili tijelo. Ovaj brod regatnog odbora je na položaju linije cilja.

Kao vodeće nadležno tijelo sporta, Međunarodni jedriličarski savez potiče i podržava zaštitu okoliša u jedriličarskim natjecanjima i vezanim aktivnostima u cijelom svijetu.

HRVATSKI JEDRILIČARSKI SAVEZ:

Trg Franje Tuđmana 3
21000 Split

Tel 021 345 788

Fax 021 344 334

Email hjs@hjs.hr

www.hjs.hr

Izdao HJS, Split, HR

Veljača 2013

**PRAVILA
JEDRILIČARSKIH
NATJECANJA**

za 2013–2016

(REGATNA PRAVILA)

Međunarodni jedriličarski savez

PREDGOVOR PREVODITELJA

Svake godine na godišnjoj konferenciji Međunarodnog jedriličarskog saveza predlažu se poboljšanja i dodaci Regatnim pravilima, ali samo svake četvrte godine, nakon Olimpijskih igara “nova pravila” se objavljuju. Ovo izdanje prerađeno je i sadrži izmjene, pa i vrlo bitne i primjenjuju se od 1. siječnja 2013. Ako vam je ovo prva knjiga pravila, ne trebate se zamarati, jer je u stvarnom životu od manjeg interesa znati izmjene, a važnije se knjigom poslužiti kod suočavanja s incidentom u kojem niste sigurni. Onima kojima ovo nije prva knjiga, u interesu je na vrijeme se upoznati s izmjenama koje mijenjaju pravila igre, a organizatorima i sucima najvažniji alat za vođenje natjecanja i ispravne odluke pa će se i više posvetiti pojedinostima.

*Neke od važnih izmjena su u definicijama (**oznaka, prostor, prostor oznake, uklanjanje, završavanje**) i pravilima 14, 20, 22, 28, 33, 41, 42, 48, 49, 62 i 69. U pravilu 69 uveden je kao stupanj između vjerojatnog i nesumnjivog, pojam “dostatna sigurnost” (comfortable satisfaction) čime bi trebalo olakšati sankcioniranje nesportskog ponašanja. U praksi će pomoći presedani koji su u pripremi.*

Osnovnom načelu dodana je odgovornost prema okolišu i novo pravilo 55 što je u trendu odnosa suvremenog čovjeka prema prirodi.

Najviše izmjena imaju Dodaci B, D i E za odnosne discipline koje se najdinamičnije razvijaju: jedrenje na dasci, momčadsko i radio upravljano jedrenje. Jedriličari u odnosnim disciplinama trebali bi ih dodatno pažljivo proučiti.

Jedrenje na dasci sa zmajem ušlo je u svjetsko jedrenje brzo na velika vrata i osiguralo svoje mjesto u knjizi u potpuno novom Dodatku F.

Hrvatski tekst je tradicionalno na desnoj strani, a engleski na lijevoj i nedoumice u hrvatskom tekstu mogu se razjasniti uvidom u izvornik. Pokušaj je ovo čim vjernijeg prevođenja, bez oduzimanja ili dodavanja ijedne riječi radi točnosti i jednoznačnosti, što zbog razlike duha jezika nije uvijek bilo moguće. Odrednica prevoditelju, pored korisnosti u rješavanju svakodnevnih slučajeva, je hrvatska terminologija Regatnih pravila kao tradicionalno polazište za jedrenje općenito, što se posebno pazilo.

Hrvatska je među malobrojnim zemaljama koje imaju prevedena Regatna pravila na svoj jezik i ovaj je prijevod rezultat duge tradicije i prijedloga koje su davale generacije jedriličara i sudaca. Korisnike ohrabrujem na daljnju suradnju i predlaganje poboljšanja.

Neven Baran

SADRŽAJ

	Signali natjecanja	<i>Unutarnja prednja korica</i>
	Dokumenti na internetu	4
	Uvod	5
	Definicije	7
	Osnovna načela	10
Dio 1	Temeljna pravila	10
Dio 2	Susretanje jedrilica	12
Dio 3	Vođenje natjecanja	18
Dio 4	Ostali uvjeti tijekom natjecanja	23
Dio 5	Prosvjedi, ispravak, saslušanja, nedolično ponašanje i žalbe	30
Dio 6	Prijava i uvjeti	42
Dio 7	Organizacija natjecanja	44
	Dodaci	
A	Bodovanje	48
B	Pravila natjecanja dasaka za jedrenje	52
C	Pravila dvobojskih natjecanja	70
D	Pravila momčadskih natjecanja	82
E	Pravila natjecanja radio jedrilica	90
F	Pravila natjecanja dasaka sa zmajem	99
G	Oznake na jedrima	108
H	Vaganje odjeće i opreme	113
J	Oglas regate i upute za jedrenje	114
K	Naputak o oglasu regate	119
L	Naputak o uputama za jedrenje	127
M	Preporuke odborima za prosvjede	145
N	Međunarodni žiriji	151
P	Posebni postupci za pravilo 42	154
R	Postupci žalbi i zahtjeva	156
	Obrazac za prosvjede	159
	Kazalo	161

RAČUNALNI DOKUMENTI

Međunarodni jedriličarski savez je otvorio posebnu internet adresu, sailing.org/racing-rules/documents, na kojoj će čitatelji pronaći poveznice sa svim dokumenitma pravila navedenih u ovoj knjizi. Dokumenti su popisani u nastavku. Poveznice sa drugim dokumenitma pravila također će biti dostupne na toj adresi.

Uvod	Promjene ovih pravila učinjene nakon 1. siječnja 2013.	5
	ISAF Kodeksi (Propisi 19, 20, 21 i 22)	5
	<i>Knjiga Presedana, Knjige odluka za dvobojsko i momčadsko jedrenje</i>	5
Dio 2 Preambula, Pravilo 48	<i>Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru</i>	12
Pravilo 42	Tumačenja pravila 42, Poriv	25
Pravilo 49	<i>ISAF Posebni propisi sigurnosti</i>	28
Dodatak C Preambula	Standardni oglas regate za dvobojsko jedrenje	70
	Standardne upute za jedrenje za dvobojsko jedrenje	70
	Pravila dvobojskih natjecanja za slijepe natjecatelje	70
Pravilo E5.2	Međunarodno udruženje radio jedrilica Prilog Q	94
Dodatak F Preambula	Pravila ostalih oblika natjecanja i disciplina jedrenja na daskama sa zmajem	99
Pravilo G1.1	Ažurirana tablica slovnih oznaka nacionalnosti	108
Dodatak K	Predložak za naputak o oglasu regate	119
Dodatak L	Predložak za naputak o uputama za jedrenje	127
	Dodatak LE, Prošireni naputak o uputama za jedrenje	127

UVOD

Pravila jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila) sastoje se od dviju glavnih cjelina. Prva, Dijelovi 1-7, sadrži pravila koja se odnose na sve natjecatelje. Druga, Dodaci, određuje pojednosti pravila, pravila koja se primjenjuju za posebne vrste natjecanja i pravila koja se odnose na samo mali broj natjecatelja ili dužnosnika.

Preinake Pravila natjecanja mijenja i izdaje svake četiri godine Međunarodni jedriličarski savez (International Sailing Federation - ISAF) kao nadležno međunarodno sportsko tijelo. Ovo se izdanje primjenjuje od 1. siječnja 2013. osim što se u oglasu regate i uputama za jedrenje ovaj datum smije odgoditi za regatu koja započinje u 2012. Crte uz rub označuju važne izmjene u Dijelovima 1-7 i Definicijama u odnosu na izdanje 2009-2012. Nisu predviđene izmjene prije 2017., ali izmjene koje se procijeni hitnima objaviti će se preko nacionalnih saveza i postaviti na internet stranici ISAF-a.

ISAF Kodeksi ISAF kodeksi Prava sudjelovanja natjecatelja, Reklamiranja, Anti-dopinga i Klasifikacije jedriličara (Propisi 19, 20, 21 i 22) navedeni su u definiciji *Pravilo* ali nisu uključeni u ovu knjigu jer se mogu mijenjati u bilo koje vrijeme. Najnovije verzije ovih kodeksa dostupne su na internet stranici ISAF-a; nove verzije bit će objavljene putem nacionalnih saveza.

Presedani i Odluke ISAF objavljuje tumačenja pravila natjecanja u *Knjizi presedana za 2013–2016* i priznaje ih kao mjerodavna objašnjenja pravila. On također izdaje *Knjigu odluka za dvobojsko jedrenje za 2013–2016* i *Knjigu odluka za momčadsko jedrenje za 2013–2016*, i priznaje ih kao mjerodavne samo za presuđivana dvobojska ili momčadska natjecanja. Ova su izdanja dostupna na internet stranici ISAF-a.

Nazivlje Izraz korišten u značenju navedenom u Definicijama tiskan je kurzivom ili, u preambulama, masnim kurzivom (npr. *natjecanje* i ***natjecanje***). “Pravilo natjecanja” označava pravilo u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*. “Jedrilica” uključuje jedrilicu i posadu na njoj; “plovilo” znači bilo koju brodicu ili brod. “Regatni odbor” uključuje bilo koju osobu ili odbor koji obavlja neku djelatnost regatnog odbora. “Izmjena” uključuje dodavanje, djelomično ili potpuno poništenje *pravila*. “Nacionalni savez” znači nacionalni

savez član ISAF-a. Ostale riječi i izrazi koriste se u značenju uobičajeno razumljivom u pomorskoj ili općoj uporabi.

Dodaci Kada se primjenjuju pravila nekog dodatka, ona imaju prednost pred bilo kojim pravilom iz Dijelova 1-7 i Definicijama u protuslovlju. Svaki dodatak označen je slovom. Oznaka pravila nekog dodatka sastoji se od slova i broja pravila (na primjer, “pravilo A1”). Slova I, O i Q nisu korištena za označivanje dodataka u ovoj knjizi.

Izmjene pravila Propisi nacionalnog saveza, pravila klase ili upute za jedrenje mogu izmijeniti neko pravilo natjecanja samo kako je dopušteno pravilom 86.

Izmjene propisa nacionalnog saveza Nacionalni savez može ograničiti izmjene svojih propisa kako predviđa pravilo 88.2.

DEFINICIJE

Izraz koji se koristi kako je dolje navedeno prikazan je kurzivom, ili u preambulama, masnim kurzivom.

Prekinuti Natjecanje (jedrenje) koje *prekine* regatni odbor ili odbor za prosvjede je nevaljano, ali se može ponoviti.

Slobodna od krme i Slobodna od pramca; Preklapanje Jedrilica je *slobodna od krme* druge jedrilice kada su njezin trup i oprema u normalnom položaju iza crte povučene poprečno od krajnje točke trupa ili opreme druge jedrilice u normalnom položaju. Druga jedrilica je *slobodna od pramca*. Jedrilice su u *preklapanju* kada niti jedna nije *slobodna od krme*. Međutim, one su također u *preklapanju* kada je između njih jedrilica koja je s objema u *preklapanju*. Ovi se izrazi uvijek primjenjuju na jedrilice na istim *uzdama*. Oni se ne primjenjuju na jedrilice na suprotnim *uzdama* osim kada se primjenjuje pravilo 18 ili kada obje jedrilice jedre kursom više od devedeset stupnjeva od stvarnog vjetra.

Dosezati Jedrilica *doseže oznaku* kada može proći u njenoj privjetrini i ostaviti je na zahtijevanoj strani bez mijenjanja *uzda*.

Završavanje Jedrilica *završava* kada bilo koji dio njezinog trupa, posade ili opreme u normalnom položaju, presiječe liniju cilja sa strane kursa. Međutim, ona nije *završila* ako nakon presjecanja linije cilja

- (a) prihvati kaznu prema pravilu 44.2,
- (b) ispravi pogrešku prema pravilu 28.2 učinjenu kod linije cilja, ili
- (c) nastavi jedriti kurs.

Zainteresirana stranka Osoba koja može dobiti ili izgubiti temeljem rezultata odluke odbora za prosvjede, ili koja ima neposredni osobni interes u odluci.

Uklanjanje Neka jedrilica se *uklanja* jedrilici s pravom puta

- (a) ako jedrilica s pravom puta može jedriti svojim kursom bez potrebe izbjegavanja i,
- (b) kada su jedrilice u *preklapanju*, ako jedrilica s pravom puta može također izmijeniti kurs u oba smjera bez trenutnog sudara.

Zavjetrina i privjetrina Strana *zavjetrine* jedrilice je strana u zavjetrini ili, kada je jedrilica pramcem u vjetar, strana koja je bila u zavjetrini. Međutim, kada jedri točno niz vjetar ili ispod toga kursa, njezina strana *zavjetrine* je ona na kojoj je njezino glavno jedro. Druga strana je njezina strana *privjetrine*. Kada

su dvije jedrilice na istim *uzdama* u *preklapanju*, ona koja je sa strane *zavjetrine* druge jedrilice je jedrilica *zavjetrine*. Druga jedrilica je jedrilica *privjetrine*.

Oznaka Objekt koji prema uputama za jedrenje jedrilica treba ostaviti s određene strane, i brod regatnog odbora okružen plovnom vodom s kojeg se pruža linija starta ili cilja. Sidreni konop ili slučajno pričvršćeni objekt na *oznaci* nije njezin dio.

Prostor oznake *Prostor* jedrilici za ostaviti *oznake* na zahtijevanoj strani. Također,

- (a) *prostor* za jedrenje prema *oznaci* kada je njezin *pravi kurs* jedriti blizu nje, i
- (b) *prostor* za obilazak *oznake* potreban za jedrenje kursa.

Međutim, *prostor oznake* ne uključuje *prostor* za letanje ukoliko jedrilica nije u *preklapanju* u *privjetrini* i s unutarnje strane jedrilice od koje se zahtijeva davanje *prostora oznake* i *dosizati će oznaku* nakon njenog letanja.

Zapreka Objekt kojeg jedrilica ne bi mogla proći bez znatnog mijenjanja kursa, ako bi jedrila točno prema njemu na udaljenosti od jedne svoje duljine trupa od njega. Objekt koji se može sigurno proći samo s jedne strane i područje određeno uputama za jedrenje također su *zapreke*. Međutim, jedrilica koja se *natječe* nije *zapreka* drugim jedrilicama, osim ako se od njih zahtijeva *uklanjanje* ili *izbjegavanje* kada se primjenjuje pravilo 23. Brod u plovidbi, uključujući jedrilicu koja se *natječe*, nikada nije neprekinuta *zapreka*.

Preklapanje Vidjeti: *Slobodna od krme* i *Slobodna od pramca*; **Preklapanje**.

Stranka *Stranka* u saslušanju

- (a) prosvjeda je: prosvjedovatelj, prosvjedovanik;
- (b) ispravka je: jedrilica koja zahtijeva ispravak ili za koju se ispravak zahtijeva, regatni odbor kada postupa prema pravilu 60.2(b);
- (c) zahtjeva za ispravak prema pravilu 62.1(a): tijelo kojeg se tereti za neprikladno djelovanje ili propust;
- (d) je jedrilica ili natjecatelj koji može biti kažnjen prema pravilu 69.2.

Međutim, odbor za prosvjede nikad nije *stranka*.

Odgoditi *Odgodeno* natjecanje (jedrenje) je ono koje nije započelo u predviđeno vrijeme, ali se može započeti ili *prekinuti* kasnije.

Pravi kurs Kurs kojim bi jedrilica jedrila u odsutnosti drugih jedrilica, da bi čim je prije moguće *završila*, a odnosi se na pravilo koje sadrži taj izraz. Jedrilica nema *pravog kursa* prije njezinog signala starta.

Prosvjed Tvrdnja jedrilice, regatnog odbora ili odbora za prosvjede prema pravilu 61.2, da je jedrilica prekršila *pravilo*.

Natjecanje Jedrilica se *natječe* od svojeg signala pripreme, sve dok ne *završi* i napusti liniju i *oznake* cilja ili se *povuče*, ili regatni odbor signalizira opći opoziv, *odgodu* ili *prekid*.

Prostor Prostor, uključujući prostor za udovoljavanje obvezama prema pravilima Dijela 2 i pravilu 31, potreban jedrilici za spremno manevriranje na pomorački način u postojećim uvjetima.

- Pravilo**
- (a) Pravila u ovoj knjizi, uključujući Definicije, Signale natjecanja, Uvod, preambule i pravila odnosnih dodataka kada se primjenjuju, ali ne i naslovi;
 - (b) ISAF Propis 19, Kodeks prava sudjelovanja; Propis 20, Kodeks reklamiranja; Propis 21, Anti-Doping kodeks; i Propis 22, Kodeks klasifikacije jedriličara;
 - (c) propisi nacionalnog saveza, osim ako ih upute za jedrenje u skladu sa propisom nacionalnog saveza, ako postoji, prema pravilu 88.2, ne mijenjaju;
 - (d) pravila klase (za jedrilice koje se natječu u sustavu izjednačavanja ili razvrstanja, pravila tog sustava su “pravila klase”);
 - (e) oglas regate;
 - (f) upute za jedrenje; i
 - (g) bilo koji drugi dokumenti kojima se vodi regata.

Start Jedrilica *starta*, ako je u trenutku ili nakon svojega signala starta u potpunosti na predstartnoj strani linije starta i udovolji pravilu 30.1, ako se primjenjuje, kada bilo koji dio njenog trupa, posade ili opreme prvi put presiječe liniju starta u smjeru prve *oznake*.

Uzde, Desne ili Lijeve Jedrilica je na *uzdama*, *desnim* ili *lijevim*, koje odgovaraju njezinoj strani privjetrine.

Privjetrina Vidjeti *Zavjetrina* i *Privjetrina*.

Zona Područje oko *oznake* unutar udaljenosti od tri duljine trupa njoj bliže jedrilice. Jedrilica je u *zoni* kada je bilo koji dio njenog trupa u *zoni*.

OSNOVNA NAČELA

SPORTSKO PONAŠANJE I PRAVILA

Natjecatelji su u jedriličarskom sportu vođeni skupom *pravila* koja su obvezni poštivati i provoditi. Temeljno načelo sportskog ponašanja natjecatelja je nakon prekršaja *pravila* odmah prihvatiti kaznu, koja može biti povlačenje iz natjecanja.

ODGOVORNOST PREMA OKOLIŠU

Natjecatelje se potiče smanjiti bilo koji negativan utjecaj jedriličarskog sporta na okoliš.

DIO 1

TEMELJNA PRAVILA

1 SIGURNOST

1.1 Pomaganje u opasnosti

Jedrilica ili natjecatelj moraju pružiti svu moguću pomoć bilo kojoj osobi ili plovilu u opasnosti.

1.2 Oprema za spašavanje i osobna sredstva plovnosti

Jedrilica mora imati primjerenu opremu za spašavanje za sve osobe na jedrilici, uključujući jednu spremnu za trenutnu uporabu, osim ako njezina pravila klase ne propisuju drugačije. Svaki natjecatelj je osobno odgovoran nositi osobno sredstvo plovnosti primjereno uvjetima.

2 KOREKTNO JEDRENJE

Jedrilica i njezin vlasnik moraju se natjecati udovoljavajući priznatim načelima sportskog vladanja i korektnosti. Jedrilica može biti kažnjena prema ovom pravilu samo u slučaju jasno utvrđenog prekršaja ovih načela. Diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isključiti iz ukupnih bodova serije.

3 PRIHVAĆANJE PRAVILA

Sudjelovanjem u natjecanju vođenom ovim pravilima natjecanja svaki natjecatelj i vlasnik jedrilice suglasan je

- (a) voditi se *pravilima*;
- (b) prihvatiti nametnute kazne i druga djelovanja prema *pravilima*, i prema njima predviđeno pravo žalbe i nadzorne postupke, kao konačnu odluku o bilo kojem predmetu koji proizlazi iz *pravila*, i
- (c) u odnosu na bilo koju takvu odluku, ne pribjeći nikojem sudu ili sudištu.

4 ODLUKA O NATJECANJU

Isključiva je odgovornost jedrilice odlučiti *startati* ili ne, odnosno nastaviti *natjecanje*.

5 ANTI-DOPING

Natjecatelj mora udovoljavati Svjetskom Anti-Doping kodeksu, pravilima Svjetske Anti-doping agencije i ISAF Propisu 21, Anti-doping kodeks. Kod navodnog ili stvarnog prekršaja ovog pravila postupa se prema Propisu 21. On ne smije biti temelj za *prosvjed* i pravilo 63.1 se ne primjenjuje.

DIO 2

SUSRETANJE JEDRILICA

*Pravila iz Dijela 2 primjenjuju se na jedrilice koje jedre u blizini ili u području natjecanja i namjeravaju se **natjecati**, **natječu** se ili su se **natjecale**. Međutim, jedrilica koja se ne **natječe** ne smije biti kažnjena za prekršaj jednog od ovih pravila, osim pravila 24.1.*

Kada jedrilica koja jedri prema ovim pravilima susreće plovilo koje prema njima ne jedri, ona mora udovoljavati Međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara na moru (IRPCAS) ili vladinim pravilima prava puta. Ako je navedeno uputama za jedrenje, IRPCAS pravila prava puta ili vladina pravila prava puta zamjenjuju pravila iz Dijela 2.

POGLAVLJE A

PRAVO PUTA

*Jedrilica ima pravo puta u odnosu na drugu jedrilicu kada se od druge jedrilice zahtijeva **uklanjanje**. Međutim, neka pravila Poglavlja B, C i D ograničavaju djelovanja jedrilice s pravom puta.*

10 NA SUPROTNIM UZDAMA

*Kada su jedrilice na suprotnim *uzdama*, jedrilica na *lijevim* *uzdama* mora se *uklanjati* jedrilici na *desnim* *uzdama*.*

11 NA ISTIM UZDAMA, U PREKLAPANJU

*Kada su jedrilice na istim *uzdama* i u *preklapanju*, jedrilica *privjetrine* mora se *uklanjati* jedrilici *zavjetrine*.*

12 NA ISTIM UZDAMA, BEZ PREKLAPANJA

*Kada su jedrilice na istim *uzdama* i nisu u *preklapanju*, jedrilica *slobodna od krme* mora se *uklanjati* jedrilici *slobodnoj od pramca*.*

13 TIJEKOM LETANJA

*Nakon što jedrilica prođe pramcem smjer vjetra, mora se *uklanjati* ostalim jedrilicama sve dok ne dođe na kurs sasvim uz vjetar. Za to vrijeme se ne primjenjuju pravila 10, 11 i 12. Ako dvije jedrilice*

istovremeno podliježu ovom pravilu, jedrilica s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

POGLAVLJE B

OPĆA OGRANIČENJA

14 IZBJEGAVANJE SUDARA

Jedrilica mora izbjeći sudar s drugom jedrilicom, ako je to ikako moguće. Međutim, jedrilica s pravom puta ili ona koja ima pravo na *prostor* ili *prostor oznake*

- (a) ne treba izbjegavati sudar sve dok nije očito da se druga ne *uklanja* ili ne daje *prostor* ili *prostor oznake*, i
- (b) ne smije biti kažnjena ako prekrši ovo pravilo i sudar nije prouzročio štetu ili ozljedu.

15 STJECANJE PRAVA PUTA

Kada jedrilica stječe pravo puta mora početno dati drugoj jedrilici *prostora za uklanjanje*, osim ako nije stekla pravo puta postupkom druge jedrilice.

16 MIJENJANJE KURSA

16.1 Kada jedrilica s pravom puta mijenja kurs, mora drugoj jedrilici dati *prostor za uklanjanje*.

16.2 Dodatno, kada se nakon signala starta jedrilica na *lijevim uzdama* *uklanja* da bi odjedrila iza krme jedrilice na *desnim uzdama*, jedrilica na *desnim uzdama* ne smije mijenjati kurs ako bi jedrilica na *lijevim uzdama* zbog toga morala odmah mijenjati kurs da bi se nastavila *uklanjati*.

17 NA ISTIM UZDAMA; PRAVI KURS

Jedrilica *slobodna od krme* koja se unutar dviju svojih duljina trupa *preklopi* u *zavjetrini* s jedrilicom na istim *uzdama*, ne smije jedriti iznad svojega *pravoga kursa* sve dok su jedrilice na istim *uzdama* i u *preklapanju* i ostaju toliko udaljene, osim ako time ne odjedri iza krme druge jedrilice. Ovo pravilo se ne primjenjuje ako se *preklapanje* upostavi kada se jedrilica *privjetrine* mora *uklanjati* prema pravilu 13.

POGLAVLJE C

KOD OZNAKA ILI ZAPREKA

Poglavlje C se ne primjenjuje kod oznake starta okruženom plovnom vodom ili njezinog sidrenog konopa, od trenutka kada im jedrilice prilaze da bi startale sve dok ih ne prođu.

18 PROSTOR OZNAKE

18.1 Primjena pravila 18

Pravilo 18 primjenjuje se između jedrilica od kojih je barem jedna unutar zone, kada trebaju ostaviti oznaku s iste strane. Međutim, ono se ne primjenjuje

- (a) između jedrilica na suprotnim *uzdama*, kada jedre uz vjetar,
- (b) između jedrilica na suprotnim *uzdama* kada je jednoj, ali ne objema, letanje *pravi kurs* kod oznake,
- (c) između jedrilice koja prilazi *oznaci* i druge koja od nje odlazi, ili
- (d) ako je oznaka neprekinuta zapreka, kada se primjenjuje pravilo 19.

18.2 Davanje prostora oznake

- (a) Kada su jedrilice u *preklapanju* vanjska jedrilica mora dati *prostor oznake* unutarnjoj jedrilici, osim ako se ne primjenjuje pravilo 18.2(b).
- (b) Ako su jedrilice u *preklapanju* kada prva od njih dostigne *zonu*, jedrilica koja je tada vanjska mora nakon toga dati unutarnjoj jedrilici *prostor oznake*. Ako je jedrilica *slobodna od pramca* kada dostigne *zonu*, jedrilica tada *slobodna od krme* joj mora nakon toga dati *prostor oznake*.
- (c) Kada jedrilica mora dati *prostor oznake* prema pravilu 18.2(b),
 - (1) ona to mora nastaviti činiti čak i ako je kasnije *preklapanje* prekinuto ili započne novo *preklapanje*;
 - (2) ako *preklapanje* uspostavi s unutarnje strane jedrilice s pravom na *prostor oznake*, ona toj jedrilici mora također dati *prostor* za jedrenje njenog *pravog kursa* tijekom *preklapanja*.

Međutim, ako jedrilica s pravom na *prostor oznake* prijeđe pramcem smjer vjetra ili napusti *zonu*, pravilo 18.2(b) se prestaje primjenjivati.

- (d) Ako postoji opravdana sumnja je li jedrilica na vrijeme uspostavila ili prekinula *preklapanje*, mora se zaključiti da nije.
- (e) Ako je jedrilica *slobodna od krme* uspostavila unutarnje *preklapanje*, ili je jedrilica letala u privjetrini druge jedrilice, a od vremena početka *preklapanja* vanjska jedrilica ne može dati *prostor oznake*, ona ga nije dužna dati.

18.3 Letanje u zoni

Ako jedrilica u *zoni* prijeđe pramcem smjer vjetra i onda bude na istim *uzdama* kao jedrilica koja *doseže oznaku*, pravilo 18.2 se nakon toga među njima ne primjenjuje. Jedrilica koja je mijenjala *uzde*

- (a) ne smije uzrokovati jedrenje druge jedrilice iznad kursa sasvim uz vjetar da izbjegne sudar ili spriječiti drugu jedrilicu u prolazanju *oznake* sa zahtijevane strane, i
- (b) mora dati *prostor oznake* ako s drugom jedrilicom nastane *preklapanje* s unutarnje strane.

18.4 Kruženje

Kada unutarnja jedrilica s pravom puta u *preklapanju* mora kružiti kod *oznake* da bi jedrila svoj *pravi kurs*, ona ne smije jedriti dalje od oznake nego što joj treba za jedrenje tog kursa prije nego kruži. Pravilo 18.4 se ne primjenjuje kod *oznake* prolaza.

19 PROSTOR ZA PROLAZ ZAPREKE

19.1 Kada se pravilo 19 primenjuje

Pravilo 19 primjenjuje se između jedrilica kod *zapreke*, osim kada je ona ujedno i *oznaka*, koju jedrilice trebaju ostaviti s iste strane. Međutim, kod neprekinute *zapreke*, pravilo 19 se uvijek primjenjuje, a pravilo 18 se ne primjenjuje.

19.2 Davanje prostora kod zapreke

- (a) Jedrilica s pravom puta može izabrati prolaz *zapreke* s bilo koje strane.
- (b) Kada su jedrilice u *preklapanju*, vanjska jedrilica mora dati unutarnjoj jedrilici *prostor* između nje i zapreke, osim ako to nije mogla učiniti od vremena kada je *preklapanje* počelo.
- (c) Dok jedrilice prolaze neprekinutu *zapreku*, ako se jedrilica koja je bila *slobodna od krme* i trebala se *uklanjati preklopi* između druge

jedrilice i *zapreke* i, od trenutka početka *preklapanja*, nema *prostora* za njezin prolaz između njih, ona nema pravo na *prostor* prema pravilu 19.2(b). Dok su jedrilice u *preklapanju*, ona se mora *uklanjati* i pravila 10 i 11 se ne primjenjuju.

20 PROSTOR ZA LETANJE KOD ZAPREKE

20.1 Dovikivanje

Kod prilaženja *zapreci*, jedrilica može dovikom tražiti *prostor* za letanje i izbjegavati drugu jedrilicu na istim *uzdama*. Međutim, ne smije dovikivati ako

- (a) može sigurno izbjeći *zapreku* bez znatnog mijenjanja kursa,
- (b) jedri ispod kursa sasvim uz vjetar, ili
- (c) je *zapreka oznaka* i jedrilica koja je *doseže* bi trebala odgovoriti i mijenjati kurs.

20.2 Odgovor

- (a) Nakon dovika jedrilica mora dati jedrilici kojoj dovikuje vrijeme za odgovor.
- (b) Jedrilica kojoj se dovikuje mora odgovoriti čak i ako se dovikom krši pravilo 20.1.
- (c) Jedrilica kojoj se dovikuje mora odgovoriti ili letanjem čim je prije moguće ili odmah odgovoriti “Vi letajte” i onda dati jedrilici koja dovikuje *prostor* za letanje i izbjegavati je.
- (d) Kada jedrilica kojoj se dovikuje odgovori, jedrilica koja dovikuje mora letati čim je prije moguće.
- (e) Od trenutka dovika jedrilice dok ona ne leta i ne izbjegne jedrilicu kojoj dovikuje, pravilo 18.2 se među njima ne primjenjuje.

20.3 Prijenos dovika na dodatne jedrilice

Kada jedrilica kojoj se dovikuje za *prostor* za letanje namjerava odgovoriti letanjem, ona može doviknuti drugoj jedrilici na istim *uzdama* za *prostor* za letanje i izbjegavati je. Ona može doviknuti iako njezin dovik ne udovoljava uvjetima pravila 20.1. Pravilo 20.2 se primjenjuje između nje i jedrilice kojoj dovikuje.

21 ISKUPLJENJE

Kada jedrilica jedri unutar *prostora* ili *prostora oznake* na koji ima pravo prema pravilu iz Poglavlja C, neće biti kažnjena u incidentu s jedrilicom koja joj je taj *prostor* ili *prostor oznake* obvezna dati, ako

- (a) prekrši pravilo Poglavlja A, pravilo 15 ili pravilo 16, ili
- (b) je natjerana prekršiti pravilo 31.

POGLAVLJE D OSTALA PRAVILA

Kada se između dvije jedrilice primjenjuje pravilo 22 ili 23, ne primjenjuju se pravila Poglavlja A.

22 POGREŠNO STARTANJE; PRIHVAĆANJE KAZNI; KRETANJE UNAZAD

- 22.1 Jedrilica koja jedri prema predstartnoj strani linije starta ili jednom od njezinih produžetaka nakon njenog signala starta da bi *startala* ili udovoljila pravilu 30.1 mora se *uklanjati* jedrilici koja to ne čini sve dok nije u potpunosti na predstartnoj strani.
- 22.2 Jedrilica koja prihvaća kaznu mora se *uklanjati* onoj koja to ne čini.
- 22.3 Jedrilica koja se kroz vodu kreće unazad podupiranjem jedra mora se *uklanjati* jedrilici koja to ne čini.

23 PREVRNUTA, USIDRENA ILI NASUKANA JEDRILICA; JEDRILICA KOJA SPAŠAVA

Ako je moguće, jedrilica mora izbjeći jedrilicu koja je prevrnutu ili nije uspostavila upravljanje nakon prevrtanja, usidrena je ili nasukana ili pokušava pomoći osobi ili plovilu u opasnosti. Jedrilica je prevrnutu kada je vrh njezinog jarbola u vodi.

24 OMETANJE DRUGE JEDRILICE

- 24.1 Ako je ikako moguće, jedrilica koja se ne *natječe* ne smije ometati jedrilicu koja se *natječe*.
- 24.2 Osim kada jedri svojim *pravim kursom*, jedrilica ne smije ometati jedrilicu koja prihvaća kaznu ili jedri na drugoj stranici.

DIO 3

VOĐENJE NATJECANJA

25 OGLAS REGATE, UPUTE ZA JEDRENJE I SIGNALI

- 25.1 Oglas regate i upute za jedrenje moraju biti dostupne svakoj jedrilici prije početka natjecanja.
- 25.2 Značenja vidnih i zvučnih signala navedenih u Signalima natjecanja ne smiju se mijenjati osim prema pravilu 86.1(b). Značenja bilo kojih drugih signala koje bi se moglo koristiti moraju biti navedena u uputama za jedrenje.
- 25.3 Regatni odbor može istaknuti vidni signal uporabom zastave ili drugog objekta sličnog izgleda.

26 STARTANJE NATJECANJA

Natjecanja (jedrenja) moraju startati uporabom sljedećih signala. Vremena se moraju uzeti prema vidnim signalima; odsutnost zvučnog signala mora se zanemariti.

<i>Minute prije signala starta</i>	<i>Vidni signal</i>	<i>Zvučni signal</i>	<i>Znači</i>
5*	Zastava klase	Jedan	Signal upozorenja
4	P, I, Z, Z uz I, ili crna zastava	Jedan	Pripremni signal
1	Zastava klase spuštena	Jedan dugi	Jedna minuta
0	Zastava klase spuštena	Jedan	Signal starta

* ili kako je navedeno u uputama za jedrenje

Signal upozorenja za svaku sljedeću klasu mora se dati uz ili nakon signala starta prethodne klase.

27 OSTALI POSTUPCI REGATNOG ODBORA PRIJE SIGNALA STARTA

- 27.1** Najkasnije uz signal upozorenja, regatni odbor mora signalizirati ili na drugi način odrediti kurs koji će se jedriti, ako kurs nije naveden u uputama za jedrenje, i može jedan signal kursa zamijeniti drugim i signalizirati obvezu nošenja osobnih sredstava plovnosti (isticanjem zastave Y uz jedan zvuk).
- 27.2** Najkasnije do signala pripreme, regatni odbor može pomaknuti *oznaku* starta.
- 27.3** Prije signala starta, regatni odbor može zbog bilo kojeg razloga *odgoditi* (isticanjem zastave Kodeks, Kodeks iznad H, ili Kodeks iznad A, uz dva zvuka) ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) (isticanjem zastave N iznad H, ili N iznad A, uz tri zvuka).

28 JEDRENJE KURSA

- 28.1** Jedrilica mora *startati*, odjedriti kurs opisan uputama za jedrenje i *završiti*. Čineći to, može s bilo koje strane ostaviti *oznaku* kojom ne započinje, kojom se ne omeđuje ili kojom ne završava stranica na kojoj jedri. Nakon *završavanja* ne treba u potpunosti prijeći liniju cilja.
- 28.2** Nategnuta uzica koja predstavlja brazdu jedrilice od trenutka kada se približava liniji starta s njezine predstartne strane da bi *startala* dok ne *završi* mora,
- (a) prolaziti sa zahtijevane strane svake *oznake*, pravilnim redosljedom,
 - (b) dirati svaku *oznaku* koju je trebala obići, i
 - (c) prolaziti između *oznaka* prolaza iz smjera prethodne *oznake*.

Jedrilica može ispraviti bilo koju pogrešku da bi udovoljila ovom pravilu ako nije *završila*.

29 OPOZIVI

29.1 Pojedinačni opoziv

Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili ona mora udovoljiti pravilu 30.1, regatni odbor mora odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvuk. Zastava mora biti istaknuta sve dok opozvane jedrilice nisu odjedrile potpuno na predstartnu stranu linije starta ili jednog od njezinih produžetaka i udovolje pravilu 30.1 ako se primjenjuje,

ili do ranije od dviju mogućnosti: četiri minute nakon signala starta ili jedne minute prije bilo kojeg sljedećeg signala starta. Ako se primjenjuje pravilo 30.3 ovo pravilo se ne primjenjuje.

29.2 Opći opoziv

Kada u trenutku signala starta regatni odbor ne može prepoznati jedrilice koje su na strani kursa linije starta ili na koje se primjenjuje pravilo 30, ili ako je pogriješio u postupku startanja, regatni odbor može signalizirati opći opoziv (isticanjem zastave Prvi ponavljač uz dva zvuka). Signal upozorenja za novi start opozvane klase mora se istaknuti jednu minutu nakon spuštanja Prvog ponavljača (jedan zvuk), a startovi svake sljedeće klase uslijedit će nakon novog starta.

30 KAZNE NA STARTU

30.1 Pravilo zastave I

Ako je bila istaknuta zastava I, i ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili jednog od njezinih produžetaka tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta, jedrilica mora nakon toga odjedriti od strane kursa preko jednog od njezinih produžetaka na predstartnu stranu prije *startanja*.

30.2 Pravilo zastave Z

Ako je bila istaknuta zastava Z, niti jedan dio trupa jedrilice, posade ili opreme ne smije biti unutar trokuta određenog krajevima linije starta i prvom *oznakom* tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta. Ako je jedrilica prekršila ovo pravilo i prepoznata je, mora dobiti, bez saslušanja, bodovnu kaznu od 20% izračunatu prema pravilu 44.3(c). Ona mora biti kažnjena čak iako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, ali ne smije biti kažnjena ako je natjecanje (jedrenje) *odgođeno* ili *prekinuto* prije signala starta. Ako je isto tako prepoznata tijekom sljedećih pokušaja starta istog natjecanja (jedrenja), mora dobiti dodatnu bodovnu kaznu od 20%.

30.3 Pravilo crne zastave

Ako je crna zastava bila istaknuta, niti jedan dio trupa jedrilice, posade ili opreme ne smije biti unutar trokuta određenog krajevima linije starta i prvom *oznakom* tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta. Ako je jedrilica prekršila ovo pravilo i prepoznata je, mora biti diskvalificirana bez saslušanja, čak iako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, ali ne smije biti kažnjena ako je *odgođeno* ili

prekinuto prije signala starta. Ako je signaliziran opći opoziv ili je natjecanje (jedrenje) *prekinuto* nakon signala starta, regatni odbor mora istaknuti njezin broj na jedru prije sljedećeg signala upozorenja tog natjecanja (jedrenja), i ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta ona ne smije u njemu jedriti. Ako to učini, njezina diskvalifikacija ne smije se isključiti u izračunu njezinih ukupnih bodova serije.

31 DODIRIVANJE OZNAKE

Dok se *natječe*, jedrilica ne smije dodirnuti *oznaku* starta prije *startanja*, *oznaku* kojom počinje, omeđuje se ili završava stranica kursa na kojoj jedri, ili *oznaku* cilja nakon *završavanja*.

32 SKRAĆENJE ILI PREKID NAKON STARTA

32.1 Nakon signala starta, ako je primjereno, regatni odbor može skratiti kurs (isticanjem zastave S uz dva zvuka) ili *prekinuti* natjecanje (jedrenje) (isticanjem zastave N, N iznad H, ili N iznad A, uz tri zvuka),

- (a) zbog pogreške u postupku startanja,
- (b) zbog lošeg vremena,
- (c) zbog nedovoljno vjetra pretpostavljajući nemogućnost *završavanja* unutar vremenskog ograničenja,
- (d) zbog nestale ili pomaknute *oznake*, ili
- (e) zbog bilo kojeg drugog razloga koji neposredno utječe na sigurnost ili korektnost natjecanja,

ili može skratiti kurs tako da se druga planirana natjecanja (jedrenja) stignu odjedriti. Međutim, nakon što je jedna jedrilica odjedrila kurs i *završila* u vremenskom ograničenju, ako postoji, regatni odbor ne smije *prekinuti* natjecanje (jedrenje) bez sagledavanja posljedica za sve jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji.

32.2 Ako regatni odbor signalizira skraćeni kurs (istakne zastavu S uz dva zvuka), linija cilja mora biti,

- (a) kod *oznake* koju se obilazi, između *oznake* i štapa s istaknutom zastavom S;
- (b) kod linije koju jedrilice moraju presjeći na kraju svake stranice, ta linija;
- (c) kod prolaza, između *oznaka* prolaza.

Skraćeni kurs se mora signalizirati prije nego prva jedrilica presječe liniju cilja.

33 IZMJENA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

Regatni odbor može izmjeniti stranicu kursa koja počinje od *oznake* koju se obilazi ili kod prolaza izmjenom položaja sljedeće oznake (ili linije cilja) i signalizirajući svim jedrilicama prije nego one na njoj započnu jedriti. Sljedeća *oznaka* ne mora u to vrijeme još biti položena.

- (a) Ako će se izmijeniti smjer stranice, signal mora biti isticanje zastave C uz ponavljajuće zvukove i
 - (1) novi smjer kompasa, ili
 - (2) zeleni trokut za izmjenu u desno ili crveni pravokutnik za izmjenu u lijevo.
- (b) Ako će se izmijeniti duljina stranice, signal mora biti isticanje zastave C uz ponavljajuće zvukove i “-” ako će duljina biti smanjena ili “+” ako će biti povećana.
- (c) Sljedeće stranice mogu se izmijeniti da bi se očuvao oblik kursa bez daljnjeg signaliziranja.

34 NESTALA OZNAKA

Regatni odbor mora, ako je moguće, *oznaku* koja nestane ili se pomakne,

- (a) vratiti na njezin ispravan položaj ili je zamijeniti novom sličnog izgleda, ili
- (b) zamijeniti objektom s istaknutom zastavom M uz ponavljajuće zvukove.

35 VREMENSKO OGRANIČENJE I BODOVI

Ako jedna jedrilica jedri kurs kako zahtijeva pravilo 28 i *završi* unutar vremenskog ograničenja, ako postoji, sve jedrilice koje *završe* moraju se bodovati prema njihovim mjestima završavanja osim ako je natjecanje (jedrenje) *prekinuto*. Ako niti jedna jedrilica ne *završi* unutar vremenskog ograničenja, regatni odbor mora *prekinuti* natjecanje (jedrenje).

36 PONOVLJENA ILI PONOVRNO STARTANA NATJECANJA (JEDRENJA)

Ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, prekršaj *pravila*, osim pravila 30.3, u tom natjecanju (jedrenju) ne smije braniti jedrilici daljnje natjecanje ili uzrokovati njezino kažnjavanje, osim ako je kažnjena prema pravilu 30.2, 30.3 ili 69.

DIO 4

OSTALI UVJETI TIJEKOM NATJECANJA

Dio 4 primjenjuje se samo na jedrilice koje se natječu. Međutim, pravilo 55 primjenjuje se cijelo vrijeme dok su jedrilice na vodi.

40 OSOBNA SREDSTVA PLOVNOSTI

Kada se zastava Y uz jedan zvuk istakne prije ili uz signal upozorenja, natjecatelji moraju imati odjevena osobna sredstva plovnosti, osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću ili osobnu opremu. Mokra odijela i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.

41 POMOĆ IZVANA

Jedrilica ne smije primiti pomoć od bilo kojeg vanjskog izvora, osim

- (a) pomoć članu posade koji je bolestan, ozlijeđen ili u opasnosti;
- (b) nakon sudara, pomoć od posade drugog plovila radi oslobađanja;
- (c) pomoći u obliku obavijesti besplatno dostupnih svim jedrilicama;
- (d) netražene obavijesti od nezainteresiranog izvora, koji može biti i druga jedrilica u istom natjecanju (jedrenju).

Međutim, protiv jedrilice koja je primljenom pomoći prema pravilu 41(a) stekla značajnu prednost u natjecanju (jedrenju) može se prosvjedovati i ona može biti kažnjena; bilo koja kazna može biti manja od diskvalifikacije.

42 PORIV

42.1 Osnovno pravilo

Osim kada je dopušteno pravilom 42.3 ili 45, jedrilica se mora natjecati koristeći samo vjetar i vodu za povećavanje, održavanje ili smanjivanje svoje brzine. Njezina posada može prilagođavati trim jedara i trupa i djelovati drugim pomoračkim načinima, ali ne smije drugačijim pomicanjem svojih tijela stvarati poriv jedrilice.

42.2 Zabranjene radnje

Bez ograničavanja primjene pravila 42.1, zabranjene su ove radnje:

- (a) pumpanje: ponavljano punjenje bilo kojeg jedra povlačenjem i otpuštanjem jedra ili okomitim ili poprečnim micanjem tijela;
- (b) ljuljanje (valjanje): ponavljano ljuljanje jedrilice uzrokovano
 - (1) micanjem tijela,
 - (2) ponavljanim prilagođavanjem jedara ili uvlačive peraje, ili
 - (3) kormilarenjem;
- (c) trzanje (zaletavanje): naglo zaustavljen iznenadni pokret tijela prema naprijed;
- (d) zaveslavanje: ponavljano pokretanje kormila koje je ili snažno ili pokreće jedrilicu naprijed ili joj sprječava kretanje unatrag;
- (e) ponavljano letanje ili kruženje nepovezano s promjenama vjetra ili taktičkim razlozima.

42.3 Iznimke

- (a) Jedrilicu se smije valjati radi olakšavanja kormilarenja.
- (b) Posada jedrilice može micati svoja tijela da pojača valjanje koje olakšava kormilarenje jedrilicom kroz letanje ili kruženje, pod uvjetom da, odmah nakon što je letanje ili kruženje dogotovljeno, brzina jedrilice ne bude veća od brzine prije tog letanja ili kruženja.
- (c) Osim jedrenja uz vjetar, kada je moguć surfing (naglo ubrzanje niz prednju stranu vala) ili glisiranje, posada jedrilice može povlačiti bilo koje jedro, čime bi započeo surfing ili glisiranje, ali svako jedro se smije povlačiti samo jedanput za svaki val ili udar vjetra.
- (d) Kada je jedrilica u kursu iznad sasvim uz vjetar i ili u zastoju ili se sporo pomiče, ona smije zaveslavati da okrene u kurs sasvim uz vjetar.
- (e) Ako je letva izokrenuta, posada jedrilice smije pumpati jedrom dok letva više nije izokrenuta. Ova radnja nije dopuštena ako jedrilica očito ostvari poriv.
- (f) Jedrilica smije smanjiti brzinu ponavljanim pomicanjem kormila.

- (g) Bilo koji način poriva može se koristiti za pomoć osobi ili plovilu u opasnosti.
- (h) Da bi se odsukala ili oslobodila nakon sudara s drugim plovilom ili objektom, jedrilica može koristiti silu svoje posade ili posadu drugog plovila i bilo koju opremu osim porivnog stroja. Međutim, uporaba stroja može biti dopuštena prema pravilu 42.3(i).
- (i) Upute za jedrenje mogu, u okolnostima koje navedu, dopustiti poriv uporabom stroja ili bilo kojim drugim načinom, pod uvjetom da jedrilica ne stekne značajnu prednost u natjecanju (jedrenju).

Napomena: Tumačenja pravila 42 dostupna su na internet stranici ISAF-a ili elektroničkom poštom na zahtjev.

43 ODJEĆA I OPREMA NATJECATELJA

- 43.1**
- (a) Natjecatelji ne smiju obući ili nositi odjeću ili opremu sa svrhom povećanja svoje težine.
 - (b) Nadalje, odjeća i oprema natjecatelja ne smije težiti više od 8 kilograma, isključujući steznik ili trapez i odjeću (uključujući obuću) odjevenu ispod koljena. Pravila klase ili upute za jedrenje mogu odrediti manju ili veću težinu do najviše 10 kilograma. Međutim, pravila klase mogu u tu težinu uključiti obuću i drugu odjeću odjevenu ispod koljena. Steznik ili trapez mora imati pozitivan uzgon i ne smije težiti više od 2 kilograma, osim što pravila klase mogu odrediti veću težinu do najviše 4 kilograma. Težine se moraju odrediti prema Dodatku H.
 - (c) Kada nadzornik opreme ili ovlaštenu premjerač za mjerenje odjeće i opreme vjeruje da je natjecatelj možda prekršio pravilo 43.1(a) ili 43.1(b) mora o tome pismeno izvijestiti regatni odbor.
- 43.2** Pravilo 43.1(b) ne primjenjuje se na jedrilice za koje se zahtijeva opremljenost ogradnom užadi.

44 KAZNE U TRENUTKU INCIDENTA

44.1 Prihvaćanje kazne

Jedrilica može prihvatiti kaznu dva okreta kada je u incidentu možda prekršila jedno ili više pravila iz Dijela 2 dok se *natječe*. Ona može prihvatiti kaznu jednog okreta kada je možda prekršila pravilo 31. U zamjenu, upute za jedrenje mogu propisati primjenu bodovne kazne ili neke druge kazne, i u tom slučaju propisana kazna mora zamijeniti kaznu jednog okreta i kaznu dva okreta. Međutim,

- (a) kada je jedrilica možda prekršila pravilo iz Dijela 2 i pravilo 31 u istom incidentu ona ne mora prihvatiti kaznu za prekršaj pravila 31;
- (b) ako je svojim prekršajem prouzročila ozljedu ili ozbiljnu štetu ili, unatoč prihvaćenoj kazni, stekla značajnu prednost u natjecanju (jedrenju) ili seriji, ona se za kaznu mora povući.

44.2 Kazne jednog ili dva okreta

Nakon što se dovoljno udalji od drugih jedrilica čim je prije moguće poslije incidenta, jedrilica prihvaća kaznu jednog ili dva okreta odmah čineći zahtijevani broj okreta u istom smjeru, gdje svaki okret uključuje jedno letanje i jedno kruženje. Kada jedrilica prihvaća kaznu na ili u blizini linije cilja, mora odjedriti potpuno na stranu kursa linije cilja prije *završavanja*.

44.3 Bodovna kazna

- (a) Jedrilica prihvaća bodovnu kaznu isticanjem žute zastave u prvoj mogućoj prigodi nakon incidenta.
- (b) Kada je jedrilica prihvatila bodovnu kaznu, mora isticati žutu zastavu do *završavanja* i skrenuti na nju pozornost regatnog odbora na liniji cilja. U tom trenutku ona također mora obavijestiti regatni odbor o drugoj jedrilici umiješanoj u incident. Ako je to neizvedivo, mora to učiniti u prvoj mogućoj prigodi unutar vremenskog ograničenja za *prosvjede*.
- (c) Bodovi natjecanja (jedrenja) jedrilice koja je prihvatila bodovnu kaznu moraju biti bodovi koje bi dobila bez ove kazne, uvećanih za broj mjesta naveden u uputama za jedrenje. Međutim, ona ne smije biti bodovana slabije od "nije završila". Kada ga upute za jedrenje ne navode, broj mjesta mora biti cijeli broj (zaokružujući

0.5 na više) najbliži iznosu od 20% od broja prijavljenih jedrilica. Bodovi ostalih jedrilica ne smiju se mijenjati; stoga, dvije jedrilice mogu dobiti jednake bodove.

45 IZVLAČENJE; PRIVEZIVANJE; SIDRENJE

Jedrilica mora biti u vodi i odvezana od trenutka njezinog signala pripreme. Nakon toga, ne smije se izvući ili privezati osim radi izbacivanja vode, kraćenja jedara ili popravaka. Može se usidriti ili posada može stajati na dnu. Mora izvući sidro prije nastavka natjecanja, osim ako to nije u mogućnosti.

46 ODGOVORNA OSOBA

Na jedrilici mora biti odgovorna osoba koju imenuje član ili organizacija koja je prijavila jedrilicu. Vidjeti pravilo 75.

47 OGRANIČENJA ZA OPREMU I POSADU

47.1 Jedrilica mora koristiti samo opremu koja je na jedrilici od trenutka njezinog signala pripreme.

47.2 Nijedna osoba ne smije namjerno napustiti jedrilicu, osim ako je bolesna ili ozlijeđena, pomaže osobi ili plovilu u opasnosti, ili pliva. Osoba koja slučajno ili zbog plivanja napusti jedrilicu mora se ponovno ukrcati prije nego li jedrilica nastavi natjecanje.

48 SIGNALI ZA MAGLU I SVJETLA; SUSTAV ODVOJENOG PROMETA

48.1 Kada sigurnost zahtijeva, jedrilica mora davati zvučne signale za maglu i upaliti svjetla kako zahtijevaju *Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru (IRPCAS)* ili primjenjiva vladina pravila.

48.2 Jedrilica mora udovoljavati *IRPCAS* pravilu 10, Sustav odvojenog prometa.

49 POLOŽAJ POSADE; OGRADNA UŽAD

49.1 Natjecatelji ne smiju koristiti nijedan uređaj za postavljanje svojih tijela izvan jedrilice, osim traka za ovjes i štitnika odjevenih oko bedara.

49.2 Kada se pravilima klase ili uputama za jedrenje zahtijeva ogradna užad, ona mora biti nategnuta i nijedan dio torza natjecatelja ne smije biti

izvan nje, osim nakratko radi izvođenja neophodnih radnji. Na jedrilicama opremljenim gornjim i donjim ogradnim čeličnim užetom, natjecatelj koji sjedi na palubi licem okrenutim prema van i strukom unutar donjeg ogradnog užeta, gornjim dijelom tijela može biti izvan gornjeg ogradnog užeta. Ako pravila klase ne određuju materijal ili najmanji promjer ogradne užadi, ona mora udovoljavati odgovarajućim tehničkim uvjetima prema ISAF Posebnim propisima sigurnosti.

Napomena: ISAF Posebni propisi sigurnosti dostupni su na internet stranici ISAF-a.

50 POSTAVLJANJE I PRITEZANJE JEDARA

50.1 Izmjena jedara

Kada se pramčana jedra ili spinakeri mijenjaju, jedro kojim se zamjenjuju može biti potpuno postavljeno i zategnuto prije nego se zamijenjeno jedro spusti. Međutim, samo jedno glavno jedro i, osim kada se mijenja, samo jedan spinaker smiju istovremeno biti jedina nosiva jedra.

50.2 Tanguni spinakera; Tanguni flokova

Samo jedan tangun spinakera ili floka mora se koristiti, osim kod kruženja. Kada se koristi, mora biti pričvršćen na jarbol najbliži pramcu.

50.3 Korištenje izdanaka

- (a) Nijedno se jedro ne smije pritezati škotom koja prolazi preko ili kroz neki izdanak osim kako dopušta pravilo 50.3(b) ili 50.3(c). Izdanak je bilo koji okov ili druga naprava tako postavljena da bi mogla napregnuti škotu ili jedro u točki iz koje, kada je jedrilica uspravna, spuštena okomica pada izvan trupa ili palube. U svrhu ovog pravila, linica, ograda i bokoštitnici nisu dio trupa ili palube, a izdanci nisu: kosnik koji se koristi za pričvršćenje oglavnog roglja jedra, krmeni kosnik koji se koristi za pritezanje buma jedra ili bum glavnog jedra koji ne zahtijeva prilagođavanje tijekom letanja.
- (b) Škota svakog jedra može se uhvatiti na bum ili voditi iznad buma koji se redovito koristi za jedro i trajno je pričvršćen na jarbol na kojem je postavljen podizni rogalj jedra.
- (c) Škota pramčanog jedra ili pramčano jedro sa svojim uzdenim rogljem može se uhvatiti na tangun spinakera ili na tangun floka pod uvjetom da spinaker nije postavljen.

50.4 Pramčana jedra

U svrhu pravila 50 i 54 i Dodatka G, razlika između pramčanog jedra i spinakera je da je širina pramčanog jedra, mjerena između srednjih točaka njegovog prednjeg i stražnjeg poruba, manja od 75% duljine njegove osnovice. Jedro čiji je o glavni rogalj učvršćen iza jarbola najbližeg pramcu nije pramčano jedro.

51 POMIČNI BALAST

Sav pomični balast, uključujući jedra koja se ne koriste, mora biti propisno složen. Voda, mrtva težina ili balast ne smiju se micati zbog promjene trima ili stabiliteta. Podnice, pregrade, vrata, stube i tankovi vode moraju biti na mjestu i sva ugrađena oprema kabine mora biti na jedrilici. Međutim, kaljužna voda može se izbacivati.

52 RUČNA SNAGA

Oputa jedrilice, vrv, oblice i pomični privjesci trupa moraju se prilagođavati i upravljati samo snagom posade.

53 TRENJE O OPLATU

Jedrilica ne smije izbacivati ili ispuštati tvari, kao polimere, ili imati posebnu kakvoću površine koja može poboljšati osobinu toka vode unutar graničnog sloja.

54 PRAMČANA LETA I OGLAVNI ROGLJEVI PRAMČANIH JEDARA

Pramčana leta i o glavni rogljevi pramčanih jedara, osim unutarnjih spinakera kada jedrilica nije na kursu savim uz vjetar, moraju biti pričvršćeni približno u simetrali jedrilice.

55 ODLAGANJE OTPADA

Natjecatelj ne smije namjerno odlagati otpad u vodu.

DIO 5

PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

POGLAVLJE A

PROSVJEDI; ISPRAVAK; POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69

60.1 Jedrilica može

- (a) prosvjedovati protiv druge jedrilice, ali ne zbog navodnog prekršaja pravila iz Dijela 2 ili pravila 31 osim ako je bila umiješana u incident ili ga je vidjela; ili
- (b) zahtijevati ispravak.

60.2 Regatni odbor može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća *zainteresirane stranke* osim predstavnika same jedrilice;
- (b) zahtijevati ispravak za jedrilicu; ili
- (c) izvijestiti odbor za prosvjede zahtijevajući postupak prema pravilu 69.2(a).

Međutim, regatni odbor mora prosvjedovati protiv jedrilice kada zaprimi izvješće zahtijevano pravilom 43.1(c) ili 78.3.

60.3 Odbor za prosvjede može

- (a) prosvjedovati protiv jedrilice, ali ne temeljem obavijesti proizašle iz zahtjeva za ispravak ili iz nevaljanog *prosvjeda*, ili temeljem izvješća *zainteresirane stranke* osim predstavnika same jedrilice. Međutim, može prosvjedovati protiv jedrilice
 - (1) ako sazna da je bila umiješana u incident kojim je moglo doći do ozljede ili ozbiljne štete, ili
 - (2) ako sazna tijekom saslušanja valjanog *prosvjeda* da je ta jedrilica, iako nije *stranka* u saslušanju, bila umiješana u incident i da je možda prekršila *pravilo*;

- (b) sazvati saslušanje za razmatranje ispravka; ili
- (c) postupiti prema pravilu 69.2(a).

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

61.1 Obavještavanje prosvjedovanika

- (a) Jedrilica koja namjerava prosvjedovati mora obavijestiti drugu jedrilicu u prvoj mogućoj prigodi. Kada će se *prosvjed* odnositi na incident u području natjecanja u koji je bila umiješana ili ga je vidjela, ona mora doviknuti "Protest" u prvoj mogućoj prigodi i uočljivo istaknuti crvenu zastavu u prvoj mogućoj prigodi. Ona mora isticati zastavu dok se ne prestane *natjecati*. Međutim,
 - (1) ako je druga jedrilica toliko udaljena da je ne može čuti, jedrilica koja prosvjeduje ne mora doviknuti ali mora drugu jedrilicu obavijestiti u prvoj mogućoj prigodi;
 - (2) ako je trup jedrilice koja prosvjeduje kraći od 6 metara, ona ne mora istaknuti crvenu zastavu;
 - (3) ako je incident bio pogreška druge jedrilice u jedrenju kursa, ne treba doviknuti ili istaknuti crvenu zastavu ali mora obavijestiti drugu jedrilicu prije nego ta jedrilica *završi* ili u prvoj mogućoj prigodi nakon što *završi*;
 - (4) ako je u incidentu došlo do štete ili ozljede koja je očita umiješanim jedrilicama i jedna od njih namjerava prosvjedovati, zahtjevi ovoga pravila na nju se ne primjenjuju, ali ona mora pokušati obavijestiti drugu jedrilicu do vremenskog ograničenja prema pravilu 61.3.
- (b) Ako regatni odbor ili odbor za prosvjede namjerava prosvjedovati protiv jedrilice u vezi incidenta kojeg je uočio u području natjecanja, mora jedrilicu obavijestiti nakon natjecanja (jedrenja) do vremenskog ograničenja prema pravilu 61.3. U ostalim slučajevima odbor mora obavijestiti jedrilicu o svojoj namjeri prosvjedovanja čim je prije moguće.
- (c) Ako odbor za prosvjede odluči prosvjedovati protiv jedrilice prema pravilu 60.3(a)(2), on je mora obavijestiti čim je prije moguće, obustaviti saslušanje u tijeku, nastaviti kako zahtijevaju pravila 61.2 i 63, i saslušati izvorni i novi *prosvjed* zajedno.

61.2 Sadržaj prosvjeda

Prosvjed mora biti napisan i navoditi

- (a) prosvjedovatelja i prosvjedovanika;
- (b) incident, uključujući gdje i kada se dogodio;
- (c) bilo koje *pravilo* za koje prosvjedovatelj vjeruje da je prekršeno; i
- (d) ime predstavnika prosvjedovatelja.

Međutim, ako je udovoljen uvjet (b), uvjetu (a) može se udovoljiti u bilo koje vrijeme prije saslušanja, a uvjetima (c) i (d) može se udovoljiti prije ili tijekom saslušanja.

61.3 Vremensko ograničenje za prosvjed

Prosvjed jedrilice, regatnog odbora ili odbora za prosvjede o incidentu uočenom u području natjecanja mora se dostaviti u ured regate unutar vremenskog ograničenja navedenog u uputama za jedrenje. Ako to nije navedeno, vremensko ograničenje je dva sata nakon *završavanja* posljednje jedrilice u natjecanju (jedrenju). Ostali *prosvjedi* regatnog odbora ili odbora za prosvjede moraju se dostaviti u ured regate najkasnije dva sata nakon što odbor primi obavijest koja je temelj za prosvjed. Odbor za prosvjede mora produljiti vrijeme ako za to postoji dobar razlog.

62 ISPRAVAK

62.1 Zahtjev za ispravak ili odluka odbora za prosvjede o razmatranju ispravka mora se temeljiti na tvrdnji ili mogućnosti da je mjesto završavanja jedrilice u natjecanju (jedrenju) ili seriji bilo ili je moglo biti, ne njezinom pogreškom, značajno slabije zbog

- (a) neprikladnog djelovanja ili propusta regatnog odbora ili odbora za prosvjede, organizatora, odbora za nadzor opreme ili odbora za premjeravanje regate, ali ne zbog odluke odbora za prosvjede kada je jedrilica bila *stranka* u saslušanju;
- (b) ozljede ili fizičkog oštećenja uzrokovanog postupkom jedrilice koja je prekršila pravilo iz Dijela 2 ili plovila koje se nije *natjecalo*, a trebalo se uklanjati;
- (c) pružanja pomoći (osim sebi ili svojoj posadi) udovoljavajući pravilu 1.1; ili

- (d) djelovanjem jedrilice, ili člana njene posade, za koje je izrečena kazna prema pravilu 2 ili kazna ili upozorenje prema pravilu 69.2(c).

62.2 Zahtjev mora biti napisan i mora navoditi razlog zbog kojeg je podnesen. Ako je zahtjev temeljen na incidentu u području natjecanja, mora biti dostavljen uredu regate do kasnije od dviju mogućnosti: vremenskog ograničenja za prosvjede ili dva sata nakon incidenta. Ostali zahtjevi moraju biti dostavljeni čim je prije moguće nakon saznanja razloga za podnošenje. Odbor za prosvjede mora produljiti vrijeme ako za to postoji dobar razlog. Ne zahtijeva se crvena zastava.

POGLAVLJE B

SASLUŠANJA I ODLUKE

63 SASLUŠANJA

63.1 Uvjet za saslušanje

Jedrilica ili natjecatelj ne smiju biti kažnjeni bez saslušanja, osim kako je predviđeno pravilima 30.2, 30.3, 67, 69, A5 i P2. Odluka o ispravku ne smije se donijeti bez saslušanja. Odbor za prosvjede mora saslušati sve *prosvjede* i zahtjeve za ispravak dostavljene uredu regate, osim ako ne odobri povlačenje *prosvjeda* ili zahtjeva.

63.2 Vrijeme i mjesto saslušanja; Vrijeme strankama za pripremu

Sve *stranke* u saslušanju mora se obavijestiti o vremenu i mjestu saslušanja, podaci o *prosvjedu* ili zahtjevu za ispravak moraju im biti dostupni, i mora im se dopustiti razumno vrijeme pripreme za saslušanje.

63.3 Pravo nazočnosti

- (a) *Stranke* u saslušanju ili njihovi predstavnici, imaju pravo nazočiti tijekom saslušanja svih dokaznih postupaka. Kada se *prosvjedom* tvrde prekršaji pravila iz Dijela 2, 3 ili 4, predstavnici jedrilica morali su biti na jedrilici u vrijeme incidenta, osim ako odbor za prosvjede ima dobar razlog za drugačiju odluku. Bilo koji svjedok, osim člana odbora za prosvjede mora biti isključen, osim kada iznosi dokaze.

- (b) Ako *stranka* u saslušanju *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak ne dođe na saslušanje, odbor za prosvjede može unatoč tome riješiti *prosvjed* ili zahtjev. Ako je *stranka* bila neizbježno odsutna, odbor može ponovno otvoriti saslušanje.

63.4 Zainteresirana stranka

Član odbora za prosvjede koji je *zainteresirana stranka* ne smije dalje sudjelovati u saslušanju, ali se može pojaviti kao svjedok. Članovi odbora za prosvjede moraju objaviti bilo koji mogući osobni interes čim ga postanu svjesni. *Stranka* u saslušanju koja vjeruje da je član odbora za prosvjede *zainteresirana stranka* mora prigovoriti čim je prije moguće.

63.5 Valjanost prosvjeda ili zahtjeva za ispravak

Na početku saslušanja odbor za prosvjede mora prikupiti dokaze koje drži neophodnim, da bi odlučio udovoljava li *prosvjed* ili zahtjev za ispravak svim zahtjevima. Ako je udovoljeno svim zahtjevima, *prosvjed* ili zahtjev za ispravak je valjan i saslušanje se mora nastaviti. Ako nije, odbor mora proglasiti *prosvjed* ili zahtjev nevaljanim i zaključiti saslušanje. Ako se prosvjedovalo prema pravilu 60.3(a)(1), odbor mora također utvrditi jesu li ozljeda ili ozbiljna šteta nastale u dotičnom incidentu. Ako nisu, saslušanje se mora zaključiti.

63.6 Prikupljanje dokaza i utvrđivanje činjenica

Odbor za prosvjede mora prikupiti dokaze od *stranaka* nazočnih na saslušanju i njihovih svjedoka te ostale dokaze koje drži neophodnim. Član odbora za prosvjede koji je uočio incident mora, u nazočnosti stranaka, navesti tu činjenicu i može iznositi dokaze. *Stranka* nazočna na saslušanju može postavljati pitanja bilo kojoj osobi koja iznosi dokaze. Odbor tada mora utvrditi činjenice i na njima temeljiti svoju odluku.

63.7 Nesuglasje između Oglasa regate i Uputa za jedrenje

Ako postoji nesuglasje između pravila u oglasu regate i uputama za jedrenje koje se mora riješiti prije nego odbor za prosvjede može donijeti odluku u *prosvjedu* ili zahtjevu za ispravak, odbor mora primijeniti pravilo za koje je uvjeren da će osigurati najpošteniji ishod za sve oštećene jedrilice.

63.8 Prosvjedi između jedrilica u različitim natjecanjima (jedrenjima)

Prosvjed među jedrilicama koje jedre u različitim natjecanjima (jedrenjima) koja vode različiti organizatori mora saslušati odbor za prosvjede prihvatljiv tim organizatorima.

64 ODLUKE

64.1 Kazne i iskupljenja

Kada odbor za prosvjede odluči da je jedrilica koja je *stranka* u saslušanju prekršila *pravilo* i nije se iskupila, mora ju diskvalificirati, osim ako se ne primjenjuje neka druga kazna. Kazna se mora odrediti bez obzira je li primjenjivo *pravilo* spomenuto u *prosvjedu*. Ako je jedrilica prekršila *pravilo* dok se ne *natječe*, njezina kazna mora se primjeniti na natjecanje (jedrenje) najbliže vremenu tog incidenta. Međutim,

- (a) kada je zbog posljedice prekršaja *pravila* jedrilica natjerala drugu jedrilicu na prekršaj *pravila*, druga jedrilica ne smije biti kažnjena.
- (b) ako je jedrilica prihvatila primjenjivu kaznu, pravilo 64.1(a) se ne primjenjuje osim ako je kazna za pravilo koje je prekršila diskvalifikacija koju se ne isključuje iz njezinih bodova serije.
- (c) ako se natjecanje (jedrenje) ponovi ili ponovno starta, primjenjuje se pravilo 36.

64.2 Odluke o ispravku

Kada odbor za prosvjede odluči da jedrilica ima pravo na ispravak prema pravilu 62, to mora učiniti što je poštenije moguće za sve time oštećene jedrilice, bez obzira jesu li one tražile ispravak. Moguće je prilagoditi bodove (vidjeti pravilo A10 za nekoliko primjera) ili vremena završetka jedrilica, *prekinuti* natjecanje, zadržati rezultate ili učiniti neku drugu prilagodbu. Kada sumnja u činjenice ili moguće ishode bilo koje prilagodbe na natjecanje (jedrenje) ili seriju, poglavito prije *prekida* natjecanja, odbor za prosvjede mora prikupiti dokaze iz primjerenih izvora.

64.3 Odluke prosvjeda koji se odnose na pravila klase

- (a) Odbor za prosvjede ne smije kazniti jedrilicu kada utvrdi da su odstupanja dopuštenih tolerancija određenih pravilima klase uzrokovana štetom ili normalnom uporabom i ne poboljšavaju značajke jedrilice. Međutim, jedrilica se ne smije ponovno *natjecati* sve dok ne ispravi odstupanja, osim kada odbor za

prosvjede odluči da za to nema ili nije bilo prigode.

- (b) Kada odbor za prosvjede sumnja u značenje nekog pravila klase, mora uputiti svoja pitanja, zajedno s odnosnim činjenicama, tijelu odgovornom za tumačenje tog pravila. U donošenju svoje odluke, odbor se mora voditi odgovorom tog tijela.
- (c) Kada jedrilica diskvalificirana prema pravilu klase pismeno navede svoju namjeru žalbe, ona može sudjelovati u natjecanjima (jedrenjima) koja slijede bez izmjena na jedrilici, ali će biti diskvalificirana ako se ne žali ili se žalba odbije.
- (d) Troškove premjeravanja proizašle iz *prosvjeda* koji uključuje pravilo klase mora platiti neuspješna *stranka*, osim ako odbor za prosvjede odluči drugačije.

65 OBAVJEŠTAVANJE STRANAKA I OSTALIH

65.1 Nakon donošenja svoje odluke, odbor za prosvjede mora odmah obavijestiti *stranke* u saslušanju o utvrđenim činjenicama, primjenjivim *pravilima*, odluci, razlogu za nju, i bilo kojoj određenoj kazni ili dodijeljenom ispravku.

65.2 *Stranka* u saslušanju ima pravo pismeno primiti gore navedenu obavijest, ako ju pismeno zatraži od odbora za prosvjede najkasnije sedam dana nakon što je obaviještena o odluci. Odbor joj tada mora odmah pribaviti tu obavijest, uključujući, kada je važno, skicu incidenta koju je pripremio ili potvrdio odbor.

65.3 Kada odbor za prosvjede kazni jedrilicu prema pravilu premjeravanja, mora poslati gore navedenu obavijest nadležnom tijelu za premjeravanje.

66 PONOVO OTVARANJE SASLUŠANJA

Odbor za prosvjede može ponovno otvoriti saslušanje kada odluči da je možda učinio značajnu pogrešku, ili kada značajni novi dokaz postane dostupan u razumnom vremenu. On mora ponovno otvoriti saslušanje temeljem zahtjeva nacionalnog saveza prema pravilu 71.2 ili R5. *Stranka* u saslušanju može tražiti ponovno otvaranje saslušanja najkasnije 24 sata nakon što je obaviještena o odluci. Kada se

saslušanje ponovno otvori, većina članova odbora za prosvjede mora, ako je moguće, biti članovi izvornog odbora za prosvjede.

67 ŠTETE

Pitanje šteta proizašlih iz prekršaja bilo kojeg *pravila* moraju se regulirati propisima nacionalnog saveza, ako postoje.

Napomena: Nema pravila 68.

POGLAVLJE C

GRUBO NEDOLIČNO PONAŠANJE

69 UTVRĐIVANJE GRUBOG NEDOLIČNOG PONAŠANJA

69.1 Obveza doličnog ponašanja

- (a) Natjecatelj ne smije počinuti grubi prekršaj *pravila*, dobrog vladanja ili sportskog ponašanja, ili ponašanjem sramotiti sport. U pravilu 69, “natjecatelj” znači član posade, ili vlasnik, jedrilice.
- (b) Utvrđivanje prekršaja pravila 69.1(a) mora se riješiti u skladu s uvjetima pravila 69.

69.2 Postupak odbora za prosvjede

- (a) Odbor za prosvjede može, kada temeljem svojeg očevida ili primljenog izvješća iz bilo kojeg izvora vjeruje da je natjecatelj možda prekršio pravilo 69.1(a), sazvati saslušanje. Ako odbor za prosvjede odluči sazvati saslušanje, mora odmah pismeno obavijestiti natjecatelja o navedenom nedoličnom ponašanju te o vremenu i mjestu saslušanja. Ako natjecatelj navede valjani razlog zbog kojeg ne može nazočiti saslušanju, odbor za prosvjede mora odgoditi saslušanje.
- (b) Odbor za prosvjede od najmanje tri člana mora voditi saslušanje slijedeći postupke u pravilima 63.2, 63.3(a), 63.4 i 63.6.
- (c) Ako odbor za prosvjede odluči s dostatnom sigurnošću, uzimajući u obzir ozbiljnost navedenog nedoličnog ponašanja, da je natjecatelj prekršio pravilo 69.1(a), mora ili

- (1) upozoriti natjecatelja ili
- (2) odrediti kaznu kojom isključuje natjecatelja i, kada je primjereno, diskvalificirati jedrilicu, iz natjecanja (jedrenja) ili preostalih natjecanja (jedrenja) serije ili cijele serije, ili postupiti drugačije prema svojoj nadležnosti. Diskvalifikacija jedrilice prema ovom pravilu ne smije se isključiti iz ukupnih bodova serije.

Ako je standard dokazivanja u ovom pravilu u suprotnosti sa zakonima neke zemlje, nacionalni savez ga može, uz suglasnost ISAF-a, izmijeniti propisom ovom pravilu.

- (d) Odbor za prosvjede mora nacionalne saveze mjesta održavanja, natjecatelja i vlasnika jedrilice odmah izvjestiti o kazni, ali ne mora o upozorenju. Ako je odbor za prosvjede međunarodni žiri kojeg je imenovao ISAF prema pravilu 89.2(b), on mora poslati presliku izvješća ISAF-u.
- (e) Ako natjecatelj ne navede valjani razlog zbog kojeg ne može nazočiti saslušanju i na njega ne dođe, odbor za prosvjede ga može održati bez nazočnosti natjecatelja. Ako odbor to učini i kazni natjecatelja, mora u izvještaj sastavljen prema pravilu 69.2(d) uključiti utvrđene činjenice, odluku i razloge za nju.
- (f) Ako odbor za prosvjede ne želi održati saslušanje bez nazočnosti natjecatelja ili ako saslušanje ne može biti zakazano na mjestu i u vrijeme kada se može očekivati da natjecatelj može nazočiti, odbor za prosvjede mora prikupiti sve dostupne podatke i, ako se navod o nedoličnom ponašanju čini opravdanim, uputiti izvještaj odnosnim nacionalnim savezima. Ako je odbor za prosvjede međunarodni žiri kojeg je imenovao ISAF prema pravilu 89.2(b), on mora poslati presliku izvješća u ISAF.
- (g) Kada je odbor za prosvjede napustio regatu, a primljeno je izvješće kojim se navodi prekršaj pravila 69.1(a) nedolično ponašanje, regatni odbor ili organizator mogu imenovati novi odbor za prosvjede koji će postupiti prema ovom pravilu.

69.3 Postupak nacionalnog saveza ili početni postupak ISAF-a

- (a) Nacionalni savez ili ISAF mora provesti istragu u skladu sa svojim utvrđenim postupcima, nakon primitka izvješća u kojem se tvrdi prekršaj pravila 69.1(a) ili izvješća zahtijevanog pravilom 69.2(d) ili 69.2(f) i kada je primjereno, mora provesti saslušanje.

Nacionalni savez ili ISAF može tada poduzeti bilo koju disciplinsku mjeru prema svojoj nadležnosti koju drži primjerenom protiv natjecatelja ili jedrilice, ili druge umiješane osobe, uključujući uskraćivanje prava sudjelovanja, stalno ili na određeno vrijeme, prava natjecanja na bilo kojoj regati u njegovoj nadležnosti i uskraćivanje ISAF prava sudjelovanja prema ISAF Propisu 19.

- (b) Nacionalni savez natjecatelja mora također uskratiti ISAF pravo sudjelovanja natjecatelja kako se zahtijeva ISAF Propisom 19.
- (c) Nacionalni savez mora odmah izvjestiti ISAF o uskraćivanju prava sudjelovanja prema pravilu 69.3(a), i nacionalne saveze osobe ili vlasnika jedrilice kojoj je uskraćeno pravo ako oni nisu članovi nacionalnog saveza koji im je uskratio pravo sudjelovanja.

69.4 Naknadni postupak ISAF-a

Nakon primitka izvješća zahtijevanog pravilima 69.3(c) ili ISAF Propisom 19, ili temeljem svojih postupaka prema pravilu 69.3(a), ISAF mora obavijestiti sve nacionalne saveze koji također mogu uskratiti pravo sudjelovanja na regatama koje se održavaju u njihovoj nadležnosti. Izvršni odbor ISAF-a mora uskratiti natjecatelju ISAF pravo sudjelovanja kako zahtijeva ISAF Propis 19 ako to ne učini nacionalni savez natjecatelja.

POGLAVLJE D ŽALBE

70 ŽALBE I ZAHTJEVI NACIONALNOM SAVEZU

- 70.1** (a) Ako pravo žalbe nije osporeno pravilom 70.5, *stranka* u saslušanju se može žaliti na odluku odbora za prosvjede ili na njegove postupke, ali ne na utvrđene činjenice.
- (b) Jedrilica se može žaliti ako joj je osporeno pravo na saslušanje prema pravilu 63.1.

70.2 Odbor za prosvjede može zahtijevati potvrdu ili ispravak svoje odluke.

- 70.3** Žalba prema pravilu 70.1 ili zahtjev odbora za prosvjede prema pravilu 70.2 mora se poslati nacionalnom savezu s kojim je organizator povezan prema pravilu 89.1. Međutim, ako će jedrilice prolaziti kroz vode više od jednog nacionalnog saveza dok se *natječu*, upute za jedrenje moraju odrediti nacionalni savez kojem se trebaju slati žalbe ili zahtjevi.
- 70.4** Klub ili druga organizacija učlanjena u nacionalni savez može zahtijevati tumačenje *pravila*, ako se radi o *prosvjedu* ili zahtjevu za ispravak na koji se ne može žaliti. Tumačenje se ne smije upotrijebiti za promjenu ranije donijete odluke odbora za prosvjede.
- 70.5** Na odluke međunarodnog žirija sastavljenog prema Dodatku N ne smije biti žalbe. Nadalje, ako je propisano uputama za jedrenje, pravo na žalbu može se osporiti kada
- (a) je bitno odmah odrediti rezultat natjecanja (jedrenja) koji će kvalificirati jedrilicu za daljnje natjecanje u regati ili na sljedećoj regati (nacionalni savez može propisati potrebu svojeg odobrenja takvog postupka);
 - (b) nacionalni savez tako odobri za određenu regatu otvorenu samo za sudionike u njegovoj nadležnosti; ili
 - (c) nacionalni savez, nakon savjetovanja s ISAF-om tako odobri za određenu regatu, ako je žiri sastavljen prema Dodatku N, osim što samo dva člana žirija trebaju biti međunarodni suci.
- 70.6** Žalbe i zahtjevi moraju biti u skladu s Dodatkom R.

71 ODLUKE NACIONALNOG SAVEZA

- 71.1** Nijedna *zainteresirana stranka* ili član odbora za prosvjede ne smije uopće sudjelovati u raspravi ili odluci žalbe ili zahtjeva za potvrdu ili ispravak odluke.
- 71.2** Nacionalni savez može potvrditi, promijeniti ili preokrenuti odluku odbora za prosvjede; proglasiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak nevaljanim; ili vratiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak na ponovno otvaranje, ili novo saslušanje i odluku istom ili drugom odboru za

prosvjede. Nacionalni savez može imenovati odbor za prosvjede kada odluči provesti novo saslušanje.

- 71.3** Nacionalni savez mora kazniti jedrilicu kada temeljem utvrđenih činjenica odbora za prosvjede zaključi da je ona prekršila *pravilo* kao *stranka* u saslušanju, bez obzira je li ta jedrilica ili to *pravilo* spomenuto u odluci odbora za prosvjede.
- 71.4** Odluka nacionalnog saveza mora biti konačna. Nacionalni savez mora poslati pismenu odluku svim *strankama* u saslušanju i odboru za prosvjede koji se mora voditi tom odlukom.

DIO 6

PRIJAVA I UVJETI

75 PRIJAVA ZA NATJECANJE

75.1 Prigodom prijave za natjecanje, jedrilica mora udovoljiti zahtjevima organizatora natjecanja. Jedrilicu mora prijaviti

- (a) član kluba ili druge organizacije učlanjene u nacionalni savez učlanjenog u ISAF,
- (b) takav klub ili organizacija, ili
- (c) član nacionalnog saveza učlanjenog u ISAF.

75.2 Natjecatelji moraju udovoljiti ISAF Propisu 19, Pravo sudjelovanja.

76 ISKLJUČENJE JEDRILICA ILI NATJECATELJA

76.1 Organizator ili regatni odbor može odbiti ili poništiti prijavu jedrilice ili isključiti natjecatelja, poštujući pravilo 76.3, ako to učini prije starta prvog natjecanja (jedrenja) i navede razlog tome. Na zahtjev jedrilice mora joj spremno dati pismeno obrazloženje. Jedrilica može zahtijevati ispravak ako odluči da je odbijanje neprikladno.

76.2 Organizator ili regatni odbor ne smije odbiti ili poništiti prijavu jedrilice niti isključiti natjecatelja zbog reklamiranja, ako jedrilica ili natjecatelj udovoljavaju ISAF Propisu 20, Kodeks reklamiranja.

76.3 Na svjetskim i kontinentalnim prvenstvima niti jedna prijava do određenog broja ne smije biti odbijena ili poništena bez prethodnog odobrenja nadležnog međunarodnog udruženja klase (ili Offshore Racing Congress-a) ili ISAF-a.

77 OZNAKE NA JEDRIMA

Jedrilica mora udovoljiti zahtjevima Dodatka G glede oznake klase, nacionalnih slova i brojeva na jedrima.

78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLASE; SVJEDODŽBE

78.1 Vlasnik jedrilice ili bilo koja druga ovlaštena osoba mora održavati jedrilicu tako da udovoljava pravilima svoje klase i osigurati valjanost njezine svjedodžbe premjeravanja ili razvrstavanja, ako postoji.

78.2 Kada *pravilo* zahtijeva predočenje ili provjeru postojanja valjane svjedodžbe prije nego se jedrilica *natječe*, i to se ne može učiniti, jedrilica se može *natjecati* ako regatni odbor primi izjavu o postojanju valjane svjedodžbe koju je potpisala ovlaštena osoba. Ako svjedodžbu ne predoči ili se ne provjeri prije kraja regate, jedrilicu se mora diskvalificirati u svim natjecanjima (jedrenjima) regate.

78.3 Kada nadzornik opreme ili premjerač regate zaključi da jedrilica ili osobna oprema ne udovoljava pravilima klase, on mora o tome pismeno izvjestiti regatni odbor.

79 KLASIFIKACIJA

Ako oglas regate ili pravila klase navode da neki natjecatelji trebaju udovoljavati zahtjevima klasifikacije, klasifikacija se mora provesti kako je opisano u ISAF Propisu 22, Kodeks klasifikacije jedriličara.

80 REKLAMIRANJE

Jedrilica i njezina posada moraju udovoljiti ISAF Propisu 20, Kodeks reklamiranja.

81 ODGOĐENA NATJECANJA (JEDRENJA)

Kada je regata odgođena u drugi termin od navedenog u oglasu regate, sve prijavljene jedrilice se mora obavijestiti. Regatni odbor može prihvatiti nove prijave koje ispunjavaju sve zahtjeve za prijavu osim krajnjeg roka za prijavu.

DIO 7

ORGANIZACIJA NATJECANJA

85 PRIMJENA PRAVILA

Organizator, regatni odbor i odbor za prosvjede moraju primjenjivati *pravila* u vođenju i suđenju natjecanja.

86 IZMJENE PRAVILA NATJECANJA

86.1 Pravilo natjecanja ne smije se izmijeniti, osim ako dopušta samo pravilo ili kako slijedi:

- (a) Propisi nacionalnog saveza mogu izmijeniti pravilo natjecanja, ali ne Definicije; pravila u Uvodu; Sportsko ponašanje i pravila; Dio 1, 2 ili 7; pravilo 42, 43.1, 43.2, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 ili 80; pravilo nekog dodatka koje mijenja jedno od ovih pravila; Dodatak H ili N; ili ISAF Propis 19, 20, 21 ili 22.
- (b) Upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo natjecanja uz izričito navođenje pravila i izmjene, ali ne pravilo 76.1 ili 76.2, Dodatak R ili pravilo navedeno u pravilu 86.1(a).
- (c) Pravila klase mogu mijenjati samo pravila 42, 49, 50, 51, 52, 53 i 54. Takve izmjene moraju izričito navesti pravilo i izmjenu.

86.2 Izuzimajući pravilo 86.1, ISAF može u ograničenim uvjetima (vidjeti ISAF Propis 28.1.3) ovlastiti izmjene pravila natjecanja za određenu međunarodnu regatu. Ovlaštenje mora biti navedeno u pismu odobrenja organizatoru regate i u oglasu regate i uputama za jedrenje, i pismo mora biti objavljeno na službenoj oglasnoj ploči regate.

86.3 Ako nacionalni savez tako propiše, ograničenja iz pravila 86.1 se ne primjenjuju ako se pravila izmijene zbog razvoja ili pokusa predloženih pravila. Nacionalni savez može propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za takve izmjene.

87 IZMJENE PRAVILA KLAŠE

Upute za jedrenje mogu mijenjati pravilo klase samo kada pravila klase dopuštaju izmjenu, ili kada je pisano dopuštenje udruženja klase za izmjenu objavljeno na službenoj oglasnoj ploči.

88 PROPISI NACIONALNOG SAVEZA

88.1 Propisi koji se primjenjuju na nekoj regati su propisi nacionalnog saveza s kojima je organizator povezan prema pravilu 89.1. Međutim, ako će jedrilice dok se *natječu* proći kroz vode više od jednog nacionalnog saveza, upute za jedrenje moraju odrediti propise koji se primjenjuju ili će se primjenjivati i kada će se primjenjivati.

88.2 Upute za jedrenje mogu izmijeniti propis. Međutim, nacionalni savez može ograničiti izmjene svojih propisa, posebnim propisom ovom pravilu, pod uvjetom da ISAF odobri njihovu primjenu. Upute za jedrenje ne smiju izmijeniti tako ograničene propise.

89 ORGANIZATOR; OGLAS REGATE; IMENOVANJE DUŽNOSNIKA REGATA

89.1 Organizator

Natjecanja mora organizirati organizator, koji mora biti

- (a) ISAF;
- (b) nacionalni savez, član ISAF-a;
- (c) učlanjeni klub;
- (d) učlanjena organizacija koja nije klub i, ako je tako propisao nacionalni savez, uz odobrenje nacionalnog saveza ili u sprezi s učlanjenim klubom;
- (e) učlanjeno udruženje klase, ili uz odobrenje nacionalnog saveza ili u sprezi s učlanjenim klubom;
- (f) dvije ili više gore spomenutih organizacija;
- (g) neučlanjeno tijelo u sprezi s učlanjenim klubom kada je tijelo u vlasništvu i kontrolira ga klub. Nacionalni savez kluba može propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za takve regate; ili

- (h) neučlanjeno tijelo u sprezi sa učlanjenim klubom kada tijelo nije u vlasništvu niti ga kontrolira klub, uz odobrenje ISAF-a i nacionalnog saveza kluba.

U pravilu 89.1, organizacija je učlanjena ako je učlanjena u nacionalni savez mjesta održavanja; u suprotnom organizacija je neučlanjena. Međutim, ako će jedrilice prolaziti vodama više od jednog nacionalnog saveza dok se *natječu*, organizacija je učlanjena ako je učlanjena u nacionalni savez jedne od luka pristajanja.

89.2 Oglas regate; Imenovanja dužnosnika

- (a) Organizator mora izdati oglas regate u skladu s pravilom J1. Oglas regate se može izmijeniti pod uvjetom izdavanja primjerene obavijesti.
- (b) Organizator mora imenovati regatni odbor i, kada je primjereno, imenovati odbor za prosvjede i presuditelje. Međutim, regatni odbor, međunarodni žiri i presuditelje može imenovati ISAF prema propisima ISAF-a.

90 REGATNI ODBOR; UPUTE ZA JEDRENJE; BODOVANJE

90.1 Regatni odbor

Regatni odbor mora voditi natjecanja prema uputama organizatora i *pravilima*.

90.2 Upute za jedrenje

- (a) Regatni odbor mora izdati pisane upute za jedrenje u skladu s pravilom J2.
- (b) Kada je primjereno, za regatu na kojoj se očekuju sudionici iz drugih zemalja, upute za jedrenje moraju uključiti engleski prijevod primjenjivih nacionalnih propisa.
- (c) Izmjene uputa za jedrenje moraju biti napisane i objavljene na službenoj oglasnoj ploči prije vremena navedenog u uputama za jedrenje ili, na vodi, priopćene svakoj jedrilici prije njezinog signala upozorenja. Usmene izmjene mogu se dati samo na vodi, i samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje.

90.3 Bodovanje

- (a) Regatni odbor mora bodovati natjecanje (jedrenje) ili seriju prema zahtjevima Dodatka A uz uporabu Sustava niskih bodova, osim ako upute za jedrenje određuju neki drugi sustav. Natjecanje (jedrenje) mora biti bodovano ako nije *prekinuto* i ako jedna jedrilica odjedri kurs poštivajući pravilo 28 i *završi* unutar vremenskog ograničenja, ako postoji, čak i ako se ona povuče nakon *završavanja* ili je diskvalificirana.
- (b) Kada sustav bodovanja omogućuje isključivanje bodova jednog ili više natjecanja (jedrenja) iz bodova serije jedrilice, bodovi za diskvalifikaciju prema pravilu 2; posljednjoj rečenici pravila 30.3; pravilu 42 kada se primjenjuje pravilo P2.2 ili P2.3; ili pravilu 69.2(c)(2) ne smiju se odbaciti. Moraju se odbaciti sljedeći najlošiji bodovi.
- (c) Kada regatni odbor utvrdi iz svojih zabilješki ili uoči da je pogrešno bodovao jedrilicu, mora ispraviti pogrešku i objaviti natjecateljima ispravljene bodove.

91 ODBOR ZA PROSVJEDE

Odbor za prosvjede mora biti

- (a) odbor kojeg imenuje organizator ili regatni odbor, ili
- (b) međunarodni žiri kojeg imenuje organizator ili je imenovan prema propisima ISAF-a. Mora biti sastavljen prema zahtjevima pravila N1 i imati ovlasti i odgovornosti navedene u pravilu N2. Nacionalni savez može propisati zahtijevanje svojeg odobrenja za imenovanje međunarodnih žirija natjecanja u svojoj nadležnosti, osim onih u nadležnosti ISAF-a ili kada međunarodne žirije imenuje ISAF prema pravilu 89.2(b).

DODATAK A

BODOVANJE

Vidjeti pravilo 90.3.

A1 BROJ NATJECANJA (JEDRENJA)

Broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije mora se navesti u uputama za jedrenje.

A2 BODOVI SERIJE

Ukupni bodovi serije svake jedrilice moraju biti zbroj bodova svih natjecanja (jedrenja), isključujući njezine najslabije bodove. (Uputama za jedrenje može se odrediti drugačiji način, određujući, na primjer, nemogućnost isključivanja niti jednih bodova, isključivanje dvaju ili više bodova, ili isključivanje određenog broja bodova nakon što određeni broj natjecanja (jedrenja) bude završen. Natjecanje (jedrenje) je završeno ako je bodovano: vidjeti pravilo 90.3(a).) Ako jedrilica ima dva ili više jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje jedrilica s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

A3 VREMENA STARTA I MJESTA ZAVRŠAVANJA

Vrijeme signala starta jedrilice mora biti njezino vrijeme starta, i poredak u kojem jedrilice *završavaju* natjecanje (jedrenje) mora odrediti njihova mjesta završavanja. Međutim, kada se koristi sustav izjednačavanja ili razvrstanja mjesto završavanja jedrilice mora odrediti njezino korigirano jedreno vrijeme.

A4 SUSTAV NISKIH BODOVA

Sustav niskih bodova primjenjuje se osim ako upute za jedrenje ne određuju drugi sustav; vidjeti pravilo 90.3(a).

A4.1 Svaka jedrilica koja *starta* i *završi* natjecanje (jedrenje) i nakon toga se ne povuče, bude kažnjena ili joj se dodjeli ispravak, bodovat će se kako slijedi:

<i>Mjesto završavanja</i>	<i>Bodovi</i>
Prvo	1
Drugo	2
Treće	3
Četvrto	4
Peto	5
Šesto	6
Sedmo	7
Svako sljedeće mjesto	Dodati 1 bod

A4.2 Jedrilica koja nije *startala*, nije *završila*, povukla se ili je diskvalificirana mora se bodovati bodovima za mjesto završetka, koje je za jedan veće od ukupnog broja prijavljenih jedrilica u seriji. Jedrilica kažnjena prema pravilu 30.2 ili prihvaća kaznu prema pravilu 44.3(a) mora se bodovati prema pravilu 44.3 (c).

A5 BODOVI KOJE ODREĐUJE REGATNI ODBOR

Jedrilicu koja ne *starta*, ne udovolji pravilu 30.2 ili 30.3, ili ne *završi*, ili prihvati kaznu prema pravilu 44.3 ili se povuče regatni odbor mora bodovati bez saslušanja. Jedino odbor za prosvjede može odlučiti o lošijem bodovanju jedrilice.

A6 PROMJENE MJESTA I BODOVA OSTALIH JEDRILICA

A6.1 Ako je jedrilica diskvalificirana ili se povuče nakon *završavanja*, svaka jedrilica s lošijim mjestom završavanja mora se pomaknuti za jedno mjesto više.

A6.2 Ako odbor za prosvjede odluči dodijeliti ispravak prilagodbom bodova jedrilice, bodovi ostalih jedrilica ne smiju se mijenjati osim ako odbor za prosvjede ne odluči drugačije.

A7 IZJEDNAČENOSTI NATJECANJA (JEDRENJA)

Kada su jedrilice izjednačene na liniji cilja ili kada se koristi sustav izjednačavanja i jedrilice imaju ista korigirana vremena, bodovi za mjesto za koje su jedrilice izjednačene i mjesto(a) koja slijede odmah iza njega moraju se zbrojiti i jednako podijeliti. Izjednačene jedrilice moraju predviđenu nagradu podijeliti ili primiti jednake nagrade.

A8 IZJEDNAČENOSTI SERIJA

A8.1 Kada među dvjema ili više jedrilica, postoji izjednačenost u ukupnim bodovima serije, bodovi svake jedrilice moraju se poredati od najboljeg do najslabijeg, i na prvim bodovima koji se razlikuju, izjednačenost se mora razriješiti u korist jedrilice(ca) s najboljim bodovima. Isključeni bodovi se ne smiju uzimati.

A8.2 Ako izjednačenost među dvjema ili više jedrilica ostaje, mora ih se poredati prema njihovim bodovima u posljednjem natjecanju (jedrenju). Svaka preostala izjednačenost mora biti razriješena uzimajući bodove izjednačenih jedrilica u predzadnjem natjecanju (jedrenju) i tako redom dok se izjednačenosti ne razriješe. Ti bodovi se moraju uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.

A9 BODOVI NATJECANJA (JEDRENJA) U SERIJAMA DULJIM OD REGATE

U serijama koje traju dulje od jedne regate, jedrilica koja je došla u područje starta ali nije *startala*, nije *završila*, povukla se ili je diskvalificirana mora se bodovati bodovima za mjesto završavanja koje je za jedan veće od broja jedrilica koje su došle u područje starta. Jedrilice koje nisu došle u područje starta moraju se bodovati bodovima za mjesto završavanja, koje je za jedan veće od broja jedrilica prijavljenih u seriji.

A10 NAPUTAK O ISPRAVKU

Ako odbor za prosvjede odluči prilagoditi bodove jedrilice u natjecanju (jedrenju), savjetuje se bodovanje

- (a) bodovima jednakim prosjeku bodova svih natjecanja (jedrenja) serije bez spornog natjecanja (jedrenja) proračunatim na desetinku boda (zaokružujući 0.05 na više);
- (b) bodovima jednakim prosjeku bodova svih natjecanja (jedrenja) prije spornog natjecanja (jedrenja) proračunatim na desetinku boda (zaokružujući 0.05 na više); ili
- (c) bodovima temeljenim na mjestu jedrilice u vrijeme incidenta koji opravdava ispravak.

A11 KRATICE ZA BODOVANJE

Ove kratice bodovanja moraju se koristiti za upisivanje okolnosti opisanih kako slijedi:

DNC	Nije <i>startala</i> ; nije došla u područje starta
DNS	Nije <i>startala</i> (osim DNC i OCS)
OCS	Nije <i>startala</i> ; na strani kursa linije starta i nije uspjela <i>startati</i> , ili je prekršila pravilo 30.1
ZFP	Kazna od 20% prema pravilu 30.2
BFD	Diskvalifikacija prema pravilu 30.3
SCP	Prihvatila bodovnu kaznu prema pravilu 44.3(a)
DNF	Nije <i>završila</i>
RET	Povukla se
DSQ	Diskvalifikacija
DNE	Diskvalifikacija (osim DGM) koja se ne može isključiti prema pravilu 90.3(b)
DGM	Diskvalifikacija za grubo nedolično ponašanje koja se ne može isključiti prema pravilu 90.3(b)
RDG	Dodijeljen ispravak
DPI	Dodijeljena prosudbena kazna

DODATAK B

PRAVILA NATJECANJA DASAKA ZA JEDRENJE

Natjecanja dasaka za jedrenje moraju se jedriti prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom. Naziv "jedrilica" drugdje u pravilima natjecanja znači "daska" ili "jedrilica" kako je primjereno. Naziv "plov" znači jedno eliminacijsko natjecanje (jedrenje), "krug" se sastoji od nekoliko plovova, i jedna "eliminacijska serija" se sastoji od jednog ili više krugova. Međutim, u natjecanju u brzini, "krug" se sastoji od jednog ili više "pokušaja".

Regata dasaka za jedrenje može uključivati jednu ili više sljedećih disciplina ili njihovih formata:

Disciplina	Formati
<i>Natjecanje</i>	<i>Kurs; Slalom; Maraton</i>
<i>Natjecanje u dojmu</i>	<i>Izvedba na valovima; Slobodni stil</i>
<i>Natjecanje u brzini</i>	<i>Standardni Offshore Speed Course; Speed Crossings; Alpha Speed Course</i>

Kod natjecanja u dojmu, daske se mogu natjecati u eliminacijskim serijama, i samo ograničeni broj njih može napredovati iz kruga u krug. Maraton natjecanje je natjecanje (jedrenje) čije je predviđeno trajanje dulje od jednog sata.

Kod natjecanja u dojmu prevladava ocjenjivanje umješnosti i raznolikosti izvedbe nad brzinom i organizirano je koristeći eliminacijske serije. U ovisnosti od stanja valova na mjestu održavanja organizira se natjecanje u izvedbi na valovima ili slobodnom stilu.

U natjecanju u brzini, umješnost daske se temelji na njejoj brzini na izmjerenom kursu. Daske naizmjenično na kursu jedre pokušaje.

IZMJENE DEFINICIJA

Definicije *Prostor oznake*, i *Uzde*, *desne* ili *lijeve* brišu se i zamjenjuju s:

Prostor oznake *Prostor oznake* dasci je prostor za jedrenje njenog pravog kursa za obilazak ili prolazak oznake. Međutim, *prostor oznake*

ne uključuje *prostor* za letanje ukoliko daska nije u *preklapanju* u *privjetrini* i s unutarnje strane daske od koje se zahtijeva davanje *prostora oznake* i *dosizati će oznaku* nakon njenog letanja.

Uzde, Desne ili Lijeve Daska je na *uzdama*, *desnim* ili *lijevim*, koje odgovaraju natjecateljevoj ruci koja bi bila bliža jarbolu ako bi natjecatelj bio u normalnom položaju jedrenja s obje ruke paralelno na bumu. Daska je na *desnim uzdama* kada bi natjecateljeva desna ruka bila bliža jarbolu, a na *lijevim uzdama* kada bi natjecateljeva lijeva ruka bila bliža jarbolu.

Definicija *Zona* se briše.

Dodati sljedeće definicije:

Spremna obići ili proći Daska se *sprema obići ili proći oznaku* kada je početak manevra obilaska ili prolaska njezin *pravi kurs*.

Prevrnuta Daska je *prevrnut*a kada je njezino jedro ili tijelo natjecatelja u vodi.

B1 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 1

[Nema izmjena.]

B2 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 2

13 TIJEKOM LETANJA

Pravilo 13 se mijenja u:

Nakon što daska prijeđe položaj pramcem u vjetar, mora se uklanjati drugim daskama dok se njezino jedro ne napuni. Za to vrijeme se ne primjenjuju pravila 10, 11 i 12. Ako dvije daske istovremeno podliježu tom pravilu, daska s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

16 MIJENJANJE KURSA

Dodati novo pravilo 16.3:

16.3 Kada je, nakon signala upozorenja, kurs prema prvoj *oznaci* devedeset stupnjeva ili više od stvarnog vjetra, daska s pravom puta ne smije mijenjati kurs tijekom zadnje minute prije njenog signala starta ako bi to drugu dasku primoralo odmah izbjegavati sudar.

17 NA ISTIM UZDAMA; PRAVI KURS

Pravilo 17 se briše.

18 PROSTOR OZNAKE

Pravilo 18 se mijenja kako slijedi:

Prva rečenica pravila 18.1 se mijenja u:

Pravilo 18 se počinje primjenjivati između dasaka kada trebaju ostaviti *oznaku* s iste strane i barem jedna od njih ju se *sprema obići ili proći*. Pravilo se više ne primjenjuje nakon što je daska s pravom na *prostor oznake* prošla *oznaku*.

Pravilo 18.2(b) se mijenja u:

- (b) Ako su daske u *preklapanju* kada se prva od njih *sprema obići ili proći oznaku*, daska koja je tada vanjska mora nakon toga dati unutarnjoj dasci *prostor oznake*. Ako je daska *slobodna od pramca* kada se *sprema obići ili proći oznaku*, daska tada *slobodna od krme* joj mora nakon toga dati *prostor oznake*.

Pravilo 18.2(c) se mijenja u:

- (c) Kada daska mora dati *prostor oznake* prema pravilu 18.2(b), ona to mora nastaviti činiti čak i ako je kasnije *preklapanje* prekinuto ili započne novo *preklapanje*. Međutim, ako daska s pravom na *prostor oznake* prijeđe položaj pramcem u vjetar, pravilo 18.2(b) se prestaje primjenjivati.

18.3 Letanje u zoni

Pravilo 18.3 se briše.

18.4 Kruženje ili otpadanje

Pravilo 18.4 se mijenja u:

Kada unutarnja daska s pravom puta u *preklapanju* mora kružiti ili otpasti kod *oznake* da bi jedrila svoj *pravi kurs*, ona mora proći od *oznake* na udaljenosti ne većoj od one koja joj treba za jedrenje tog kursa prije nego kruži ili otpadne. Pravilo 18.4 se ne primjenjuje kod *oznake* prolaza.

23 PREVRNUTA; NASUKANA; DASKA KOJA SPAŠAVA

Pravilo 23.1 se mijenja u:

23.1 Ako je moguće, daska mora izbjeći dasku koja je *prevrnuta* ili nije uspostavila upravljanje nakon *prevrtanja*, nasukana je ili pokušava pomoći osobi ili plovilu u opasnosti.

23.2 Ako je moguće, *prevrnuta* ili nasukana daska ne smije ometati drugu dasku.

24 OMETANJE DRUGE DASKE; JEDRO IZVAN VODE

Dodati novo pravilo 24.3:

24.3 U zadnjoj minuti prije njenog signala starta, daska mora imati svoje jedro izvan vode i u normalnom položaju, osim ako se slučajno *prevrne*.

B3 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 3**31 DODIRIVANJE OZNAKE**

Pravilo 31 se briše.

B4 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 4**42 PORIV**

Pravilo 42 se mijenja u:

Daska mora ostvarivati poriv samo djelovanjem vjetra na jedro, djelovanjem vode na trup i nepotpomognutim djelovanjem natjecatelja. Međutim, značajan napredak ne smije se postizati veslanjem, plivanjem ili hodanjem.

43 ODJEĆA I OPREMA NATJECATELJA

Pravilo 43.1(a) se mijenja u:

(a) Natjecatelji ne smiju obući ili nositi odjeću ili opremu sa svrhom povećanja svoje težine. Međutim, natjecatelj može nositi spremnik za napitke koji mora imati zapreminu od najmanje jedne litre i ne smije težiti više od 1.5 kilograma kada je napunjen.

44 KAZNE U TRENUTKU INCIDENTA

Pravilo 44 se mijenja u:

44.1 Prihvaćanje kazne

Daska može prihvatiti kaznu okreta 360° kada je u incidentu možda prekršila jedno ili više pravila iz Dijela 2 dok se *natječe*. Upute za jedrenje mogu propisati primjenu neke druge kazne. Međutim, ako je svojim prekršajem prouzročila ozljedu ili ozbiljnu štetu ili, unatoč prihvaćenoj kazni, stekla značajnu prednost u natjecanju (jedrenju) ili seriji, ona se za kaznu mora povući.

44.2 Kazna okretom 360°

Nakon što se dovoljno udalji od drugih dasaka čim je prije moguće poslije incidenta, daska prihvaća kaznu okreta 360° odmah čineći okret od 360° bez obveze letanja i kruženja. Kada daska prihvaća kaznu na ili u blizini linije cilja, mora odjedriti potpuno na stranu kursa linije cilja prije *završavanja*.

IZBRISANA PRAVILA IZ DIJELA 4

Pravila 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 i 54 se brišu.

B5 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 5**60 PRAVO PROSVJEDA; PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK PREMA PRAVILU 69**

Pravilo 60.1(a) se mijenja brisanjem “ili ga je vidjela”.

61 ZAHTJEVI PROSVJEDA

Prve tri rečenice iz pravila 61.1(a) su izmijenjene u:

Daska koja namjerava prosvjedovati mora obavijestiti drugu dasku u prvoj mogućoj prigodi. Kada će se *prosvjed* odnositi na incident u području natjecanja u koji je ona bila umiješana ili ga je vidjela mora doviknuti “Protest”. Ona mora također obavijestiti regatni odbor o svojoj namjeri prosvjedovanja odmah nakon *završavanja* ili povlačenja.

62 ISPRAVAK

Dodati novo pravilo 62.1(e):

- (e) *prevrtanja* uzrokovanog postupkom daske koja je prekršila pravilo Dijela 2.

64 ODLUKE

Pravilo 64.3(b) se mijenja u:

- (b) Kada je odbor za prosvjede u dvojbi o pitanju koje se odnosi na premjeravanje daske, značenju nekog pravila klase ili oštećenju daske mora uputiti svoja pitanja, zajedno s odnosnim činjenicama, tijelu odgovornom za tumačenje tog pravila. U donošenju svoje odluke, odbor se mora voditi odgovorom tog tijela.

B6 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 6**78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLASE; SVJEDODŽBE**

Pravilu 78.1 dodati: “Kada ISAF tako propiše, brojem i datumom označena pločica na dasci i njezinoj pomičnoj kobilici, peraji i oputi mora služiti kao njezina svjedodžba premjeravanja.”.

B7 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 7**90 REGATNI ODBOR; UPUTE ZA JEDRENJE; BODOVANJE**

Zadnja rečenica iz pravila 90.2(c) mijenja se u: “Usmene upute smiju se dati samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje.”.

B8 IZMJENE DODATKA A**A1 BROJ NATJECANJA (JEDRENJA); UKUPNI BODOVI**

Pravilo A1 mijenja se u:

Broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije mora se navesti u uputama za jedrenje. Ako neka regata uključuje više od jedne discipline ili formata, u uputama za jedrenje mora biti navedeno kako se obračunavaju ukupni bodovi.

A2 BODOVI SERIJE

Pravilo A2 se mijenja u:

Bodovi serije svake daske moraju biti zbroj bodova njezinih natjecanja (jedrenja) isključivanjem njezinih

- (a) najslabijih bodova nakon dovršenih 5 do 11 natjecanja (jedrenja), ili
- (b) dvaju najslabijih bodova nakon dovršenih 12 ili više natjecanja (jedrenja).

(Uputama za jedrenje se može odrediti drugačije. Natjecanje (jedrenje) je dovršeno ako je bodovano; vidjeti pravilo 90.3(a).) Ako daska ima dva ili više jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje daska s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

A8 IZJEDNAČENOST SERIJA

Pravilo A8 se mijenja u:

- A8.1** Kada među dvije ili više dasaka postoji izjednačenost u ukupnim bodovima serije, one se moraju svrstati prema njihovim najboljim isključenim bodovima.
- A8.2** Ako izjednačenost među dvjema ili više dasaka ostaje, bodovi svake daske, uključujući isključene bodove, moraju se poredati od najboljeg do najslabijeg, i na prvim bodovima koji se razlikuju, izjednačenost se mora razriješiti u korist daske(aka) s najboljim bodovima. Ti bodovi se moraju uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.
- A8.3** Ako izjednačenost među dvjema ili više dasaka i dalje ostaje, mora ih se poredati prema njihovim bodovima u posljednjem natjecanju (jedrenju). Svaka preostala izjednačenost mora biti razriješena uzimajući bodove izjednačenih dasaka u predzadnjem natjecanju (jedrenju) i tako redom dok se izjednačenosti ne razriješe. Ti bodovi se moraju uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.

B9 IZMJENE DODATKA G**G1 DASKE ISAF KLASA**

Pravilo G1.1(a) se mijenja u:

- (a) oznaka klase. Oznaka se ne smije odnositi ni na što drugo osim na proizvođača ili klasu i, ako nije neki neodređeni uzorak, ne smije sadržavati više od dva slova i tri znamenke.

Pravilo G1.3(a) se mijenja u:

- (a) Jedna oznaka klase mora se istaknuti na svakoj strani jedra u području iznad linije projicirane pod pravim kutovima iz točke na prednjem porubu jedra na jednoj trećini udaljenosti od vrha do buma. Slovna oznaka nacionalnosti i brojevi na jedru moraju se postaviti u središnju trećinu jedra iznad buma i jasno odvojiti od bilo koje reklame. Oni moraju biti crni i podudarati se na obje strane na neprozirnoj bijeloj podlozi. Podloga se mora prostirati najmanje 30 mm dalje od znakova. Između slovne oznake nacionalnosti i broja na jedru mora biti “-“, i razmak između znakova mora biti primjeren radi čitljivosti.

Prva rečenica iz pravila G1.3(b) se briše. Pravila G1.3(c), G1.3(d) i G1.3(e) se brišu.

B10 IZMJENE PRAVILA ZA REGATE KOJE UKLJUČUJU ELIMINACIJSKE SERIJE

29 OPOZIVI

Za natjecanje (jedrenje) u eliminacijskoj seriji kojom se daska kvalificira za nastavak regate, pravilo 29 se mijenja u:

- (a) Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio trupa daske, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta regatni odbor mora signalizirati opći opoziv.
- (b) Ako regatni odbor postupi prema pravilu 29(a) i daska je prepoznata, ona mora biti diskvalificirana bez saslušanja, iako je natjecanje (jedrenje) *prekinuto*. Regatni odbor mora doviknuti ili istaknuti njezin broj na jedru, i ona mora odmah napustiti područje kursa. Ako je natjecanje (jedrenje) opozvano ili prekinuto, ona ne smije u njemu jedriti.
- (c) Ako je natjecanje (jedrenje) dogotovljeno ali ga je kasnije odbor za prosvjede *prekinuo* i ako se natjecanje (jedrenje) ponovno jedri daska diskvalificirana prema pravilu 29(b) smije u njemu jedriti.

37 ELIMINACIJSKE SERIJE U PLOVOVIMA

Dodati novo pravilo 37:

Pravilo 37 se primjenjuje u eliminacijskim serijama u kojima se daske natječu u plovovima.

37.1 Postupak eliminacijskih serija

- (a) Natjecanje mora biti u obliku jedne ili više eliminacijskih serija. Svaka se od njih mora sastojati ili od kruga gdje u jednim eliminacijskim serijama samo određeni broj s najboljim bodovima napreduje, ili krugova u dvostrukim eliminacijskim serijama gdje daske imaju više od jedne mogućnosti napredovanja.
- (b) Daske moraju jedriti jedna protiv druge u parovima, ili u grupama određenim eliminacijskom ljestvicom. Izabrani oblik natjecanja ne smije se mijenjati ako je krug nedovršen.

37.2 Rangiranje i rang liste

- (a) Kada se rabi rangiranje ili rang lista u određivanju plovova prvoga kruga, mjesta 1-8 (četiri plova) ili 1-16 (osam plovova) moraju biti ravnomjerno raspoređena na plovove.
- (b) U sljedeće eliminacijske serije, ako ih ima, daske moraju biti raspoređene u nove plovove prema rang listi u prethodnoj eliminacijskoj seriji.
- (c) Organizatorove odluke o rangiranju su konačne i nisu temelji za zahtijevanje ispravka.

37.3 Raspored plovova

Raspored plovova mora biti objavljen na službenoj oglasnoj ploči najkasnije 30 minuta prije signala starta prvoga plova.

37.4 Napredovanja i pauziranja

- (a) U natjecanju i natjecanju u dojmu, daske iz svakog plova koje napreduju u sljedeći krug regatni odbor objavljuje najkasnije 10 minuta prije signala starta prvog plova. Njihov broj može izmijeniti odbor za prosvjede temeljem odluke o zahtjevu za ispravak.

- (b) U natjecanju u dojmu, bilo koja pauziranja u prvom krugu moraju se dodijeliti najbolje rangiranim daskama.
- (c) U natjecanju u izvedbama na valovima, samo pobjednik svakog plova mora napredovati u sljedeći krug.
- (d) U natjecanju slobodnim stilom, daske moraju napredovati u sljedeći krug kako slijedi: iz plova sa osam dasaka, najbolje četiri napreduju, i pobjednik jedri protiv četvrtoga i drugi protiv trećega; iz plova sa četiri daske, dvije najbolje napreduju i jedre jedna protiv druge.

37.5 Završnica

- (a) Završnica se mora sastojati od najviše tri natjecanja (jedrenja). Regatni odbor mora objaviti broj natjecanja (jedrenja) koje će se jedriti u završnici najkasnije 5 minuta prije signala upozorenja prvog završnog natjecanja (jedrenja).
- (b) Nakon završnice može se jedriti završnica drugoplasiranih. Sve daske u poluzavršnici koje se nisu uspjele kvalificirati u završnicu mogu se u njemu natjecati.

63 SASLUŠANJA

U natjecanju (jedrenju) eliminacijske serije kojim se daska kvalificira za daljnje natjecanje u regati, pravila 61.2 i 65.2 se brišu i pravilo 63.6 se mijenja u:

- 63.6** *Prosvjedi* i zahtjevi za ispravak ne trebaju biti pisani; mora se usmeno prosvjedovati članu odbora za prosvjede čim je prije moguće nakon natjecanja (jedrenja). Odbor za prosvjede može prikupiti dokaze na bilo koji način koji drži primjerenim i svoju odluku može priopćiti usmeno.

70 ŽALBE I ZAHTJEVI NACIONALNOM SAVEZU

Pravilo 70.5(a) se mijenja u:

- (a) je bitno odmah odrediti rezultat natjecanja (jedrenja) eliminacijske serije koji će kvalificirati jedrilicu za daljnje natjecanje u regati;

A2 BODOVI SERIJE

Pravilo A2 se mijenja u:

Ukupni bodovi eliminacijske serije svake daske moraju biti zbroj bodova njezinih natjecanja (jedrenja), isključivanjem njezinih

- (a) najslabijih bodova kada je dovršeno 3 ili 4 natjecanja (jedrenja),
- (b) dvaju najslabijih bodova kada je dovršeno 5 ili 7 natjecanja (jedrenja),
- (c) triju najslabijih bodova kada je dovršeno 8 ili više natjecanja (jedrenja).

Ukupni bodovi završne serije svake daske moraju biti zbroj bodova svih natjecanja (jedrenja), isključujući njezine najslabije bodove kada je dovršeno 3 natjecanja (jedrenja). (Uputama za jedrenje se može odrediti drugačije. Natjecanje (jedrenje) je završeno ako je bodovano; vidjeti pravilo 90.3(a).) Ako daska ima dva ili više jednakih najslabijih bodova, moraju se isključiti bodovi natjecanja (jedrenja) koja su u seriji odjedrena ranije. Pobjeđuje daska s najmanjim ukupnim bodovima serije, a ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.

A4 SUSTAV NISKIH BODOVA

Na kraj prve rečenice iz pravila A4.2 dodati: “ili, u natjecanju (jedrenju) eliminacijske serije, broj dasaka u tom plovu”.

Dodati novo pravilo A4.3:

A4.3 Kada se plov ne može dovršiti, bodovi za nebodovana mjesta moraju se zbrojiti i podijeliti brojem mjesta u tom plovu. Dobiveni broj bodova, proračunat na desetinku boda (zaokružujući 0,05 na više), mora se dodijeliti svakoj dasci prijavljenoj u plovu.

B11 IZMJENE PRAVILA ZA NATJECANJA U DOJMU

Dodati sljedeće definicije:

Ulaženje i izlaženje Daska koja jedri istim smjerom kao i dolazeći val *ulazi*. Daska koja jedri u suprotnom smjeru od dolazećeg vala *izlazi*.

Skakanje Daska *skače* pri uzletu na vrhu vala kada *izlazi*.

Pretjecanje Daska *pretječe* od trenutka kada uspostavi preklapanje iz položaja *slobodna od krme* do trenutka kada je *slobodna od pramca* daske koju je *prestigla*.

Posjedovanje Prva daska koja jedri prema obali odmah ispred vala *posjeduje* taj val. Međutim, kada nije moguće odrediti koja je daska prva, val *posjeduje privjetrinska* daska.

Uspravljanje Daska se *uspravlja* od trenutka kada je njezino jedro ili, ako se starta iz vode, tijelo natjecatelja, izvan vode dok ne počne upravljati.

Surfanje Daska *surfa* kada je na ili odmah ispred vala kada *ulazi*.

Međustanje Daska koja mijenja *uzde*, ili uzlijeće kada *ulazi*, ili ona koja ne *surfa*, *skače*, *prevrnuta* je, ili se *uspravlja* je u *međustanju*.

DIO 2 – SUSRETANJE DASAČA

Pravila Dijela 2 brišu se i zamjenjuju s:

(a) ULAŽENJE I IZLAŽENJE

Daska koja *ulazi* mora se *uklanjati* dasci koja *izlazi*. Kada dvije daske na istom valu *izlaze* ili *ulaze*, ili kada nijedna ne *izlazi* ili *ulazi*, daska na *lijevim uzdama* mora se *uklanjati* dasci na *desnim uzdama*.

(b) DASKE NA ISTOM VALU, ULAŽENJE

Kad dvije ili više dasaka *ulazi* na valu, daska koja ne *posjeduje* val mora se *uklanjati*.

(c) SLOBODNA OD KRME, SLOBODNA OD PRAMCA I PRETJECANJE

Daska *slobodna od krme* i nije na valu mora se *uklanjati*. Daska koja *pretječe* i nije na valu mora se *uklanjati*.

(d) MEĐUSTANJE

Daska u *međustanju* mora se *uklanjati* onoj koja nije. Kada su dvije daske istovremeno u *međustanju*, ona s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

(e) SKAKANJE

Daska koja *skače* mora se *uklanjati* onoj koja ne *skače*.

26 STARTANJE I ZAVRŠAVANJE PLOVOVA

Pravilo 26 se mijenja u:

Plovovi se moraju startati i završavati uporabom sljedećih signala:

(a) STARTANJE PLOVA

Svaka zastava mora se spustiti kada se istakne sljedeća.

<i>Minute prije signala starta</i>	<i>Vidni signal</i>	<i>Zvučni signal</i>	<i>Znači</i>
Početak prijelaznog perioda	Broj plova s crvenom zastavom	Jedan	Signal upozorenja
1	Žuta zastava	Jedan	Priprema
0	Zelena zastava	Jedan	Signal starta

(b) ZAVRŠAVANJE PLOVA

<i>Minute prije signala završetka</i>	<i>Vidni signal</i>	<i>Zvučni signal</i>	<i>Značenje</i>
1	Zelena zastava spuštена	Jedan	Kraj upozorenja
0	Crve-nazastava	Jedan	Signal završetka

38 UPIS; PODRUČJE KURSA ; TRAJANJE PLOVA; NAPREDOVANJA I PAUZIRANJA

Dodati novo pravilo 38:

(a) Daske moraju regatnom odboru prijaviti boje i ostale pojedinosti svojih jedara, ili njihovu identifikaciju prema drugom postupku navedenom u uputama za jedrenje, ne kasnije od signala starta plova dva plova prije njenog.

(b) Područje kursa mora biti određeno u uputama za jedrenje i istaknuto na oglasnoj ploči ne kasnije od 10 minuta prije

signala starta prvoga plova. Daska mora biti bodovana samo dok jedri u području kursa.

- (c) Bilo koju izmjenu trajanja plova regatni odbor mora objaviti najkasnije 15 minuta prije signala starta prvoga plova sljedećeg kruga.
- (d) Primjenjuje se pravilo 37.4 iz pravila B10.

41 POMOĆ IZVANA

Mijenja se broj pravila 41 u 41.1 i dodaje novo pravilo:

- 41.2** Osoba podrške može namaknuti zamjensku opremu dasci. Osoba podrške ne smije ometati druge daske koje se natječu. Daska čija osoba podrške ometa drugu dasku može biti kažnjena prema odluci odbora za prosvjede.

APPENDIX A – BODOVANJE

Pravila Dodatka A brišu se i zamjenjuju s:

A1 BODOVANJE NATJECANJA U DOJMU

- (a) Natjecanje u dojmu mora bodovati skup od tri suca. Međutim, skup može imati veći neparan broj članova, i mogu biti dva takva skupa. Svaki sudac mora dodijeliti bodove za svaki manevar temeljem ljestvice nevede u uputama za jedrenje.
- (b) Kriterije bodovanja odlučuje regatni odbor i objavljuje na službenoj oglasnoj ploči najkasnije 30 minuta prije signala starta prvog plova.
- (c) Poredak daske u plovu određuje se zbrajanjem dodijeljenih bodova svakog suca. Pobjeđuje daska s najvećim brojem bodova i ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.
- (d) Za valjanost eliminacijske serije moraju se jedriti oba plova poluzavršnice.
- (e) Osim članova regatnog odbora odgovornih za bodovanje regate, samo natjecateljima u plovu smije biti dopušteno vidjeti sudačke bodovne liste plova. Svaka bodovna lista mora nositi puno ime suca.

- (f) Bodovne odluke sudaca dasci ne smiju biti temelj za zahjtev za ispravak.

A2 IZJEDNAČENOSTI SERIJA

- (a) Ako u plovu postoji izjednačenost dodijeljenih ukupnih bodova od jednog ili više sudaca, ona se mora razriješiti u korist daske s većim pojedinačnim bodovima u prioritetnoj kategoriji. Ako su kategorije jednako vrednovane, u natjecanju u izvedbi na valovima izjednačenost se mora razriješiti u korist daske s većim pojedinačnim bodovima u jahanju na valu, a u natjecanju slobodnog stila u korist daske s većim bodovima za ukupni dojam. Ako izjednačenost ostaje, u natjecanju u izvedbi na valovima ona se mora razriješiti u korist daske s većim pojedinačnim bodovima u neprioritetnoj kategoriji, a u natjecanju slobodnog stila ona mora ostati kao konačni rezultat.
- (b) Ako u bodovima serije postoji izjednačenost, ona se mora razriješiti u korist daske koja je bolje bodovana više puta od druge. Svi bodovi moraju se uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.
- (c) Ako izjednačenost i dalje ostaje, plov se mora ponoviti. Ako to nije moguće, izjednačenost ostaje kao konačni rezultat.

B12 IZMJENE PRAVILA ZA NATJECANJA U BRZINI

DIO 2 – SUSRETANJE DASKA

Pravila Dijela 2 se brišu i zamjenjuju s:

DIO 2 – OPĆENITA PRAVILA

- (a) START IZ VODE

Daska ne smije startati iz vode na području kursa ili starta, osim da bi odjedrila s kursa i izbjegla daske koje čine ili se pripremaju za pokušaj.

- (b) NAPUŠTANJE PODRUČJA KURSA

Daska koja napušta područje kursa mora se *uklanjati* daskama koje čine pokušaj.

(c) KONTROLA KURSA

Kada regatni odbor uperi narančastu zastavu prema dasci, ona je kažnjena i pokušaj se ne ubraja.

(d) POVRATAK U PODRUČJE STARTA

Daska koja se vraća u područje starta mora se uklanjati s kursa.

(e) MAKSIMALAN BROJ POKUŠAJA ZA SVAKU DASKU

Najveći broj pokušaja koji mora učiniti svaka daska, regatni odbor mora objaviti najkasnije 15 minuta prije signala starta prvoga kruga.

(f) TRAJANJE KRUGA

Trajanje kruga mora objaviti regatni odbor najkasnije 15 minuta prije signala starta sljedećeg kruga.

(g) UVJETI ZA UTVRĐIVANJE REKORDA

Najmanja udaljenost za svjetski rekord je 500 metara. Mogu se utvrditi drugi rekordi na kraćim udaljenostima. Kurs je određen postajama i prolazima na obali ili plutačama u vodi. Prolazi ne smiju konvergirati.

(h) PRAVILA VERIFIKACIJE

(1) Promatrač imenovan od World Sailing Speed Record Council (WSSRC) mora biti nazočan i verificirati vremena i brzine u pokušajima svjetskog rekorda. Regatni odbor mora verificirati vremena i brzine za pokušaje drugih rekorda.

(2) Natjecatelj ne smije ući u područje mjerenja vremena ili raspravljati metode mjerenja vremena s organizacijom. Svako pitanje o mjerenju vremena upućuje se regatnom odboru.

26 STARTANJE I ZAVRŠAVANJE KRUGA

Pravilo 26 se mijenja u:

Krugovi moraju startati i završiti uporabom sljedećih signala. Svaka zastava mora se spustiti kada se istakne sljedeća.

(a) STARTANJE KRUGA

<i>Signal</i>	<i>Zastava</i>	<i>Znači</i>
Pripravnost	Kodeks	Kurs zatvoren. Natjecanja (jedrenja) su <i>odgođena</i>
Kurs zatvoren	Crvena zastava	Kurs zatvoren; uskoro će se otvoriti
Priprema	Crvena i žuta zastava	Kurs će se otvoriti za 5 minuta
Start	Zelena zastava	Kurs je otvoren

(b) ZAVRŠAVANJE KRUGA

<i>Signal</i>	<i>Zastava</i>	<i>Znači</i>
Upozorenje za kraj	Zelena i žuta zastava	Kurs će se zatvoriti za 5 minuta
Produljenje	Žuta zastava	Krug u tijeku produljen za 15 minuta
Krug završen	Crvena zastava	Novi krug će započeti uskoro

64 ODLUKE

Pravilo 64.1 se briše i zamjenjuje s:

64.1 Kazne

- (a) Ako daska ne udovolji pravilu, može biti upozorena. Dasku upozorenu po drugi put tijekom istog kruga, regatni odbor mora isključiti iz ostatka kruga. Popis brojeva na jedru upozorenih ili isključenih dasaka mora biti istaknut na oglasnoj ploči kod linije cilja.
- (b) Isključenu dasku koju se uoči u području kursa mora se isključiti iz natjecanja bez saslušanja i niti jedno njezino prijašnje vrijeme ili rezultat ne smije biti valjan.
- (c) Svako kršenje pravila verifikacije može završiti isključenjem iz jednog ili više krugova ili natjecanja.

DODATAK A - BODOVANJE

Pravila Dodatka A brišu se i zamjenjuju s:

A1 BODOVANJE NATJECANJA U BRZINI

- (a) Kod Standard Offshore Speed Courses, srednja vrijednost brzina najbrža dva pokušaja daske u jednom krugu mora odrediti njezin poredak u tom krugu. Pobjeđuje daska s najvišim prosjekom i ostale se moraju svrstati tim redoslijedom.
- (b) Kod Speed Crossings and Alpha Speed Courses, daske se moraju svrstati temeljem njihovih najbržih pokušaja u krugu.
- (c) Ako među dvije ili više dasaka postoji izjednačenost u ukupnim bodovima serije, ona se mora razriješiti u korist daske(aka) s najbržim pokušajem tijekom natjecanja. Ako izjednačenost ostaje, mora biti razriješena primjenom pravila A8.2 i A8.3 iz pravila B8.

DODATAK C

PRAVILA DVOBOJSKIH NATJECANJA

Dvobojska natjecanja moraju se jedriti prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom. Dvoboji se moraju presuđivati osim ako se oglasom regate i uputama za jedrenje navede drugačije.

Napomena: Standardni oglas regate, Standardne upute za jedrenje, i Pravila dvobojskih natjecanja za slijepe natjecatelje dostupni su na internet stranici ISAF-a.

C1 NAZIVLJE

"Natjecatelj" znači kormilar, momčad ili jedrilica kako je primjereno regati. "Jedrenje" znači dva ili više dvoboja koji startaju u istom slijedu startanja.

C2 IZMJENE DEFINICIJA I PRAVILA IZ DIJELA 2 I 4

C2.1 Definicija *Završavanje* mijenja se u:

Jedrilica *završava* kada bilo koji dio njezinog trupa presječe liniju cilja u smjeru kursa iz posljednje *oznake*, nakon što dogotovi bilo koju kaznu. Međutim, kada su kazne poništene prema pravilu C7.2(d) nakon što su jedna ili obje jedrilice *završile* svaka mora biti ubilježena kao da je *završila* kada je presjekla liniju.

C2.2 Definiciji *Pravi kurs* dodati: "Jedrilica koja prihvaća kaznu ili manevrira da bi prihvatila kaznu ne jedri *pravi kurs*."

C2.3 U definiciji *Zona* udaljenost se mijenja u dvije duljine trupa.

C2.4 Pravilo 13 se mijenja u:

13 TIJEKOM LETANJA ILI KRUŽENJA

13.1 Nakon što jedrilica prođe pramcem smjer vjetra, mora se *uklanjati* ostalim jedrilicama sve dok ne dođe na kurs sasvim uz vjetar.

13.2 Nakon što osnovica glavnog jedra jedrilice koja jedri niz vjetar presječe simetralu jedrilice ona se mora *uklanjati* sve dok se njezino glavno jedro ne napuni ili ona više ne jedri niz vjetar.

- 13.3** Dok se primjenjuju pravila 13.1 ili 13.2, pravila 10, 11 i 12 se ne primjenjuju. Međutim, ako dvije jedrilice istovremeno podliježu pravilu 13.1 ili 13.2, jedrilica s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.
- C2.5** Pravilo 16.2 se briše.
- C2.6** Pravilo 18.2(e) se mijenja u: "Ako je jedrilica uspostavila unutarnje *preklapanje*, a od vremena početka *preklapanja* vanjska jedrilica ne može dati *prostor oznake*, ona ga nije dužna dati."
- C2.7** Pravilo 18.3 se mijenja u:
- Ako jedrilica u *zoni* prijeđe pramcem smjer vjetra i onda bude na istim *uzdama* kao jedrilica koja *doseže oznaku*, pravilo 18.2 se nakon toga među njima ne primjenjuje. Ako, nakon što je jedrilica koja je mijenjala *uzde* dovršila svoje letanje,
- (a) druga jedrilica ne može prihvaćanjem izbjeći unutarnje *preklapanje*, ona ima pravo na *prostor oznake*;
 - (b) druga jedrilica može prihvaćanjem izbjeći unutarnje *preklapanje*, jedrilica koja je mijenjala *uzde* ima pravo na *prostor oznake*.
- C2.8** Kada se primjenjuje pravilo 20, osim dovika, dodatno se zahtijevaju sljedeći signali rukom kormilara:
- (a) za "Prostor za letanje", ponavljano i jasno pokazivanje prema privjetrini; i
 - (b) za "Vi letajte", ponavljano i jasno pokazivanje prema drugoj jedrilici i domahivanje prema privjetrini.
- C2.9** Pravilo 22.3 se mijenja u: "Jedrilica koja se kroz vodu kreće unazad mora se *uklanjati* jedrilici koja to ne čini."
- C2.10** Pravilo 24.1 se mijenja u "Ako je ikako moguće, jedrilica koja se ne *natječe* ne smije ometati jedrilicu koja se *natječe* ili brodicu presuditelja."
- C2.11** Dodaje se novo pravilo 24.3: "Kada se susreću jedrilice različitih dvoboja, svaka promjena kursa bilo koje jedrilice mora biti dosljedna udovoljavanju *pravilima* i nastojanju da pobjedi u njezinom dvoboju."
- C2.12** Dodati u preambulu Dijela 4: "Pravilo 42 mora se također primjenjivati između signala upozorenja i signala pripreme."

C2.13 Pravilo 42.2(d) se mijenja u: “zaveslavanje: ponavljano pokretanje kormila koje pokreće jedrilicu naprijed;”.

C3 SIGNALI NATJECANJA I PROMJENE RELEVANTNIH PRAVILA

C3.1 Signali starta

Signali za start dvoboja moraju sa dati kako slijedi. Vremena se moraju uzeti prema vidnim signalima; zakazivanje zvučnog signala mora se zanemariti. Ako se jedri više od jednog dvoboja, signal starta jednog dvoboja mora biti signal upozorenja sljedećeg dvoboja.

<i>Vrijeme u minutama</i>	<i>Vidni signal</i>	<i>Zvučni signal</i>	<i>Značenje</i>
10	Istaknuta zastava F	Jedan	Signal pozornosti
6	Spuštena zastava F	Nijedan	
5	Istaknut brojčani plamenac*	Jedan	Signal upozorenja
4	Istaknuta zastava P	Jedan	Signal pripreme
2	Istaknuta plava ili žuta zastava ili obje**	Jedan **	Kraj vremena predstartnog ulaza
1	Spuštena zastava P	Jedan dugi	
0	Spušteni signali pripreme i upozorenja	Jedan	Signal starta

*Tijekom jedrenja, brojčani plamenac 1 znači dvoboj 1, plamenac 2 znači dvoboj 2, itd., osim ako se u uputama za jedrenje navede drugačije.

**Ovi signali moraju se dati samo ako jedna ili više jedrilica ne udovolje pravilu C4.2. Zastave se moraju isticati do ranije od dviju mogućnosti: jednu minutu nakon isticanja ili sve dok presuditelji ne signaliziraju kaznu.

C3.2 Izmjene odnosnih pravila

(a) Pravilo 29.1 mijenja se u:

- (1) Ako je u trenutku signala starta jedrilice, bilo koji dio njezinog trupa, posade ili opreme na strani kursa linije starta ili jednog od njezinih produžetaka, regatni odbor mora odmah istaknuti plavu ili žutu zastavu označujući jedrilicu uz jedan zvuk. Zastava mora biti istaknuta dok jedrilica nije u potpunosti na predstartnoj strani linije starta ili jednog od njezinih produžetaka ili do dvije minute nakon njezinog signala starta, tj. do ranije od dviju navedenih mogućnosti.

- (2) Ako nakon njezinog signala starta jedrilica, jedri od predstartne strane na stranu kursa linije starta preko jednog od produžetaka a nije ispravno *startala*, regatni odbor mora odmah istaknuti plavu ili žutu zastavu označujući jedrilicu. Zastava mora biti istaknuta dok jedrilica nije u potpunosti na predstartnoj strani linije starta ili njezinih produžetaka ili do dvije minute nakon njezinog signala starta, tj. do ranije od dviju navedenih mogućnosti.
- (b) U signalu natjecanja Kodeks posljednja rečenica se mijenja u: “Signal pozornosti dat će se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje ponovno *odgodi* ili *prekine*.”.
- (c) U signalu natjecanja N posljednja rečenica se mijenja u: “Signal pozornosti dat će se 1 minutu nakon spuštanja osim ako se tada natjecanje ponovno *prekine* ili *odgodi*.”.

C3.3 Signali linije cilja

Signal natjecanja Plava zastava ili tijelo ne smije se koristiti.

C4 ZAHTJEVI PRIJE STARTA

C4.1 U trenutku njezinog signala pripreme, svaka jedrilica mora biti izvan linije koja je pod kutem od 90° na liniju starta kroz *oznaku* starta na njoj dodijeljenoj strani. U rasporedu parova natjecanja, jedrilici popisanoj s lijeve strane dodjeljuje se lijeva strana i ona mora isticati plavu zastavu na svojoj krmu dok se *natječe*. Drugoj jedrilici dodjeljuje se desna strana i ona mora isticati žutu zastavu na svojoj krmu dok se *natječe*.

C4.2 Tijekom dviju minuta nakon njezinog signala pripreme, jedrilica mora prvi put presjeći i napustiti liniju starta od strane kursa prema predstartnoj strani.

C5 SIGNALI PRESUDITELJA

C5.1 Zeleno-bijela zastava uz jedan dugi zvuk znači “Nema kazne.”

C5.2 Plava ili žuta zastava koja označuje jedrilicu uz jedan dugi zvuk znači “Označena jedrilica mora prihvatiti kaznu udovoljavajući pravilu C7.”.

C5.3 Crvena zastava uz ili odmah nakon plave ili žute zastave uz jedan dugi zvuk znači: “Označena jedrilica mora prihvatiti kaznu udovoljavajući pravilu C7.3(d).”

- C5.4** Crna zastava uz plavu ili žutu zastavu i jedan dugi zvuk znači “Označena jedrilica je diskvalificirana, i dvoboj je završen i pobjeda je dodijeljena drugoj jedrilici.” .
- C5.5** Jedan kratki zvuk znači “Kazna je sada dogotovljena.” .
- C5.6** Ponavljajući kratki zvukovi znače “Jedrilica je prestala prihvaćati kaznu i kazna ostaje.” .
- C5.7** Plava ili žuta zastava ili tijelo istaknuto na brodici presuditelja znači “Označena jedrilica ima odgođenu kaznu.” .

C6 PROSVJEDI JEDRILICA I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- C6.1** Jedrilica može prosvjedovati protiv druge jedrilice
- (a) prema pravilu iz Dijela 2, osim pravila 14, jasno ističući zastavu Y odmah nakon incidenta u koji je umiješana;
 - (b) prema bilo kojem pravilu koje nije navedeno u pravilu C6.1(a) ili C6.2 jasnim isticanjem crvene zastave čim je prije moguće nakon incidenta.
- C6.2** Jedrilica ne može prosvjedovati protiv druge jedrilice prema
- (a) pravilu 14, osim ako nastane šteta ili ozljeda;
 - (b) nekom pravilu iz Dijela 2, osim ako je umiješana u incident;
 - (c) pravilu 31 ili 42; ili
 - (d) pravilu C4 ili C7.
- C6.3** Jedrilica koja namjerava zahtijevati ispravak zbog okolnosti proizašlih prije njezinog *završavanja* ili povlačenja mora jasno istaknuti crvenu zastavu čim je prije moguće nakon što postane svjesna tih okolnosti, ali najkasnije dvije minute nakon *završavanja* ili povlačenja.
- C6.4**
- (a) Jedrilica koja prosvjeduje prema pravilu C6.1(a) mora spustiti zastavu Y prije ili čim je prije moguće nakon signala presuditelja.
 - (b) Jedrilica koja prosvjeduje prema pravilu C6.1(b) ili zahtijeva ispravak prema pravilu C6.3 mora, da bi *prosvjed* ili zahtjev bio valjan, isticati svoju crvenu zastavu sve dok o tome ne obavijesti presuditelje nakon *završavanja* ili povlačenja. Ne zahtijeva se pisani *prosvjed* ili zahtjev za ispravak.

C6.5 Odluke presuditelja

- (a) Nakon istaknute zastave Y, presuditelji moraju odlučiti hoće li kazniti bilo koju jedrilicu. Oni moraju signalizirati svoju odluku udovoljavajući pravilu C5.1, C5.2 ili C5.3. Međutim, kada presuditelji kazne jedrilicu prema pravilu C8.2 i u istom incidentu je jedrilica istakla zastavu Y, presuditelji mogu zanemariti zastavu Y.
- (b) Kazna crvenom zastavom u pravilu C5.3 mora se koristiti kada je jedrilica stekla kontrolirajuću poziciju kršenjem *pravila*, ali presuditelji nisu sigurni da su ispunjeni uvjeti za dodatnu presuditeljima pokrenutu kaznu.

C6.6 Odluke odbora za prosvjede

- (a) Odbor za prosvjede može prikupiti dokaze na bilo koji način koji drži primjerenim i svoju odluku može priopćiti usmeno.
- (b) Ako odbor za prosvjede odluči da prekršaj *pravila* nije značajno utjecao na ishod dvoboja, on može
 - (1) odrediti kaznu od jednog boda ili dijela boda;
 - (2) narediti ponovno jedrenje; ili
 - (3) donijeti drugu odluku koju drži pravednom, koja može biti i neodređivanje kazne.
- (c) O kazni za prekršaj pravila 14 kada je nastala šteta ili ozljeda odlučuje odbor za prosvjede, koja može biti isključenje iz daljnjih natjecanja u regati.

C7 SUSTAV KAZNI

C7.1 Izbrisano pravilo

Pravilo 44 se briše.

C7.2 Sve kazne

- (a) Kažnjena jedrilica može odgoditi prihvaćanje kazne prema ograničenjima pravila C7.3 i mora ju prihvatiti kako slijedi:
 - (1) Kada je na stranici kursa prema *oznaci* privjetrine, mora kružiti i, čim je prije moguće, prihvatiti do kursa sasvim uz vjetar.
 - (2) Kada je na stranici kursa prema *oznaci* zavjetrine ili liniji cilja, mora letati i, čim je prije moguće, otpasti do kursa

koji je više od devedest stupnjeva od stvarnog vjetra.

- (b) Pravilu 2 dodati: “Kada se natječe, jedrilica ne mora prihvatiti kaznu osim ako je nije signalizirao presuditelj.”
- (c) Jedrilica dovršava stranicu kursa kada svojim pramcem presječe produžetak linije od prethodne *oznake* kroz *oznaku* koju obilazi, ili na posljednjoj stranici kada *završi*.
- (d) Kažnjenu jedrilicu ne smije se ubilježiti da je *završila* sve dok ne prihvati svoju kaznu i odjedri potpuno na stranu kursa linije i onda *završi*, osim ako je kazna poništena prije ili nakon što je ona presjekla liniju cilja.
- (e) Ako jedrilica ima jednu ili dvije odgođene kazne i druga jedrilica u njezinom dvoboju je kažnjena, svakoj jedrilici mora se poništiti jednu kaznu osim što kazna “crvenom zastavom” ne smije poništiti drugu kaznu ili biti poništena drugom kaznom.
- (f) Ako jedrilica ima više od dvije odgođene kazne, presuditelji moraju signalizirati njezinu diskvalifikaciju prema pravilu C5.4.

C7.3 Ograničenja kazni

- (a) Jedrilica koja prihvaća kaznu koja uključuje letanje mora imati podizni rogalj spinakera ispod hajmice glavnog buma od trenutka kada prođe pramcem u vjetar sve dok nije na kursu sasvim uz vjetar.
- (b) Niti jedan dio kazne ne može se prihvaćati unutar *zone* od *oznake* koju obilazi kojom počinje, omeđuje se ili završava stranica kursa na kojoj je jedrilica.
- (c) Ako jedrilica ima jednu odgođenu kaznu, može prihvatiti kaznu u bilo koje vrijeme nakon *startanja* i prije *završavanja*. Ako jedrilica ima dvije odgođene kazne, jednu od njih mora prihvatiti čim je prije moguće, ali ne prije *startanja*.
- (d) Kada presuditelji istaknu crvenu zastavu uz ili odmah nakon zastave kazne, kažnjena jedrilica mora prihvatiti kaznu čim je prije moguće, ali ne prije *startanja*.

C7.4 Prihvaćanje i dovršavanje kazni

- (a) Kada je jedrilica s odgođenom kaznom na stranici kursa prema *oznaci* privjetrine i kruži, ili je na stranici kursa prema *oznaci* zavjetrine ili liniji cilja i prihvaćanjem prijeđe pramcem smjer vjetra, ona prihvaća kaznu.

- (b) Kada jedrilica koja prihvaća kaznu, kaznu ne prihvati pravilno ili je ne dogotovi čim je prije moguće, ona više ne prihvaća kaznu. Presuditelji moraju to signalizirati prema pravilu C5.6.
- (c) Brodica presuditelja svakog dvoboja mora isticati plave ili žute zastave ili tijela, od kojih svaka zastava ili tijelo označava jednu odgođenu kaznu. Kada je jedrilica prihvatila kaznu, ili je kazna poništena, jedna se zastava ili tijelo mora ukloniti uz primjeren zvučni signal. Propust presuditelja u ispravnom signaliziranju ne smije promijeniti broj odgođenih kazni.

C8 KAZNE KOJE POKREĆU PRESUDITELJI

C8.1 Izmjene pravila

- (a) Pravila 60.2(a) i 60.3(a) se ne primjenjuju na *pravila* za koja presuditelji mogu nametnuti kazne.
- (b) Pravilo 64.1(a) mijenja se tako da uvjete za iskupljenje jedrilice presuditelji mogu primjeniti bez saslušanja, što prevladava nad bilo kojim pravilom ovog dodatka u suprotnosti.

C8.2 Kada presuditelji odluče da je jedrilica prekršila pravila 31, 42, C4, C7.3(c) ili C7.3(d) moraju je kazniti signalizirajući joj prema pravilu C5.2 ili C5.3. Međutim, ako je jedrilica kažnjena za prekršaj pravila iz Dijela 2 i ako u istom incidentu prekrši pravilo 31, ona ne smije biti kažnjena za prekršaj pravila 31. Usto, jedrilicu koja ističe pogrešnu zastavu ili ne ističe ispravnu zastavu mora se usmeno upozoriti i dati priliku za ispravak pogreške prije kažnjavanja.

C8.3 Kada presuditelji odluče da je jedrilica

- (a) stekla prednost prekršajem *pravila* unatoč prihvaćenoj kazni,
- (b) namjerno prekršila *pravilo*, ili
- (c) počinila prekršaj sportskog ponašanja,

moraju je kazniti prema pravilu C5.2, C5.3 ili C5.4.

C8.4 Ako presuditelji ili članovi odbora za prosvjede odluče da je jedrilica možda prekršila neko *pravilo* osim onih navedenih u pravilu C6.1(a) ili C6.2, moraju obavijestiti odbor za prosvjede za postupak prema pravilu 60.3 i pravilu C6.6 kad je primjereno.

C8.5 Kada su, nakon što je jedna jedrilica *startala*, presuditelji uvjereni da druga jedrilica neće *startati*, mogu, prema pravilu C5.4 signalizirati diskvalifikaciju jedrilice koja nije *startala* i dvoboj je završen.

C8.6 Kada presuditelji dvoboja, zajedno sa barem još jednim presuditeljem, odluče de je jedrilica prekršila pravilo 14 i nastala je šteta, oni mogu dodijeliti bodovnu kaznu bez saslušanja. Natjecatelja moraju obavijestiti o kazni čim je prije moguće i on može u momentu obavijesti zahtijevati saslušanje. Odbor za prosvjede mora postupiti prema pravilu C6.6. Bilo koja kazna koju odluči odbor za prosvjede može biti veća od kazne koju su dodijelili presuditelji. Kada presuditelji odluče da je primjerena kazna veća od jednog boda, moraju proslijediti prema pravilu C8.4.

C9 ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK ILI PONOVDNA OTVARANJA SASLUŠANJA; ŽALBE; OSTALI POSTUPCI

C9.1 Ne smije se zahtijevati ispravak ili se žaliti na odluku prema pravilu C5, C6, C7 ili C8. U pravilu 66 treća rečenica se mijenja u: “*Stranka* u saslušanju ne može tražiti ponovno otvaranje saslušanja.”.

C9.2 Natjecatelj ne može temeljiti zahtjev za ispravak na tvrdnji o neprikladnom postupku službenog broda. Odbor za prosvjede može razmatrati dodjelu ispravka u takvim okolnostima samo ako vjeruje da je službeni brod, uključujući brodicu presuditelja, mogao ozbiljno ometati jedrilicu koja se natječe.

C9.3 Ne mogu se pokretati postupci bilo koje vrste u odnosu na bilo koje djelovanje ili nedjelovanje presuditelja, osim dopuštenih pravilom C9.2.

C10 BODOVANJE

C10.1 Natjecatelj pobjednik svakog dvoboja dobiva jedan bod (polovicu boda svaki za neriješeni dvoboj); poraženi ne dobiva bodove.

C10.2 Kada se natjecatelj povuče iz dijela ili cijele regate, rezultati svih dogotovljenih natjecanja (jedrenja) moraju ostati.

C10.3 Kada je jedina serija “svatko protiv svakoga” dokončana nepotpuno, ili je višestruka serija “svatko protiv svakoga” dokončana tijekom prve serije, natjecateljevi bodovi moraju biti prosječni bodovi njegovih odjedrenih dvoboja. Međutim, ako je bilo koji natjecatelj dovršio manje od jedne trećine predviđenih dvoboja, seriju “svatko protiv svakoga” se u cijelosti mora zanemariti, i ako je potrebno, regatu proglasiti

ništavnom. U svrhu razriješenja izjednačenosti u pravilu C11.1(a), bodovi natjecatelja moraju biti prosječni bodovi po dvoboju koje su ostvarili izjednačeni natjecatelji.

C10.4 Kada je okončano više serija "svatko protiv svakoga" s jednom nepotpunom serijom, samo jedan bod mora se dodijeliti za sve odjedrene dvoboje među bilo koja dva natjecatelja, kako slijedi:

<i>Broj dogotovljenih dvoboja među bilo koja dva natjecatelja</i>	<i>Bodovi za svaku pobjedu</i>
1	Jedan bod
2	Polovica boda
3	Trećina boda
(itd.)	

C10.5 U seriji “svatko protiv svakoga”,

- (a) natjecatelji moraju biti poredani prema njihovim ukupnim bodovima, počevši s najviše bodova;
- (b) natjecatelj koji je pobjedio dvoboj, ali je diskvalificiran zbog prekršaja *pravila* protiv natjecatelja u drugom dvoboju mora izgubiti bod za dvoboj (ali poraženi natjecatelj ne smije dobiti bod); i
- (c) ukupno mjesto među natjecateljima koji su jedrili u različitim skupinama mora se odlučiti prema većem broju bodova.

C10.6 U seriji “na ispadanje” upute za jedrenje moraju propisati najmanji broj bodova potreban za pobjedu u seriji među dva natjecatelja. Kada je serija “na ispadanje” završena mora biti odlučena u korist natjecatelja s većim brojem bodova.

C11 IZJEDNAČENOSTI

C11.1 Serije “svatko protiv svakoga”

U seriji “svatko protiv svakoga” natjecatelji su podijeljeni u jednu ili više grupa i raspoređeni jedriti protiv svih natjecatelja u svojoj grupi jednom ili više puta. Svaki pojedini stupanj određen formatom regate mora biti odvojena serija “svatko protiv svakoga” bez obzira koliko je puta svaki natjecatelj u tom stupnju jedrio protiv svakog drugog natjecatelja.

Izjednačenosti među dva ili više natjecatelja u seriji “svatko protiv svakoga” moraju se razriješiti na sljedeći način, navedenim redoslijedom, sve dok sve izjednačenosti ne budu razriješene. Kada su jedna ili više izjednačenosti djelomično razriješene, pravila C11.1(a) do C11.1(e) moraju se ponovno primijeniti na preostale izjednačenosti. Izjednačenosti će biti riješene u korist natjecatelja koji

- (a) u poretku, ima više bodova u međusobnim dvobojima izjednačenih natjecatelja;
- (b) je, kod izjednačenosti s drugim natjecateljem u višestrukoj seriji “svatko protiv svakoga”, pobijedio posljednji međusobni dvoboj;
- (c) ima više bodova u dvobojima protiv najbolje plasiranog natjecatelja u seriji “svatko protiv svakoga” ili, ako je potrebno, drugoplasiranog, itd. sve dok se izjednačenost ne razriješi. Kada treba razriješiti dvije odvojene izjednačenosti, ali razrješenje jedne ovisi o razrješenju druge, u postupku prema pravilu C11.1(c), moraju se rabiti sljedeća načela:
 - (1) izjednačenost za više mjesto mora se razriješiti prije izjednačenosti za niže mjesto, i
 - (2) svi natjecatelji izjednačeni za niže mjesto moraju se uzeti kao jedan natjecatelj za primjenu pravila C11.1(c);
- (d) je nakon primjene pravila C10.5(c), bolje plasiran u različitim grupama, neovisno o broju natjecatelja u pojedinoj grupi;
- (e) je s najboljim poretkom u najbližem prethodnom stupnju natjecanja (flotno natjecanje, serija “svatko protiv svakoga”, itd.).

C11.2 Serija “na ispadanje”

Izjednačenosti (uključujući 0:0) među natjecateljima u seriji “na ispadanje” moraju se rješavati na sljedeće načine, navedenim redoslijedom, sve dok se izjednačenost ne razriješi. Izjednačenost mora biti odlučena u korist natjecatelja koji

- (a) je najbolje plasiran u najbližoj seriji “svatko protiv svakoga”, primjenjujući pravilo C11.1, ako je potrebno;
- (b) je pobijedio u najbližem međusobnom dvoboju izjednačenih natjecatelja.

C11.3 Preostale izjednačenosti

Kada pravilo C11.1 ili C11.2 ne razriješi izjednačenost,

- (a) ako je za nastavak regate (ili za drugu regatu za koju je ova kvalifikacijska), potrebno razriješiti izjednačenost, ona se mora razriješiti dodatnim dvobojem ako je moguće. Ako regatni odbor odluči da dodatni dvoboj nije moguć, izjednačenost se mora razriješiti u korist natjecatelja koji ima više bodova u seriji “svatko protiv svakoga” nakon odbacivanja bodova prvog dvoboja za svakog izjednačenog natjecatelja ili, ako to ne rješava izjednačenost, drugog dvoboja za svakog izjednačenog natjecatelja i tako dalje dok se izjednačenost ne razriješi. Kada je izjednačenost djelomično razriješena, preostala izjednačenost se mora razriješiti ponovnom primjenom pravila C11.1 or C11.2.
- (b) može se koristiti dodatni dvoboj (ali ne ždrijeb) za određivanje pobjednika regate koja nije izravna kvalifikacijska za drugu regatu, ili ukupnog poredka među natjecateljima koji su ispali u nekom dijelu prethodnih serija “na ispadanje”.
- (c) kada se izjednačenost ne razriješi, bilo koje novčane nagrade ili bodovi za izjednačena mjesta moraju se zbrojiti i podijeliti jednako među izjednačenim natjecateljima.

DODATAK D

PRAVILA MOMČADSKIH NATJECANJA

Momčadska natjecanja moraju se jedriti prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom.

D1 IZMJENE PRAVILA NATJECANJA

D1.1 Izmjene Definicija i pravila iz Dijela 2 i 4

- (a) U definiciji *Zona* udaljenost se mijenja u dvije duljine trupa.
- (b) Pravilo 18.2(b) mijenja se u:

Ako su jedrilice u *preklapanju* kada prva od njih dostigne *zonu*, jedrilica koja je tada vanjska mora nakon toga dati unutarnoj jedrilici *prostor oznake*. Ako je jedrilica *slobodna od pramca* kada dostigne *zonu*, ili kasnije postane *slobodna od pramca* kada druga jedrilica prolazi pramcem smjer vjetra, jedrilica tada *slobodna od krme* joj mora nakon toga dati *prostor oznake*.”
- (c) Pravilo 18.4 se briše.
- (d) Kada se primjenjuje pravilo 20, osim dovika, dodatno se zahtijevaju sljedeći signali rukom kormilara:
 - (1) za "Prostor za letanje", ponavljano i jasno pokazivanje prema privjetrini; i
 - (2) za "Vi letajte", ponavljano i jasno pokazivanje prema drugoj jedrilici i domahivanje prema privjetrini.Upute za jedrenje mogu brisati ovaj uvjet.
- (e) Dodati novo pravilo 24.3: “Jedrilica koja je *završila* ne smije ometati jedrilicu koja nije *završila*.”.
- (f) Dodati novo pravilo 23.4: “Kada se susreću jedrilice različitih natjecanja (jedrenja), svaka promjena kursa bilo koje jedrilice mora biti dosljedna udovoljavanju *pravilima* i nastojanju da pobedi u njezinom natjecanju (jedrenju).”.
- (g) Dodati pravilu 41:
 - (e) pomoć druge jedrilice njezine momčadi bez uporabe elektorničke komunikacije.
- (h) Pravilo 45 se briše.

D1.2 Prosvjedi i zahtjevi za ispravak

- (a) Pravilo 60.1(a) se mijenja u:

Jedrilica može

- (a) prosvjedovati protiv druge jedrilice, ali ne zbog navodnog prekršaja pravila iz Dijela 2 osim ako nije bila umiješana u incident ili incident uključuje sudar među članovima druge momčadi; ili
 - (b) zahtijevati ispravak.
- (b) Pravilo 61.1(a) se mijenja tako da jedrilica može spustiti njezinu crvenu zastavu nakon što je uočljivo bila istaknuta.
- (c) Jedrilica koja namjerava zahtijevati ispravak za incident u području natjecanja mora istaknuti crvenu zastavu u prvoj mogućoj prigodi nakon incidenta. Ona mora isticati crvenu zastavu dok je regatni odbor ili presuditelj ne potvrde.
- (d) Regatni odbor ili odbor za prosvjede ne smiju prosvjedovati protiv jedrilice za prekršaj pravila iz Dijela 2, pravila 31 ili 42 osim
- (1) temeljem dokaza u izvješću presuditelja nakon isticanja crno-bijele zastave; ili
 - (2) prema pravilu 14 primitkom izvješća iz bilo kojeg izvora o šteti ili ozljedi.
- (e) *Prosvjedi* i zahtjevi za ispravak ne moraju biti pisani. Odbor za prosvjede može prikupiti dokaze na bilo koji način koji drži primjerenim i svoju odluku može priopćiti usmeno.
- (f) Jedrilica nema pravo na ispravak temeljem štete ili ozljede počinjene od jedrilice člana iste momčadi.
- (g) Kada štetu pretrpi jedrilica koju je dobavio organizator, primjenjuje se pravilo D5.

D1.3 Kazne

- (a) Pravilo 44.1 se mijenja u:

Jedrilica može prihvatiti kaznu jednog okreta kada je u incidentu možda prekršila jedno ili više pravila iz Dijela 2, ili pravila 31 ili 42, dok se *natječe*. Međutim, kada je možda prekršila pravilo iz Dijela 2 i pravilo 31 u istom incidentu ona ne mora prihvatiti kaznu za prekršaj pravila 31.

- (b) Jedrilica se može za kaznu povući, i u tom slučaju mora čim je prije moguće obavijestiti regatni odbor i 6 bodova mora biti dodano njenim bodovima.
- (c) Ne smije biti kazne za prekršaj pravila iz Dijela 2 u incidentima među jedrilicama iste momčadi u kojima nema sudara.

D2 PRESUĐIVANA NATJECANJA (JEDRENJA)

D2.1 Kada se primjenjuje pravilo D2

Pravilo D2 se primjenjuje u presuđivanim natjecanjima (jedrenjima). Natjecanja (jedrenja) u kojima se presuđuje moraju se odrediti bilo uputama za jedrenje ili isticanjem zastave U najkasnije uz signal upozorenja.

D2.2 Prosvjedi jedrilica

Kada jedrilica prosvjeduje prema pravilu iz Dijela 2 ili prema pravilu 31 ili 42 za incident u području natjecanja, nema pravo na saslušanje i primjenjuje se sljedeće:

- (a) Ona mora doviknuti “Protest” u prvoj mogućoj prigodi i uočljivo istaknuti crvenu zastavu u prvoj mogućoj prigodi.
- (b) Jedrilice moraju dobiti vrijeme za odgovor. Jedrilica umiješana u incident može odgovoriti spremnim prihvatanjem odgovarajuće kazne ili jasno pokazati da će to učiniti čim je prije moguće.
- (c) Ako niti jedna jedrilica ne prihvati kaznu, presuditelj mora odlučiti da li kazniti bilo koju jedrilicu.
- (d) Ako je više od jedne jedrilice prekršilo pravilo i nisu se iskupile, presuditelj može kazniti bilo koju jedrilicu koja je prekršila pravilo i nije prihvatila odgovarajuću kaznu.
- (e) Presuditelj mora signalizirati odluku u skladu s pravilom D2.4.
- (f) Jedrilica koju je kaznio presuditelj mora prihvatiti kaznu dva okreta.

D2.3 Kazne koje pokreću presuditelji

Presuditelj može kazniti jedrilicu bez *prosvjeda* druge jedrilice, ili izvijestiti odbor za prosvjede o incidentu, ili oboje, kada jedrilica

- (a) prekrši pravilo 31 ili 42 i ne prihvati kaznu;

- (b) prekrši pravilo iz Dijela 2 sudarom s drugom jedrilicom člana njezine momčadi ili jedrilicom u drugom natjecanju (jedrenju), i nijedna jedrilica ne prihvati kaznu;
- (c) prekrši *pravilo* i njezina momčad stekne prednost iako je ona ili druga jedrilica iz njezine momčadi, prihvatila kaznu;
- (d) prekrši pravilo 14 i nastala je šteta ili ozljeda;
- (e) jasno pokaže da će prihvatiti kaznu jednog okreta, i onda to propusti učiniti;
- (f) propusti prihvatiti kaznu koju je signalizirao presuditelj;
- (g) jedrilica počini prekršaj sportskog ponašanja.

Presuditelj mora signalizirati odluku u skladu s pravilom D2.4. Jedrilica koju je kaznio presuditelj mora prihvatiti kaznu dva okreta osim, kada presuditelj dovikne broj okreta, jedrilica mora prihvatiti toliki broj kazni jednog okreta.

D2.4 Signali presuditelja

Presuditelj mora signalizirati odluku jednim dugim zvukom i istaknuti zastavu kako slijedi:

- (a) Zeleno-bijela zastava, nema kazne.
- (b) Crvena zastava, kazna za jednu ili više jedrilica. Presuditelj mora označiti svaku kažnjenu jedrilicu dovikom ili signalom.
- (c) Crno-bijela zastava, izvijestiti će o incidentu odbor za prosvjede.

D2.5 Postupak dvije zastave

Ovo pravilo se primjenjuje samo ako se navede u uputama za jedrenje i onda zamjenjuje pravilo D2.2.

Kada jedrilica prosvjeduje prema pravilu iz Dijela 2 ili prema pravilu 31 ili 42 za incident u području natjecanja, nema pravo na saslušanje i primjenjuje se sljedeće:

- (a) Ona mora doviknuti "Protest" u prvoj mogućoj prigodi i uočljivo istaknuti crvenu zastavu u prvoj mogućoj prigodi.
- (b) Jedrilice moraju dobiti vrijeme za odgovor. Jedrilica umiješana u incident može odgovoriti spremnim prihvaćanjem odgovarajuće kazne ili jasno pokazati da će to učiniti čim je prije moguće.

- (c) Ako jedrilica protiv koje se prosvjeduje propusti odgovoriti, jedrilica koja prosvjeduje može uočljivo istaknuti žutu zastavu i doviknuti "Umpire".
- (d) Presuditelj mora onda odlučiti da li kazniti bilo koju jedrilicu.
- (e) Presuditelj mora signalizirati odluku u skladu s pravilom D2.4.
- (f) Ako jedrilica dovikom zahtijeva odluku presuditelja i ne udovolji postupku prosvjedovanja, presuditelj mora signalizirati Nema kazne.
- (g) Jedrilica koju je kaznio presuditelj mora prihvatiti kaznu dva okreta.

D2.6 Ograničeno presuđivanje

Ovo pravilo se primjenjuje samo ako se navede u uputama za jedrenje i onda zamjenjuje pravila D2.2. i D2.5.

Kada jedrilica prosvjeduje i odluka ili nije signalizirana, ili presuditelj istakne žutu zastavu uz jedan dugi zvuk signalizirajući nedostatnost činjenica za odluku, jedrilica koja prosvjeduje ima pravo na saslušanje.

D2.7 Ograničenja i ostali postupci

Odluka, djelovanje ili nedjelovanje presuditelja ne smije biti

- (a) temelj za ispravak,
- (b) predmet žalbe prema pravilu 70, ili
- (c) temelj za *prekid* natjecanja (jedrenja) nakon što je započelo.

Odbor za prosvjede može razmatrati dodjelu ispravka kada vjeruje da je neki službeni brod, uključujući brodicu presuditelja, ozbiljno ometao jedrilicu koja se natječe.

D3 BODOVANJE NATJECANJA (JEDRENJA)

- D3.1**
- (a) Svaka jedrilica koja *završi* natjecanje (jedrenje) mora dobiti bodove jednake njezinom mjestu završavanja. Sve druge jedrilice moraju dobiti bodove jednake broju jedrilica koje se imaju pravo *natjecati*.
 - (b) Kada je jedrilica bodovana OCS, 10 bodova se mora dodati njenim bodovima osim ako se povuče čim je prije moguće nakon signala starta.
 - (c) Kada jedrilica propusti prihvatiti kaznu koju je odredio presuditelj na ili kod linije cilja biti će joj dodijeljeni bodovi za zadnje mjesto i ostali se bodovi moraju prilagoditi.

- (d) Kada odbor za prosvjede odluči da je jedrilica koja je *stranka* u saslušanju prekršila *pravilo* i nije se iskupila,
- (1) 6 bodova se dodaje njezinim bodovima, ako jedrilica nije prihvatila kaznu;
 - (2) može jedrilici povisiti bodove, ako je njezina momčad stekla prednost unatoč prihvaćenim ili određenim kaznama;
 - (3) može kazniti momčad jedrilice oduzimanjem polovice ili više pobjeda u natjecanju (jedrenju), ili ne odrediti kaznu kada je jedrilica prekršila pravilo 1 ili 2, pravilo 14 kada je prouzročila štetu ili ozljedu, ili *pravilo* dok se nije *natjecala*. Oduzete pobjede u natjecanju (jedrenju) ne smiju biti dodijeljene ni jednoj drugoj momčadi.

D3.2 Kada su sve jedrilice jedne momčadi *završile*, povukle se ili nisu *startale*, jedrilice druge momčadi koje se tada *natječu* moraju se bodovati bodovima koje bi dobile da su *završile*.

D3.3 Momčad s najnižim ukupnim bodovima pobjeđuje natjecanje (jedrenje). Ako su ukupni bodovi isti, pobjeđuje momčad koja nema prvo mjesto.

D4 BODOVANJE SERIJE

D4.1 Nazivlje

U seriji “svatko protiv svakoga” momčadi su podijeljene u jednu ili više grupa i raspoređene jedriti protiv svih momčadi u svojoj grupi jednom ili više puta. U seriji “na ispadanje” momčadi su određene jedriti u dvoboju; dvoboj je jedno ili više natjecanja (jedrenja) između dvije momčadi.

D4.2 Dokončanje serije

- (a) Regatni odbor može dokončati seriju u bilo koje razumno vrijeme uzevši u obzir broj prijavljenih, vremenske prilike i stisku i ostale odnosne čimbenike.
- (b) Kada je serija “svatko protiv svakoga” dokončana, bilo koja serija u kojoj je 80% ili više predviđenih natjecanja (jedrenja) dovršeno mora biti bodovana kao dovršena; ako je manje natjecanja (jedrenja) dovršeno, serija mora biti isključena iz rezultata, ali se može koristiti za razriješene izjednačenosti.

D4.3 Bodovanje serije “svatko protiv svakoga”

U seriji “svatko protiv svakoga” momčadi se moraju poredati prema broju pobjeda u natjecanjima (jedrenjima), počevši s najvećim brojem. Ako momčadi u grupi serije “svatko protiv svakoga” nisu dovršile isti broj natjecanja (jedrenja), one se moraju poredati prema njihovim postocima pobjeda u natjecanjima (jedrenjima), počevši s najvećim brojem.

D4.4 Izjednačenosti u dovršenim serijama “svatko protiv svakoga”

Izjednačenosti u dovršenoj seriji “svatko protiv svakoga” moraju se razriješiti rabeći samo rezultate te serije, redosljedom,

- (a) broj pobjeda u svim natjecanjima (jedrenjima) između izjednačenih momčadi;
- (b) najniži ukupni bodovi postignuti u svim natjecanjima (jedrenjima) između izjednačenih momčadi;
- (c) ako dvije momčadi ostanu izjednačene, pobjednik posljednjeg međusobnog natjecanja (jedrenja);
- (d) najniži prosječni bodovi bodovani u svim natjecanjima (jedrenjima) protiv zajedničkih protivnika;
- (e) ponovno jedrenje ako je moguće; ako ne ždrijebom.

Ako je jednim od navedenog izjednačenost djelomično razriješena, preostala izjednačenost mora se razriješiti ponovnim postupkom počevši od pravila D4.4(a).

D4.5 Izjednačenosti u nedovršenim serijama “svatko protiv svakoga”

Ako serija “svatko protiv svakoga” nije dovršena, momčadi se moraju poredati prema rezultatima svih dovršenih serija “svatko protiv svakoga” u seriji. Izjednačenosti se moraju uvijek kada je moguće razriješiti rabeći rezultate međusobnih natjecanja (jedrenja) izjednačenih momčadi u nedovršenoj seriji “svatko protiv svakoga”. Ostale izjednačenosti se moraju razriješiti prema pravilu D4.4.

D4.6 Bodovanje serije “na ispadanje”

Pobjednik dvoboja je momčad koja prva postigne broj pobjeda natjecanja (jedrenja) naveden u uputama za jedrenje.

D4.7 Nedovršena serija “na ispadanje”

Ako dvoboj u seriji “na ispadanje” nije dovršen (uključujući 0-0), rezultat dvoboja mora se odrediti rabeći, redosljedom,

- (a) veći broj pobjeda u natjecanjima (jedrenjima) u nedovršenom dvoboju;
- (b) veći broj pobjeda u svim natjecanjima (jedrenjima) među momčadima u regati;
- (c) više mjesto u najbližoj seriji “svatko protiv svakoga”, primjenjujući pravilo D4.4(a) ako je potrebno;
- (d) pobjednika u najbližem međusobnom dvoboju među momčadima.

Ako se ovim pravilom ne uspije odrediti rezultat, izjednačenost ostaje osim ako upute za jedrenje ne odrede neki drugi rezultat.

D5 HAVARIJE KADA JEDRILICE DOBAVLJA ORGANIZATOR

D5.1 Pravilo D5 primjenjuje se kada jedrilice dobavlja organizator.

D5.2 Jedrilica koja pretrpi havariju u području natjecanja može zatražiti ispravak bodova isticanjem crvene zastave u prvoj mogućoj prigodi nakon havarije dok je regatni odbor ili presuditelj ne potvrde. Ako je moguće, mora nastaviti *natjecanje*.

D5.3 Regatni odbor mora odlučiti o zahtjevu za ispravak bodova u skladu s pravilima D5.4 i D5.5. On može prikupiti dokaze na bilo koji način koji drži primjerenim i svoju odluku može priopćiti usmeno.

D5.4 Kada regatni odbor odluči da je mjesto završavanja momčadi značajno lošije, da havarija nije nastala pogreškom posade, i da u istim okolnostima dovoljno sposobna posada ne bi mogla izbjeći havariju, mora donijeti što je moguće pravedniju odluku. To može biti *prekid* i ponovno jedrenje ili, kada je mjesto završavanja jedrilice predvidivo, dodjela bodova za to mjesto. U slučaju ikakve sumnje o mjestu jedrilice u trenutku havarije, sumnja se mora riješiti protiv nje.

D5.5 Havarija uzrokovana neispravnom opremom ili prekršajem *pravila* nekog suparnika ne smije se unaprijed držati krivnjom posade, ali havarija uzrokovana nemarnim rukovanjem jedrilicom, prevrtanjem ili prekršajem jedrilice iste momčadi, mora. Ako postoji sumnja, mora se pretpostaviti da posada nije kriva.

DODATAK E

PRAVILA NATJECANJA RADIO JEDRILICA

Natjecanja (jedrenja) radio jedrilica moraju se jedriti prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom.

E1 IZMJENE DEFINICIJA, NAZIVLJE I PRAVILA DIJELA 1, 2 I 7

E1.1 Definicije

Definiciji *Zainteresirana stranka* dodati “ali ne natjecatelj kada djeluje kao motritelj”.

U definiciji *Zona* udaljenost se mijenja u četiri duljine trupa.

Dodati novu definiciju:

Onesposobljena Jedrilica je *onesposobljena* kada nije sposobna nastaviti plov.

E1.2 Nazivlje

Odlomak Nazivlje u Uvodu mijenja se u:

- (a) "Jedrilica" znači jedrilicu kojom se upravlja radio signalima bez posade. Međutim, u pravilima Dijela 1 i Dijela 5, pravilu E6 i definicijama *Stranka* i *Prosvjed*, “jedrilica” uključuje natjecatelja koji njome upravlja.
- (b) “Natjecatelj” znači osobu koja upravlja jedrilicom radio signalima.
- (c) U pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila), ali ne u dodacima, imenicu “natjecanje (jedrenje)” zamijeniti sa “plov”. U Dodatku E natjecanje (jedrenje) se sastoji od jednog ili više plovova i dogotovljeno je kada je završen posljednji plov natjecanja (jedrenja).

E1.3 Pravila Dijela 1,2 i 7

- (a) Pravilo 1.2 se briše.
- (b) U pravilu 20, dovikivati i odgovarati mora natjecatelj koji upravlja jedrilicom.
- (c) Pravilo 23 se mijenja u: “Ako je moguće jedrilica mora izbjegavati *onesposobljenu* jedrilicu.”.

- (d) Pravilo 90.2(c) se mijenja u:

Izmjene uputa za jedrenje mogu se priopćiti usmeno svim natjecateljima prije signala upozorenja odnosno natjecanja (jedrenja) ili plova. Kad je primjereno, izmjene moraju biti pismeno potvrđene.

E2 DODATNA PRAVILA TIJEKOM NATJECANJA

*Pravilo E2 primjenjuje se samo dok se jedrilice **natječu**.*

E2.1 Zahtjevi dovikivanja

- (a) Dovik mora biti takav da je razumno očekivati da će ga natjecatelji kojima je upućen čuti.
- (b) Mora se doviknuti pojedinačne znamenke broja na jedru; npr. “jedan pet”, ne “petnaest”.

E2.2 Davanje savjeta

Natjecatelj ne smije taktički ili strateški savjetovati natjecatelja koji upravlja jedrilicom koja se *natječe*.

E2.3 Jedrilica bez radio upravljanja

Natjecatelj koji izgubi radio upravljanje svojom jedrilicom mora odmah doviknuti i ponoviti "(Broj na jedru jedrilice) ne upravlja" i mora se povući.

E2.4 Antene predajnika

Ako je izvučena antena predajnika dulja od 200 mm, izdanak se mora primjereno zaštititi.

E2.5 Radio ometanje

Odašiljanje radio signala koji ometaju upravljanje drugim jedrilicama je zabranjeno. Natjecatelj koji prekrši ovo pravilo ne smije se ponovno *natjecati* sve dok mu to ne dopusti regatni odbor.

E3 VOĐENJE NATJECANJA

E3.1 Područje upravljanja

Upute za jedrenje mogu odrediti područje upravljanja; ako nije određeno, mora biti neograničeno. Natjecatelji moraju biti u tom području kada upravljaju jedrilicama koje se *natječu*, osim nakratko radi hvatanja i otpuštanja ili ponovnog porinuća jedrilice.

E3.2 Područje porinuća

Upute za jedrenje mogu odrediti područje porinuća i njegovu uporabu; ako nije određeno onda mora biti neograničeno.

E3.3 Ploča s kursom

Upute za jedrenje mogu zahtijevati isticanje kursa na ploči i, ako da, ploča mora biti smještena unutar ili blizu područja upravljanja.

E3.4 Startanje i završavanje

(a) Pravilo 26 se mijenja u:

Plovovi se moraju startati uporabom signala upozorenja, pripreme i starta u razmacima od jedne minute. Tijekom minute prije signala starta, dodatni zvuk ili usmeni signali moraju se dati u razmacima od deset sekundi, i tijekom posljednjih deset sekundi u razmacima od jedne sekunde. Svaki signal mora biti vremenski usklađen s početkom svojega zvuka.

(b) Linije starta i cilja moraju biti između *oznaka* starta i cilja na strani kursa.

E3.5 Pjedinačni opoziv

Pravilo 29.1 se mijenja u:

Kada se u trenutku njezinog signala starta bilo koji dio jedrilice nalazi na strani kursa linije starta ili ona mora udovoljiti pravilu 30.1, regatni odbor mora odmah dvaput doviknuti: “Opoziv (brojevi jedrilica)” i ponoviti dovik ako je primjereno.

E3.6 Opći opoziv

Pravilo 29.2 se mijenja u:

Kada u trenutku signala starta regatni odbor ne može prepoznati jedrilice koje su na strani kursa linije starta ili na koje se primjenjuje pravilo 30, ili ako je pogriješio u postupku startanja, regatni odbor može doviknuti i ponoviti ako je primjereno “Opći opoziv” i dati dva glasna zvuka. Signal pripreme za novi start dat će se ubrzo iza toga.

E3.7 Pravilo crne zastave

Kada regatni odbor obavijesti jedrilicu da je prekršila pravilo 30.3, jedrilica mora odmah napustiti područje kursa.

E3.8 Ostale izmjene pravila Dijela 3

- (a) Pravila 30.2 i 33 se brišu.
- (b) Svi signali regatnog odbora moraju se dati usmeno ili drugim zvukovima. Ne zahtijevaju se vidni signali osim ako nisu propisani uputama za jedrenje.
- (c) Kursovi se ne smiju skraćivati.
- (d) Pravilo 32.1(b) se mijenja u: “ zbog lošeg vremena ili grmljavine,”.

E4 PRAVILA DIJELA 4

E4.1 Izbrisana pravila u Dijelu 4

Pravila 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52 i 54 se brišu.

E4.2 Pomoć izvana

Pravilo 41 se mijenja u:

Jedrilica ili natjecatelj koji njome upravlja ne smije primiti pomoć od bilo kojeg vanjskog izvora, osim

- (a) kada je natjecatelj bolestan, ozlijeđen ili u opasnosti;
- (b) pomoć drugog natjecatelja kada su njen trup, snast ili izdanci zapleteni s drugom jedrilicom;
- (c) pomoći u obliku obavijesti besplatno dostupnih svim natjecateljima.

E4.3 Prihvatanje kazne

Pravilo 44.1 se mijenja u:

Jedrilica može prihvatiti kaznu jednog okreta kada je u incidentu možda prekršila jedno ili više pravila iz Dijela 2 i pravila 31 dok se *natječe*. Međutim,

- (a) kada je jedrilica možda prekršila pravilo iz Dijela 2 i pravilo 31 u istom incidentu ona ne mora prihvatiti kaznu za prekršaj pravila 31;
- (b) ako je svojim prekršajem stekla značajnu prednost u plovu ili natjecanju (jedrenju) unatoč prihvaćenoj kazni; njezina kazna mora biti dodatna kazna jednog okreta;

- (c) ako je svojim prekršajem prouzročila ozbiljnu štetu ili je svojim prekršajem pravila iz Dijela 2 prouzročila *onesposobljenost* druge jedrilice i povlačenje, ona se za kaznu mora povući.

E4.4 Odgovorna osoba

Pravilo 46 se mijenja u: “Član ili organizacija koja je prijavila jedrilicu mora odrediti natjecatelja. Vidjeti pravilo 75”.

E5 NATJECANJA S MOTRITELJIMA I PRESUDITELJIMA

E3.1 Motritelji

- (a) Regatni odbor može imenovati motritelje, koji mogu biti natjecatelji.
- (b) Motritelji moraju doviknuti brojeve na jedru jedrilica koje se sudare s *oznakom* ili s drugom jedrilicom i moraju ponoviti dovik ako je primjereno.
- (c) Motritelji moraju na kraju plova izvjestiti regatni odbor o svim neriješenim incidentima i bilo koji propust jedrenja kursa kako zahtijeva pravilo 28.

E5.2 Presuđivana natjecanja (jedrenja)

Prilog Q Međunarodnog udruženja radio jedrenja mora se primjenjivati za presuđivana natjecanja (jedrenja). Natjecanja (jedrenja) koja će se presuđivati mogu se odrediti u uputama za jedrenje ili usmeno prije signala upozorenja.

Napomena: Prilog je dostupan na internet stranici: radiosailing.org.

E5.3 Pravila za motritelje i presuditelje

Motritelji i presuditelji moraju biti smješteni u području upravljanja i ne smiju koristiti nikakvo pomagalo ili sredstvo koje im daje bolju vidljivost u odnosu na natjecatelje.

E6 PROSVJEDI I ISPRAVCI

E6.1 Pravo prosvjeda

Pravilo 60.1 se mijenja u:

Jedrilica može

- (a) prosvjedovati protiv druge jedrilice, ali ne zbog navodnog prekršaja pravila iz Dijela 2, 3 ili 4 osim ako je određena jedriti u tom plovu; ili
- (b) zahtijevati ispravak.

Međutim, jedrilica ili natjecatelj ne smije prosvjedovati za navodni prekršaj pravila E2 ili E3.7.

E6.2 Prosvjed za pravilo koje je prekršio natjecatelj

Kada regatni odbor ili odbor za prosvjede dozna da je natjecatelj možda prekršio *pravilo*, može prosvjedovati protiv jedrilice kojom upravlja taj natjecatelj.

E6.3 Obavješćavanje prosvjedovanika

Pravilo 61.1(a) se mijenja u:

Jedrilica koja namjerava prosvjedovati mora obavijestiti drugu jedrilicu u prvoj mogućoj prigodi. Kada se njezin *prosvjed* odnosi na incident u području natjecanja u koji je ona bila umiješana ili ga je vidjela, mora dvaput doviknuti “(Vlastiti broj na jedru) protest (broj na jedru druge jedrilice)”.

E6.4 Obavješćavanje regatnog odbora

Jedrilica koja namjerava prosvjedovati ili zahtijevati ispravak u vezi incidenta u području natjecanja ili upravljanja mora obavijestiti regatni odbor čim je prije moguće nakon *završavanja* ili povlačenja.

E6.5 Vremensko ograničenje

Prosvjed, zahtjev za ispravak ili zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti predsjedniku regatnog odbora do kasnije od dviju mogućnosti: deset minuta nakon *završavanja* posljednje jedrilice u plovu ili nakon odnosnog incidenta.

E6.6 Ispravak

Pravilu 62.1 dodati:

- (e) vanjskih radio smetnji koje je potvrdio regatni odbor, ili
- (f) zbog *onesposobljenosti* i povlačenja uzrokovanih postupkom jedrilice koja je prekršila pravilo iz Dijela 2 ili plovila koje se nije *natjecalo*, a trebalo se uklanjati.

E6.7 Pravo nazočnosti

U pravilu 63.3(a) “predstavnici jedrilica morali su biti na jedrilici” zamijeniti s “predstavnik svake jedrilice mora biti natjecatelj koji njome upravlja”.

E6.8 Prikupljanje dokaza i utvrđivanje činjenica

Dodati pravilu 63.6:

Kada se prosvjed odnosi na navodni prekršaj pravila iz Dijela 2, 3 ili 4, bilo koji svjedok morao je biti unutar područja upravljanja u trenutku incidenta. Ako je svjedok natjecatelj koji nije djelovao kao motritelj, on je također morao biti određen natjecati se u odnosnom plovu.

E6.9 Odluke o ispravku

Pravilu 64.2 dodati:

Ako je jedrilici dodijeljen ispravak jer je oštećena, njezin ispravak mora uključiti razumno vrijeme za popravak prije njezinog sljedećeg plova, ali ne više od 30 minuta.”

E7 KAZNE

Kada odbor za prosvjede utvrdi da je jedrilica koja je *stranka* u saslušanju prekršila *pravilo* osim pravila iz Dijela 2, 3 ili 4, on ju mora ili

- (a) diskvalificirati ili dodati bilo koji broj bodova (uključujući nula ili dijelove boda) njenim bodovima. Kazna se mora primijeniti, ako je moguće, u plovu ili natjecanju (jedrenju) u kojem je *pravilo* prekršeno; u suprotnom se mora primijeniti u sljedećem plovu ili natjecanju (jedrenju) te jedrilice. Kada su bodovi dodani, bodovi ostalih jedrilica ne smiju se mijenjati; ili
- (b) zahtijevati prihvaćanje jednog ili više kaznenih okreta čim je prije moguće nakon signala starta u njezinom sljedećem plovu koji nije nakon toga *prekinut* ili opozvan.

Međutim, Ako je jedrilica prekršila pravilo iz Dodatka G ili pravilo E8, odbor za prosvjede mora djelovati u skladu s pravilom G4.

E8 IZMJENE DODATKA G, OZNAKE NA JEDRIMA

- (a) Prvi odlomak pravila G1.1 se mijenja u:

Svaka jedrilica neke klase kojom upravlja Međunarodno udruženje radio jedrilica mora isticati broj na jedru na obje strane svakog jedra. Oznaka klase i slovna oznaka nacionalnosti moraju se isticati na glavnim jedrima kako je navedeno u pravilima G1.1(a), G1.1(b), E8(d) i E8(e).

- (b) Pravilo G1.1(c) mijenja se u
- (1) Broj na jedru, koji mora biti od dviju posljednjih znamenki registracijskog broja jedrilice ili natjecateljevog ili vlasnikovog osobnog broja, koje dodjeljuje nadležno tijelo.
 - (2) Kada je moguće ispred broja na jedru mora biti prostor za brojčani prefiks.
 - (3) Kada je broj na jedru u opsegu "00" do "99", početna "0" mora se izuzeti i preostala znamenka smjestiti da omogući i prefiks i sufiks.
 - (4) "0" se ne može rabiti kao prefiks.
 - (5) Kod istih brojeva na jedru ili kad brojevi na jedru mogu biti pogrešno pročitani, regatni odbor može zahtijevati izmjenu brojeva jedne ili više jedrilica u zamjenski broj.
 - (6) Bilo koja promjena broja na jedru postaje broj na jedru na regati.
- (c) Rečenica nakon pravila G1.1(c) se briše.
- (d) Pravilo G1.2(b) se mijenja u
Visina slova i udaljenost između njih na istoj i suprotnim stranama jedra moraju biti kako slijedi:

	<i>Najmanje</i>	<i>Najviše</i>
Oznaka klase:		
Osim ako je smještena da se podudaraju, najkraća udaljenost između znakova na suprotnim stranama jedra	20 mm	
Brojevi na jedru:		
Visina znamenki	100 mm	110 mm
Najkraća udaljenost između susjednih znamenki na istoj strani jedra	20 mm	30 mm
Najkraća udaljenost između brojeva na jedru na suprotnim stranama jedra i između brojeva na jedru i drugih oznaka	60 mm	

	<i>Najmanje</i>	<i>Najviše</i>
Slovna oznaka nacionalnosti:		
Visina slova	60 mm	70 mm
Najkraća udaljenost između susjednih slova na istoj strani jedra	13 mm	23 mm
Najkraća udaljenost između slovnih oznaka nacionalnosti na suprotnim stranama jedra	40 mm	

- (e) Pravilo G1.3 se mijenja u
- (1) Oznaka klase može se postaviti jedna preko druge na suprotnim stranama jedra ako se podudaraju. Inače oznaka klase, brojevi na jedru i slovne oznake nacionalnosti moraju se postaviti na različitim visinama, a one s desne strane moraju biti iznad.
 - (2) Na glavnom jedru, brojevi na jedru moraju se postaviti iznad slovne oznake nacionalnosti i ispod oznake klase.
 - (3) Brojevi na jedru moraju se postaviti na glavnom jedru iznad crte okomite na prednji porub povučene iz točke na četvrtini stražnjega poruba.
- (f) Kada je zbog veličine jedra nemoguće udovoljiti najmanjim veličinama u pravilu E8(d) ili zahtjevima postavljanja u pravilu E8(e)(3), izuzeci su dopušteni prema sljedećem redu prednosti:
- (1) izuzimanje slovne oznake nacionalnosti;
 - (2) mjesto broja na jedru na glavnom jedru niže od crte okomite na prednji porub povučene iz točke na četvrtini stražnjega poruba;
 - (3) smanjivanje najkraće udaljenosti između brojeva na jedru na suprotnim stranama jedra pod uvjetom da najkraća udaljenost nije manja od 20 mm;
 - (4) smanjivanje visine brojeva na jedru.

DODATAK F

PRAVILA NATJECANJA DASKA SA ZMAJEM

Natjecanja dasaka sa zmajem moraju se jedriti prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima) izmijenjenim ovim dodatkom. Naziv "jedrilica" drugdje u pravilima natjecanja znači "daska sa zmajem" ili "jedrilica" kako je primjereno.

Napomena: Pravila za druge formate natjecanja dasaka sa zmajem (poput Kitecross, Slalom, Boarder X) ili druga natjecanja dasaka sa zmajem (poput Slobodnog stila, Izvedbe na valovima, Natjecanja u brzini) nisu uključeni u ovom dodatku. Poveznice na važeće inačice ovih pravila mogu se naći na internet stranici ISAF-a.

IZMJENE DEFINICIJA

Definicije *Završavanje, Uklanjanje, Zavjetrina i Privjetrina, Prostor oznake, Zapreka, Start, i Uzde, Desne ili Lijeve* mijenjaju se u:

Završavanje Daska sa zmajem *završava* kada, dok je natjecatelj u doticaju s trupom, bilo koji dio njezinog trupa ili natjecatelja u normalnom položaju, presiječe liniju cilja sa strane kursa. Međutim, nije *završila* ako nakon presijecanja linije cilja

- (a) prihvati kaznu prema pravilu 44.2,
- (b) ispravi pogrešku prema pravilu 28.2 učinjenu kod linije cilja, ili
- (c) nastavi jedriti kurs.

Uklanjanje Daska sa zmajem se *uklanja* dasci sa zmajem s pravom puta

- (a) ako daska sa zmajem s pravom puta može jedriti svojim kursom bez potrebe izbjegavanja i,
- (b) kada su daske sa zmajem u *preklapanju*, ako daska sa zmajem s pravom puta može također izmijeniti kurs u oba smjera ili pomicati zmaja u bilo kojem smjeru bez trenutnog sudara.

Zavjetrina i privjetrina Strana *zavjetrine* daske sa zmajem je strana u zavjetrini ili, kada je daska sa zmajem pramcem u vjetar, strana koja je bila u zavjetrini. Međutim, kada jedri točno niz vjetar ili ispod toga kursa, njezina strana *zavjetrine* je ona na kojoj je njezin zmaj. Druga strana je njezina strana *privjetrine*. Kada su dvije daske sa zmajem na

istim *uzdama* u *preklapanju*, ona čiji je trup sa strane *zavjetrine* druge daske sa zmajem je daska sa zmajem *zavjetrine*. Druga daska sa zmajem je daska sa zmajem *privjetrine*.

Prostor oznake *Prostor oznake* dasci sa zmajem je *prostor* za jedrenje njezinog *pravog kursa* za obilazak ili prolaz *oznake*. Međutim, *prostor oznake* dasci sa zmajem ne uključuje *prostor* za letanje osim ako daska sa zmajem nije u *preklapanju* s unutarnje strane i u *privjetrini* daske sa zmajem koja daje *prostor oznake* i *dosizati će oznaku* nakon njenog letanja.

Zapreka Objekt kojeg daska sa zmajem ne bi mogla proći bez znatnog mijenjanja kursa, ako bi jedrila točno prema njemu na udaljenosti od 10 metara od njega. Objekt koji se može sigurno proći samo s jedne strane i područje određeno uputama za jedrenje također su *zapreke*. Međutim, daska sa zmajem koja se *natječe* nije *zapreka* drugim daskama sa zmajem osim ako se od njih zahtijeva *uklanjanje* ili izbjegavanje kada se primjenjuje pravilo 23. Brod u plovidbi, uključujući dasku sa zmajem koja se *natječe*, nikada nije neprekinuta *zapreka*.

Start Daska sa zmajem *starta*, ako je u trenutku ili nakon svojega signala starta njezin trup i natjecatelj u potpunosti na predstartnoj strani linije starta i udovolji pravilu 30.1 ako se primjenjuje, kada bilo koji dio njenog trupa ili natjecatelja prvi put presiječe liniju starta u smjeru prve *oznake*.

Uzde, Desne ili Lijeve Daska sa zmajem je na *uzdama*, *desnim* ili *lijevim*, koje odgovaraju natjecateljevoj ruci koja bi bila ispred ako bi natjecatelj bio u normalnom položaju kretanja (nagnuti položaj s rukama paralelno na upravljačkoj poluzi). Daska sa zmajem je na *desnim uzdama* kada bi natjecateljeva desna ruka bila ispred, a na *lijevim uzdama* kada bi natjecateljeva lijeva ruka bila ispred.

Definicija *Zona* se briše.

Dodati sljedeće definicije:

Spremna obići ili proći Daska sa zmajem se *sprema obići ili proći oznaku* kada je početak manevra obilaska ili prolaska njezin *pravi kurs*.

Prevrnuta Daska sa zmajem je *prevrnuta* ako

- (a) je njezin zmaj u vodi,
- (b) su njeni konopi zapetljani s konopima druge daske sa zmajem, ili

- (c) je natjecatelj, očito zbog nezgode i značajni vremenski period,
- (1) pao u vodu, ili
 - (2) izgubio doticaj s trupom.

Skakanje Daska sa zmajem *skače* kada su njezin trup, njezini izdanci i natjecatelj izvan vode.

Luping Zmaj radi *luping* kada leti u jednoj petlji ili u obrascu ponovljenih petlji, u smjeru kazaljke na satu, obrnuto od kazaljke na satu ili naizmjenično.

F1 IZMJENE PRAVILA DIJELA 1

[Nema izmjena.]

F2 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 2

13 IZUZECI U PRAVILIMA 10, 11 i 12

Pravilo 13 se mijenja u:

13.1 Kada daska sa zmajem mijenja *uzde* na stranici uz vjetar, mora se *uklanjati* drugim daskama sa zmajem dok se ne kreće kursom sasvim uz vjetar. Za to vrijeme se ne primjenjuju pravila 10, 11 i 12. Ako dvije daske sa zmajem istovremeno podliježu ovom pravilu, daska sa zmajem s lijeve strane ili iza druge mora se *uklanjati*.

13.2 Ako dvije daske sa zmajem konvergiraju u jedrenju niz vjetar i prema pravilu 10, 11 ili 12 nije moguće odrediti koja ima pravo puta,

- (a) ako su u *preklapanju*, ona na desnoj strani druge mora se *uklanjati*.
- (b) ako nisu u *preklapanju*, ona *slobodna od krme* se mora *uklanjati*.

16 MIJENJANJE KURSA ILI POLOŽAJ ZMAJA

Pravilo 16 se mijenja u:

16.1 Kada daska sa zmajem s pravom puta mijenja kurs ili položaj svojeg zmaja mora drugoj dasci sa zmajem dati *prostor za uklanjanje*.

16.2 Dodatno, kada se nakon signala starta daska sa zmajem na *lijevim uzdama uklanja* da bi odjedrila iza krme daske sa zmajem na *desnim uzdama*, daska sa zmajem na *desnim uzdama* ne smije mijenjati kurs ili položaj svojeg zmaja ako bi daska sa zmajem na *lijevim uzdama* zbog toga morala odmah mijenjati kurs ili položaj svojeg zmaja da bi se nastavila *uklanjati*.

17 NA ISTIM UZDAMA; PRAVI KURS

Pravilo 17 se briše.

18 PROSTOR OZNAKE

Pravilo 18 se mijenja kako slijedi:

Prva rečenica u pravilu 18.1 se mijenja u:

Pravilo 18 se počinje primjenjivati između dasaka sa zmajem kada trebaju ostaviti *oznaku* s iste strane i barem jedna od njih ju se *sprema obići ili proći*. Pravilo se više ne primjenjuje nakon što je daska sa zmajem s pravom na *prostor oznake* prošla *oznaku*.

Pravilo 18.2(b) se mijenja u:

(b) Ako su daske sa zmajem u *preklapanju* kada se prva od njih *sprema obići ili proći oznaku*, daska sa zmajem koja je tada vanjska mora nakon toga dati unutarnjoj dasci sa zmajem *prostor oznake*. Ako je daska sa zmajem *slobodna od pramca* kada se *sprema obići ili proći oznaku*, daska sa zmajem tada *slobodna od krme* joj mora nakon toga dati *prostor oznake*.

Pravilo 18.2(c) se mijenja u:

(c) Kada daska sa zmajem mora dati *prostor oznake* prema pravilu 18.2(b), ona to mora nastaviti činiti čak i ako je kasnije *preklapanje* prekinuto ili započne novo *preklapanje*.

18.3 Letanje u zoni

Pravilo 18.3 se briše.

18.4 Kruženje ili otpadanje

Pravilo 18.4 se mijenja u:

Kada unutarnja daska sa zmajem s pravom puta u *preklapanju* mora kružiti ili otpasti kod *oznake* da bi jedrila svoj *pravi kurs*, ona mora proći od *oznake* na udaljenosti ne većoj od one koja joj

treba za jedrenje tog kursa prije nego kruži ili otpadne. Pravilo 18.4 se ne primjenjuje kod *oznake* prolaza.

22 POGREŠNO STARTANJE; PRIHVAĆANJE KAZNI; SKAKANJE

Pravilo 22.3 se mijenja i dodaju se nova pravila 22.4 i 22.5:

22.3 Tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta, daska sa zmajem koja se zaustavi, značajno uspori, ili značajno ne napreduje mora se *uklanjati* svim drugima osim ako se slučajno ne *prevrne*.

22.4 Daska sa zmajem koja *skače* mora se uklanjati onoj koja ne *skače*.

22.5 Kada jedri niz vjetar, daska sa zmajem koja radi *luping* mora se uklanjati onoj koja ne radi *luping*.

23 PREVRNUTA ILI NASUKANA; SPAŠAVANJE

Pravilo 23 se mijenja u:

23.1 Ako je moguće, daska sa zmajem mora izbjeći dasku sa zmajem koja je *prevrnuta* ili nije uspostavila upravljanje nakon *prevrtanja*, nasukana je ili pokušava pomoći osobi ili plovilu u opasnosti.

23.2 *Prevrnuta* ili nasukana daska sa zmajem ne smije ometati drugu dasku sa zmajem.

F3 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 3

30 KAZNE NA STARTU

U pravilu 30.3, “broj na jedru” se mijenja u “natjecateljev broj”.

31 DODIRIVANJE OZNAKE

Pravilo 31 se briše.

F4 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 4

41 POMOĆ IZVANA

Dodati nova pravila 41(e) i 41(f):

(e) pomoć drugog natjecatelja u istom natjecanju (jedrenju) radi ponovnog pokretanja;

(f) pomoć za mijenjanje opreme, ali samo u području porinuća.

42 PORIV

Pravilo 42 se mijenja u:

Daska sa zmajem mora ostvarivati poriv samo djelovanjem vjetra na zmaja, djelovanjem vode na trup i nepotpomognutim djelovanjem natjecatelja. Međutim, značajan napredak ne smije se postizati veslanjem, plivanjem ili hodanjem.

43 ODJEĆA I OPREMA NATJECATELJA

Pravilo 43.1(a) se mijenja u:

- (a) Natjecatelji ne smiju obući ili nositi odjeću ili opremu sa svrhom povećanja svoje težine. Međutim, natjecatelj može nositi spremnik za napitke koji mora imati zapreminu od najmanje jedne litre i ne smije težiti više od 1.5 kilograma kada je napunjen.

44 KAZE U TRENUTKU INCIDENTA

Pravilo 44 se mijenja u:

44.1 Prihvaćanje kazne

Daska sa zmajem može prihvatiti kaznu okreta 360° kada je u incidentu možda prekršila jedno ili više pravila iz Dijela 2 dok se *natječe*. Upute za jedrenje mogu propisati primjenu neke druge kazne. Međutim, ako je svojim prekršajem prouzročila ozljedu ili ozbiljnu štetu ili, unatoč prihvaćenoj kazni, stekla značajnu prednost u natjecanju (jedrenju) ili seriji, ona se za kaznu mora povući.

44.2 Kazna okretom 360°

Nakon što se dovoljno udalji od drugih dasaka sa zmajem čim je prije moguće poslije incidenta, daska sa zmajem prihvaća kaznu okretom 360° odmah čineći okret 360° njezinim trupom u vodi bez obveze letanja i kruženja. Kada daska sa zmajem prihvaća kaznu na ili u blizini linije cilja, mora odjedriti potpuno na stranu kursa linije cilja prije *završavanja*.

IZBRISANA PRAVILA IZ DIJELA 4

Pravila 43.2, 44.3, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 i 54 se brišu.

F5 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 5**61 ZAHTJEVI PROSVJEDA**

Pravilo 61.1(a) se mijenja u:

- (a) Daska sa zmajem koja namjerava prosvjedovati mora obavijestiti drugu dasku sa zmajem u prvoj mogućoj prigodi. Kada će se *prosvjed* odnositi na incident u području natjecanja u koji je ona bila umiješana ili ga je vidjela mora doviknuti "Protest". Ona mora također obavijestiti regatni odbor o svojoj namjeri prosvjedovanja odmah nakon *završavanja* ili povlačenja.

62 ISPRAVAK

Dodati novo pravilo 62.1(e):

- (e) *prevrtanja* uzrokovanog postupkom daske sa zmajem koja je prekršila pravilo Dijela 2.

63 SASLUŠANJA

U natjecanju (jedrenju) eliminacijske serije kojim se daska sa zmajem kvalificira za nastavak regate, pravila 61.2 i 65.2 se brišu i pravilo 63.6 se mijenja u:

- 63.6** *Prosvjedi* i zahtjevi za ispravak ne trebaju biti pisani; mora se usmeno prosvjedovati članu odbora za prosvjede čim je prije moguće nakon natjecanja (jedrenja). Odbor za prosvjede može prikupiti dokaze na bilo koji način koji drži primjerenim i svoju odluku može priopćiti usmeno.

70 ŽALBE I ZAHTJEVI NACIONALNOM SAVEZU

Pravilo 70.5(a) se mijenja u:

- (a) je bitno odmah odrediti rezultat natjecanja (jedrenja) eliminacijske serije koji će kvalificirati dasku sa zmajem za nastavak regate;

F6 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 6

[Nema izmjena.]

F7 IZMJENE PRAVILA IZ DIJELA 7**90 REGATNI ODBOR; UPUTE ZA JEDRENJE; BODOVANJE**

Zadnja rečenica iz pravila 90.2(c) mijenja se u: “Usmene upute smiju se dati samo ako je postupak naveden u uputama za jedrenje.”.

F8 IZMJENE DODATKA A**A1 BROJ NATJECANJA (JEDRENJA); UKUPNI BODOVI**

Pravilo A1 mijenja se u:

Broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije mora se navesti u uputama za jedrenje. Ako neka regata uključuje više od jedne discipline ili formata, upute za jedrenje moraju navesti kako se obračunavaju ukupni bodovi.

A8 IZJEDNAČENOST SERIJA

Pravilo A8 se mijenja u:

A8.1 Kada među dvije ili više dasaka sa zmajem postoji izjednačenost u ukupnim bodovima serije, ona se mora razriješiti u korist daske(aka) sa zmajem s najboljim pojedinačnim isključenim bodovima.

A8.2 Ako izjednačenost među dvije ili više dasaka sa zmajem ostaje, bodovi svake daske sa zmajem moraju se poredati od najboljih do najslabijih, i na prvim bodovima koji se razlikuju izjednačenost se mora razriješiti u korist daske(aka) sa zmajem s najboljim bodovima. Ti bodovi se moraju uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.

A8.3 Ako izjednačenost među dvije ili više dasaka sa zmajem i dalje ostaje, mora ih se poredati prema njihovim bodovima u posljednjem natjecanju (jedrenju). Svaka preostala izjednačenost mora biti razriješena uzimajući bodove izjednačenih dasaka sa zmajem u predzadnjem natjecanju (jedrenju) i tako redom dok se izjednačenosti ne razriješe. Ti bodovi se moraju uzeti čak i ako su neki od njih isključeni.

F9 IZMJENE DODATKA G

Pravilo G se mijenja u:

Dodatak G – Oznake na natjecateljima

G1 Svaka daska sa zmajem mora biti označena kako sljede:

- (a) Svaki natjecatelj mora dobiti i odjenuti prsluk s osobnim natjecateljskim brojem s najviše tri znamenke.
- (b) Brojevi se moraju istaknuti na prednjim i stražnjim stranama prsluka i moraju biti visoki najmanje 15 cm.
- (c) Brojevi moraju biti arapski brojevi, jednobojni, jasno čitljivi, na tržištu dostupnim stilom pisanja iste ili bolje čitljivosti od Helvetice. Boja brojeva mora odudarati od boje prsluka.

DODATAK G

OZNAKE NA JEDRIMA

Vidjeti pravilo 77.

G1 JEDRILICE ISAF MEĐUNARODNIH KLASA

G1.1 Oznake

Svaka jedrilica neke ISAF klase mora nositi na svojem glavnom jedru i, kao što je samo za slova i brojeve predviđeno pravilima G1.3(d) i G1.3(e), na spinakeru i pramčanom jedru

- (a) znak koji označava njezinu klasu;
- (b) na svim međunarodnim regatama, osim kada su jedrilice pribavljene svim natjecateljima, slovnu oznaku nacionalnosti koja označava njezin nacionalni savez prema donjoj tablici. U svrhu ovog pravila, međunarodne regate su regate ISAF-a, svjetska i kontinentalna prvenstva, i regate opisane kao međunarodne regate u njihovim oglasima regate i uputama za jedrenje; i
- (c) broj na jedru od najviše četiri znamenke, koji izdaje njezin nacionalni savez ili, međunarodno udruženje klase, kada to zahtijevaju pravila klase. Ograničenje na četiri znamenke ne primjenjuje se na klase čije je članstvo ili priznanje započelo prije 1. travnja 1997. U zamjenu, ako je dopušteno pravilima klase, nadležno tijelo za izdavanje vlasniku može dodijeliti osobni broj na jedru, koji se može koristiti na svim njegovim jedrilicama u toj klasi.

Jedra premjerena prije 31. ožujka 1999. moraju udovoljiti pravilu G1.1 ili pravilima primjenjivim u vrijeme mjerenja.

Napomena: Ažurirana tablica u nastavku dostupna je na internet stranici ISAF-a.

SLOVNE OZNAKE NACIONALNOSTI

<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>	<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>
Alžir	ALG	Egipat	EGY
Američka Samoa	ASA	Salvador	ESA
Andora	AND	Estonija	EST
Angola	ANG	Fidži	FIJ
Antigva	ANT	Finska	FIN
Argentina	ARG	Francuska	FRA
Armenija	ARM	Gruzija	GEO
Aruba	ARU	Njemačka	GER
Australija	AUS	Velika Britanija	GBR
Austrija	AUT	Grčka	GRE
Azerbajdžan	AZE	Grenada	GRN
Bahami	BAH	Guam	GUM
Bahrein	BRN	Gvatemala	GUA
Barbados	BAR	Hong Kong	HKG
Bjelorusija	BLR	Mađarska	HUN
Belgija	BEL	Island	ISL
Belize	BIZ	Indija	IND
Bermuda	BER	Indonezija	INA
Brazil	BRA	Irska	IRL
Britanski Djevičanski Ot.	IVB	Izrael	ISR
Bugarska	BUL	Italija	ITA
Kanada	CAN	Jamajka	JAM
Kajmanski Otoci	CAY	Japan	JPN
Čile	CHI	Kazahstan	KAZ
Kina	CHN	Kenija	KEN
Tajvan	TPE	Koreja, DNR	PRK
Kolumbija	COL	Koreja, Republika	KOR
Cookovi Otoci	COK	Kosovo	KOS
Hrvatska	CRO	Kuvajt	KUW
Kuba	CUB	Kirgistan	KGZ
Cipar	CYP	Letonija	LAT
Češka	CZE	Libanon	LIB
Danska	DEN	Libija	LBA
Dominikanska Republika	DOM	Lihtenštajn	LIE
Džibuti	DJI	Litva	LTU
Ekvador	ECU	Luksemburg	LUX

<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>	<i>Nacionalni savez</i>	<i>Slova</i>
Makedonija	MKD	Samoa	SAM
Madagaskar	MAD	San Marino	SMR
Malezija	MAS	Saudijska Arabija	KSA
Malta	MLT	Senegal	SEN
Mauricijus	MRI	Srbija	SRB
Meksiko	MEX	Sejšeli	SEY
Moldavija	MDA	Singapur	SIN
Monako	MON	Slovačka	SVK
Crna Gora	MNE	Slovenija	SLO
Maroko	MAR	Sudan	SUD
Mijanmar	MYA	Južna Afrika	RSA
Mozambik	MOZ	Španjolska	ESP
Namibija	NAM	Šri Lanka	SRI
Nigerija	NGR	Sveta Lucija	LCA
Nizozemska	NED	Švedska	SWE
Nizozemski Antili	AHO	Švicarska	SUI
Novi Zeland	NZL	Tahiti	TAH
Norveška	NOR	Tajland	THA
Oman	OMA	Tanzanija	TAN
Pakistan	PAK	Trinidad i Tobago	TRI
Palestina	PLE	Tunis	TUN
Panama	PAN	Turska	TUR
Papua Nova Gvineja	PNG	Uganda	UGA
Paragvaj	PAR	Ukrajina	UKR
Peru	PER	Ujedinjeni Arapski Emirati	UAE
Filipini	PHI	S.A.D.	USA
Poljska	POL	Urugvaj	URU
Portugal	POR	Američki Djevičanski Ot.	ISV
Portoriko	PUR	Vanuatu	VAN
Katar	QAT	Venezuela	VEN
Rumunjska	ROU	Vijetnam	VIE
Rusija	RUS	Zimbabve	ZIM

G1.2 Opisi

- (a) Slovne oznake nacionalnosti i brojevi moraju biti velika tiskana slova i arapski brojevi, jasno čitljivi i iste boje. Prihvatjivi su i drugi tržištu dostupni stilovi pisanja iste ili bolje čitljivosti od Helvetice.
- (b) Visina znakova i razmak između susjednih znakova na istoj i suprotnim stranama jedra mora ovisiti o duljini jedrilice preko svega kako slijedi:

<i>Duljina preko svega</i>	<i>Najmanja visina</i>	<i>Najmanji razmak između slova i brojeva ili ruba jedra</i>
ispod 3.5 m	230 mm	45 mm
3.5 m–8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m–11 m	375 mm	75 mm
preko 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Položaj

Oznake klase, slovna oznaka nacionalnosti i brojevi na jedru moraju se postaviti kako slijedi:

- (a) Osim kako je predviđeno u pravilima G1.3(d) i G1.3(e), oznaka klase, slovna oznaka nacionalnosti i brojevi na jedru moraju kada je moguće biti potpuno iznad luka čije je središte u podiznom roglju polumjera 60% duljine stražnjeg poruba jedra. Moraju se postaviti na različitim visinama s obje strane jedra, a oni s desne strane moraju biti iznad.
- (b) Oznaka klase mora se postaviti iznad slovne oznake nacionalnosti. Ako je oznaka klase takvog izgleda da se postavlja s obje strane jedra podudara, može se i tako postaviti.
- (c) Slovna oznaka nacionalnosti mora se postaviti iznad brojeva na jedru.
- (d) Slovna oznaka nacionalnosti i broj na jedru moraju se istaknuti na prednjoj strani spinakera ali mogu biti postavljeni s obje strane. Moraju se istaknuti potpuno ispod luka čije je središte u podiznom roglju i polumjera 40 % srednje duljine dvaju rubova i, kada je moguće, potpuno iznad luka polumjera 60 % srednje duljine dvaju rubova.

- (e) Slovna oznaka nacionalnosti i broj na jedru moraju se istaknuti s obje strane pramčanog jedra čiji uzdeni rogalj može prijeći iza jarbola najmanje 30% duljine osnovice prednjeg jedra. Moraju se istaknuti potpuno ispod luka čije je središte u podiznom roglju polumjera polovice duljine prednjeg poruba i kada je moguće, iznad luka polumjera 75% duljine prednjeg poruba.

G2 DRUGE JEDRILICE

Druge jedrilice moraju udovoljiti pravilima o izdavanju, nošenju i veličini oznaka, slova i brojeva svojeg nacionalnog saveza ili udruženja klase. Takva pravila moraju, kada je moguće, udovoljiti gornjim zahtjevima.

G3 UNAJMLJENE ILI POSUĐENE JEDRILICE

Kada je navedeno u oglasu regate ili uputama za jedrenje, jedrilica unajmljena ili posuđena za neku regatu može nositi slovnu oznaku nacionalnosti ili brojeve na jedru suprotno pravilima svoje klase.

G4 UPOZORENJA I KAZNE

Kada odbor za prosvjede utvrdi da je jedrilica prekršila pravilo ovog dodatka mora ju ili upozoriti i dati joj vrijeme za usklađenje ili kazniti.

G5 IZMJENE PRAVILA KLASE

ISAF klase mogu mijenjati pravila ovog dodatka ako ISAF to prethodno odobri.

DODATAK H

VAGANJE ODJEĆE I OPREME

Vidjeti pravilo 43. Ovaj dodatak ne smije se mijenjati uputama za jedrenje ili propisima nacionalnih saveza.

- H1** Dijelovi odjeće i opreme natjecatelja koji se važu moraju se složiti na vješalicu. Nakon što su namočeni u vodu, mora se pustiti da se slobodno ocijede jednu minutu prije nego se važu. Vješalica mora dopustiti djelovima da vise kao što bi visili na vješalicama za odjeću, da bi voda mogla slobodno istjecati. Džepovi koji imaju rupe za istjecanje vode koje ne mogu biti zatvorene moraju biti prazni, ali džepovi koji mogu držati vodu moraju biti puni.
- H2** Kada zabilježena težina prelazi dopušteni iznos, natjecatelj može presložiti djelove na vješalici i nadzornik opreme ili premjerač ih mora opet namočiti i izvagati. Ovaj se postupak može ponoviti drugi put ako je težina još uvijek veća od dopuštene.
- H3** Natjecatelj koji nosi suho odijelo može odabrati zamjenski način vaganja djelova.
- (a) Suho odijelo i dijelovi odjeće i opreme koji se nose izvan suhog odijela moraju se vagati kako je gore opisano.
 - (b) Odjeća nošena ispod suhog odijela mora se vagati kao što se nosi tijekom *natjecanja*, bez ocijeđivanja.
 - (c) Dvije težine se moraju zbrojiti.

DODATAK J

OGLAS REGATE I UPUTE ZA JEDRENJE

Vidjeti pravila 89.2(a) i 90.2. Izraz “natjecanje (jedrenje)” uključuje regatu i druge serije natjecanja (jedrenja).

J1 SADRŽAJ OGLASA REGATE

J1.1 Oglas regate mora uključivati sljedeće obavijesti:

- (1) naziv, mjesto i datume održavanja regate i ime organizatora;
- (2) da će se natjecanje voditi prema *pravilima* definiranim u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*;
- (3) popis bilo kojih dokumenata prema kojima će se voditi regata (na primjer, *Pravila jedriličarske opreme*, do mjere do koje se primjenjuju), navodeći gdje ili kako je svaki od ovih dokumenata ili njegova preslika dostupna;
- (4) klase koje se natječu, bilo koji sustav izjednačavanja ili razvrstanja koji će se koristiti i na koje će se klase primjenjivati, uvjete prijave i bilo koja ograničenja prijave;
- (5) vremena upisa i signala upozorenja probnog natjecanja (jedrenja), ako je predviđeno, i prvog natjecanja (jedrenja) i sljedećih natjecanja (jedrenja), ako su poznata.

J1.2 Oglas regate mora uključiti bilo koje od sljedećeg što će se primjenjivati i što bi moglo pomoći natjecateljima u odluci o sudjelovanju u regati ili dati druge obavijesti koje će im trebati prije nego upute za jedrenje budu dostupne:

- (1) navođenje izmjene bilo kojeg pravila natjecanja (vidjeti pravilo 86), sadržaj izmjena, i da će izmjene u cijelosti biti navedene u uputama za jedrenje (također, ako se primjenjuje pravilo 86.2, uključiti izjavu ISAF-a o odobrenju izmjene);
- (2) zahtjev jedrilicama za isticanje reklama koje odabere i dostavi organizator (vidjeti pravilo 80 i ISAF Propis 20, Kodeks

- reklamiranja) i druge obavijesti u vezi s Propisom 20;
- (3) bilo koje zahtjeve klasifikacije kojima moraju udovoljiti neki ili svi natjecatelji (vidjeti pravilo 79 i ISAF Propis 22, Kodeks klasifikacije jedriličara);
 - (4) za regatu gdje se očekuju prijave iz drugih zemalja, bilo koji nacionalni propis za koji je potrebna prethodna priprema (vidjeti pravilo 88);
 - (5) postupak prijave ili upisa, uključujući pristojbe i bilo koje datume zaključenja prijave;
 - (6) obrazac prijave, kojeg potpisuje vlasnik ili predstavnik vlasnika i sadži riječi poput: “Suglasan sam poštivati *Pravila jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila)* i sva druga *pravila* koja se primjenjuju na ovoj regati.”;
 - (7) provjera opreme, postupak premjeravanja ili zahtjeve za svjedodžbe premjeravanja ili svjedodžbe izjednačavanja ili razvrstavanja;
 - (8) vrijeme i mjesto na kojem će biti dostupne upute za jedrenje;
 - (9) bilo koju izmjenu pravila klase, dopuštenu prema pravilu 87, navodeći posebno svako pravilo i izmjenu;
 - (10) kursove koji će se jedriti;
 - (11) kaznu za prekršaj pravila iz Dijela 2, različitu od kazne dva okreta;
 - (12) osporavanje prava žalbe prema pravilu 70.5;
 - (13) sustav bodovanja; ako je drugačiji od Sustava niskih bodova iz Dodatka A, uključujući broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i potrebnih natjecanja (jedrenja) za valjanost serije;
 - (14) moguću primjenu pravila G3 za iznajmljene ili posuđene jedrilice;
 - (15) nagrade.

J2 SADRŽAJ UPUTA ZA JEDRENJE

J2.1 Upute za jedrenje moraju uključivati sljedeće obavijesti:

- (1) da će se natjecanje voditi prema *pravilima* kako je definirano u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*;
- (2) popis bilo kojih drugih dokumenata kojima se vodi regata (na primjer, *Pravila jedriličarske opreme*, do mjere do koje se primjenjuju);
- (3) raspored natjecanja (jedrenja), klase koje se natječu i vremena signala upozorenja za svaku klasu;
- (4) kurs(ovi) koji će se jedriti ili popis *oznaka* iz kojeg će se izabrati kurs i, ako je potrebno, način signaliziranja kursova;
- (5) opise *oznaka*, uključujući *oznake* starta i cilja, navodeći redoslijed prolaza *oznaka* i stranu s koje svaku treba ostaviti i odrediti sve *oznake* koje se obilaze (vidjeti pravilo 28.2);
- (6) opise linije starta i cilja, zastave klasa i bilo koji posebni signal koji će se koristiti;
- (7) vremensko ograničenje *završavanja*, ako postoji;
- (8) sustav izjednačavanja ili razvrstanja koji će se koristiti, ako postoji, i na koje će se klase primjenjivati;
- (9) sustav bodovanja, ako je različit od Sustava niskih bodova iz Dodatka A, uključen pozivom na pravila klase ili druga *pravila* prema kojima se vodi regata, ili naveden u cijelosti. Navesti broj predviđenih natjecanja (jedrenja) i njihov najmanji broj koji treba dogotoviti za valjanost serije.

J2.2 Upute za jedrenje moraju uključivati od navedenog ovim pravilom, kada se primjenjuje:

- (1) zahtjev jedrilicama za isticanje reklama koje odabere i dostavi organizator (vidjeti pravilo 80 i ISAF Propis 20, Kodeks reklamiranja) i druge obavijesti u vezi s Propisom 20;
- (2) zamjenu pravila iz Dijela 2 pravilima prava puta *Međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara na moru* ili drugim vladinim pravilima prava puta, vreme(na) ili mjesto(a) gdje će se primjenjivati, i bilo koje noćne signale koje će rabiti regatni odbor;

- (3) izmjene pravila natjecanja dopuštene pravilom 86, navodeći posebno svako pravilo i izmjenu (također, ako se primjenjuje pravilo 86.2, uključiti izjavu ISAF-a o odobrenju izmjene);
- (4) izmjene nacionalnih propisa (vidjeti pravilo 88.2);
- (5) propise koji se primjenjuju ako će jedrilice dok se *natječu* proći kroz vode više od jednog nacionalnog saveza, i kada će se primjenjivati (vidjeti pravilo 88.1);
- (6) kada je primjereno, na regati gdje se očekuju prijave iz drugih zemalja, primjerak nacionalnih propisa na engleskom jeziku koji će se primjenjivati;
- (7) izmjene pravila klase, dopuštenih pravilom 87, navodeći posebno svako pravilo i izmjenu;
- (8) ograničenja radi nadzora izmjena na jedrilicama kada ih dobavlja organizator;
- (9) postupke provjere opreme ili premjeravanja;
- (10) mjesto(a) službene(ih) oglasne(ih) ploče(a);
- (11) postupak izmjene uputa za jedrenje;
- (12) postupak priopćavanja usmenih izmjena uputa za jedrenje na vodi (vidjeti pravilo 90.2(c));
- (13) zahtjeve sigurnosti, kao što su zahtjevi i signali za sredstva osobne plovnosti, provjera u području startanja, provjera isplavljanja i uplovljavanja;
- (14) zahtjeve izjave;
- (15) signale koji će se davati na kopnu kao i mjesto signalne(ih) postaje(a);
- (16) područje natjecanja, (preporučuje se karta);
- (17) približnu duljinu kursa, približne duljine stranica uz vjetar;
- (18) opis područja za koja regatni odbor odredi da su *zapreke* (vidjeti definiciju *Zapreka*);
- (19) vremensko ograničenje *završavanja* prve jedrilice, ako postoji i *završavanja* svih jedrilica osim prve, ako postoji;
- (20) davanja vremena;
- (21) položaj i bilo koja ograničenja ulaska u područje startanja;

- (22) bilo koje posebne postupke ili signale pojedinačnih ili općih opoziva;
- (23) brodove koji označuju mjesta *oznaka*;
- (24) bilo koje posebne postupke ili signale za izmjene stranice kursa (vidjeti pravilo 33);
- (25) bilo koje posebne postupke skraćanja kursa ili *završavanja* skraćenog kursa;
- (26) ograničenja uporabe brodova podrške, plastičnih bazena, radio uređaja itd.; odlaganja otpada; izvlačenja; pomoći izvana jedrilici koja se ne *natječe*;
- (27) kazne za prekršaj pravila iz Dijela 2 različite od kazne dva okreta;
- (28) primjenu pravila Dodatka P;
- (29) kada i u kojim okolnostima je poriv dopušten prema pravilu 42.3(i);
- (30) vremenska ograničenja, mjesto saslušanja, i posebni postupci *prosvjeda*, zahtjeva za ispravak ili zahtjeva za ponovno otvaranje saslušanja;
- (31) vremensko ograničenje za podnošenje zahtjeva za saslušanje prema pravilu N1.4(b), ako se primjenjuje;
- (32) osporavanje prava žalbe prema pravilu 70.5;
- (33) nacionalni savez kojem se mogu slati žalbe i zahtjevi, kada se zahtjeva pravilom 70.3;
- (34) odobrenje nacionalnog saveza za imenovanje međunarodnog žirija, kada se zahtjeva pravilom 91(b);
- (35) zamjenu natjecatelja;
- (36) najmanji zahtijevani broj jedrilica koje trebaju doći u područje starta da bi natjecanje (jedrenje) započelo;
- (37) kada će i gdje *odgođena* ili *prekinuta* natjecanja (jedrenja) biti jedrena;
- (38) morske mijene i struje;
- (39) nagrade;
- (40) ostale namjere regatnog odbora i obveze jedrilica.

DODATAK K

NAPUTAK O OGLASU REGATE

Ovaj naputak daje oglas regate predviđen prvenstveno za regate većih prvenstava jedne ili više klasa. Tako će on biti posebno koristan za svjetska, kontinentalna i nacionalna prvenstva i druge regate slične važnosti. Dostupan je na internet stranici ISAF-a kao temeljni tekst za pripremu oglasa regate za svaku pojedinu regatu.

Naputak se također može koristiti za druge regate. Međutim, za takve regate neke od točaka bit će nepotrebne ili nepoželjne. Organizatori ih trebaju stoga oprezno odabirati.

Ovaj naputak je u tijesnoj vezi s Dodatkom L, Naputak o uputama za jedrenje, i njegovom proširenom verzijom Dodatak LE dostupan na internet stranici ISAF-a čiji uvod sadrži načela koja se također primjenjuju u oglasu regate.

Pri uporabi ovog naputka, najprije pregledati pravilo J1 i odlučiti koje će točke biti potrebne. Upute koje se zahtijevaju pravilom J1.1 označene su zvjezdicom (). Izbrisati sve neprimjenjive ili nepotrebne upute. Izabrati željene stavke gdje je prikazano više inačica. Popuniti prostore gdje se pojavljuju pune crte (____) slijedeći smjernice na lijevoj strani i izabrati željene izraze ako je izbor označen u zagradama ([.....]).*

Nakon brisanja neuporabljenih točaka, ponovo brojevima označiti sve točke prema redoslijedu. Pripaziti da su brojevi točaka točni ondje gdje jedna upućuje na drugu.

Pojedinosti u nastavku, kada se primjenjuju, treba razdijeliti s oglasom regate, ali ne trebaju biti brojem označene i uključene kao točke oglasa regate.

1 Prijava koju trebaju potpisati vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik, i sadrži riječi poput “Suglasan sam poštivati Pravila jedriličarskih natjecanja (Regatna pravila) i sva ostala pravila kojima se vodi ova regata.”.

- 2 *Na regati gdje se očekuju sudionici iz drugih zemalja, primjenjivi nacionalni propisi na engleskom jeziku.*
- 3 *Popis sponsora, ako je primjereno.*
- 4 *Obavijesti o smještaju.*
- 5 *Opis uvjeta prehrane.*
- 6 *Članovi regatnog odbora i odbora za prosvjede.*
- 7 *Posebni zahtjevi priveza i skladištenja.*
- 8 *Uvjeti za popravke jedara i jedrilica i opskrba.*
- 9 *Dostupnost najma ili posudbe jedrilica i moguća primjena pravila G3.*

Na odvojenim crtama, unijeti puno ime regate, datume, uključujući od premjeravanja ili probnog natjecanja (jedrenja) do posljednjeg natjecanja (jedrenja) ili svečanosti zatvaranja, ime organizatora, grad i državu.

OGLAS REGATE

1 PRAVILA

1.1* Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*.

Upotrijebiti prvu rečenicu ako je primjereno. Unijeti ime. Popisati brojem i nazivom propise koji se neće primjenjivati (vidjeti pravilo 88.2). Koristiti drugu rečenicu ako se primjenjuje i ako se očekuju prijave iz drugih zemalja, i navesti odnosne propise u cijelosti.

1.2 [Sljedeći propisi _____ nacionalnog saveza neće se primjenjivati:_____.] [Propisi koji mogu zahtijevati prethodnu pripremu su u cijelosti navedeni u nastavku.]

(ILI)

Koristiti ako je primjereno, jedino ako nacionalni savez mjesta održavanja regate nije uveo propis pravilu 88.

1.2 Nacionalni propisi se ne primjenjuju.

Popisati imenom bilo koje dokumente kojima se vodi regata; na primjer Pravila jedriličarske opreme, do mjere do koje se primjenjuju.

1.3* Primjenjuju se _____.

Vidjeti pravilo 86. Unijeti broj(eve) pravila i navesti izmjene.

1.4 Pravilo(a) natjecanja _____ se mijenja(ju) kako slijedi: _____. Izmjene će biti u cijelosti navedene u uputama za jedrenje. Upute za jedrenje mogu mijenjati i druga pravila natjecanja.

Unijeti broj(eve) pravila i ime klase. Odvojeno navesti pravila za svaku klasu.

1.5 Prema pravilu 87, pravilo(a) _____ klase _____ [neće se primjenjivati] [je (su) promjenjeno(a) kako slijedi: _____].

1.6 U slučaju jezičnog nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku.

2 REKLAMIRANJE

Vidjeti ISAF Propis 20. Unijeti druge primjenjive obavijesti u svezi s Propisom 20.

2.1 Natjecateljovo reklamiranje će biti ograničeno kako slijedi: _____.

Vidjeti ISAF Propis 20.

2.2 Jedrilice [moraju] [mogu] isticati reklame koje odabere i dostavi organizator.

3* PRAVO SUDJELOVANJA I PRIJAVA

Unijeti klasu(e).

3.1 U regati mogu sudjelovati sve jedrilice klase(a) _____.

(ILI)

Unijeti klase(u) i zahtjeve prava sudjelovanja. **3.1** Na regati mogu sudjelovati jedrilice klas(a) _____ koje _____.

Unijeti poštansku, e-mail adresu ili faks i zaključni datum prijave. **3.2** Jedrilice s pravom sudjelovanja mogu poslati popunjen obrazac prijave u privitku uz zahtijevanu startninu, _____ do _____.

Unijeti uvjete. **3.3** Naknadne prijave biti će prihvaćene pod sljedećim uvjetima: _____.

Unijeti ograničenja. **3.4** Primjenjuju se sljedeća ograničenja broja jedrilica: _____.

Unijeti zahtjeve. **4** **KLASIFIKACIJA**
Primjenjuju se sljedeći zahtjevi klasifikacije (vidjeti pravilo 79): _____.

5 **STARTNINE**

Unijeti sve zahtijevane startnine. **5.1** Zahtijevane startnine su kako slijedi:

<i>Klasa</i>	<i>Startnina</i>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Unijeti druge pristojbe (na primjer za zabave). **5.2** Druge pristojbe:

6 **KVALIFIKACIJSKE SERIJE I ZAVRŠNE SERIJE**

Koristiti jedino kada je klasa podijeljena u flote koje jedre kvalifikacijske i završne serije. Regata se sastoji od kvalifikacijske i završne serije.

7 RASPORED

Unijeti dan, datum i vremena.

7.1* Upis:
 Dan i datum _____
 Od _____ do _____

Unijeti dan, datum i vremena.

7.2 Premjeravanje i provjera:
 Dan i datum _____
 Od _____ do _____

Preraditi po želji i unijeti datume i klase. Uključiti trening natjecanje (jedrenje) ako postoji. Navesti ukoliko se serija sastoji od kvalifikacijskih i završnih natjecanja (jedrenja). Rasopred može biti i priključen u dodatku.

7.3* Datumi natjecanja (jedrenja):

<i>Datum</i>	<i>Klasa</i> _____	<i>Klasa</i> _____
_____	natjecanje	natjecanje
_____	natjecanje	pričuvni dan
_____	pričuvni dan	natjecanje
_____	natjecanje	natjecanje
_____	natjecanje	natjecanje

Unijeti klase i brojeve.

7.4 Broj natjecanja (jedrenja):

<i>Klasa</i>	<i>Broj</i>	<i>Natjecanja</i>
		<i>(jedrenja) na dan</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Unijeti vrijeme.

7.5* Vrijeme signala upozorenja [trening natjecanja (jedrenja)] [prvog natjecanja (jedrenja)] [svakog dana] je _____.

8 PREMJEKAVANJA

Svaka jedrilica mora predočiti valjanu svjedodžbu [premjeravanja] [razvrstanja].

(ILI)

Popisati premjeravanja s odgovarajućim pozivom na pravila klase.

Svaka jedrilica mora predočiti valjanu svjedodžbu [premjeravanja] [razvrstanja] . Sljedeća dodatna premjeravanja [mogu] [će] biti obavljena: _____.

- 9 UPUTE ZA JEDRENJE**
- Unijeti vrijeme, datum i mjesto.* Upute za jedrenje biti će dostupne nakon _____ od _____ u _____.
- 10 MJESTO ODRŽAVANJA**
- Unijeti broj ili slovo. Priložiti označeni plan s uputama za pristup vozilom.* **10.1** Dodatak _____ prikazuje položaj luke.
- Unijeti broj ili slovo. Priložiti označeni plan ili kartu.* **10.2** Dodatak _____ prikazuje položaj regatnog područja.
- 11 KURSOVI**
- Uključiti opis.* Jedriti će se sljedeći kursovi: _____.
- (ILI)**
- Unijeti broj ili slovo. Način prikazivanja različitih kursova je u Prilogu A Dodatka L ili LE. Unijeti duljinu kursa ako je primjenjivo.* Skice u priloženom Dodatku _____ prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju. [Približna duljina kursa bit će _____].
- 12 SUSTAV KAZNI**
- Uključiti točku 12.1 samo kada se kazna dva okreta neće koristiti. Unijeti broj mjesta ili opisati kazne.* **12.1** Primjenit će se bodovna kazna prema pravilu 44.3. Kazna će biti _____ mjesta.
- (ILI)**
- Unijeti klasu(e).* **12.1** Kazne su kako slijedi: _____.
- 12.2** Za klasu(e) _____ pravilo 44.1 je izmijenjeno tako da je kazna dva okreta zamjenjena kaznom jednog okreta.
- Uključiti samo ako je odbor za prosvjede međunarodni žiri ili se primjenjuje drugi uvjet pravila 70.5.* **12.3** Odluke [odbora za prosvjede] [međunarodnog žirija] bit će konačne prema pravilu 70.5.

13 BODOVANJE

Uključiti samo ako se neće koristiti Sustav niskih bodova iz Dodatka A. Opisati sustav.

13.1 Sustav bodovanja je kako slijedi: _____.

Unijeti broj.

13.2 _____ natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.

Unijeti brojeve.

13.3 (a) Kada se dogotovi manje od _____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).

(b) Kada se dogotovi od _____ do _____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

(c) Kada se dogotovi _____ ili više natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući dva najlošija boda.

14 BRODOVI PODRŠKE

Unijeti oznake raspoznavanja. Slova nacionalnosti preporučljiva su na međunarodnim natjecanjima.

Brodovi podrške moraju biti označeni _____.

15 PRIVEZ

Jedrilice moraju biti u dodijeljenim mjestima dok su [na parkiralištu] [u luci].

16 OGRANIČENJA IZVLAČENJA

Jedrilice s nepomičnom kobilicom ne smiju se izvući tijekom regate osim uz i u skladu s uvjetima i prethodnim pismenim dopuštenjem regatnog odbora.

**17 OPREMA ZA RONJENJE I
PLASTIČNI BAZENI**

Uređaji za podvodno disanje, plastični bazeni ili slično ne smiju se koristiti oko jedrilica s nepomičnom kobilicom između signala starta prvog natjecanja (jedrenja) i kraja regate.

18 RADIO VEZA

Unijeti bilo koji alternativni tekst koji se primjenjuje. Opisati radio vezu ili frekvencije koje će se koristiti ili dopustiti.

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

19 NAGRADE

Ako se dodjeljuju prijelazni trofeji navesti njihova potpuna imena.

Nagrade će se dodijeliti kako slijedi: _____.

20 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Zakoni primjenjivi u mjestu održavanja regate mogu ograničiti odricanje odgovornosti. Odricanje odgovornosti mora biti napisano udovoljavajući tim zakonima.

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

21 OSIGURANJE

Unijeti valutu i iznos.

Svaka jedrilica koja sudjeluje mora biti osigurana za regatu valjanim osiguranjem protiv trećih osoba s najmanjim pokrićem od _____ po incidentu ili protuvrijednošću.

22 DODATNE OBAVIJESTI

Unijeti potrebne obavijesti za kontakt.

Za daljnje obavijesti molimo kontaktirajte _____.

DODATAK L

NAPUTAK O UPUTAMA ZA JEDRENJE

Ovaj naputak daje niz provjerenih uputa za jedrenje predviđenih prvenstveno za regate većih prvenstava jedne ili više klasa. Tako će on biti posebno koristan za svjetska, kontinentalna i nacionalna prvenstva i druge regate slične važnosti. Naputak se također može koristiti za sve druge regate; međutim, za takve regate neke od ovih uputa bit će nepotrebne ili nepoželjne. Članovi regatnog odbora trebaju ih stoga oprezno odabirati.

Proširena verzija naputka, Dodatak LE, je dostupna na internet stranici ISAF-a. Ona sadrži odredbe primjenjive na najvećim i najslženijim regatama za više klasa, kao i inačice nekoliko uputa za jedrenje preporučenih ovim dodatkom. Ona će se prerađivati s vremena na vrijeme, odražavajući napredak u tehnikama vođenja regate kako nastaju, i bit će dostupna kao temeljni tekst za sastavljanje uputa za jedrenje bilo koje regate. Dodatak L je također dostupan na internet stranici ISAF-a.

Sve upute za jedrenje trebaju se temeljiti na sljedećim načelima:

- 1 Trebaju uključivati samo dva tipa navoda: namjere regatnog odbora i odbora za prosvjede i obveze natjecatelja.*
- 2 Trebaju biti ograničene samo na natjecanje. Obavijesti o društvenim programima, dodjeli vezova itd., trebaju se dati odvojeno.*
- 3 Ne trebaju mijenjati pravila natjecanja, osim ako je to neophodno. (Kada ih mijenjaju, moraju slijediti pravilo 86 navodeći posebno svako izmijenjeno pravilo i izmjenu.)*
- 4 Ne trebaju ponavljati ili ponovno navoditi bilo koje pravilo natjecanja.*
- 5 Ne trebaju se ponavljati.*
- 6 Trebaju biti navedene kronološkim redoslijedom, kojim će ih natjecatelj rabiti.*
- 7 Trebaju, ako je moguće, koristiti riječi ili izraze iz pravila natjecanja.*

Pri uporabi ovog naputka, najprije pregledati pravilo J2 i odlučiti koje će upute biti potrebne. Upute koje se zahtijevaju pravilom J2.1 označene su zvjezdicom (). Izbrisati sve neprimjenjive ili nepotrebne upute. Izabrati željene stavke gdje je prikazano više inačica. Popuniti prostore gdje se pojavljuju pune crte (____), slijedeći smjernice na lijevoj strani, i izabrati željene izraze ako je izbor označen u zagradama ([.....]).*

Nakon brisanja neuporabljenih uputa, ponovo brojevima označiti sve upute prema redoslijedu. Pripaziti da su brojevi uputa točni ondje gdje jedna uputa upućuje na drugu.

*Na odvojenim crtama,
unijeti puno ime regate,
datume, uključujući od
premjeravanja ili probnog
natjecanja (jedrenja) do
posljednjeg natjecanja
(jedrenja) ili svečanosti
zatvaranja, ime
organizatora, grad i
državu.*

UPUTE ZA JEDRENJE

1 PRAVILA

1.1* Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u *Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima)*.

1.2 [Slijedeći propisi ____ nacionalnog saveza neće se primjenjivati: ____.] [Propisi koji će se primjenjivati u cijelosti su navedeni u nastavku.]

Koristiti prvu rečenicu ako je primjereno. Unijeti ime. Popisati brojem i nazivom propise koji se neće primjenjivati (vidjeti pravilo 88.2). Koristiti drugu rečenicu ako se primjenjuje i ako se očekuju prijave iz drugih nacionalnih saveza, i navesti propise u cijelosti. Uključiti propise na engleskom jeziku kada je primjereno (vidjeti pravilo 90.2(b)).

(ILI)

Koristiti ako je primjereno, ali jedino ako nacionalni savez mjesta održavanja regate nije uveo propis pravilu 88.

1.2 Nacionalni propisi se ne primjenjuju.

Popisati imenom bilo koje dokumente kojima se vodi regata; na primjer Pravila jedriličarske opreme, do mjere do koje se primjenjuju.

1.3* Primjenjuju se _____ .

Vidjeti pravilo 86. Ovdje ili unijeti broj(eve) pravila i navesti izmjene, ili učiniti isto u svakoj uputi koja mijenja pravilo, ako se ne koristi ova uputa.

1.4 Pravilo(a) natjecanja _____ se mijenja(ju) kako slijedi : _____.

Unijeti broj(eve) pravila i ime klase. Odvojeno navesti pravila za svaku klasu.

1.5 Prema pravilu 87, pravilo(a) _____ klase _____ [neće se primjenjivati] [je (su) izmijenjeno(a) kako slijedi: _____].

1.6 U slučaju jezičnog nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Unijeti mjesto(a).

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči(ama) smještenoj(nim) _____.

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Promijeniti vremena ako se razlikuju.

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 0900 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 2000 sati dana prije nego se primjenjuje.

4 SIGNALI NA KOPNU

Unijeti mjesto.

4.1 Signali na kopnu isticat će se _____.

Unijeti broj minuta. **4.2** Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks “1 minuta” zamjenjuje se s “ne manje od ____ minuta” u signalu natjecanja Kodeks.

(ILI)

Unijeti broj minuta. **4.2** Zastava D uz jedan zvučni signal znači “Signal upozorenja dat će se najranije ____ minuta nakon isticanja zastave D. [Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala.]”.

. **4.3** Kada je istaknuta zastava Y na kopnu, pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.

5 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

Preraditi po želji i unijeti datume i klase. Uključiti trening regatu ako postoji. Navesti ukoliko se serija sastoji od kvalifikacijskih i završnih regata. Rasopred može biti i priključen u dodatku.

5.1* Datumi natjecanja (jedrenja):

<i>Datum</i>	<i>Klasa ____</i>	<i>Klasa ____</i>
_____	natjecanje	natjecanje
_____	natjecanje	pričuvni dan
_____	pričuvni dan	natjecanje
_____	natjecanje	natjecanje
_____	natjecanje	natjecanje

Unijeti klase i brojeve.

5.2* Broj natjecanja (jedrenja):

<i>Klasa</i>	<i>Broj</i>	<i>Natjecanja (jedrenja) na dan</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Dnevno će se moći jedriti jedno natjecanje (jedrenje) više, pod uvjetom da nijedna klasa nema više od jednog natjecanja (jedrenja) povrh predviđenih i da je izmjena u skladu s uputom 3.

Unijeti vrijeme.

5.3* Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) svakog dana je _____.

5.4 Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet minuta

prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).

Unijeti vrijeme.

5.5 Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon _____.

6* **ZASTAVE KLASA**

Unijeti klase i imena ili opise zastava.

Zastave klasa biti će:

<i>Klasa</i>	<i>Zastava</i>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

7 **PODRUČJE NATJECANJA**

Unijeti broj ili slovo.

Priloženi Dodatak _____ prikazuje područje natjecanja.

8 **KURSOVI**

*Unijeti broj ili slovo.
Način prikazivanja
različitih kursova je u
Prilogu A. Unijeti duljinu
kursa ako je primjenjivo.*

8.1* Skice u priloženom dodatku _____ prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju. [Približna duljina kursa bit će _____].

8.2 Najkasnije uz signal upozorenja, sa signalnog broda regatnog odbora istaknut će se približni smjer kompasa prve stranice.

8.3 Kursovi se neće skraćivati. Ovo mijenja pravilo 32.

*Uključiti jedino ako je
izmjena položaja oznaka
nepraktično.*

8.4 Stranice kursa neće se mijenjati nakon signala pripreme. Ovo mijenja pravilo 33.

9 **OZNAKE**

Promijeniti brojeve

9.1* Oznake 1, 2, 3 i 4 bit će _____.

oznaka prema potrebi i unijeti opis oznaka.

(ILI)

Koristiti drugu mogućnost kada oznake 4S i 4P tvore prolaz, ostavljajući oznaku 4S desno i oznaku 4P lijevo.

9.1*

Oznake 1, 2, 3, 4S i 4P bit će _____.

(ILI)

Unijeti broj ili slovo korišteno u uputi 8.1.

9.1*

Oznake su opisane u dodatku _____.

Osim ako nije jasno iz prikaza kursa, navesti koje se oznake obilazi.

9.2

Sljedeće oznake su oznake koje se obilazi: _____.

Unijeti opise oznaka.

9.3

Nove oznake, predviđeno uputom 12.1, bit će _____.

Opisati oznake starta i cilja: na primjer, signalni brod regatnog odbora na desnom kraju i plutača na lijevom kraju. Uputa 11.2 opisat će liniju starta i uputa 13 liniju cilja.

9.4*

Oznake starta i cilja bit će _____.

Uključiti ako se koristi uputa 12.2.

9.5

Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 12.2.

10

PODRUČJA KOJA SU ZAPREKE

Opisati svako područje prema mjestu i lako prepoznatljivim pojedinostima izgleda.

Sljedeća područja su određena kao zapreke: _____.

11

STARTANJE

Unijeti jedino ako se koristi mogućnost koja je u pravilu 26 označena zvjezdicom. Unijeti broj minuta.

11.1

Natjecanja (jedrenja) će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja _____ minuta prije signala starta.

- (ILI)**
- Opisati bilo koji sustav startanja drugačiji od navedenog u pravilu 26.*
- 11.1** Natjecanja (jedrenja) započeti će kako slijedi: _____. Ovo mijenja pravilo 26.
- 11.2*** Linija starta bit će između štapova s istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.
- (ILI)**
- 11.2*** Linija starta bit će između štapa s istaknutom narančastom zastavom na oznaci starta na desnom kraju i na strani kursa oznake starta na lijevom kraju.
- (ILI)**
- Unijeti opis.*
- 11.2*** Linija starta bit će _____.
- 11.3** Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja).
- Unijeti broj minuta.*
- 11.4** Jedrilica koja ne starta u roku od _____ minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se “Nije startala” bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.
- Može se koristiti u zamjenu pravila 30.3*
- 11.5** Ako je zastava U bila istaknuta kao signal pripreme, niti jedan dio trupa jedrilice, posade ili opreme ne smije biti unutar trokuta određenog krajevima linije starta i prvom oznakom tijekom zadnje minute prije njezinog signala starta. Ako je jedrilica prekršila ovo pravilo i prepoznata je, mora biti diskvalificirana bez saslušanja, osim ako je natjecanje (jedrenje) ponovljeno ili ponovno starta ili je odgođeno ili prekinuto prije signala starta. Ovo mijenja pravilo 26.
- Unijeti broj kanala.*
- 11.6** Ako se bilo koji dio trupa jedrilice, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili njezinih produžetaka tijekom dvije minute prije njezinog signala starta i prepoznata je, regatni odbor će nastojati

objaviti njezin broj na jedru preko VHF kanala _____. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

12 IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

12.1 Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa regatni odbor će pomaknuti izvornu oznaku (ili liniju cilja) na novi položaj.

(ILI)

12.1 Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Kada se u sljedećoj izmjeni kursa nova oznaka zamijeni, zamijenit će se izvornom oznakom.

Kada je uključena uputa 12.2, uputa 9.5 mora biti također uključena. Zamijeniti "lijevo" i "desno" kada oznaku treba ostaviti desno.

12.2 Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između broda regatnog odbora koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i brod regatnog odbora desno. Ovo mijenja pravilo 28.

13 CILJ

13.1* Linija cilja bit će između štapova s istaknutim narančastim zastavama na oznakama cilja.

(ILI)

13.1* Linija cilja bit će između štapa s istaknutom narančastom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

(ILI)

- Unijeti opis.* **13.1*** Linija cilja bit će _____ .
- 13.2** Ako je regatni odbor odsutan kada jedrilica završava, ona mora izvijestiti regatni odbor o svojem vremenu završavanja i mjestu u odnosu na obližnje jedrilice, čim je prije moguće.
- 14 SUSTAV KAZNI**
- Uključiti uputu 14.1 samo kada se kazna dva okreta neće koristiti. Unijeti broj mjesta ili opisati kazne.* **14.1** Primjenit će se bodovna kazna prema pravilu 44.3. Kazna će biti _____ mjesta.
- (ILI)**
- 14.1** Kazne su kako slijedi: _____.
- Unijeti klasu(e).* **14.2** Za klasu(e) _____ pravilo 44.1 je izmijenjeno tako da je kazna dva okreta zamjenjena kaznom jednog okreta.
- Navesti ograničenja, ako se Dodatak P ne primjenjuje u cijelosti.* **14.3** Primjenjuje se Dodatak P [izmijenjen uputom(ama)] [14.2] [i] [14.4]].
- Preporuča se samo za juniorske regate.* **14.4** Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.
- 15 VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME**
- Unijeti klase i vremena. Izostaviti vremensko ograničenje za oznaku 1 i vremensku normu ako je neprimjenjivo.* **15.1*** Vremenska ograničenja su kako slijedi:
- | <i>Klasa</i> | <i>Vremensko ograničenje</i> | <i>Vremensko ograničenje</i> | <i>Vremenska norma za oznaku 1</i> |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ | _____ |
- Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

- Unijeti vrijeme (ili različita vremena za različite klase).* **15.2** Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od _____ nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.
- Navesti mjesto ako je potrebno.* **16** **PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK**
- Promijeniti vrijeme ako je različito.* **16.1** Obrazci za prosvjede dostupni su u uredu regate[, smještenom u _____]. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti do odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- Promijeniti vrijeme ako je različito. Unijeti smještaj ureda za prosvjede i, ako je primjenjivo vrijeme prvog saslušanja.* **16.2** Za svaku klasu, vremensko ograničenje za prosvjede je 90 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.
- Promijeniti vrijeme ako je različito. Unijeti smještaj ureda za prosvjede i, ako je primjenjivo vrijeme prvog saslušanja.* **16.3** Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog organičenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu za prosvjede smještenom u _____, s početkom u [vrijeme objave] [_____].
- 16.4** Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 16.5** Prema uputi 14.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42.
- 16.6** Prekršaji uputa 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 i 27 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči.

- 16.7** Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
- (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Promijeniti vrijeme ako je različito.*
- Ovo mijenja pravilo 66.
- 16.8** Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 62.2.
- Uključiti samo ako se primjenjuje pravilo 70.5.*
- 16.9** Odluke [odbora za prosvjede] [međunarodnog žirija] bit će konačne prema pravilu 70.5.
- 17 BODOVANJE**
- Uključiti samo ako se neće koristiti Sustav niskih bodova iz Dodatka A. Opisati sustav.*
- 17.1*** Sustav bodovanja je kako slijedi: _____.
- Unijeti broj.*
- 17.2*** _____ natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.
- Unijeti brojeve.*
- 17.3** (a) Kada se dogotovi manje od _____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
- (b) Kada se dogotovi od _____ do _____ natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

(c) Kada se dogotovi _____ ili više natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući dva najlošija boda.

18 PROPISI SIGURNOSTI

*Unijeti postupak provjere
isplovljavanja i
uplovljavanja.*

18.1 Provjera isplovljavanja i uplovljavanja:
_____.

18.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

19 ZAMJENA POSADE ILI OPREME

19.1 Neće se dopustiti zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja [regatnog odbora] [odbora za prosvjede].

19.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja [regatnog odbora] [odbora za prosvjede]. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

20 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme ili premjerač regatnog odbora može na moru jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

21 REKLAMIRANJE REGATE

*Vidjeti ISAF propis 20.4.
Unijeti potrebne
obavijesti o isticanju
reklamnog materijala
regate.*

Jedrilice moraju isticati reklame organizatora kako slijedi:_____.

22 SLUŽBENI BRODOVI

Unijeti opise. Ako je prikladno, koristiti različite oznake raspoznavanja za brodove koji obavljaju različite dužnosti.

Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi: _____.

23 BRODOVI PODRŠKE

23.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme prve klase koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

Unijeti oznake raspoznavanja. Slovne oznake nacionalnosti preporučljive su na međunarodnim natjecanjima.

23.2 Brodovi podrške moraju biti označeni _____.

24 ODLAGANJE OTPADA

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

25 OGRANIČENJA IZVLAČENJA

Jedrilice s nepomičnom kobilicom ne smiju se izvući tijekom regate osim uz i u skladu s uvjetima i prethodnim pismenim dopuštenjem regatnog odbora.

26 OPREMA ZA RONJENJE I PLASTIČNI BAZENI

Uređaji za podvodno disanje, plastični bazeni ili slično ne smiju se koristiti oko jedrilica s nepomičnom kobilicom između signala starta prvog natjecanja (jedrenja) i kraja regate.

27 RADIO VEZA

Unijeti bilo koji alternativni tekst koji se primjenjuje. Opisati radio vezu ili frekvencije koje će se koristiti ili dopustiti.

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

28 NAGRADE

Kada se dodjeljuju prijelazni trofeji navesti njihova potpuna imena.

Nagrade će se dodijeliti kako slijedi: _____.

29 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Zakoni primjenjivi u mjestu održavanja regate mogu ograničiti odricanje odgovornosti. Odricanje odgovornosti mora biti napisano udovoljavajući tim zakonima.

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

30 OSIGURANJE

Unijeti valutu i iznos.

Svaka jedrilica koja sudjeluje mora biti osigurana za regatu valjanim osiguranjem protiv trećih osoba s najmanjim pokrićem od _____ po incidentu ili protuvrijednošću.

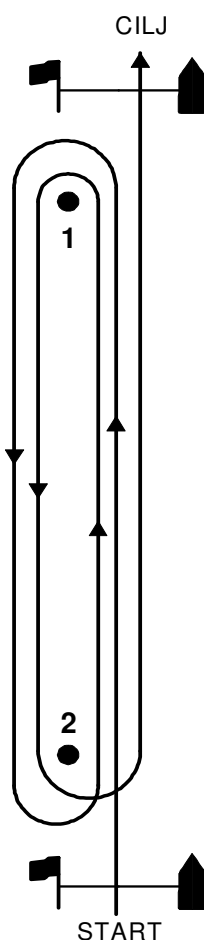
PRILOG A

PRIKAZ KURSA

Ovdje su navedene skice oblika kursa. Brazda jedrilice prikazana je kao neprekinuta crta tako da svaka skica može opisati kursove s različitim brojem krugova. Ako se koristi više od jednog kursa za jednu klasu, navesti kako će se pojedini kurs signalizirati.

Kurs privjetrina - zavjetrina

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cilj

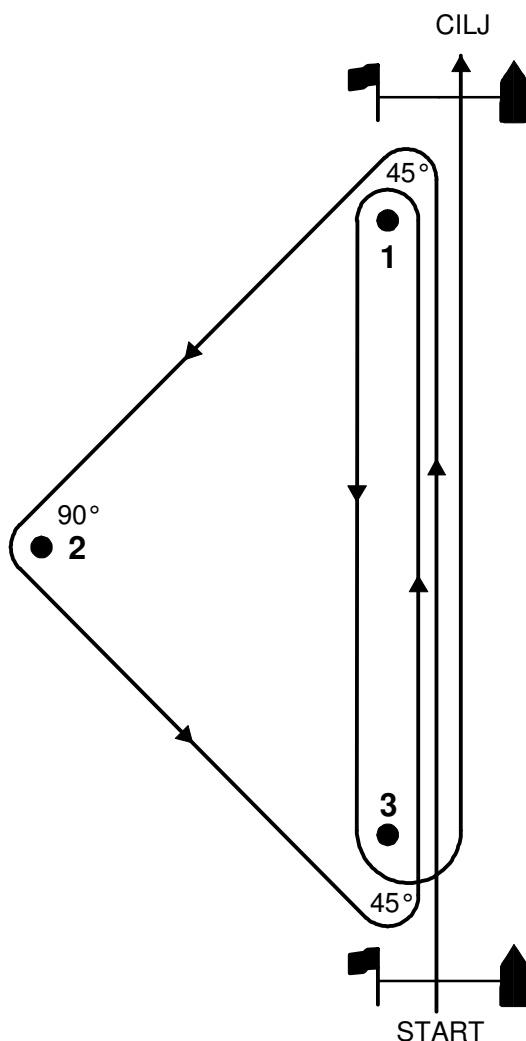


Mogućnosti za ovaj kurs uključuju

- (1) povećavanje ili smanjivanje broja krugova,*
- (2) brisanje posljednje stranice uz vjetar,*
- (3) uporabu prolaza umjesto oznake zavjetrine,*
- (4) uporabu odstojne oznake kod oznake privjetrine, i*
- (5) uporabu oznaka zavjetrine i privjetrine kao oznaka starta i cilja.*

Kurs trokut - privjetrina - zavjetrina

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cilj



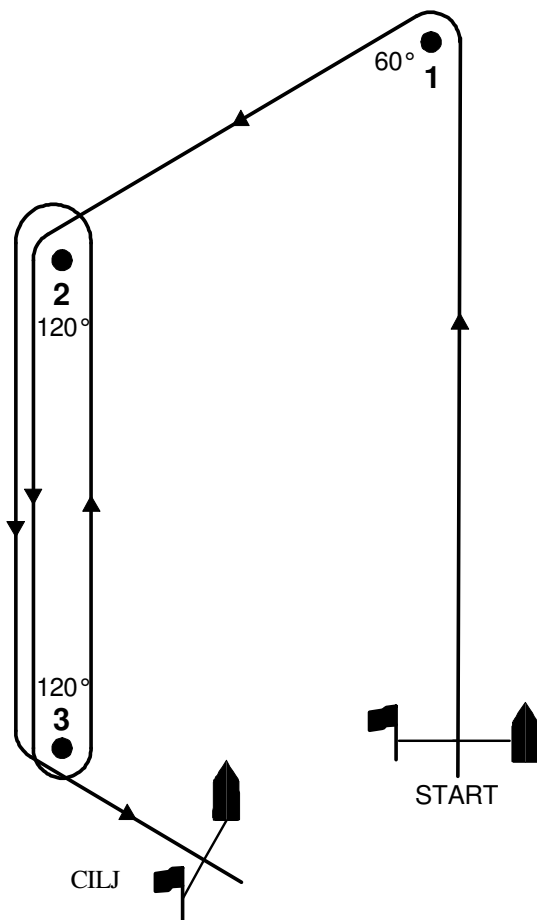
Mogućnosti za ovaj kurs uključuju

- (1) povećavanje ili smanjivanje broja krugova,*
- (2) brisanje posljednje stranice uz vjetar,*
- (3) mijenjanje unutarnjih kutova trokuta (najčešći su: 45° - 90° - 45° i 60° - 60° - 60°),*
- (4) uporabu prolaza umjesto oznake zavjetrine za stranicu niz vjetar,*
- (5) uporabu odstojne oznake na početku stranica niz vjetar, i*
- (6) uporabu zavjetrinskih i privjetrinskih oznaka kao oznaka starta ili cilja.*

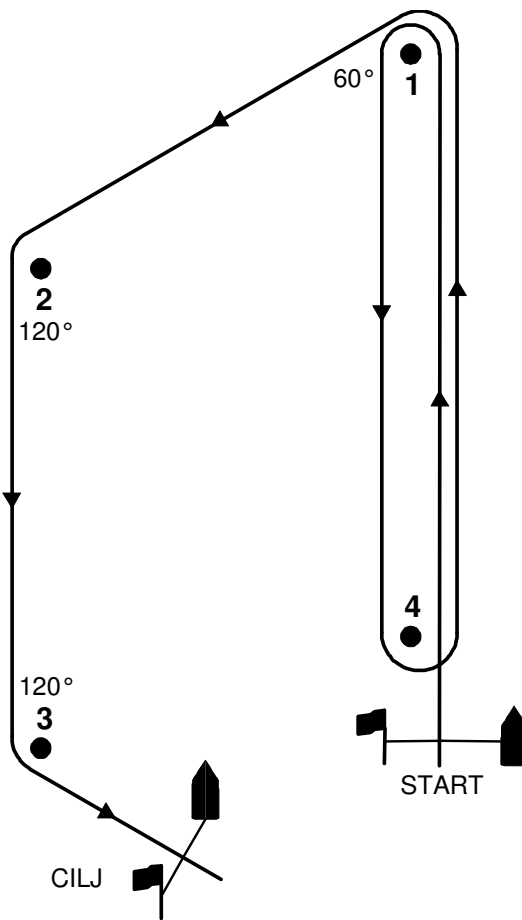
Ne zaboraviti odrediti unutarnji kut na svakoj oznaci.

Trapezoidni kursovi

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Cilj



Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Cilj



Mogućnosti za ovaj kurs uključuju

- (1) *dodavanje dodatnih stranica,*
- (2) *zamjenu prolaza jednom oznakom, ili uporabu prolaza također i na vanjskoj pruzi,*
- (3) *mijenjanje unutarnjih kutova stranica povoljnim vjetrom,*
- (4) *uporabu odstojne oznake na početku stranica niz vjetar, i*
- (5) *završavanje jedrilica uz vjetar umjesto povoljnim vjetrom.*

Ne zaboraviti odrediti unutarnji kut na svakoj stranici povoljnim vjetrom.

PRILOG B

JEDRILICE KOJE DOBAVLJA ORGANIZATOR

Sljedeće upute za jedrenje preporučuju se kada sve jedrilice dobavlja organizator. Mogu se mijenjati prema okolnostima. Kada se koriste, trebaju se umetnuti nakon upute 3.

4 JEDRILICE

- 4.1** Jedrilice će se dobiti za sve natjecatelje, koji ih ne smiju mijenjati ili uzrokovati bilo kakve promjene na njima osim što se
- (a) kompas može pričvrstiti vezivanjem ili ljepljivom trakom na trup ili oblice;
 - (b) smije privezati ili ljepljivom trakom pričvrstiti pokazivače smjera vjetra, uključujući konac ili pređu bilo gdje na jedrilici;
 - (c) trupovi, pomične peraje i kormila mogu čistiti samo vodom;
 - (d) ljepljiva traka može koristiti bilo gdje iznad vodne linije; i
 - (e) svi okovi ili oprema predviđeni za prilagođavanje mogu prilagoditi, ako se poštuju pravila klase.
- 4.2** Sva oprema isporučena s jedrilicom u svrhu jedrenja mora biti na jedrilici u vodi.
- 4.3** Kazna za neudovoljavanje jednom od gornjih uputa bit će diskvalifikacija u svim natjecanjima (jedrenjima) u kojima je ta uputa prekršena.
- 4.4** Natjecatelji moraju predstavniku organizatora prijaviti svaku, pa i najmanju štetu ili gubitak opreme, odmah nakon privezivanja jedrilice za kopno. Kazna za prekršaj ove upute, osim ako je odbor za prosvjede uvjeren da je natjecatelj učinio određeni trud da bi joj udovoljio, bit će diskvalifikacija u posljednjem odjedrenom natjecanju (jedrenju).
- 4.5** Pravila klase koja zahtijevaju od natjecatelja članstvo u udruženju klase neće se primjenjivati.

DODATAK M

PREPORUKE ODBORIMA ZA PROSVJEDE

Ovaj dodatak je samo savjetodavan; u nekim okolnostima može biti poželjna izmjena ovih postupaka. Namijenjen je prvenstveno predsjednicima odbora za prosvjede, ali može također pomoći sucima, tajnicima odbora za prosvjede, regatnim odborima i drugima kojih se tiču saslušanja prosvjeda i ispravaka.

U saslušavanju prosvjeda ili ispravka odbor za prosvjede treba pridati jednaku važnost svim svjedočenjima; treba biti svjestan da pošteno svjedočenje može biti i različito, pa čak i proturječno kao rezultat različitih opažanja i sjećanja; takve razlike treba razriješiti na najbolji mogući način; treba spoznati da ni jedna jedrilica niti natjecatelj nije kriv sve dok se odbor za prosvjede ne uvjeri i ustanovi prekršaj *pravila*; treba nepristrano saslušati sve dokaze jesu li jedrilica ili natjecatelj prekršili neko *pravilo*.

M1 PRIPREME (može provesti osoblje ureda regate)

- Primiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak.
- Na obrascu zabilježiti vrijeme dostavljanja *prosvjeda* ili zahtjeva i vremensko ograničenje za prosvjede.
- Svakoj *stranci*, i regatnom odboru, kada je neophodno, priopćiti gdje i kada će se održati saslušanje.

M2 PRIJE SASLUŠANJA

M2.1 Uvjeriti se

- ima li svaka *stranka* presliku *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak ili priliku pročitati ga i da li je imala prihvatljivo vrijeme za pripremu za saslušanje.
- da nijedan član odbora za prosvjede nije *zainteresirana stranka*. Pitati *stranke* imaju li primjedbi na nekog od članova. Kada se zahtjeva ispravak prema pravilu 62.1(a), član regatnog odbora ne smije biti član odbora za prosvjede.
- u nazočnost samo jedne osobe svake jedrilice (ili *stranke*), osim ako nije potreban prevoditelj.

- u zastupljenost svih umiješanih jedrilica i ljudi. Međutim, ako nisu nazočni, odbor za prosvjede može nastaviti prema pravilu 63.3(b).
- da su predstavnici jedrilica bili na jedrilicama kada se to zahtijeva (pravilo 63.3(a)). Kada su *stranke* bile u različitim natjecanjima (jedrenjima), oba organizatora moraju prihvatiti sastav odbora za prosvjede (pravilo 63.8). U *prosvjedu* na premjeravanje pribaviti trenutna pravila klase i odrediti tijelo odgovorno za njihovo tumačenje (pravilo 64.3(b)).

M2.2 Utvrditi da li je bilo koji član odbora za prosvjede vidio incident. Ako da, zahtijevati svakome od njih iznijeti činjenice u nazočnosti *stranaka* (pravilo 63.6).

M3 SASLUŠANJE

M3.1 Provjeriti valjanost *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak.

- Je li sadržaj primjeren (pravilo 61.2 ili 62)?
- Je li dostavljen na vrijeme? Ako nije, postoji li dobar razlog za produljenje vremenskog organičenja (pravilo 61.3 ili 62.2)?
- Kada se zahtijeva, je li prosvjedovatelj umiješan ili je svjedok incidenta (pravilo 60.1(a))?
- Kada je neophodno, je li bilo dovika “Protest” i je li prosvjedna zastava pravilno pokazana (pravilo 61.1(a))?
- Kada zastava ili dovik nije neophodan, je li prosvjedovanik obaviješten?
- Odlučiti je li *prosvjed* ili zahtjev za ispravak valjan (pravilo 63.5).
- Kada je jednom određena valjanost *prosvjeda* ili zahtjeva, ne dopustiti ponovno postavljanje tog pitanja, osim ako su dostupne uistinu nove činjenice.

M3.2 Prikupiti dokaze (pravilo 63.6).

- Zatražiti iskaze prosvjedovatelja i prosvjedovanika. Zatim im dopustiti međusobno ispitivanje. U slučaju ispravka, od *stranke* zatražiti navođenje zahtjeva.
- Zatražiti pitanja članova odbora za prosvjede.
- Uvjeriti se u poznavanje činjenica koje svaka *stranka* navodi, prije poziva bilo kojeg svjedoka. Njihovi iskazi mogu biti različiti.

- Dopustiti bilo kome, uključujući i posadu jedrilice, davanje dokaza. *Stranka* je ta koja normalno odlučuje kojeg svjedoka će pozvati, iako odbor za prosvjede također može pozvati svjedoke (pravilo 63.6). Na pitanje *stranke*: “Želite li čuti N?,” najbolji odgovor je: “To je vaš izbor”.
- Pozivati svjedoke svake *stranke* (i odbora za prosvjede, ako ih ima) pojedinačno. Ograničiti *stranke* na postavljenje pitanja svjedoku (one se mogu upustiti u općenite izjave).
- Zatražiti od prosvjedovanika da prvi postavlja pitanja svjedoku prosvjedovatelja (i obratno). Time se od početka sprječava prosvjedovatelju navođenje njegovog svjedoka.
- Dopustiti članovima odbora za prosvjede koji su vidjeli incident iznošenje dokaza (pravilo 63.6), ali samo dok su *stranke* nazočne. Članove koji iznose dokaze se može ispitivati, pobrinuti se povezati sve što oni znaju o incidentu a može utjecati na odluku i oni mogu ostati u odboru za prosvjede (pravilo 63.3(a)).
- Pokušati spriječiti sugestivna pitanja ili glasine, ali ako je nemoguće zanemariti tako pribavljen dokaz.
- Prihvatiti pisani dokaz svjedoka koji nije dostupan samo kad su obje *stranke* suglasne. Čineći to oni se odriču svojih prava ispitivanja tog svjedoka (pravilo 63.6).
- Zatražiti od jednog člana odbora zapisivanje dokaza, posebno vremena, udaljenosti, brzina, itd.
- Zatražiti završnu izjavu o slučaju, najprije od prosvjedovatelja, a zatim od prosvjedovanika, poglavito o bilo kojoj primjeni ili tumačenju *pravila*.

M3.3 Utvrditi činjenice (pravilo 63.6).

- Zapisati sve činjenice, riješiti sve sumnje na bilo koji način.
- Ponovno pozvati *stranke* za dodatna pitanja, ako je neophodno.
- Kada je primjereno, nacrtati skicu incidenta temeljem utvrđenih činjenica.

M3.4 Odlučiti prosvjed ili zahtjev za ispravak (pravilo 64).

- Odluku zasnivati na utvrđenim činjenicama (ako to nije moguće, utvrditi još činjenica).

- U slučajevima ispravka uvjeriti se u nepotrebnost daljnjih dokaza od jedrilica na koje će utjecati odluka.

M3.5 Obavještanje *stranaka* (pravilo 65).

- Ponovno pozvati *stranke* i pročitati im utvrđene činjenice, zaključke i *pravila* koja se primjenjuju i odluku. Kada nema dovoljno vremena dopušteno je pročitati odluku, a pojedinci dati kasnije.
- Dati bilo kojoj *stranci* presliku odluke na njezin zahtjev. Spremiti *prosvjed* ili zahtjev za ispravak u spise odbora.

M4 **PONOVNO OTVARANJE SASLUŠANJA (pravilo 66)**

M4.1 Kada stranka, unutar vremenskog ograničenja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja, saslušati *stranku* koja ga zahtijeva, pogledati bilo koju video snimku, itd., i odlučiti postoji li bilo koji novi materijalni dokaz koji može promijeniti odluku. Odlučiti je li tumačenje *pravila* možda bilo pogrešno; biti otvoren priznati učinjenu pogrešku. Ako se nijedno od navedenoga ne primjenjuje odbiti ponovno saslušanje; u suprotnom odrediti vrijeme saslušanja.

M4.2 Dokaz je “nov”

- ako *stranki* koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja nije bilo razumno moguće imati dokaz prije originalnog saslušanja,
- ako je odbor za prosvjede uvjeren da je prije izvornog saslušanja *stranka* koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja tražila dokaz ustrajno ali bezuspješno, ili
- ako odbor za prosvjede dozna iz bilo kojega izvora da dokaz nije bio dostupan strankama u vrijeme izvornog saslušanja.

M5 **GRUBO NEDOLIČNO PONAŠANJE (pravilo 69)**

M5.1 Postupak prema ovom pravilu nije *prosvjed*, ali odbor za prosvjede daje pismeno svoje tvrdnje natjecatelju prije saslušanja. Saslušanje se vodi prema istim pravilima kao i druga saslušanja ali odbor za prosvjede mora imati najmanje tri člana (pravilo 69.2(b)). Najveću brigu posvetiti zaštiti prava natjecatelja.

M5.2 Natjecatelj ili jedrilica ne mogu prosvjedovati prema pravilu 69, ali obrazac za prosvjede natjecatelja koji to pokuša može se prihvatiti kao

izvješće odboru za prosvjede koji može tada odlučiti hoće li ili ne sazvati saslušanje.

M5.3 Kada je poželjno sazvati saslušanje prema pravilu 69 kao posljedici incidenta prema pravilu iz Dijela 2, važno je saslušati svaki *prosvjed* jedrilice protiv jedrilice na normalan način, odlučujući je li i koja jedrilica prekršila koje *pravilo* prije nastavka protiv natjecatelja prema tom pravilu.

M5.4 Iako se prema natjecatelju, a ne prema jedrilici postupilo prema pravilu 69, jedrilica također može biti kažnjena (pravilo 69.2(c)).

M5.5 Odbor za prosvjede može ukoriti natjecatelja (pravilo 69.2(c)(1)), u kojem slučaju ne treba podnijeti izvješće (pravilo 69.2(d)). Kada je kazna određena i podnijeto je izvješće zahtijevanog pravilom 69.2(d) ili 69.2(f), od pomoći može biti preporuka o potrebi poduzimanja daljnjih mjera.

M6 ŽALBE (pravilo 70 i Dodatak R)

Kada se na odluku može žaliti,

- zadržati odnosne papire saslušanja kako bi se obavijesti mogle lako koristiti za žalbu. Postoji li skica koju je potvrdio ili pripremio odbor za prosvjede? Jesu li utvrđene činjenice dovoljne? (Primjer: Je li bilo *preklapanja*? Da ili Ne. “Možda” nije utvrđena činjenica.) Jesu li imena članova odbora za prosvjede i ostale važne obavijesti na obrascu, itd.?
- primjedbe odbora za prosvjede na svaku žalbu trebaju omogućiti odboru za žalbe jasno oslikavanje cijelog incidenta; odbor za žalbe ne zna ništa o situaciji.

M7 FOTOGRAFSKI DOKAZ

Fotografije i videa mogu ponekad biti koristan dokaz, ali odbori za prosvjede trebaju biti svjesni njihovih ograničenja i uzeti u obzir sljedeće:

- *Stranka* koja donosi fotografski dokaz odgovorna je za pripremu njegova pregledavanja.
- Pregledati video nekoliko puta da bi se iz njega izvukle sve obavijesti.

- Dojam dubine pri snimanju kamerama s jednostrukim lećama je vrlo slab, dok s telefoto lećama niti ne postoji. Kada kamera snima dvije jedrilice u *preklapanju* pod pravim kutom na njihov kurs, nemoguće je utvrditi udaljenost između njih. Kada ih kamera snima ispred nemoguće je vidjeti postoji li *preklapanje*, osim ako je ono očito.
- Pitati sljedeća pitanja:
 - Gdje je bila kamera u odnosu na jedrilice?
 - Je li se podnožje kamere pomicalo? Ako jest, u kojem smjeru i kako brzo?
 - Je li se kut mijenjao s približavanjem jedrilica kritičnoj točki? Brzo praćenje uzrokuje značajne promjene.
 - Ima li kamera neograničen pregled cijelo vrijeme?

DODATAK N

MEĐUNARODNI ŽIRIJI

Vidjeti pravila 70.5 i 91(b). Ovaj dodatak ne smije se mijenjati uputama za jedrenje ili nacionalnim propisima.

N1 SASTAV, IMENOVANJE I USTROJ

- N1.1** Međunarodni žiri mora biti sastavljen od iskusnih jedriličara s izvrsnim poznavanjem pravila natjecanja i opsežnim iskustvom rada u odborima za prosvjede. Mora biti nezavisan od regatnog odbora i ne smije imati njegove članove i mora ga imenovati organizator uz odobrenje nacionalnog saveza ako se zahtijeva (vidjeti pravilo 91(b)) ili ISAF-a prema pravilu 89.2(b).
- N1.2** Žiri se mora sastojati od predsjednika, dopredsjednika ako je poželjno, i ostalih članova u ukupnom broju od najmanje pet. Većina moraju biti međunarodni suci. Žiri može imenovati tajnika, koji ne smije biti član žirija.
- N1.3** Najviše dva člana (tri, u Grupama M, N i Q) moraju biti iz istog nacionalnog saveza.
- N1.4** (a) Predsjednik žirija može imenovati jedan ili više skupova u skladu s pravilima N1.1, N1.2 i N1.3. Ovo se može učiniti čak i ako potpuni žiri nije sastavljen u skladu s ovim pravilima.
- (b) Predsjednik žirija s manje od deset članova može imenovati dva ili tri skupa od najmanje tri člana u svakom, od kojih većina moraju biti međunarodni suci. Članovi svakog skupa moraju biti iz barem triju različitih nacionalnih saveza, osim u Grupi M, N i Q, gdje moraju biti iz barem dvaju različitih nacionalnih saveza. Ako je nezadovoljna odlukom skupa, *stranka* ima pravo na saslušanje od skupa sastavljenog u skladu s pravilima N1.1, N1.2 i N1.3, osim u odnosu na utvrđene činjenice, ako to zahtijeva u vremenskom ograničenju određenom uputama za jedrenje.
- N1.5** Kada zbog bolesti ili nenadanih okolnosti sveukupni žiri, ili skup, ima manje od pet članova, i niti jedna kvalificirana zamjena nije dostupna, on ostaje pravilno sastavljen ako se sastoji od najmanje tri člana

i ako su od njih najmanje dvojica međunarodni suci. Kada ima tri ili četiri člana oni moraju biti iz barem tri različita nacionalna saveza osim, u Grupama M, N i Q, gdje moraju biti iz barem dva različita nacionalna saveza.

N1.6 Kada se zahtijeva odobrenje nacionalnog saveza za imenovanje međunarodnog žirija (vidjeti pravilo 91(b)), obavijest o njegovom odobrenju mora se uključiti u upute za jedrenje ili objaviti na službenoj oglasnoj ploči.

N1.7 Ako žiri ili skup odlučuje dok nije pravilno sastavljen, na njegove odluke se može žaliti.

N2 ODGOVORNOSTI

N2.1 Međunarodni žiri je odgovoran saslušati i odlučiti sve *prosvjede*, zahtjeve za ispravak i druge predmete proizašle prema pravilima iz Dijela 5. Kada to od njega zatraže organizator ili regatni odbor, međunarodni žiri ih mora savjetovati i pomoći im u bilo kojem predmetu koji neposredno utječe na korektnost natjecanja.

N2.2 Osim ako ga organizator ne usmjeri drugačije, žiri mora odlučiti

- (a) o pitanjima prava sudjelovanja, premjeravanja ili svjedodžbi jedrilica; i
- (b) da li odobriti zamjenu natjecatelja, jedrilica ili opreme kada *pravilo* zahtijeva takvu odluku.

N2.3 Žiri mora također odlučiti u predmetima koje mu uputi organizator ili regatni odbor.

N3 POSTUPCI

N3.1 Odluke žirija, ili skupa, moraju se donijeti većinom glasova svih članova. Kada dođe do jednakosti glasova, predsjednik sjednice može imati dodatni glas.

N3.2 Kada je sudjelovanje nekih članova u raspravi i odlučivanju *prosvjeda* nepoželjno, i niti jedna kvalificirana zamjena nije dostupna, žiri ili skup ostaje pravilno sastavljen ako ostanu najmanje tri člana i najmanje dvojica od njih su međunarodni suci.

- N3.3** Članovi se ne smiju držati *zainteresiranim strankama* (vidjeti pravilo 63.4) zbog njihove nacionalnosti.
- N3.4** Kada se skup ne uspije usuglasiti o odluci, može privremeno odgoditi odlučivanje u kojem slučaju predsjednik mora uputiti predmet pravilno sastavljenom skupu s najviše mogućih članova, koji može biti i sveukupni žiri.

DODATAK P

POSEBNI POSTUPCI ZA PRAVILO 42

Cijeli ili dio ovog dodatka se primjenjuje samo ako upute za jedrenje tako navode.

P1 SIGNALIZIRANJE KAZNE

Ako član odbora za prosvjede ili motritelj kojeg on odredi uoči jedrilicu koja krši pravilo 42 može ju kazniti, čim je prije moguće, davanjem zvučnog signala, i pokazivanjem žute zastave prema njoj i dovikom njezinog broja na jedru, čak i ako se ona više ne *natječe*. Jedrilicu tako kažnjenu ne smije se više kazniti prema pravilu 42 za isti incident.

P2 KAZNE

P2.1 Prva kazna

Kada je jedrilica prvi put kažnjena prema pravilu P1 njezina kazna mora biti kazna dva okreta prema pravilu 44.2. Ako je ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja.

P2.2 Druga kazna

Kada je jedrilica kažnjena drugi put tijekom regate njezina kazna mora biti trenutno povlačenje iz odnosnog natjecanja (jedrenja). Ako je ne prihvati, mora ju se diskvalificirati bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti.

P2.3 Treća i sljedeće kazne

Kada je jedrilica kažnjena tri ili više puta tijekom regate, mora se trenutno povući iz odnosnog natjecanja (jedrenja). Ako to učini njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja i njezini bodovi ne smiju se isključiti. Ako to ne učini, njezina kazna mora biti diskvalifikacija bez saslušanja u svim natjecanjima (jedrenjima) regate, bez isključivanja bodova, i odbor za prosvjede mora razmotriti sazivanje saslušanja prema pravilu 69.2(a).

P3 ODGODA, OPĆI OPOZIV ILI PREKID

Ako je jedrilica kažnjena prema pravilu P1 i regatni odbor signalizira *odgodu*, opći opoziv ili *prekid*, kazna se poništava, ali se ipak računa u određivanju broja njenih kazni tijekom regate.

P4 OGRANIČENJA ISPRAVKA

Jedrilici se ne smije dodijeliti ispravak zbog djelovanja nekog člana odbora za prosvjede ili njegovog motritelja prema pravilu P1 osim ako je djelovanje bilo neprikladno zbog propusta uvažavanja signala regatnog odbora ili pravila klase.

P5 ZASTAVE O I R

- (a) Ako pravila klase dopuštaju pumpanje, ljuljanje (valjanje) i trzanje (zaletavanje) kada brzina vjetra prelazi određenu granicu, regatni odbor može signalizirati da su ta djelovanja dopuštena, kako je navedeno u pravilima klase, isticanjem zastave O najkasnije uz signal upozorenja.
- (b) Ako brzina vjetra prelazi određenu granicu nakon signala starta, regatni odbor može istaknuti zastavu O uz ponavljajuće zvukove kod *oznake* signalizirajući jedrilici da su djelovanja dopuštena nakon što ona prođe *oznaku*, kako je navedeno u pravilima klase.
- (c) Ako brzina vjetra postane manja od određene granice nakon što je istaknuta zastava O, regatni odbor može istaknuti zastavu R uz ponavljajuće zvukove kod *oznake* signalizirajući jedrilici da se pravilo 42, izmijenjeno pravilima klase, primjenjuje nakon što ona prođe *oznaku*.

DODATAK R

POSTUPCI ŽALBI I ZAHTJEVA

Vidjeti pravilo 70. Nacionalni savez može izmijeniti ovaj dodatak, ali se on ne smije mijenjati uputama za jedrenje.

R1 ŽALBE I ZAHTJEVI

Žalbe, zahtjevi odbora za prosvjede za potvrdu ili ispravak odluka i zahtjevi za tumačenje *pravila* moraju se sastaviti u skladu s ovim dodatkom.

R2 DOSTAVA DOKUMENATA

R2.1 Za podnošenje žalbe,

- (a) najkasnije 15 dana nakon primitka pismene odluke odbora za prosvjede ili njegove odluke o ne otvaranju ponovnog saslušanja, žalitelj mora poslati žalbu i presliku odluke odbora za prosvjede nacionalnom savezu. Žalba mora sadržavati razlog žaliteljeva vjerovanja u neispravnost odluke ili postupka odbora za prosvjede.;
- (b) kada saslušanje zahtijevano pravilom 63.1 nije bilo održano unutar 30 dana nakon dostave *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak, žalitelj mora, u roku daljnjih 15 dana, poslati žalbu i presliku *prosvjeda* ili zahtjeva i bilo koju odnosnu prepisku. Nacionalni savez mora produljiti vrijeme ako za to postoji dobar razlog.;
- (c) kada odbor za prosvjede propusti udovoljiti pravilu 65, žalitelj mora, unutar razumnog vremena nakon saslušanja, poslati žalbu s preslikom *prosvjeda* ili zahtjeva za ispravak i bilo koju odnosnu prepisku.

Ako preslika *prosvjeda* ili zahtjeva nije dostupna, žalitelj mora umjesto toga poslati izjavu o njegovu sadržaju.

R2.2 Žalitelj mora također poslati, sa žalbom ili čim je prije moguće nakon toga, sve od sljedećih dokumenata koji su mu dostupni:

- (a) napisani(e) *prosvjed(e)* ili zahtjev(e) za ispravak;

- (b) skicu, koju je pripremio ili potvrdio odbor za prosvjede, a koja pokazuje položaje i putanje svih umiješanih jedrilica, kurs do sljedeće *oznake* i zahtijevanu stranu obilaska, jačinu i smjer vjetra, i, ako je potrebno, dubinu vode i smjer i brzinu bilo koje struje;
- (c) oglas regate, upute za jedrenje, bilo koje druge uvjete vođenja regate i bilo koje njihove izmjene;
- (d) bilo koje dodatne odnosne dokumente; i
- (e) imena, poštanske i e-mail adrese i telefonske brojeve svih *stranaka* u saslušanju i predsjednika odbora za prosvjede.

R2.3 Zahtjev odbora za prosvjede za potvrdom ili ispravkom njegove odluke mora se poslati najkasnije 15 dana nakon odluke i mora uključiti odluku i dokumente navedene u pravilu R2.2. Zahtjev za tumačenje *pravila* mora uključiti pretpostavljene činjenice.

R3 ODGOVORNOSTI NACIONALNOG SAVEZA I ODBORA ZA PROSVJEDE

Nakon primitka žalbe ili zahtjeva za potvrdom ili ispravkom, nacionalni savez mora poslati *strankama* i odboru za prosvjede preslike žalbe ili zahtjeva i odluku odbora za prosvjede. Mora zatražiti od odbora za prosvjede sve odnosne dokumente navedene u pravilu R2.2 koje nije dostavio žalitelj ili odbor za prosvjede, i odbor za prosvjede mora odmah poslati te dokumente nacionalnom savezu. Kada ih nacionalni savez primi mora njihove preslike poslati *strankama*.

R4 PRIMJEDBE I POJAŠNENJA

R4.1 *Stranke* i odbor za prosvjede mogu dati primjedbe na žalbu ili zahtjev ili na bilo koji drugi dokument naveden u pravilu R2.2 pismeno i poslati nacionalnom savezu.

R4.2 Nacionalni savez može tražiti pojašnjenja pravila kojima se vodi regata od organizacija koje nisu *stranke* u saslušanju.

R4.3 Nacionalni savez mora poslati preslike primljenih primjedbi i pojašnjenja *strankama* i odboru za prosvjede kako je primjereno.

R4.4 Primjedbe na bilo koji dokument mora se dati najkasnije 15 dana nakon primitka od nacionalnog saveza.

R5 NEPRIMJERENE ČINJENICE; PONOVO OTVARANJE

Nacionalni savez mora prihvatiti utvrđene činjenice odbora za prosvjede, osim kada odluči da su neprimjerene. U tom slučaju mora zahtijevati od odbora dostavljanje dodatnih činjenica ili drugih obavijesti, ili ponovno otvaranje saslušanja i izvješće o bilo kojim novim utvrđenim činjenicama, i odbor to mora odmah učiniti.

R6 POVLAČENJE ŽALBE

Žalitelj može povući žalbu prije nego li se riješi, prihvaćanjem odluke odbora za prosvjede.

Ispuniti i označiti primjenjivo

Saslušan zajedno s brojevima

Zatraženo povlačenje Potpis Povlačenje dopušteno

Klasa Flota Jedrenje

Prosvjed, ili zahtjev za ispravak ili ponovno saslušanje, je zaprimljen do vremenskog ograničenja
Vremensko ograničenje produljeno

Prosvjedovatelja, ili stranku koja
zahtijeva ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja, predstavlja
.....

Drugu stranku, ili jedrilicu kojoj se razmatra ispravak, predstavlja

Imena svjedoka

Prevoditelji

Napomene

- Nema prigovora o zainteresiranoj stranci
- Pisani prosvjed ili zahtjev određuje incident
- “Protest” doviknut u prvoj mogućoj prigodi
- Dovik nepotreban; prosvjedovanik obaviješten u prvoj mogućoj prigodi
- Crvena zastava jasno istaknuta u prvoj mogućoj prigodi

Prosvjed ili zahtjev valjan; saslušanje nastavljeno

Prosvjed ili zahtjev nevaljan; saslušanje je zaključeno

UTVRĐENE ČINJENICE

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Skicu jedrilice potvrdio odbor

Skica odbora u privitku

ZAKLJUČCI I PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU

.....
.....

ODLUKA

Prosvjed: odbijen Jedrilica(e) je(su) diskvalificirana(e) u natjecanjima (jedrenjima)
kažnjena(e) kako slijedi :

Ispravak: nije dodijeljen dodijeljen kako slijedi :

Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja: uskraćen odobren

Predsjednik odbora za prosvjede i ostali članovi

Potpis predsjednika Datum i vrijeme

KAZALO

Brojevi i slova upućuju na brojeve pravila (na primjer 27.3), dodataka i njihovih brojeva pravila (na primjer C ili E3.5), i dijelova knjige pravila (npr. Uvod, Signali natjecanja). Definirano nazivlje je ispisano *kurzivom*. Dodaci K, L i M nisu, osim svojim naslovima, uključeni u kazalo.

- Anti-Doping Kodeks, ISAF Propis 21:
Uvod, *Pravilo* (b), 5
- Balast, pomični: 51
- bodovanje isključenih natjecanja
(jedrenja): 2, 30.3, 90.3(b), A2,
A8, B8, B10, B11, B12, D4.2(a),
F8, P2.2, P2.3
- bodovanje ispravak: 64.2, A6.2, A10,
A11
- bodovanje: 35, 69.2(c)(2), 90.3, A,
B11, B12, C10, D3, D4, F8,
J1.2(13), J2.1(9) (Vidjeti također
diskvalifikacija)
- bodovna kazna: 30.2, 44.1, 44.3, A4.2,
A11
- bodovne izjednačenosti: A7, A8, B8,
B11, C11, D3.3, D4.2(b), D4.4,
D4.5, D4.7, F8
- bolestan, bolest: 41(a), 47.2, E4.2(a),
N1.5
- brazda, putanja: 28.2, R2.2(b)
- brzina: 42.1, 42.3(b) i (f)
- bum: 50.3(a)
- Crna, crno bijela zastava presuditelja:
C5.4, D1.2(d)(1), D2.4(c)
- crne zastave, pravilo: Signali
natjecanja, 26, 30.3, E3.7
- crvena zastava (*prosvjed*, kazna):
61.1(a), C5.3, C6.1(b), C6.4(b),
C6.5(b), C7.3(d), D1.2(b),
D2.2(a), D2.4(b), D2.5(a)
- crvena zastava, ne zahtijeva se:
61.1(a)(2) i (3), 62.2
- Četiri duljine trupa: E1.1
- činjenice u ispravku: 64.2
- činjenice u odlukama žalbi: 70.1(a),
71.3
- činjenice u *prosvjedima* na
premjeravanje: 64.3(b), B5
- činjenice, neprimjerene, nedostatne::
D2.6, R5
- činjenice, nove: R5
- činjenice, obavještanje *stranaka*:
65.1
- činjenice, pretpostavljene: R2.3
- činjenice, utvrđene, prikupljanje: 63.6,
69.2(e), E6.8, N1.4(b)
- čujna, udaljenost: Signali natjecanja
- Definicije (izmjene): preambula B,
B11, C2, D1.1(a), E1.1,
preambula F
- definicije, ne smiju se izmijeniti: 86.1(a)
- discipline (natjecanje(jedrenje), dojam,
brzina)): preambula B
- disciplinski postupak: 69.3(a)
- diskvalifikacija bez saslušanja: 30.3,
B10, P2
- diskvalifikacija i bodovanje: 90.3,
A4.2, A6.1, A9, A11, C10.5(b)
- diskvalifikacija *stranke* u saslušanju
prosvjeda: 64.1, E7
- diskvalifikacija, neisključiva: 2, 30.3,
64.1(b), 69.2(c)(2)
- diskvalifikacija, od presuditelja: C5.4,
C7.2(f), C8.5
- diskvalifikacija, premjeravanje:
64.3(c), 78.2
- dobro vladanje: 69.1(a)
- dodatak, izmijeniti, ne izmijeniti:
86.1(a), G5, H, preambule N i R
- dodirivanje *oznake*: 31, 44.1(a), B3

- dokaz u saslušanju: 63.3(a), 63.5, 63.6, 64.2, B10, C6.6(a), D1.2(d)(1) i (e), D5.3, E6.8, F5 (Vidjeti također činjenice)
- dokaz, značajni i novi: 66
- dosezati: Prostor oznake*, 18.3, 20.1(c), preambula B, C2.7, preambula F
- dovik i signali rukom: C2.8, D1.1(d)
- dovik motritelja: E5.1(b)
- dovik odbora za prosvjede: P1
- dovik presuditelja ili presuditelju: D2.3, D2.4(b), D2.5
- dovik regatnog odbora: B10, E3.5, E3.6
- dovik za *prostor*: 20, E1.3(b)
- dovik, ne upravljam: E2.3
- dovik, u *prosvjedovanju*: 61.1(a), B5, D2.2(a), D2.5(a), E6.3, F5
- duljina trupa: *Zapreka, Zona* 17, 61.1(a)(2), C2.3, D1.1(a), E1.1
- dužnosnici regate, imenovanje: 89.2(b)
- dvije duljine trupa: 17, C2.3, D1.1(a)
- Elektronička komunikacija: D1.1(g)
- eliminacijska serija: preambula B, B10, B11, F5
- engleski jezik, uporaba: 90.2(b), J2.2(6)
- Glavno jedro: *Zavjetrina i Privjetrina*, 50.1, C2.4, E8, G1.1
- grubo nedolično ponašanje: 69, A11
- Havarije: D1.2(g), D5
- IRPCAS (Vidjeti Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru)
- ISAF Izvršni odbor: 69.4
- ISAF klasa: 76.3, B9, G1, G5
- ISAF Kodeksi, propisi: Uvod, *Pravilo* (b), 5, 69.3(a) i (b) i (c), 69.4, 75.2, 76.2, 79, 80, 86.1, 86.2, 89.2(b), 91(b), J1.2(2) i (3), J2.2(1) (Vidjeti također Kodeks reklamiranja, Anti-doping kodeks, Kodeks prava sudjelovanja, Kodeks klasifikacije jedriličara)
- isključivanje bodova: 90.3(b), A2, A3, A8, B8, B10, F8
- isključivanje jedrilice ili natjecatelja: 69.2(c)(2), 76, B12, C6.6(c)
- isključivanje svjedoka iz saslušanja: 63.3(a)
- iskupljivanje, iskupljenje: 14(b), 21, 64.1, 64.1, C8.1(b), D2.2(d), D3.1(d)
- ispravak, nema: B10, B11, C9.1, D1.2(f), D2.7, P4
- ispravak, vremenska ograničenja: 62.2, C6.3, E6.5
- ispravak, žalba: 71.2, R2.1(b), R2.2(a)
- ispravak: *Stranka* (b), 60, 62, 63, 64.2, 65.1, 71.2, 76.1, A4.1, A6.2, A10, A11, B5, B10, C6.3, C6.4(b), C9.2, D1.2(a) i (f), E6.1, E6.4, E6.6, E6.9, F5, J2.2(30), N2.1, N3.2, P4
- iste *uzde* (Vidjeti *uzde*, iste)
- izbacivanje vode: 45, 51
- izbjegavanje, izbjegavanje sudara: *Uklanjanje* (a), *Zapreka*, 14, 18.3(a), 20, 23, B2, B12, C2.7, E1.3(c), preambula F, F2
- izdanak: 50.3(a)
- izjednačenosti, bodovanja (Vidjeti bodovne izjednačenosti)
- izlaženje* (Vidjeti *ulaženje* i *izlaženje*)
- izmjena stranice kursa: Signali natjecanja, 33
- izmjene pravila (Vidjeti pravila, izmjene)
- izmjene propisa (Vidjeti propisi)
- izmjene uputa za jedrenje (Vidjeti upute za jedrenje, izmjene)
- izvlačenje: 45, J2.2(26)
- Jedrenje kursa: *Prostor oznake* (b), *Završavanje*, 28, 35, 61.1(a)(3), 90.3(a), E5.1(c)
- jedrenje uz vjetar: 18.1(a), 42.3(c)
- jedrilica na *desnim uzdama*: 10, 16.2

- jedrilica s pravom puta; daska:
Uklanjanje, preambula Poglavlja
A Dijela 14, 16.1, 18.4, 19.2(a),
B2, preambula F, F2
- jedrilica, daska *privjetrine*: *Privjetrina* i
zavjetrina, 11, 17
- jedro, izmjena, kraćenje, postavljanje,
pritezanje: 45, 50
- Kazna bez saslušanja: 30.2, 30.3, 63.1,
A5, C8.6, P2
- kazna dva okreta: 44.1, 44.2, D2.2(f),
D2.3, D2.5(g), J1.2(11),
J2.2(27), P2.1
- kazna i *odgođeno*, *prekinuto* natjecanje
(jedrenje): 30.2, 30.3, P3
- kazna i premjeravanje: 64.3(a) i (c),
65.3
- kazna jednog okreta: 44.1, 44.2,
D1.3(a), D2.3, E4.3, E7(b)
- kazna okretom 360°: B4, F4
- kazna, bodovanje: 30.2, 44.3, A4.2,
A11
- kazna, dogotavljanje: *Završavanje* (a),
C2.1, C5.5, C7.4(b)
- kazna, ne: preambula Dijela 2, 14(b),
36, 64.1(c), 64.3(a), C5.1,
C6.6(b)(3), D1.3(c), D2.5(f),
D3.1(d)(3)
- kazna, neprihvatanje: C5.6, D2.3(e) i
(f), P2
- kazna, obavještanje o, izvještavanje:
65.1, 65.3, 69.2(d), 69.3(c), 69.4
- kazna, ograničenja: 64.1(b), C7.3
- kazna, oznake na jedrima: G4
- kazna, poništena: C2.1, C7.2(d) i (e),
P3
- kazna, prihvaćanje: Sportsko ponašanje
i pravila, 22.2, 24.2, 44, B4,
C2.2, C7.2(a), C7.4, D1.3(a) i
(b), E4.3, preambula F, F4
- kazna, temeljem žalbe: 71.3
- kazne na startu: 30, A4.2
- kazne od presuditelja: C5, C6.5, C8,
D2.2, D2.3, D2.5
- kazne, za prekršaj pravila 42: P
- klasa, ISAF: 76.3, G1.1(c)
- klase, oznake: 77, B11, E8, G1.3
- klase, zastava: Signali natjecanja, 26,
J2.1(6)
- klasifikacija: 79, J1.2(3) (Vidjeti
također Kodeks klasifikacije
jedriličara)
- Knjiga odluka za dvobojsko jedrenje:
Uvod
- Knjiga odluka za momčadsko jedrenje:
Uvod
- Knjiga presedana: Uvod
- Kodeks klasifikacije jedriličara, ISAF
Propis 22: Introduction, *Pravilo*
(b), 79, J1.2(3)
- Kodeks prava sudjelovanja, ISAF
Propis 19: Uvod, *Pravilo* (b),
69.3, 69.4, 75.2
- Kodeks reklamiranja, ISAF Propis 20:
Uvod, *Pravilo* (b), 76.2, 80,
J1.2(2), J2.2(1)
- Kodeksi, ISAF (Vidjeti ISAF Kodeksi)
- kompassa, smjer: 33(a)(1)
- korektno jedrenje: 2
- korektnost (natjecanje): 32.1(e), 63.7,
64.2, N2.1
- korektnost: 2
- kormilarenje: 42.2(b)(3), 42.3(a) i (b)
- kosnik: 50.3(a)
- kratice za bodovanje: A11
- kretanje unazad: 22.3, 42.2(d), C2.9
- kruženje, kružiti: 18.4, 42.2(e), 42.3(b),
44.2, 50.2, B2, B4, C2.4,
C7.2(a)(1), C7.4(a), F2, F4
- kurs sasvim uz vjetar: 13, 18.3(a),
20.1(b), 42.3(d), 54, C2.4,
C7.2(a)(1), C7.3(a), F2
- kurs, izmjena (regatni odbor): Signali
natjecanja, 32, 33, E3.8
- kurs, jedrenje: *Završavanje* (c), 28, 35,
90.3(a), E5.1(c), preambula F
- kurs, mijenjanje (jedrilica): *Uklanjanje*
(b), *Zapreka* 16, 20.1(a) i (c),
B2, C2.11, D1.1(f), preambula
F, F2
- kurs, određivanje: 27.1

- kurs, pravi (Vidjeti *pravi kurs*)
kurs: *Pravi kurs, Uklanjanje (a), Zapreka*
kursa, područje: B10, B11, B12, E3.7
- Letanje i poriv: 42.2(e), 42.3(b)
letanje, *prostor za: Prostor oznake*, 20, C2.8, preambula B
letanje, uzde, mijenjanje uzda: 13, 18.3, 20.2(c), C2.7
linija cilja: Signali natjecanja, *Natjecanje, Oznaka, Završavanje*, 28.1, 32.2, 33, 44.2, 44.3(b), A7, B4, B12, C2.1, C3.3, C7.2(a)(2), C7.4(a), D3.1(c), E3.4(b), preambula F, F4, J2.1(6)
linija starta, produžeci: *Oznaka*, 22.1, 29.1, 30.1, C3.2
linija starta: *Oznaka, Start*, 22.1, 28.2, 29, 30, A11, B10, C3.2, C4, J2.1(5) i (6), E3.4(b)
ljuljanje, valjanje: 42.2(b), 42.3(a) i (b), P5
- Maraton natjecanje: preambula B
Match Racing, Call Book for: Uvod
Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru: preambula Dijela 2, 48.1, 48.2, J2.2(2)
međunarodna regata: 86.2, G1.1(b)
međunarodni sudac: 70.5(c), N1.2, N1.4 (b), N1.5, N3.2
međunarodni žiri: 69.2, 70.5, 89.2(b), 91(b), J2.2(34), N
međustanje: B11
mijenjanje, kurs (Vidjeti kurs, mijenjanje (jedrilica), kurs izmjena (regatni odbor)
mokro odijelo: 40
motritelj: B12, E1.1, E5, E6.8, P1, P4
- Nacionalni savez: Uvod, *Pravilo (c)*, 66, 67, 69.2, 69.3, 69.4, 70.3, 70.4, 70.5, 71.2, 71.3, 71.4, 75.1, 86.1(a), 86.3, 88, 89.1, 91(b), B10, F5, G1.1, G2, preambula H, J2.2(5) i (33) i (34), N1.1, N1.3, N1.6, R
nadzor opreme, nadzornik: 43.1(c), 62.1(a), 78.3, H2, J1.2(7)
nadzorni postupci: 3(b)
nagrade: A7, C11.3(c), J1.2(15), J2.2(39)
napisan, *prosvjed*, odluka prosvjeda: 61.2, 65.2
napisan, zahtjev za ispravak: 62.2, B7.2
napisane, upute za jedrenje izmjene: 90.2(a)(c), E1.3(d)
Naputak o oglasu regate: K
Naputak o uputama za jedrenje: L
nasukana, nasukanje: 23, 42.3(h), B2, F2
nasukanje (Vidjeti nasukana)
natjecanja (jedrenja), odgođena (Vidjeti odgođena natjecanja (jedrenja))
natjecanje (jedrenje) u slalomu: preambula B
natjecanje u brzini: preambula B
natjecanje u dojmju: preambula B, B10, B11
natjecanje u izvedbi na valovima: preambula B
natjecanje, natjecati se: Uvod, *Zapreka*, 4, preambula Dijela 2, 23.1, 31, preambula Dijela 4, 44.1, 61.1(a), 62.1(b), 64.1, 64.3(c), 70.3, 78.2, 88.1, 89.1, B4, C2.9, C4.1, C7.2(b), D1.3, D3.1(d)(3), D3.2, D5.2, E2, E3.1, E4.3, E6.6(f), F preambule, F4, H3(b), J2.2(5) i (26), P1
natjecanje, ne: preambula Dijela 2, 24.1, 62.1(b), 64.1, C2.9, D3.1(d)(3), E6.6, J2.2(26)
natjecanje, odluka: 4
natjecanje, prijava i uvjeti: 75–81
natjecanje, vođenje (Vidjeti vođenje natjecanja)
navođenje, navodni, navod; tvrdnja o (prekršaj): *Prosvjed, Stranka (c)*,

- 5, 60.1(a), 69, D1.2(a), E6.1, E6.8
nazivlje: Uvod
nedolično ponašanje, grubo: *Stranka* (d), 60.2(c), 69, A11, P2.3
neprekinuta *zapreka*: (Vidjeti *zapreka*, neprekinuta)
noćni signali: J2.2(2)
normalni položaj: *Preklapanje*, *Slobodna od krme* i *Slobodna od pramca*; *Završavanje*, preambula B, B2, preambula F
- Obavijest: 41(c) i (d), 60.2(a), 60.3(a), 61.3, 63.2, 65.2, 65.3, 66, 69.2(f), E4.2(c), J1.1, J1.2, J1.2(2), J2.1, J2.2(1), R5
obavijestiti drugu jedrilicu, *prosvjed*: 61.1(a)
obavijestiti natjecatelja, saslušanje prema pravilu 69: 69.2(a)
obavijestiti odbor za prosvjede: C8.4
obavijestiti presuditelje: C6.4(b), D1.2(c)
obavijestiti regatni odbor: 44.3(b), B5, D1.2(c), E6.4, F5
obavijestiti *stranke* u saslušanju: 65.1, 65.2, R4
obavještavanje nacionalnih saveza: 69.3(a), 69.4
obavještavanje prosvjedovanika: informing protestee: 61.1, B5, F5, E6.3
obavještavanje, o odluci, kazni: 65.1, C8.6, E3.7
obilježnje *oznake*: 18, 28, C7.2(c)
obuča: 43.1(b)
odbor za prosvjede i bodovanje: A5
odbor za prosvjede i ispravak: A6.2, A10, C9.2, D1.2(f), E6.9
odbor za prosvjede i ponovno otvoreno saslušanje: 66
odbor za prosvjede i pravilo 42: P
odbor za prosvjede i pravilo 69: 60.2(c), 60.3(c), 69.2
odbor za prosvjede i žalbe: 70, 71, R
odbor za prosvjede, imenovanje, sastav, obveze, prava: *Prekinuti*, *Prosvjed*, *Zainteresirana stranka*, 60.3, 63.6, 70.5(c), 85, 89.2(b), 91, J2.2(34), N, R3
odbor za prosvjede, preporuke za: M
odbor za prosvjede, zahtjev za potvrdu, ispravak odluke: 70.2, R1, R2.3
odbora za prosvjede, odluke (Vidjeti odluke odbora za prosvjede)
odbora za prosvjede, žalba na postupak: 70.1(a)
odgođena natjecanja (jedrenja): 81
odgoditi, *odgođena*: Signali natjecanja, *Natjecanje*, 27.3, 30.2, 30.3, B12, C3.2(b) i (c), J2.2(35), P3
odgovorna osoba: 46, 78.1, 78.2, E4.4 (Vidjeti također vlasnik jedrilice)
odgovornost, osobna: 1.2, 4, E1.3
odjeća i oprema: 40, 43.1, B4, F4, H
odluci, obavijest o: 65, B10, C6.6(a), D1.2(e), D5.3, F5
odluka nacionalnog saveza: 71
odluka o natjecanju: 4
odluka o razmatranju ispravka: 62.1
odluke odbora za prosvjede: *Zainteresirana stranka*, 64, B4.4, C6.6, C8.4, D1.2(e), D2.4(b), D3.1(c), B5, B12, E6.9, N3.1, N3.4
odluke presuditelja: C6.5, C8.4, D2.3, D2.4, D2.5(e), D2.6, D2.7
odluke, potvrda, ispravak: 70.2, R1, R2.3
odluku, žalba na: 70.1(a), C9.1, N1.7, R
Offshore Racing Congress: 76.3
oglas regate, izmjene: 89.2(a)
oglas regate: *Pravilo* (e), 25.1, 63.7, 70.5, 79, 81, 86.2, 89.2(a), preambula C, G3, J1, R2.2(c)
oglasna ploča: 86.2, 87, 90.2(c), B10, B11, B12, J2.2(10), N1.6
ogradna užad: 43.2, 49.2
ometanje, radio: E2.5, E6.6

- ometati, ometanje: 24, B2, B11, C2.10, C9.2, D1.1(e), D2.7, F2
- opasnost: 1.1, 23, 41(a), 42.3(g), 47.2, B2, E4.2(a), F2
- opći opoziv (Vidjeti opoziv)
- opoziv, opći: Signali natjecanja, *Natjecanje*, 29.2, 30.3, E3.6, J2.2(22), P3
- opoziv, pojedinačni: Signali natjecanja, 29.1, E3.5, J2.2(22)
- opoziv: Signali natjecanja, *Natjecanje*, 26, 29, B10
- oprema za spašavanje, osobna sredstva plovnosti: Signali natjecanja, 1.2, 27.1, 40, J2.2(13)
- oprema, jedrilice: *Slobodna od krme i Slobodna od pramca; Preklapanje, Start, Završavanje*, 1.2, 29.1, 30, 42.3(h), 47.1, 78.3, B10, C3.2(a), F4, H
- oprema, neispravna, popravak, zamjena: B11, D5.5, F4, N2.2(b)
- oprema, odjeća, za povećanje težine: 43.1, B4, F4, H
- oprema, za spašavanje: 1.2, 40
- opremu, ograničenja za: 47
- oputa: 52
- organizacija natjecanja: 85–91
- organizator: *Stranka* (c), 62.1(a), 63.8, 69.2(g), 70.3, 75.1, 76.1, 76.2, 85, 86.2, 88.1, 89.1, 89.2, 90.1, 91, B10, D5.1, J1.1(1), J1.2(2), J2.2(1) i (8), N1.1, N2
- osobna sredstva plovnosti: Signali natjecanja, 1.2, 27.1, 40, J2.2(13)
- ozljeda: 14(b), 41(a), 44.1(b), 47.2, 60.3(a), 61.1(a)(1) i (4), 62.1(b), 63.5, B4, C6.2(a), C6.6(c), D1.2(d)(2) i (f), D2.3(d), D3.1(d)(3), E4.2, F4
- oznaka* cilja: *Natjecanje*, 31, E3.4(b), J2.1(5)
- oznaka* starta: preambula poglavlja C Dijela 2, 27.2, 31, C4.1
- oznaka*, dodirivanje: 31, 44.1(a), B3, D1.3(a), E4.3, F3
- oznaka*, nestala, ili pomaknuta: Signali natjecanja, 32.1(d), 34
- oznaka*, pomicanje: 27.2
- oznaka*, prolaz: 18.4, 28.1(c), 32.2(c), 33, B2, F2
- oznaka: Dosezati, Natjecanje, Prostor oznake, Start, Zona*, 18.1, 18.3, 18.4, 19.1, 20.1(c), 27.2, 28, 30.2, 30.3, 31, 32.2, 33, preambula B, B2, B3, C2.1, C2.7, C7, E5.1(b), preambula F, F2, J2.1(4) i (5) (Vidjeti također *oznaka* cilja, *oznaka* starta)
- oznake na jedrima, premjeravanje, brojevi, reklamiranje: 77, E8, G
- oznake na jedrima: 77, B11, E8, F9, G
- Pismena, odluka žalbe: 71.4, R4.1
- pismeni, navod o grubom nedoličnom ponašanju: 69.2(a)
- pismeno, obrazloženje isključenja: 76.1
- pismeno, prijeporne točke premjeravanja: 43.1(c), 64.3(c), 78.3
- plivanje: 47.2, B4
- plovna voda: *Oznaka*, preambula Poglavlja C Dijela 2
- područje natjecanja: preambula Dijela 2, 61.1, 61.3, 62.2, B5, D1.2(c), D2.2, D2.5, D5.2, E6.3, E6.4, F5, , J2.2(16)
- područje starta: Signali natjecanja, A9, A11, B12, J2.2(13) i (21) i (36)
- podupiranje jedra: 22.3
- pogreška regatnog odbora, odbora za prosvjede: 29.2, 32.1(a), 62.1(a), 66, 90.3(c), E3.6
- pogrešno startanje: 22, F2
- pojedinačni opoziv (Vidjeti opoziv)
- pomaganje u opasnosti: 1.1
- pomoć izvana: 41, 42.3(h), B11, D1.1(g), E4.2, F4
- pomorački način: *Prostor*, 42.1
- popravci: 45, E6.9
- poriv: 42, B4, F4, J2.2(29)
- posada i micanje tijela (Vidjeti poriv)

- posada: Uvod, *Završavanje, Start*, 29.1, 30, 41, 42.1, 42.3, 45, 47, 49, 52, 62.1, 69.1(a), 80, B10, C3.2, D5.4, D5.5, E1.2(a)
- posjedovanje*: B11
- postupak startanja, pogreška u: 29.3, 32.1(a)
- posuđene jedrilice: G3, J1.2(14)
- povlačenje: *Natjecanje*, Sportsko ponašanje i pravila, 44.1(b), 90.3(a), A4.2, A5, A6.1, A9, A11, B4, B5, C6.3, D1.3(b), D3.1(b), D3.2, E2.3, E4.3(c), F4, F5, P2.2, P2.3
- pozitivan uzgon: 43.1(b)
- pramcem u vjetar, položaj: *Zavjetrina i Privjetrina* 13, 18.2(c), 18.3, B2, C2.4, C2.7, C7.3(a), C7.4(a), D1.1(b), preambula
- prava sudjelovanja, uskraćivanje: 69.3, 69.4, N2.2(a)
- pravi kurs*: *Prostor oznake* 17, 18.1(b), 18.2(c)(2), 18.4, 24.2, preambula B, B2, C2.2, preambula F, F2
- pravila dvobojskih natjecanja: C
- Pravila jedriličarske opreme: J1.1(3), J2.1(2), J2.2(9)
- pravila klase, izmjene: 87, J1.2(9), J2.1(9), J2.2(7)
- pravila klase, odjeća i oprema: 43.1(b)
- pravila klase, *prosvjedi*: 64.3
- pravila klase: Uvod, *Pravilo* (d), 1.2, 49.2, 78, 79, 86.1(c) B6, G3, G5, P5
- pravila momčadskih natjecanja: D
- pravila natjecanja dasaka sa zmajem: F
- pravila natjecanja dasaka za jedrenje: B
- pravila natjecanja radio jedrilica: E
- pravila* u protuslovlju (*Vidjeti pravila*, u protuslovlju)
- pravila, dvobojskih natjecanja: C
- pravila, izmjene, promjene: Uvod, 86, preambule B,C,D,E,F,R, G5
- pravila*, kršenje (*Vidjeti prekršaj*)
- pravila, momčadskih natjecanja: D
- pravila, natjecanja dasaka sa zmajem: F
- pravila, natjecanja dasaka za jedrenje: B
- pravila, natjecanja radio upravljanih jedrilica: E
- pravila, ne mijenjati: 86.1(a), preambule H i N
- pravila*, prihvaćanje: 3
- pravila, razvoj, pokus: 86.3
- pravila*, u protuslovlju: Uvd, 63.7, C8.1(b)
- pravilo 14, prekršaj: 14, C6.2(a), C6.6(c), C8.6, D2.3(d), D3.1(d)
- pravilo 42, posebni postupci za: P
- pravilo natjecanja: Uvod, 3, 86.1, 86.2, J1.2(1), J2.2(3), N1.1
- pravilo* nije navedeno u *prosvjedu*: 64.1(a)
- pravilo zastave I: Signali natjecanja, *Start*, 22.1, 29.1, 30.1, A11, E3.5, preambula F
- pravilo zastave Z: Race Signals, 30.2, 36, 63.1, A4.2, A5, A11, E3.8(a)
- pravilo*: *Prosvjed*, Sportsko ponašanje i pravila, 3, 36, 60.3(a)(2), 61.2(c), 64.1, 65.1, 67, 70.4, 71.3, 78.2, 85, 90.1, C2.11, C6.5(b), C6.6(b), C8.3, C8.4, C10.5(b), D1.1(f), D2.3(c), D3.1(d), D5.5, E6.2, E7, J1.1(2), J1.2(6), J2.1(1)(9), N2.2(b), R1, R2.3, R4.2
- pravo puta i izbjegavanje sudara: 14
- pravo puta, stjecanje: 15
- prednost stečena: 41, 42.3(i), 44.1(b), B4, C8.3(a), D2.3(c), D3.1(d)(2), E4.3, F4
- predstavnik: 60.2(a), 60.3(a), 61.2(d), 63.3(a), E6.7, J1.2(6)
- prekinuti*: Signali natjecanja, *Natjecanje, Odgoditi*, 27.3, 30.2, 30.3, 32.1, 35, 64.2, B10, C3.2(b) i (c), D2.7(c), D5.4, E7(b), J2.2(37), P3
- prekinuto* natjecanje (jedrenje) i ispravak: 64.2

- prekinuto* natjecanje (jedrenje),
bodovanje i kazne: 30.2, 30.3,
35, 90.3(a), B10, E7(b), P3
- prekinuto, opozvano: *Prekinuti*, 30.2,
30.3, 36, 64.1(c), B10, B11,
C6.6(b)(2), D5.4, J2.2(37)
- preklapanje, u preklapanju:*
Preklapanje, Prostor oznake,
Slobodna od krme i Slobodna od
pramca; Uklanjanje, Zavjetrina i
Privjetrina, 11, 17, 18.2, 18.3(b),
18.4, 19.2, preambula B, B2,
B11, C2.6, C2.7, D1.1(b),
preambula F, F2
- preklapanje, bez:* 12, 18.2(b)
- preklapanje, opravdana sumnja:*
18.2(d)
- preklapanje, prekinuto:* 18.2(c)(1)
- prekršaj pravila 14: C6.2(a), C6.6(c),
C8.6, D2.3(d), D3.1(d)(2)
- prekršaj pravila 42: P
- prekršaj pravila Dijela 2, 3 ili 4:
63.3(a), E6.1(a), E6.8
- prekršaj pravila Dijela 2: 44.1, 60.1(a),
62.1(b), B4, C8.2, D1.2(a) i (d),
D1.3(a) i (c), D2.3(b), E4.3(a) i
(c), E6.6, F4
- prekršaj *pravila* i opozvano ili
odgođeno natjecanje (jedrenje):
36
- prekršaj *pravila*, kazne na startu: 30.2,
30.3
- prekršaj *pravila*, kazne u trenutku
incidenta: 44
- prekršaj *pravila*, nema stečene
prednosti: C6.6(b)
- prekršaj *pravila*, neprihvatanje kazne::
D2.3(b)
- prekršaj *pravila*, stečena prednost,
stečena kontrolirajuća pozicija:
44.1(b), C6.5(b), C8.3(a),
D3.1(d), E4.3
- prekršaj, grubi: 69, P2.3
- prekršaj, prekršaj *pravila: Prosvjed,*
Sportsko ponašanje i pravila, 21,
36, 44.1, 60.3(a)(2), 61.2(c),
64.1, 67, 69.1(a), 71.3, C8.2(b),
C8.4, C10.5(b), D2.3(c),
D3.1(d), D5.5, , E6.2, E7(a)
(Vidjeti također prednost
stečena, povlačenje)
- premjerič: 43.1(c), 78.3, H2
- premjeravanje, ispravak: 62.1(a)
- premjeravanje, odluke *prosvjeda* na:
64.3, 65.3, 78.3
- premjeravanje, razvrstanje, svjedodžba
jedrilice: 78, B5, B6, G1.1,
J1.2(7), J2.1(9), N2.2(a)
- preporuke odborima za prosvjede: M
- presuditelj: Uvod, 89.2(b),
preambula C, C3.1, C5, C6.4,
C6.5, C7.2(b) i (f), C7.3(d),
C7.4(b) i (c), C8, C9.2, C9.3,
D2, D5.2, E5
- pretjecanje:* B11
- prevrtanje, *prevrnuti:* 23, preambula B,
B2, B11, D5.5, preambula F, F2,
F5
- prihvatanje *pravila:* 3
- prijava i uvjeti: 75–81, J1.2(5) i (6)
- prijave iz drugih zemalja: 90.2(b),
J1.2(4), J2.2(6)
- priopćenje natjecateljima: Signali
natjecanja
- prolaz: (Vidjeti *oznaka*, prolaz)
- promjene, pravila natjecanja: Uvod
Propis 19, ISAF (Vidjeti Kodeks prava
sudjelovanja)
- Propis 20, ISAF (Vidjeti Kodeks o
reklamiranju)
- Propis 21, ISAF (Vidjeti Anti-doping
kodeks)
- Propis 22, ISAF (Vidjeti Kodeks
klasifikacije jedriličara)
- Propis 28.1.3, ISAF: 86.2
- propisi, izmjene propisa:
Uvod, 88.2
- propisi: Uvod, *Pravilo* (c), 67, 69.2(c),
70.5(a), 86.1(a), 86.3, 88,
89.1(d) i (g), 90.2(b), J1.2(4),
J2.2(4) i (5) i (6), preambule H,
N, R

- prostor oznake*: 14, 18.2, 18.3(b), 21, preambula B, B2, C2.6, C2.7, D1.1(b), preambula F
- prostor*, bez prava na: 18.2(e), 19.2(b) i (c)
- prostor*, dovik za: 20.1
- prostor*: *Prostor oznake*, 14, 15, 16.1, 18.2(c)(2), 19.2(b) i (c), 20, 21, preambula B, preambula F, F2
- prosvjed između jedrilica u različitim natjecanjima (jedrenjima)*: 63.8
- prosvjed odbora za prosvjede ili regatnog odbora*: 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b) i (c), 61.3
- prosvjed*, bez prava, nije temelj za: 5, 60.1(a), 60.2(a), C6.2, D1.2(a), D1.2(d), D2.2, D2.5, E6.1
- prosvjed*, ne zahtijeva se pisani: B10, C6.4(b), D1.2(e), F5
- prosvjed*, obavještanje prosvjedovanika: 61.1, E6.3
- prosvjed*, povlačenje: 63.1
- prosvjed*, pravo: 60, B5, C6.1, D1.2, E6.1
- prosvjed*, premjeravanje: 43.1(c), 64.3, 65.3, 78.3
- prosvjed*, valjanost, nevaljanost: 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b)
- prosvjed*, vremensko ograničenje (Vidjeti vremensko ograničenje, *prosvjed*)
- prosvjed*, zahtjevi sadržaj: 61
- prosvjedi*, ispravci, saslušanja, nedolično ponašanje i žalbe: 60–71
- prosvjedovanik, prosvjedovatelj: *Stranka* (a), 61.1, 61.2, E5.2 (Vidjeti također *stranka* u saslušanju)
- prva moguća prigoda: 44.3, 61.1(a), B5, D1.2(c), D2.2(a), D2.5(a), D5.2, E6.3, F5
- pumpanje: 42.2(a), P5
- Radio: J2.2(26)
- regatni odbor i pravilo 42: P3
- regatni odbor i pravilo 69: 60.2(c), 69.2(g)
- regatni odbor pravo na prosvjed, zahtjev za ispravak: 60.2
- regatni odbor, imenovanje, odgovornosti: 89.2(b), 90, J2.2(2) i (18) i (40), F7
- regatni odbor, namjera prosvjedovanja: 61.1(b)
- regatni odbor, neprikladno djelovanje ili propust, i ispravak: 62.1(a)
- regatni odbor: Signali natjecanja, *Uvod*, *Natjecanje*, *Prekinuti*, *Prosvjed*, *Stranka* (b), 27, 25.3, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 43.1(c), 44.3(b), 76.1, 76.2, 81, 85, 91, B10, B11, B12, C3.2, C11.3, D4.2, D5, E2.5, E3.5, E3.6, E3.7, E3.8, E5.1, E6.2, E6.4, E6.6, E8
- ručna snaga: 52
- Saslušanja, kazna bez (Vidjeti kazna bez saslušanja)
- saslušanja, ponovno otvaranje: 63.3(b), 66, 71.2, C9.1, E6.5, R5
- saslušanje i pravilo 42: P2
- saslušanje od nacionalnog saveza: 69.3(a)
- saslušanje, nema pravo na: 5, C9.1, D2.2, D2.5
- saslušanje, novo: 71.2
- saslušanje, pravo nazočnosti: 63.3(a), E6.7
- saslušanje, uvjeti za: 63.1
- saslušanje, vremensko ograničenje: J2.2(30) i (31)
- saslušanje: *Stranka*, 60.3, 61.1(c), 61.2, 62.1(a), 63, 64.1, 65, 69.2, 70.1, 71.2, 71.3, B10, C8.1(b), D2.6, D3.1(d), E7, F5, J2.2(31), N1.4, N2.1, R2, R4.2, R5
- serija “svatko protiv svakoga”: C10.5, C11, D4

- serije “na ispadanje”: C10.6, C11.2, C11.3(b), D4.1, D4.6, D4.7
- sidreni konop *oznake*: *Oznaka*, Dio 2 preambula poglavlja C
- sidro, usidrena, sidrenje : 23, 45
- signal rukom: C2.8, D1.1(d)
- signali kursa: Signali natjecanja, 27.1
- signali natjecanja: Signali natjecanja, *Pravilo* (a), 25.2, 26, 34(b), B11, B12, C2.12, C3, E3, J1.1(5), J2.1(3) i (6), J2.2(22) i (24)
- signali za maglu i svjetla: 48.1
- signali, noćni: J2.2(2)
- signali, rukom: C2.8, D1.1(d)
- signali, usmeni: E2.1, E3.4(a), E3.8(b), P1
- signali, zvučni odsutnost: 26, C3.1
- signali: Signali natjecanja, *Pravi kurs*, 25.2, 25.3, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 40, 45, 47.1, 48.1, 90.2(c), A3, A11, B2, B10, B11, B12, C2.12, C3, C4, C5, D2.1, D3.1(b), E3.4(a), E3.5, E3.6, F2, J1.1(5), J2.1(3) i (4) i (6), J2.2(2) i (13) i (15) i (22) i (24)
- sigurnost: 1, 32.1(e), 48.1, J2.2(13)
- skakanje*: B11, preambula F, F2
- skica incidenta: 65.2, R2.2(b)
- skraćenje kursa: Signali natjecanja, 32, E3.8(c), J2.2(25)
- slobodna od krme* i *slobodna od pramca*: 12, 17, 18.2(b) i (e), 19.2(c), B2, B11, D1.1(b), F2
- slobodni stil: preambula B, B10, B11, preambula F
- slovna oznaka nacionalnosti: 77, B9, E8, G1, G3
- spinaker, tangun spinakera: 50.1, 50.2, 50.3(c), 50.4, C7.3(a), G1.1
- sportsko ponašanje: Sportsko ponašanje i pravila, 2, 69.1(a), 86.1(a), C8.3(c), D2.3(g)
- spremna obići ili proći*: preambula B, B2, preambula F, F2
- sredstvo plovnosti: (Vidjeti osobna sredstva plovnosti)
- stabilitet: 51
- start, novi: 29.2 (Vidjeti također prekinuto, opozvano)
- start*: preambula Poglavlja C Dijela 2, 22.1, 28, 30.1, 31, A4.1, C7.3(c) i (d), C8.5
- starta, prije: Signali natjecanja, 27, 76.1, C4, E3.4(a)
- startala*, nije: A4.2, A5, A9, A11, C3.2(a)(2), C8.5
- startanje natjecanja: 26, C3.1, E3.4
- steznici: 43.1(b)
- strana kursa linije starta: 29.1, 29.2, 30.1, A11, B10, C3.2(a), C4.2, E3.4(b), E3.5, E3.6
- stranka* u saslušanju: 60.3(a)(2), 62.1(a), 63.2, 63.3, 63.4, 63.6, 64.1, 64.3(d), 65.1, 65.2, 66, 70.1(a), 71.3, 71.4, C9.1, D3.1(d), E1.2(a), E7, N1.4(b), R2.2(e), R3, R4
- stroja, uporaba: 42.3(h) i (i)
- sud ili sudište: 3(c)
- sudar: 41(b), 42.3(h)
- sudar: *Uklanjanje* (b), 14, 18.3, B2, D1.2(a), D1.3(c), D2.3(b), E5.1(b), preambula F
- sudište ili sud: 3(c)
- suho odijelo: 40, H3
- suprotne *uzde* (Vidjeti *uzde*, suprotne)
- surfing, *surfanje*: 42.3(c), B11
- Sustav dodanih bodova: 90.3(a), A4, B10, J1.2(13), J2.1(9)
- sustav izjednačavanja ili razvrstanja: *Pravilo* (d), A3, A7, J1.1(4), J1.2(7), J2.1(8)
- sustavi razvrstavanja: *Pravilo* (d), A3, A7, J1.1(4), J2.1(8)
- svjedodžba (Vidjeti premjeravanje, razvrstanje, svjedodžba jedrilice)
- svjedodžba razvrstanja (Vidjeti premjeravanje, razvrstanje, svjedodžbe jedrilice)
- svjedok: 63.3(a), 63.4, 63.6, E6.8
- Svjetska anti-doping agencija: 5
- Svjetski anti-doping kodeks: 5

- Šteta i obavještanje prosvjedovanika:
61.1(a)(4)
- šteta i pravilo 14: C6.2(a), C6.6(c),
C8.6, D1.2(d)(2), D2.3(d),
D3.1(d)(3), E6.9
- šteta od člana iste momčadi: D1.2(f)
- šteta, ozbiljna: 44.1, 60.3(a)(1), 63.5,
B4, E4.3(c), F4
- šteta. iskupljenje: 14(b)
- štete, financijske: 67
- štetom, odstupanja dopuštenih
tolerancija uzrokovana: 64.3(a),
B5
- štetu, ispravak za: 62.1(b)
- Tangun floka: 50.2, 50.3(c)
- težina odjeće, opreme: 43.1, B4, H
- trake za ovjes: 49.1
- trapez: 43.1(b)
- trenje o oplatu: 53
- tri duljine trupa: *Zona*
- trim: 42.1, 50.1, 51
- troškovi, *prosvjedi* na premjeravanje:
64.3(d)
- trzanje (zaletavanje): 42.2(c), P5
- tumačenje pravila premjeravanja:
64.3(b)
- tumačenje pravila, Knjiga presedana:
Uvod
- tumačenje *pravila*, zahtjev za: 64.3(b),
70.4, R1, R2.3
- tumačenje *pravila*, zahtjev za: 70.4, R1,
R2.3
- Udruženje klase: 76.3, 87, 89.1(e),
G1.1(c), G2
- uklanjanje: 62.1(b), E6.6
- uklanjanje: Zapreka*, preambula
Poglavlja A Dijela 2, 10–17,
19.2(c), 22, B2, B11, B12, C2.4,
C2.9, preambula F, F2
- ulaženje i izlaženje*: B11
- unajmljene jedrilice: G3, J1.2(14)
- unutarnja jedrilica, daska: *Prostor
oznake*, 18.2, 18.3(b), 18.4,
19.2(b), preambula B, B2, C2.6,
C2.7, D1.1(b), preambula F, F2
- unutarnji spinaker: 54
- upozoriti, upozorenje natjecatelju:
69.2(c)(1), 69.2(d), B6.3(a),
C8.2, G4
- upute za jedrenje, izmjene pravila:
Uvod, preambula Dijela 2,
86.1(b)
- upute za jedrenje, izmjene propisa:
Uvod, 88.2
- upute za jedrenje, izmjene: 90.2(c),
N2.3(a)
- upute za jedrenje: Uvod, *Oznaka*,
Pravilo (c) i (f), *Zapreka*,
preambula Dijela 2, 25.1, 25.2,
26, 27.1, 28.1, 42.3(i), 43.1(b),
44.1, 44.3(c), 49.2, 61.3, 63.7,
70.3, 70.5, 86.1(b), 86.2, 87, 88,
90.2, 90.3(a), A1, A2, A4, B4,
B7, B8, B10, B11, preambula C,
C3.1, C10.6, D1.1(d), D2.1,
D2.5, D2.6, D4.6, D4.7, E1.3(d),
E3.1, E3.2, E3.3, E3.8(b), E5.2,
preambula F, F4, F7, F8,
G1.1(b), G3, preambula H, J,
preambula N, N1.4(b), N1.6,
preambula P, preambula R,
R2.2(c)
- ured regate, dostava *prosvjeda* i
zahtjeva za ispravak: 61.3, 63.1
- uspravljanje*: B11
- utvrđivanje grubog nedoličnog
ponašanja: 69
- uvjeti za natjecanje (Vidjeti prijava i
uvjeti)
- uz vjetar, jedrenje: 18.1(a), 42.3(c)
- uzde*, iste: *Slobodna od krme* i *slobodna
od pramca; Preklapanje*,
Zavjetrina i *Privjetrina*, 11, 12,
17, 18.3, 20.1, C2.7, preambula
F
- uzde*, suprotne: *Slobodna od krme* i
Slobodna od pramca;
Preklapanje, 10, 18.1(a) i (b)

uzica koja predstavlja brazdu (jedrenje kursa): 28.2

Valjanost svjedodžbe premjeravanja ili razvrstanja: 78.1, 78.2

valjanost, nevaljanost *prosvjeda*: 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b)

vanjska jedrilica, daska: 18.2, 19.2(b), B2, C2.6, D1.1(b), F2

verifikacija (vremena i brzina): B12

vidni i zvučni signali: Signali natjecanja, 25.2, 25.3, E3.8(b)

vjetar: 32.1(c), 42.1, 42.2(e), 42.3(c), B4, F4, P5, R2.2(b)

vladina prava puta: preambula Dijela 2, 48.1, J2.2(2)

vlasnik (Vidjeti vlasnik jedrilice)

vlasnik jedrilice: 2, 3, 69.1(a), 69.2(d), 69.3(c), 78.1, E8(b), G1.1(c), J1.2(6)

vođenje natjecanja: 25–36, 85, 90.1, E3

vremena završavanja, prilagodba ispravka: 64.2

vremensko ograničenje, obavijest o odluci *prosvjeda*: 65.2

vremensko ograničenje, ponovno otvaranje saslušanja: 66, E6.5, R2.1

vremensko ograničenje, produljenje: 61.3, 62.2

vremensko ograničenje, *prosvjeda*: 44.3(b), 61.1(a)(4) i (b), 61.3, E6.5, J2.2(30) i (31), N1.4(b)

vremensko ograničenje, zahtjev za ispravak: 62.2, C6.3, E6.5

vremensko ograničenje, žalbe: R2.1

vremensko ograničenje, *završavanje*: 32.1, 35, 90.3(a), J2.1(7), J2.2(19)

vrijeme za odgovor: 19.1, 20.2(a)

vrijeme: 1.2, 32.1(b), D4.2(a), E3.8(d)

World Sailing Speed Record Council (WSSRC): B12

Zabranjene radnje: 42.2

zahtijevana strana: *Dosezati*, *Oznaka*, 18.3(a), 28.2(a), R2.2(b)

zahtjevi dovikivanja: E2.1

zainteresirana stranka: 60.2(a), 60.3(a), 63.4, 71.1, E1.1, N3.3

zamjena (natjecatelji, jedrilice, jedra, oprema): N2.2(b)

zapreka, neprekinuta: 18.1(d), 19.1, 19.2(c), preambula F

zapreka: 18.1(d), 19, 20.1, preambula F, J2.2(18)

zastava, pogrešna: C8.2

zaveslavanje: 42.2(d), 42.3(d), C2.13

zavjetrina i *privjetrina*: *Prostor oznake*, *Uzde*, *Desne* ili *Lijeve*, 11, 17, 18.2(e), preambula B, preambula F

zavjetrinska jedrilica: *Zavjetrina* i *Privjetrina*, 11, 17

završavanje: Signali natjecanja, *Natjecanje*, *Pravi kurs*, 28.1, 28.2, 31, 32.1(c), 35, 44.2, 44.3(b), 61.1(a)(3), 61.3, 90.3(a), A3, A4.1, A4.2, A5, A6.1, A9, A11, B4, B5, C2.1, C6.3, C6.4(b), C7.2(c) i (d), C7.3, D1.1(e), D3.1(a), D3.2, E6.4, E6.5, preambula F, F4, F5, J2.1(7), J2.2(19) i (25)

zona: 18.1, 18.2, 18.3, preambula B, C2.3, C2.7, C7.3(b), D1.1(a) i (b), E1.1, preambula F

Žalba, pravila klase: 64.3(c)

žalba, različitim nacionalnim savezima: 70.3, J2.2(33)

žalbe, povlačenje: R6

žalbi, odluke: 71.1

žalbi, postupci: 3(b), 70.6, R

žalbu, osporeno pravo na, nema zahtjeva za: 70.4, 70.5, B10, C9.1, D2.7(b), F5, J1.2(12), J2.2(32)

žalbu, pravo na: 70.1, N1.7

žiri: (Vidjeti međunarodni žiri)

žuta zastava, bodovna kazna: 44.3

KAZALO

žuta zastava, dodijeljena kazna: C5, P1

žuta zastava, označavanje: C4.1

žuta zastava, signal regatnog odbora:

B11, C3.1, C3.2(a)

žuta zastava, zahtjev jedrilice: D2.5(c)