

HRVATSKI JEDRILIČARSKI SAVEZ
Vijeće zbora sudaca



**ISPITNA PITANJA ZA
SUDAČKA ZVANJA**
s odgovorima

DIO A - PRAVILA PRAVA PUTA

Pitanja za 1 bod (1 - 15), Pitanja za 2 boda (1 - 10),
Pitanja za 3 boda (1 - 12)

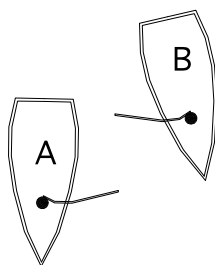
DIO B - OSTALA PRAVILA

Pitanja za 1 bod (1 - 25), Pitanja za 2 boda (1 - 29),
Pitanja za 3 boda (1 - 11)

Pitanja za 1 bod

1. Jedrilice A i B su u preklapanju

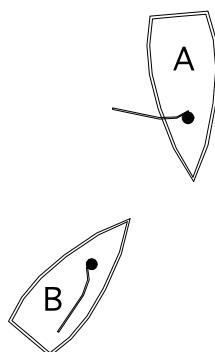
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

2. Jedrilice A i B su u preklapanju

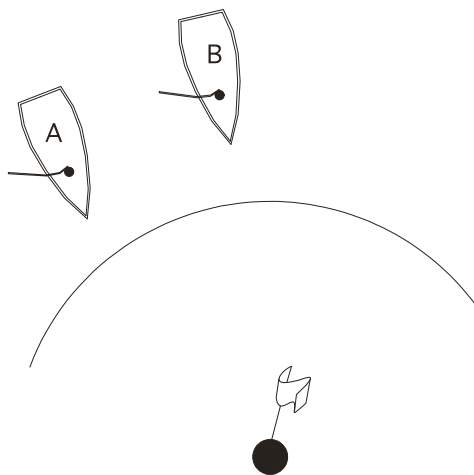
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

3. Jedrilice A i B su u preklapanju

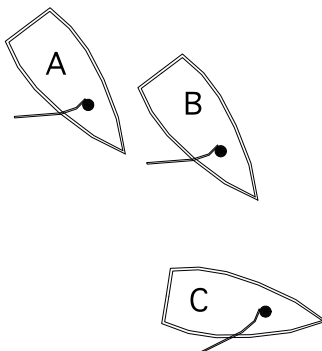
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

4. Jedrilice A i C su u preklapanju

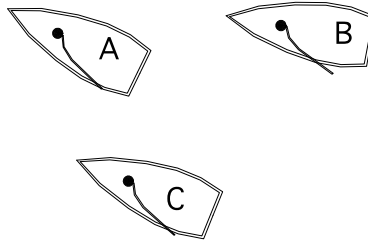
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

5. Jedrilice A i B su u preklapanju

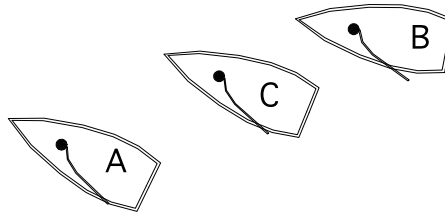
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

6. Jedrilice A i B su u preklapanju

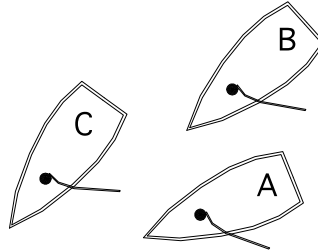
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

7. Jedrilice B i C su u preklapanju

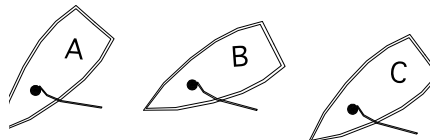
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

8. Jedrilice A i C su u preklapanju

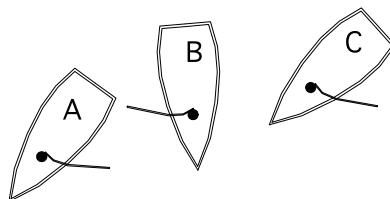
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

9. Jedrilice A i C su u preklapanju

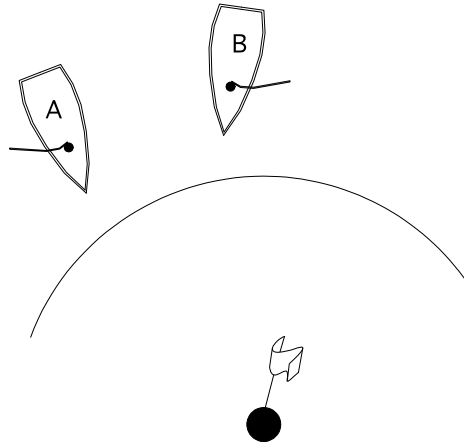
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

10. Jedrilice A i B su u preklapanju

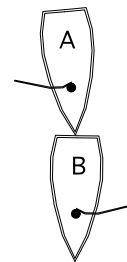
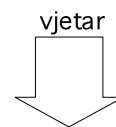
- ① a) da
b) ne



RP - Definicije Slobodna po krmi i Slobodna po pramcu; Preklapanje

11. Jedrilice A i B jedre prema skici i A pramcem dodirne B

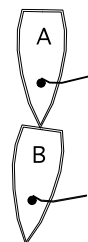
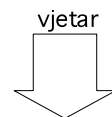
- ① a) B ima pravo puta jer je jedrilica zavjetrine
b) A ima pravo puta
c) B ima pravo puta jer je jedrilica na desnim uzdama



RP 10

12. Jedrilice A i B jedre prema skici i A dodirne krmu B.

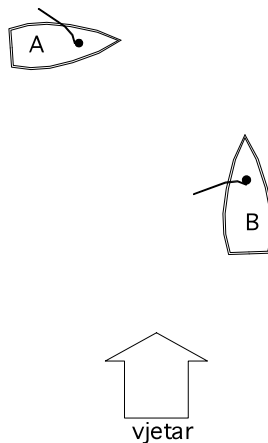
- ① a) B ima pravo puta jer je na desnim uzdama
b) A ima pravo puta
c) B ima pravo puta jer je A slobodna po krmi od B



RP 12

13. Jedrilice A i B jedre prema skici

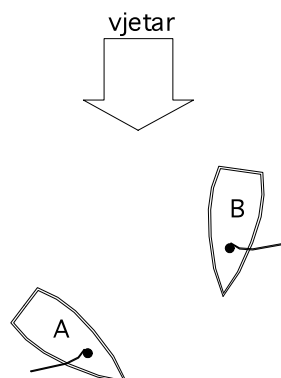
- ① a) A ima pravo puta jer je jedrilica zavjetrine
b) B ima pravo puta jer je A slobodna po krmu od B



RP 11

14. Jedrilice A i B jedre prema skici.

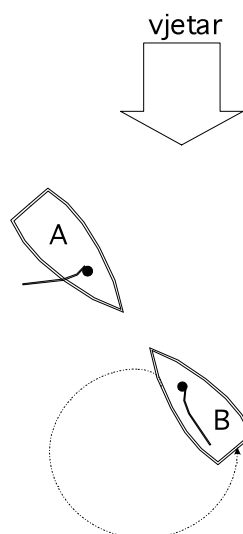
- ① a) A ima pravo puta
b) B ima pravo puta



RP 10

15. Jedrilica B prihvaća Kaznu dva okreta. Nakon što je završila jedan okret dolazi do dodira s jedrilicom A

- ① a) B ima pravo puta
b) A ima pravo puta

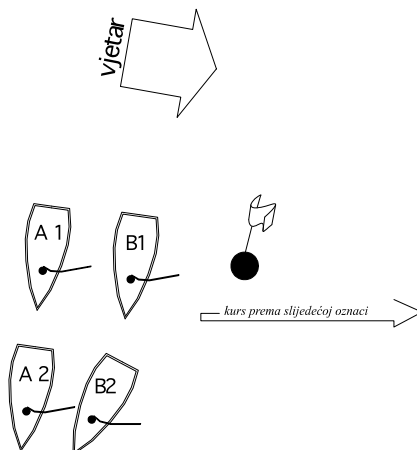


RP 44.2

Pitanja za 2 boda

1. Jedrilice A i B jedre oko oznake prema skici

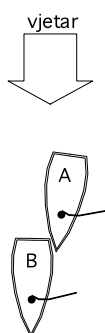
- ② a) B mora kružiti i obići oznaku
 b) B može nastaviti jedriti i obići oznaku kada želi
 c) B može prihvaćati prema A jer je jedrilica zavjetrine



RP 18.4

2. Jedrilica A je uspostavila preklapanje s B, odmah prihvaća i dodirne krmu jedrilice B

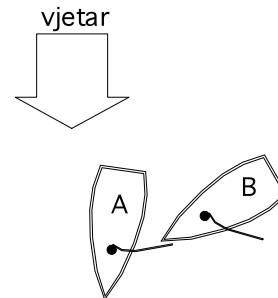
- ② a) A ima pravo puta jer je jedrilica zavjetrine
 b) B ima pravo puta jer joj A nije dala prostor za uklanjanje dok je uspostavljala preklapanje
 c) B ima pravo puta jer je A slobodna po krmu od B



RP 15

3. Jedrilice A i B jedre prema skici. B je dostigla A i pramčanim letom dotakla njezin bum

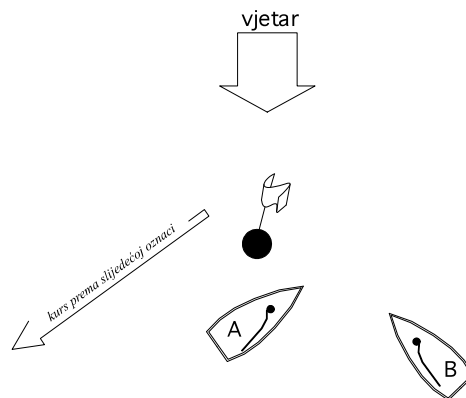
- ② a) A ima pravo puta jer je B prestizavajuća jedrilica
 b) B ima pravo puta jer je jedrilica zavjetrine



RP 11

4. Jedrilice A i B jedre prema skici oko oznake koju treba ostaviti lijevo

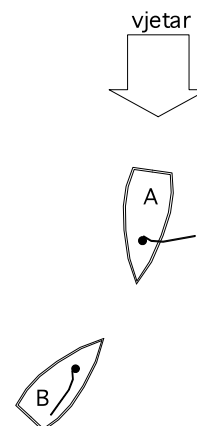
- ② a) A ima pravo puta jer je unutarnja na oznaci
 b) B ima pravo puta jer je na desnim uzdama
 c) B ima pravo puta jer A mora letati da bi obišla oznaku



RP 10

5. Jedrilice A i B jedre prema skici.

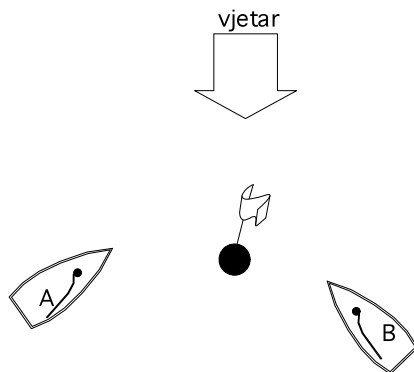
- ② a) A ima pravo puta jer je na desnim uzdama
 b) B ima pravo puta jer jedri sasvim uz vjetar
 c) B ima pravo jer je jedrilica zavjetrine



RP 10

6. Jedrilice A i B jedre prema skici oko oznake koju trebaju ostaviti desno.

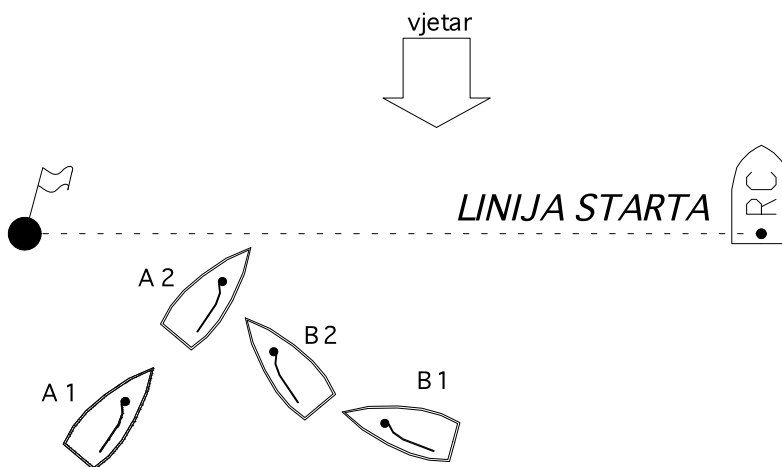
- ② a) B ima pravo puta jer je na desnim uzdama
 b) A ima pravo puta jer je unutarnja kod oznake
 c) A ima pravo puta jer B obilazi oznaku s krive strane



RP 10

7. Jedrilice A i B jedre prema skici. Nakon signala starta B mijenja svoj kurs i dolazi do dodira s A

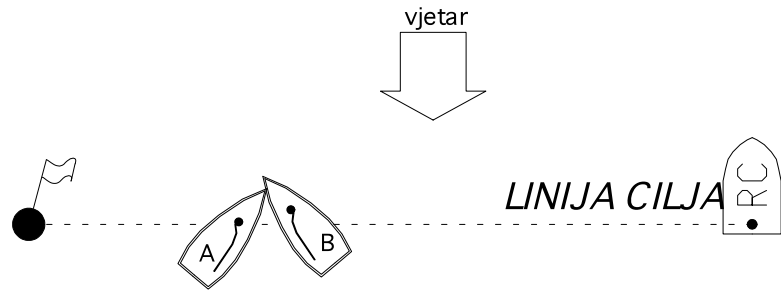
- ② a) B ima pravo puta jer je na desnim uzdama
 b) A ima pravo puta jer B, kao jedrilica s pravom puta, ne smije mijenjati svoj kurs ne davajući mjesta za uklanjanje drugoj jedrilici
 c) A ima pravo puta jer je B naglo prihvaćao



RP 16.1

8. Jedrilice A i B su presjekle liniju cilja i sudarile su se.

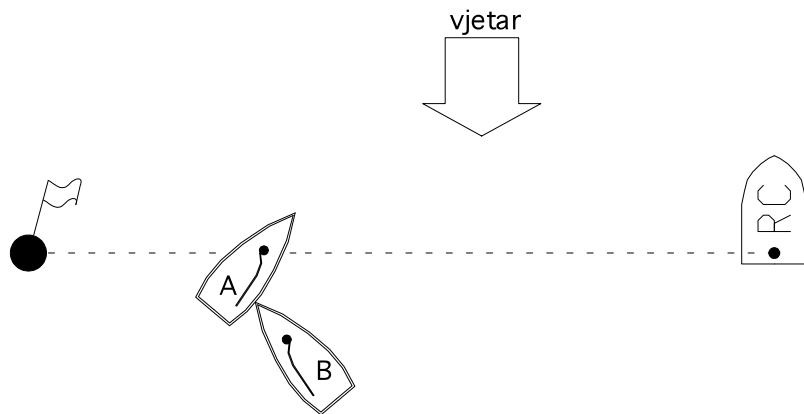
- ② a) B ima pravo puta jer je na desnim uzdama
 b) Nijedna jedrilica nije prekršila pravilo jer su obje završile
 c) A ima pravo puta



RP 10

9. Jedrilica A presjekla je liniju cilja kad je došlo do dodira s jedrilicom B.

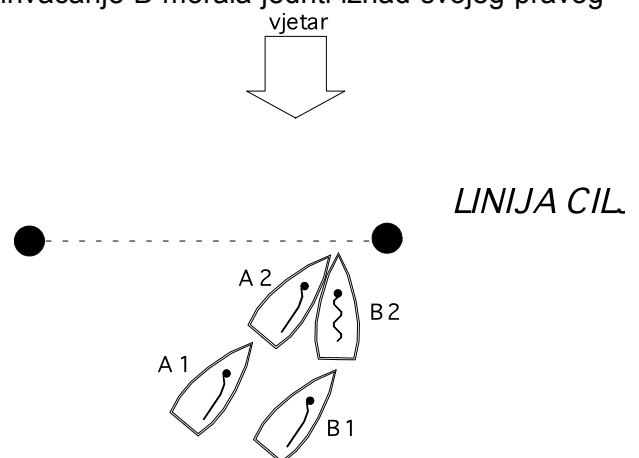
- ② a) A nije prekršila pravilo jer je završila
 b) A ima pravo puta
 c) B ima pravo puta



RP 10

10. Jedrilice A i B jedre prema liniji cilja. B uspostavi preklapanje u zavjetrini od A. Da bi prošla oznaku cilja B prihvaća do pramcem u vjetar na što A ne odgovara i dolazi do dodira.

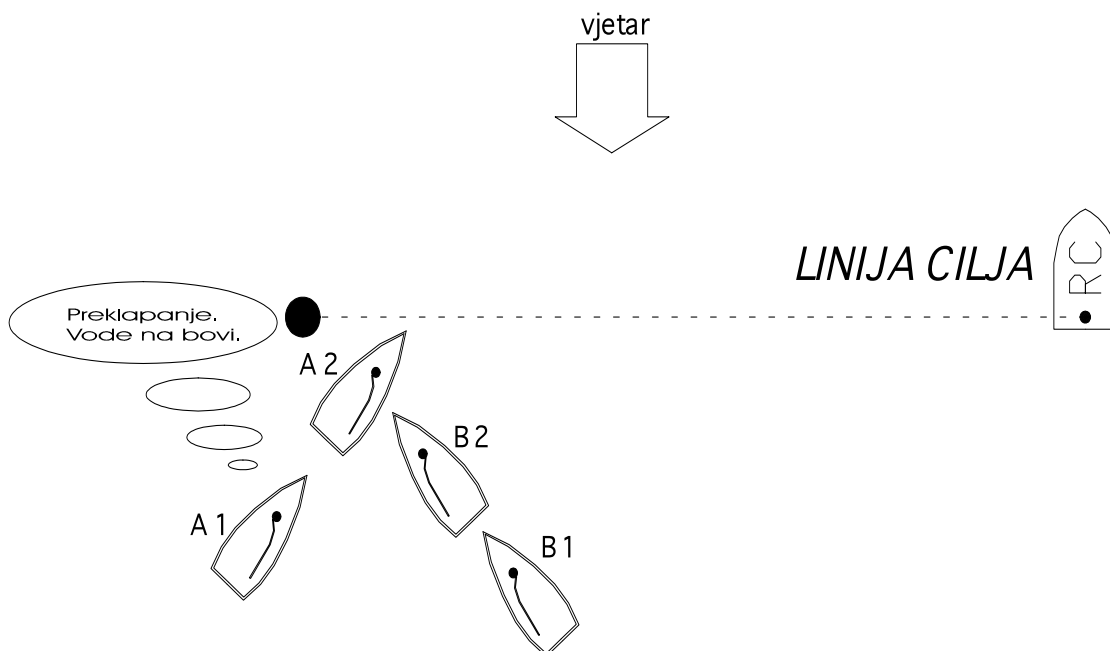
- ② a) B ima pravo puta jer nije jedrila iznad svojeg pravog kursa
 b) A ima pravo puta jer bi kao odgovor na prihvaćanje B morala jedriti iznad svojeg pravog kursa
 c) A ima pravo puta jer je B započela letanje



RP 11
 RP 17

Pitanja za 3 boda

1. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

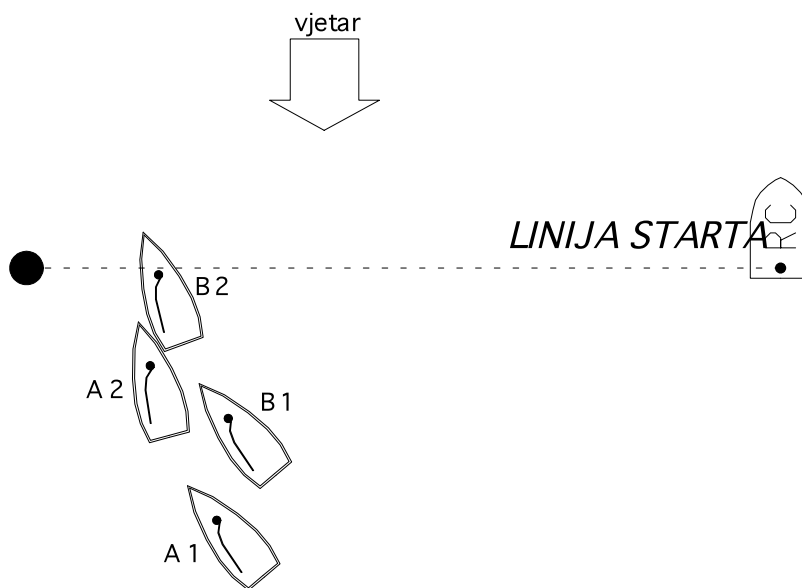


- Jadrilice A i B približavale su se lijevoj strani linije cilja jedreći sasvim uz vjetar na različitim uzdama na kursu sudara.
- A je ušla u zonu dviju duljina neposredno prije B.
- A je viknula "Preklapanje! Vode na bovi!"
- Nijedna jadrilica nije mjenjala kurs i došlo je do dodira bez štete.
- Obje jadrilice su valjano prosvjedovale.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) diskvalificirali A jer je tražila prostor za obilazak oznake kada na to nije imala pravo.
 - b) diskvalificirali A jer se nije uklanjala kao jadrilica na lijevom uzdama.
 - c) diskvalificirali B jer nije dala prostor A za obilazak oznake.
 - d) diskvalificirali B jer nije doviknula i tražila prostor.

2. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

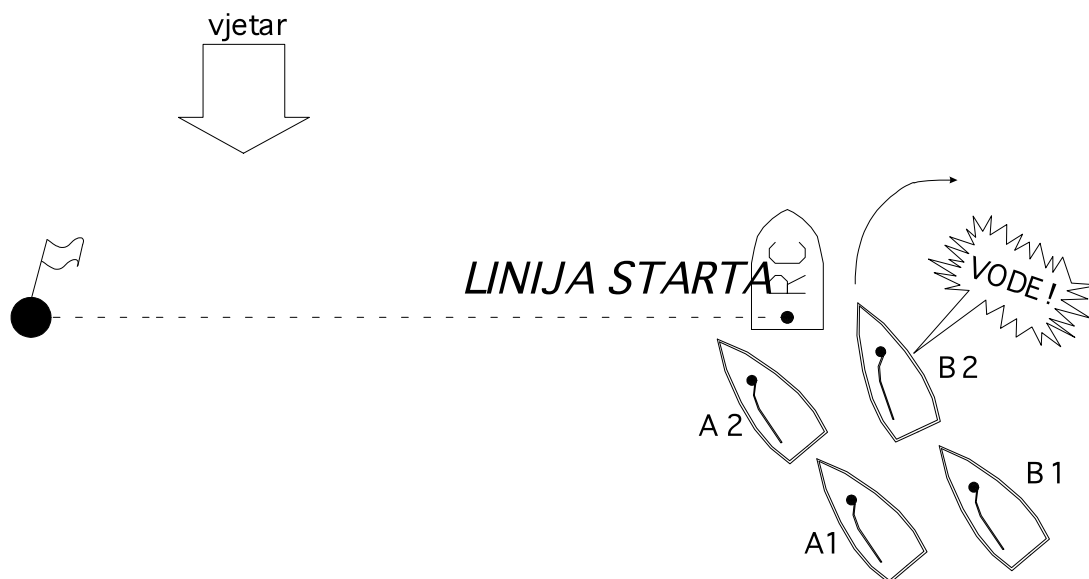


- Jadrilice A i B približavale su se liniji starta kako bi startale.
- Obje jadrilice jedrile su sasvim uz vjetar na desnim uzdama.
- A je prihvaćala kako bi prošla oznaku starta.
- Nakon nekog vremena B je odgovorila prihvaćanjem ali je došlo do dodira.
- A je prošla vrlo blizu oznake ali je nije dotakla.
- Obje jadrilice su valjano prosvjedovale.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) diskvalificirali B jer se kao jadrilica privjetrine nije uklanjala.
 - b) diskvalificirali A jer je jedrila iznad kursa "sasvim uz vjetar".
 - c) diskvalificirali A jer nije početno dala prostora B za odgovor na njeno prihvaćanje.
 - d) diskvalificirali B jer nije dala A prostor za prolazak oznake.
 - e) diskvalificirali B zbog prebrzog prihvaćanja prije starta.

3. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

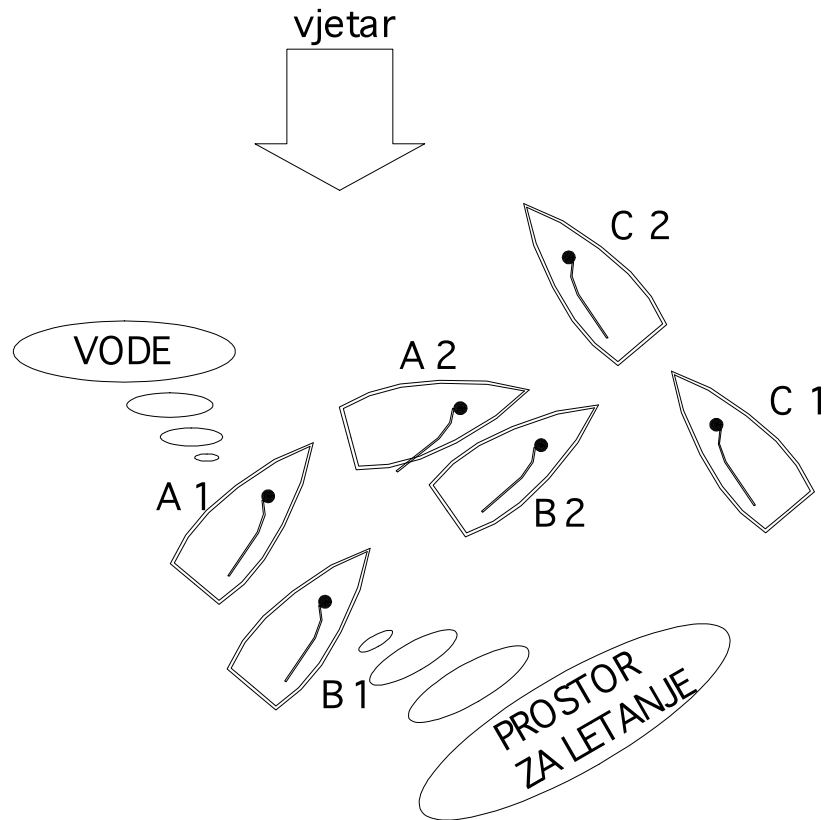


- Nekoliko sekundi prije signala starta jedrilice A i B jedrile su polagano kursom sasvim uz vjetar.
- A je prihvaćala do iznad sasvim uz vjetar.
- B je doviknula "Vode!" ali je bila prisiljena letati a zatim i kružiti kako bi startala.
- B je valjano prosvjedovala.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) diskvalificirali A jer je jedrila iznad sasvim uz vjetar.
 - b) diskvalificirali A jer je prihvaćala prije starta.
 - c) diskvalificirali A jer nije dala prostora B za prolaz zapreke.
 - d) diskvalificirali B jer doviknula "Vode !" kada za to nije imala pravo.
 - e) odbacili prosvjed.

4. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

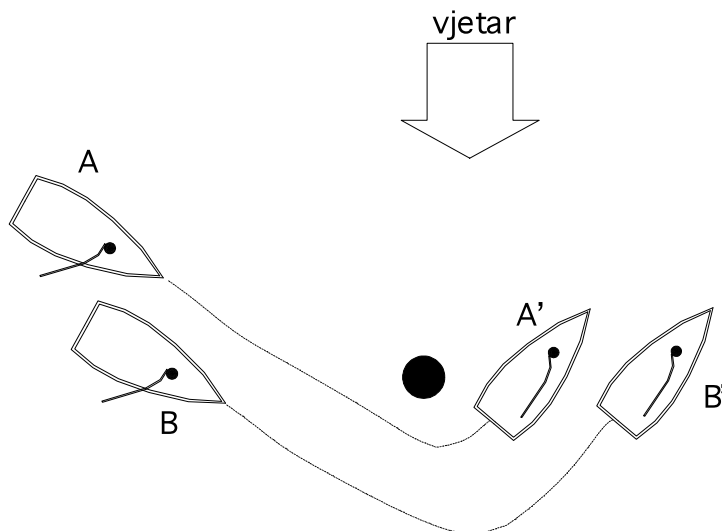


- Na stranici kursa u vjetar C je jedrila kursom sasvim uz vjetar na desnim uzdama.
- Jedrilice A i B jedrile su kursom sasvim uz vjetar na lijevim uzdama; B je bila u zavjetrini od A.
- B, koja je morala učiniti znatnu promjenu kursa kako bi se uklanjala C, doviknula je A: "Prostor za letanje!"
- Nakon toga A je doviknula: "Vođe!" tražeći prostora da prođe po krmu od C i B i otpala je.
- Iako je i B otpala došlo je do dodira između A i B.
- C nije ništa doviknula.
- A i B su valjano prosvjedovale.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③ a) diskvalificirali A jer nije odgovorila na dovik B (Prostor za letanje!).
- b) diskvalificirali A jer je mijenjala kurs dok je bila u položaju jarbol subočice.
- c) diskvalificirali C jer nije ništa doviknula.
- d) diskvalificirali B jer nije dala A prostora za prolazak s iste strane od C.
- e) diskvalificirali A i B jer se nisu uklanjale C.

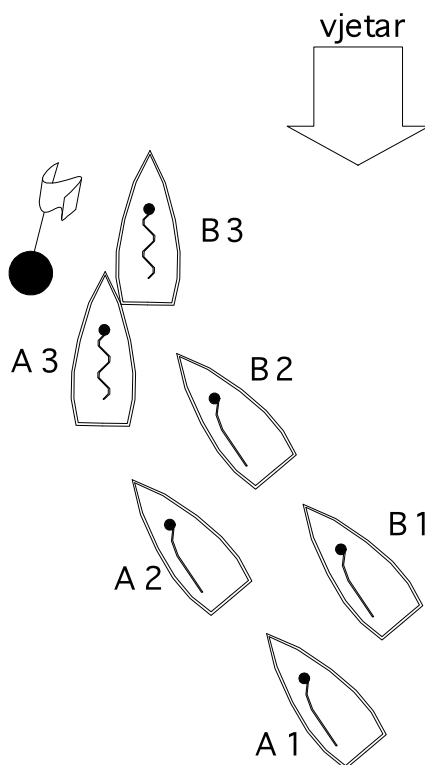
5. Jedrilice A i B približavaju se oznaci zavjetrine koju trebaju ostaviti lijevo. One su bile u preklapanju duže vrijeme. A je okrenula kao unutarnja jedrilica, a B joj je davala prostor oznake. Kada B može prvi puta prihvaćati ?



- ③ a) Čim pravac okomit na krmu B oslobodi oznaku.
 b) Čim pravac okomit na krmu A oslobodi oznaku.
 c) Čim A odjedri dvije duljine jedrilice od oznake.
 d) Čim A može odgovoriti bez rizika od dodira oznake.
 e) Čim A dođe na pravi kurs prema sljedećoj oznaci.

RP 11
 RP 18.2(a)

6. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice



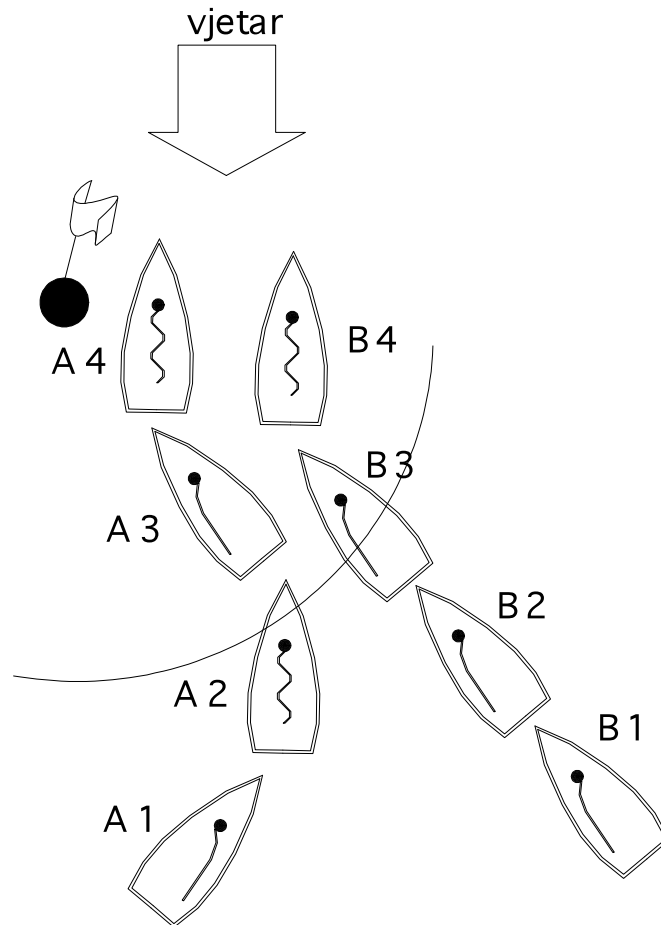
- Jedrilice A i B jedreći sasvim uz vjetar u preklapanju na desnim uzdama približavale su se oznaci privjetrine koju su trebale ostaviti s lijeve strane.
- A je prihvaćala ali ne iznad pramcem u vjetar kako bi izbjegla dodir oznake.
- B je prihvaćala kako bi se uklanjala, ali je došlo do dodira.
- A je prošla vrlo blizu oznake i čim je mogla otpala na kurs prema sljedećoj oznaci.
- Obje jedrilice su valjano prosvjedovale.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) diskvalificirali A jer nije dovoljno tražila prostor za obilazak oznake.
 - b) diskvalificirali A jer je jedrila iznad sasvim uz vjetar.
 - c) diskvalificirali B jer nije dala prostor oznake A.
 - d) diskvalificirali B jer nije predvidjela prihvaćanje A.
 - e) diskvalificirali A zbog letanja ispred B.

RP 11
RP 18.2(b)

7. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

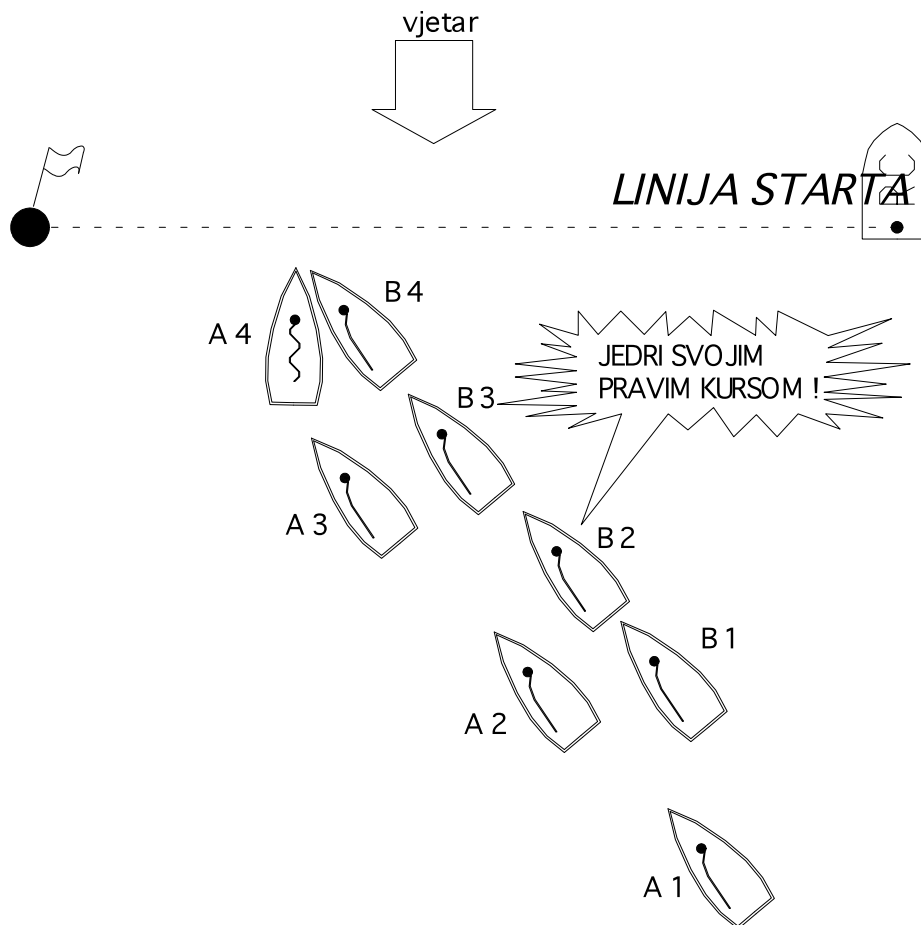


- Jedrilice A i B jedreći sasvim uz vjetar na suprotnim uzdama približavale su se oznaci privjetrine koju su trebale ostaviti s lijeve strane.
- A je letala u zavjetrini od B i B nije morala mjenjati kurs da bi izbjegla A.
- A je dovršila svoje letanje unutar zone.
- Nakon toga A je prihvatila skoro do pramcem u vjetar kako bi prošla oznaku i zadržala taj kurs neko vrijeme prije nego je otpala na kurs prema sljedećoj oznaci.
- B je morala prihvaćati do pramcem u vjetar kako bi izbjegla dodir s A.
- B je valjano prosvjedovala.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) odbili prosvjed jer nije bilo dodira.
 - b) odbili prosvjed jer nije bilo prekršaja pravila.
 - c) diskvalificirali A jer je uzela prostor na koji nije imala pravo jer je dovršila letanje unutar zone.
 - d) diskvalificirali A jer nije otpala čim je prije moguće nakon napuštanja oznake.

8. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

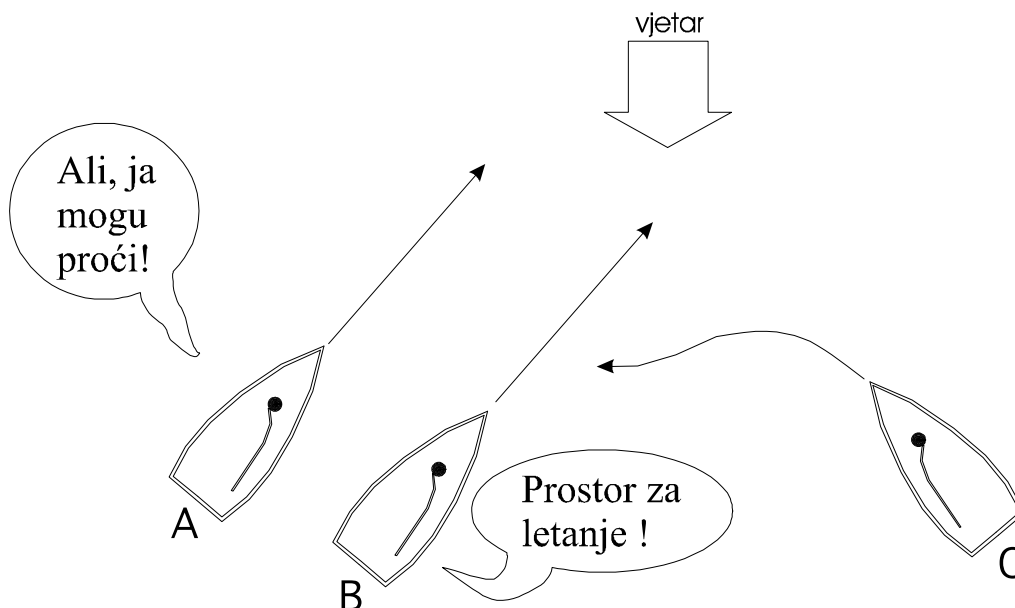


- Jedrilice A i B prije signala starta približavale su se liniji starta kako bi startale jedreći sasvim uz vjetar na desnim uzdama.
- A je bila slobodna po krmu, ali je bila brža i uspostavila preklapanje u zavjetrini od B.
- Čim je A uspostavila preklapanje B je doviknula: "Jedri svojim pravim kursom!".
- A je prihvatila polagano do pramacem u vjetar kada je bila otprilike četvrtinu duljine jedrilice u zavjetrini od B i u visini «pramac uz pramac».
- Došlo je do manjeg dodira između jedrilica.
- B je valjano prosvjedovala.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) odbili prosvjed jer je dodir bio manji i neizbježan.
 - b) diskvalificirali B jer se nije uklanjala kao jedrilica privjetrine.
 - c) diskvalificirali A jer je jedrila iznad kursa sasvim uz vjetar.
 - d) diskvalificirali A jer nije dala prigodu B da se uklanja odgovarajući na njeno prihvaćanje.
 - e) diskvalificirali A zbog prihvaćanja unatoč doviku B.

9. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

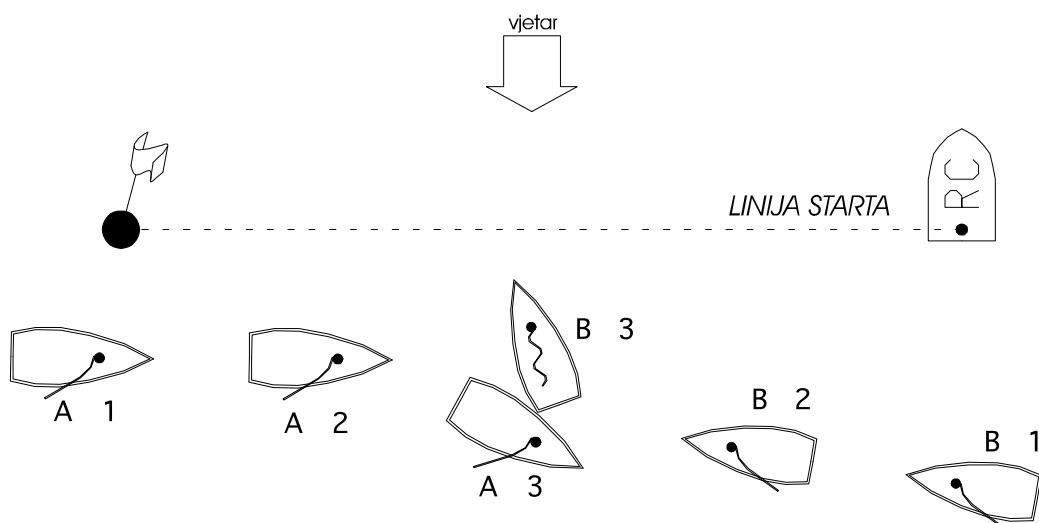


- C je jedrila sasvim uz vjetar na desnim uzdama.
- A i B su jedrile sasvim uz vjetar na lijevim uzdama, a B je bila u zavjetrini od A.
- B i C su bile na kursu sudara.
- B nije mogla letati zbog A.
- B je doviknula A: "Prostor za letanje !"
- A nije bila na kursu sudara s C i doviknula je "Ja mogu proći!"
- A je nastavila jedriti na svojem kursu sasvim uz vjetar.
- C je morala otpasti ispod B i A kako bi izbjegla sudar s B.
- Sve tri jedrilice valjano su prosvjedovale.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③ a) diskvalificirali A zbog neodgovarajućeg odgovora na dovik B (Prostor za letanje!).
- b) diskvalificirali B jer se nije, kao jedrilica na lijevim uzdama, uklanjala C.
- c) diskvalificirali C zbog promjene kursa kao jedrilice s pravom puta.
- d) diskvalificirali B zbog traženja prostora za letanje kada za to nije imala pravo.

10. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:



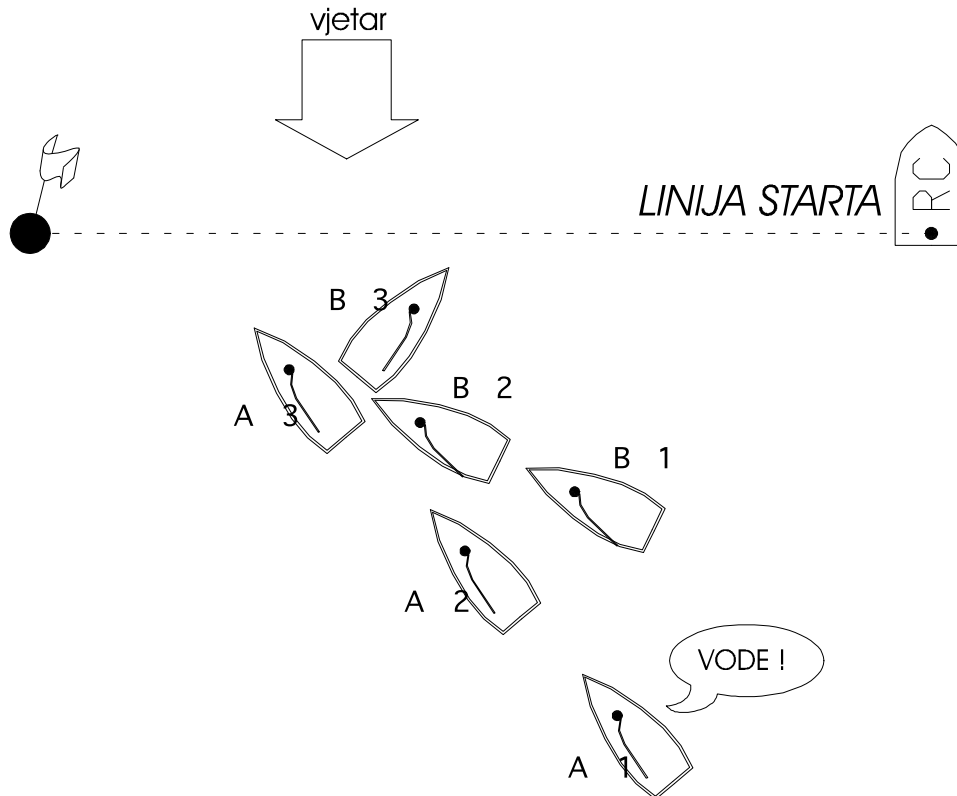
- Između signala pripreme i signala starta jedrilice A i B jedrile su povoljnim vjetrom ispod linije starta na različitim uzdama na kursu sudara.
- B je prihvatila do pramcem u vjetar da provjeri smjer vjetra.
- A je otpala pokušavajući izbjeći B, ali je došlo do manjeg dodira između jedrilica.
- B je valjano prosvjedovala.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) odbili prosvjed jer jedrilice još nisu startale.
 - b) diskvalificirali B jer se nije uklanjala dok je letala.
 - c) diskvalificirali B jer je mjenjala kurs sprečavajući A da joj se uklanja.
 - d) diskvalificirali A jer se nije uklanjala kao jedrilica na lijevim uzdama.
 - e) odbili prosvjed jer je dodir bio manji i neizbježan.

RP 16.1

11. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:

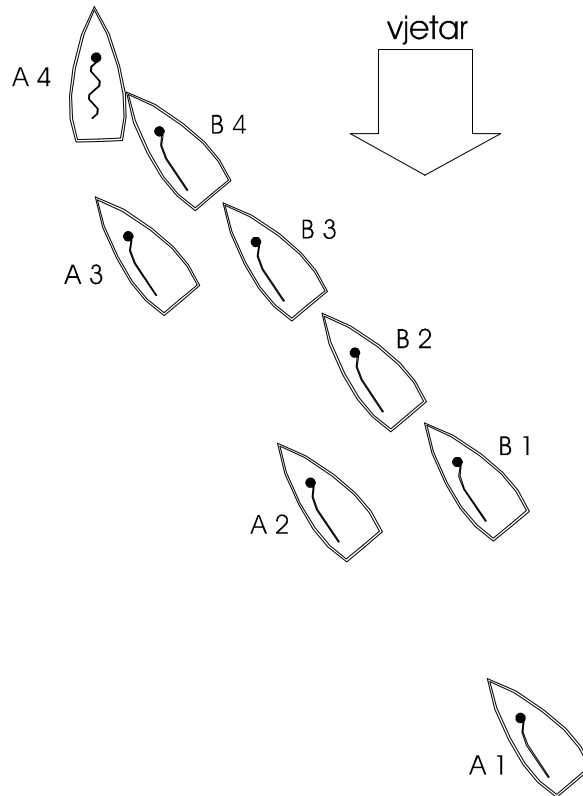


- Trideset sekundi prije signala starta B se približavala polagano liniji starta jedreći kursom ispod sasvim uz vjetar na desnim uzdama s otpuštenim škotama.
- A se brzinom približavala liniji starta na desnim uzdama.
- A je doviknula: "Vode!" kada je bila jednu duljinu jedrilice iza i skoro jednu duljinu jedrilice u zavjetrini od B.
- Odmah nakon što je A uspostavila preklapanje sa strane zavjetrine B je prihvatila i letala na lijeve uzde.
- Došlo je do dodira kada je B prihvaćala.
- A je valjano prosvjedovala.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) diskvalificirali B jer se nije uklanjala dok je letala.
 - b) diskvalificirali B jer se nije uklanjala kao jedrilica privjetrine.
 - c) diskvalificirali A jer nije dala prostor B da joj se uklanja dok je uspostavljala preklapanje sa strane zavjetrine.
 - d) diskvalificirali A jer se nije uklanjala kao slobodna po krmi.
 - e) diskvalificirali A jer se nije uklanjala kao prestizavajuća jedrilica.

12. Odbor za prosvjede je utvrdio sljedeću skicu i činjenice:



- Nakon što su startale i napustile liniju starta, jedrilice A i B jedrile su kursom sasvim uz vjetar na desnim uzdama.
- B je bila u privjetrini i slobodna po pramcu od A.
- Kada je A uspostavila preklapanje sa strane zavjetrine, B je doviknula: "Jedri pravim kursom!"
- A je nastavila prestizati dok njezin kormilar nije bio ispred jarbola B.
- A je tada prihvatila i došlo je do dodira između jedrilica.
- Obje jedrilice su valjano prosvjedovale.

Temeljem utvrđene skice i činjenica vi bi:

- ③
- a) diskvalificirali B jer se nije uklanjala kao jedrilica privjetrine.
 - b) diskvalificirali A jer je naglo prihvaćala.
 - c) diskvalificirali A jer je jedrila iznad svojeg pravog kursa.
 - d) diskvalificirali A jer se nije uklanjala kao prestizavajuća jedrilica.

Pitanja za 1 bod

1. Sustav bodovanja mora biti naveden u Oglasu regate.

- ① a) da
b) ne

RP J 1.1

2. Oglas regate objavljuje

- ① a) regatni odbor
b) odbor za prosvjede
c) organizacijski odbor

RP 89.2

3. Upute za jedrenje objavljuje

- ① a) organizacijski odbor
b) udruženje klase
c) regatni odbor
d) odbor za prosvjede

RP 90.2(a)

4. Propisima nacionalnog saveza smiju se mijenjati pravila Dijela 2 Susretanje jedrilica.

- ① a) da
b) ne

RP 86.1(a)

5. Uputama za jedrenje mogu se mijenjati pravila klase.

- ① a) da
b) ne

RP 86.1(b)

6. Nakon dodjele nagrada ustanovilo se da je došlo do pogreške u rezultatima za što je odgovoran(na):

- ① a) predsjednik organizacijskog odbora
b) predsjednik odbora za prosvjede
c) osoba iz službe za obradu rezultata
d) predsjednik regatnog odbora

RP 90.3

7. Kojim signalom se signalizira odgoda jedrenja za drugi dan ?

- ① a) Kodeks iznad H
b) N iznad A
c) N iznad H
d) Kodeks iznad A

RP Signali natjecanja – Signali odgode Kodeks iznad A

8. Planirate podijeliti Upute za jedrenje. Pravi trenutak za to je:

- ① a) sastanak kormilara
 b) registracija natjecatelja
 c) sastanak vođa ekipa
 d) nakon uspješnog premjeravanja

RP 25

9. U uputama za jedrenje nije navedeno koliko će trajati vrijeme za prosvjede. Koliko će ono trajati nakon završetka posljednje jedrilice u zadnjem jedrenju tog dana ?

- ① a) pola sata
 b) jedan sat
 c) jedan i pol sat
 d) dva sata

RP 61.3

10. Zadnji trenutak za pomicanje oznake starta je prije :

- ① a) signala upozorenja
 b) signala pripreme
 c) zadnje minute prije signala starta
 d) signala starta

RP 27.2

11. Jedrilica prijavljena za regatu prvog je dana natjecanja ostala na obali. RO će je bodovati:

- ① a) DNC
 b) DNF
 c) DNS
 d) RET

RP A11

12. Nakon signala općeg opoziva RO mora istaknuti:

- ① a) signal upozorenja opozvane klase
 b) signal pripreme opozvane klase
 c) signal upozorenja sljedeće klase

RP Signali natjecanja – Signali opoziva Prvi ponavljač

13. Ako RO istakne zastavu S kod oznake koju se obilazi to znači:

- ① a) da je kurs skraćen i da je cilj na sljedećoj oznaci
 b) da je kurs skraćen i da je cilj između te oznake i štapa s istaknutom zastavom S
 c) da je kurs skraćen i da je cilj na novoj liniji cilja neposredno nakon prolaza oznake kod koje je istaknuta zastava S

RP Signali natjecanja – Signali promjene kursa S
 RP 32.2

14. Kako se primjenjuje pravilo 30.1 ("Pravilo I zastave") ?

- ① a) isticanjem zastave "X" nakon starta
 b) isticanjem zastave "I" kao signala pripreme
 c) navođenjem primjene pravila 30.1 u Uputama za jedrenje

**RP Signali natjecanja – Signali pripreme I
 RP 30.1**

15. RO je odlučio prekinuti jedrenje zbog promjene smjera vjetra. Njegova je namjera postaviti kurs prema novom smjeru vjetra i ponoviti jedrenje. Kojim signalom će to signalizirati ?

- ① a) N iznad H popraćeno s tri zvučna signala
 b) N iznad S uz dva zvučna signala
 c) N uz tri zvuka

RP Signali natjecanja – Signali prekida N

16. Na brodu regatnog odbora istaknuta je zastava "Y". Što to znači ?

- ① a) dođite na dovik
 b) primjenjuje se pravilo klase o prslucima za spašavanje
 c) svi natjecatelji moraju odjenuti prsluke za spašavanje
 d) primjenjuje se pravilo zadnje minute

RP Signali natjecanja – Ostali signali Y

17. Koju zastavu mora istaknuti brodice koja zamjenjuje nestalu oznaku ?

- ① a) X
 b) plavu zastavu
 c) S
 d) M

RP Signali natjecanja – Ostali signali M

18. RO je odlučio prekinuti jedrenje. Koji signal mora dati ?

- ① a) N iznad 1. ponavljača uz 3 zvučna signala
 b) N uz 3 zvuka
 c) To se ne može učiniti na moru

RP Signali natjecanja – Signali prekida N

19. Prije starta RO odluči zbog nadolazeće oluje odgoditi jedrenje i uputiti jedrilice na obalu. Koji signal mora dati ?

- ① a) Kodeks iznad A uz dva zvučna signala
 b) Kodeks iznad H uz dva zvučna signala
 c) N iznad X uz tri zvučna signala

RP Signali natjecanja - Signali odgode Kodeks iznad H

20. Da li jedrilica ima pravo žalbe na utvrđene činjenice u prosvjedu ?

- ① a) da
 b) ne

RP 70.1

21. Jedrilica pramcem presječe liniju cilja i vrati se u smjeru iz kojega je došla

- ① a) RO će je zapisati kao da je završila
 b) RO je neće zapisati kao da je završila, jer nije potpuno prošla liniju cilja
 c) RO je neće zapisati kao da je završila, jer se vratila u područje jedrenja

RP 28.1

22. Isticanje zastave "L" na moru znači

- ① a) dođite na dovik ili slijedite ovaj brod
 b) objavljena je obavijest na oglasnoj ploči
 c) RO će objaviti usmene izmjene Uputa za jedrenje

RP Signali natjecanja - Ostali Signali L

23. Jedrilica je prekršila pravilo Dijela 2 i u istom slučaju dotakla oznaku. Jedrilica se može iskupiti ako:

- ① a) učini tri okreta (dva za prekršaj pravila Dijela 2 i jedan za dodir oznake)
 b) se povuče
 c) učini dva okreta

RP 44.1(a)

24. Jedrilica A je valjano prosvjedovala protiv jedrilice B navodeći da je prekršila pravilo 10. Međutim, tijekom saslušanja utvrđeno da je jedrilica B prekršila pravilo 12. Odbor za prosvjede mora:

- ① a) odbiti prosvjed
 b) diskvalificirati jedrilicu B
 c) odbiti prosvjed i sam prosvjedovati protiv jedrilice B

RP 64.1(a)

25. Nakon signala pripreme, jedrilica je dotaknula gumeni čamac koji pluta privezan uz brod RO. Jedrilica:

- ① a) mora učiniti dva kaznena okreta
 b) mora učiniti jedan kazneni okret
 c) se ne mora iskupiti jer nije prekršila nijedno pravilo

RP Definicije - Oznaka

Pitanja za 2 boda

1. Koje od sljedećih tijela ne može biti organizator regate ?

- ② a) udruženje klase u sprezi s klubom koji nije član nacionalnog saveza
- b) neučlanjeno tijelo u sprezi s klubom koji je član nacionalnog saveza
- c) klub učlanjen u nacionalni savez
- d) nacionalni savez

RP 89.1

2. Izmjene Uputa za jedrenje mogu se dati:

- ② a) samo ako je to predviđeno Oglasom regate
- b) usmeno na "Sastanku s kormilarima" ili "Sastanku s vođama ekipa" ako je to predviđeno Oglasom regate
- c) dovikom na moru svakoj jedrilici pojedinačno prije njenog signala pripreme
- d) dovikom na moru svakoj jedrilici pojedinačno prije njenog signala upozorenja, i to samo ako je takav postupak predviđen u Uputama za jedrenje
- e) samo na službenoj oglasnoj ploči i to dan prije nego što se izmjene počinju primjenjivati

RP 90.2(c)

3. Regatni odbor mora voditi regatu prema smjernicama:

- ② a) organizatora
- b) odbora za prosvjede
- c) nacionalnog udruženja klase
- d) organizatora i kako to propisuju pravila

RP 90.1

4. RO je vidio da jedrilica A nije obišla oznaku br. 2 u 5. jedrenju. Jedrilica A je završila regatu na trećem mjestu. Što je ispravan postupak ?

- ② a) jedrilica A je DSQ
- b) jedrilica A je DNF
- c) jedrilica A je treća u 5. jedrenju
- d) jedrilica A je treća u 5. jedrenju, RO prosvjeduje protiv jedrilice A
- e) jedrilica A je treća u 5. jedrenju, RO zove radio vezom OZP i pita što uraditi

RP 28

5. U trenutku signala starta nekoliko je jedrilica identificirano na strani kursa od linije starta. Istaknuta je zastava X, ali je zatajio zvučni signal. Nakon 15 sekundi dat je zvučni signal.

- ② a) start je ispravan, nećete djelovati
- b) pričekati ćete da se opozvane jedrilice vrate, pa ako se sve ne vrate prekinut ćete jedrenje
- c) odmah ćete signalizirati prekid

RP 29.1

RP Signali natjecanja – Signali prekida N

6. Za vrijeme startne procedure nakon što je signaliziran signal pripreme zastavom "P", jedrilica A je dotakla brod RO. Nakon toga je jedrilica A stajala na zavjetrinskoj strani linije i startala nakon signala starta.

- ② a) jedrilica A je ispravno startala
- b) jedrilica A je DNS
- c) jedrilica A je DSQ
- d) jedrilica A je DNC
- e) RO mora prosvjedovati protiv jedrilice A

RP 31

7. Službeni premjerač je nakon što je jedrilica A završila treće jedrenje ustanovio da jedrilica ne udovoljava propisima njene klase.

- ② a) jedrilica A je DSQ u trećem jedrenju
- b) jedrilica A je DSQ u prva tri jedrenja
- c) premjerač mora napismeno izvijestiti RO, koji će onda po vlastitom nahođenju donijeti odluku
- d) premjerač mora napismeno izvijestiti RO, koji mora prosvjedovati protiv jedrilice
- e) premjerač mora prosvjedovati protiv jedrilice

RP 78.3

8. Na službenom sastanku kormilara koji je najavljen u Oglasu regate Predsjednik RO je objasnio da će koristiti sustav dodanih bodova umjesto sustava niskih bodova koji je bio predviđen Oglasom regate, a kao razlog je naveden neprikladan kompjuterski program za obradu rezultata.

- ② a) postupak je valjan
- b) postupak je valjan, ako se izmjena objavi na službenoj oglasnoj ploči
- c) postupak nije valjan, sustav bodovanja ne može se mijenjati

RP 90.2(c)

9. Jedrilica A bila je na strani kursa od linije starta u trenutku signala starta. RO je istaknuo zastavu X bez zvučnog signala. Jedrilica A je vidjela istaknutu zastavu X, ali se nije vratila i ponovno startala.

- ② a) jedrilica A ima pravo na ispravak plasmana, zbog nepostojanja zvučnog signala
- b) jedrilica A nema pravo na ispravak plasmana jer su vidni signali obvezujući
- c) jedrilica A nema pravo na ispravak plasmana, jer obzirom da je vidjela zastavu X, ona se propustila vratiti i ponovno startati iako je bila obaviještena

RP 29.1

10. Jedrilica je startala, i tijekom jedrenja slomila jarbol te je zbog toga odustala od natjecanja i o tome obavjestila RO. RO mora

- ② a) bodovati jedrilicu s DNF
- b) bodovati jedrilicu s RAF
- c) prosvjedovati protiv jedrilice jer nije udovoljila pravilu 28.1 RP-a (Jedrenje kursa)

RP A11

11. Uputama za jedrenje predviđeno je suđenje na moru pravila 42. Jedrilica A valjano je prosvjedovala protiv jedrilice B za prekršaj pravila 42 kojeg suci na moru nisu vidjeli. OZP će

- ② a) odbiti prosvjed jer je bilo predviđeno suđenje na moru za pravilo 42
- b) prihvatiti prosvjed i nastaviti saslušanje
- c) odbiti prosvjed i sam prosvjedovati protiv jedrilice B

RP 60.1
RP 67

12. U regati se natječu 3 jedrilice. U prvom jedrenju sve tri jedrilice su na strani kursa od linije starta u trenutku signala starta. RO mora signalizirati:

- ② a) opći opoziv
- b) pojedinačni opoziv
- c) prekid
- d) odgodu

RP 29.1

13. Kada se može primjeniti pravilo crne zastave ?

- ② a) na svakom startu
- b) nakon prvog općeg opoziva
- c) nakon nekoliko općih opoziva čiji broj mora biti naveden u uputama za jedrenje

RP 30.3

14. Da li se pogrešku u startnoj proceduri može signalizirati isticanjem 1. ponavljača ?

- ② a) da
- b) ne

RP 29.2

15. Jedrilica A je prosvjedovala protiv jedrilice B. OZP je utvrdio da je prosvjed nevaljan i da je u istom slučaju jedrilica C prekršila pravilo. OZP

- ② a) mora prosvjedovati protiv jedrilice C
- b) ne može prosvjedovati protiv jedrilice C, jer je prosvjed jedrilice A protiv B nevaljan
- c) mora pozvati jedrilicu C kao svjedoka i nastaviti saslušanje jedrilice A protiv B

RP 60.3(a)

16. U kojem se roku od primitka pismene odluke odbora za prosvjede, ako želi, jedrilica mora žaliti ?

- ② a) 7 dana
- b) 15 dana
- c) 30 dana

RP F2.1

17. Tijekom jedrenja jedna se oznaka otkočila od konopa i pomakla sa svog položaja. Regatni odbor će

- ② a) prekinuti jedrenje
- b) skratiti kurs prije nego jedrilice dođu do nestale oznake
- c) pokušati zamjeniti oznaku novom, ili postaviti brodicu sa zastavom "M" na njezin položaj

RP Signali natjecanja – Ostali signali M

18. Jedrilica A je na startu bila OCS i nije se vratila i ponovno startala. U nastavku jedrenja valjano je prosvjedovala protiv jedrilice B. OZP mora

- ② a) nastaviti saslušanje jedrilice A protiv B
- b) odbiti prosvjed jer je jedrilica A bila OCS
- c) pokrenuti ispravak plasmana jedrilice A

RP 60.1(a)

19. Jedrilica je dotakla oznaku cilja i iskupila se jednim okretom dotičući cijelo vrijeme liniju cilja

- ② a) jedrilica je pravilno završila
- b) jedrilica nije pravilno završila, jer je napravila jedan okret umjesto dva
- c) jedrilica nije pravilno završila, jer se nije potpuno vratila na stranu kursa

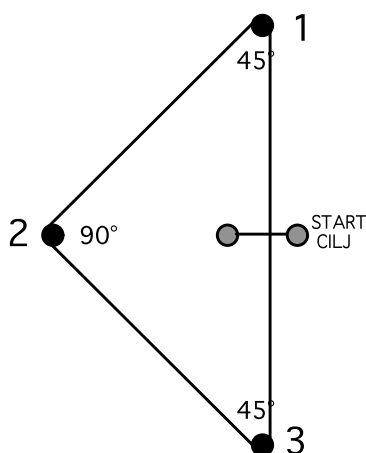
RP 31

20. Jedrilice A i B zajedno ulaze u cilj. Jedrilica A jedri sa spinakerom, a jedrilica B bez spinakera. Član posade jedrilice B stoji na pramčanom košu te ispruženom rukom presječe liniju cilja prije spinakera jedrilice A. RO je zapisao u cilju prvo jedrilicu A, pa jedrilicu B. Jedrilica B je zahtjevala ispravak plasmana tvrdeći da je prije presjekla liniju cilja svojim pramcem.

- ② a) OZP mora dodijeliti ispravak plasmana
- b) OZP ne može dodijeliti ispravak plasmana
- c) OZP mora bodovati obje jedrilice kao da su istovremeno završile

RP 62.1

21.



Regatni kurs je tipa trokut s linijom starta i cilja na polovici stranice u vjetar (prema skici) određen redosljedom obilaska: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Cilj. Na drugoj stranici u vjetar jedrilica je dotakla oznaku starta i nije se iskupila.

- ② a) RO mora prosvjedovati protiv jedrilice
- b) jedrilica nije prekršila pravilo
- c) RO mora bodovati jedrilicu DNF

RP 31

22. RO je prosvjedovao pismeno protiv jedrilice za prekršaj pravila 42. Trener kormilara zahtijeva biti predstavnik stranke u saslušanju.

- ② a) OZP mora to dopustiti treneru
- b) OZP ne smije to dopustiti treneru jer je on zainteresirana stranka
- c) OZP ne smije to dopustiti treneru jer on nije bio na jedrilici u vrijeme incidenta

RP 63.3(a)

23. Kormilar jedrilice A (dulje od 6 m) je prosvjedovao protiv jedrilice B pokazivanjem crvene pravokutne prosvjedne zastave nakon čega ju je spremio u džep. Jedrilica B nije čula dovik "Protest". Po dolasku na obalu jedrilica A je i pismeno prosvjedovala.

- ② a) prosvjed je nevaljan, jer istaknuta prosvjedna zastava nije zastava B
- b) prosvjed je nevaljan
- c) prosvjed je valjan

RP 61.1(a)

24. U kojem roku nakon objave odluke stranka u saslušanju može tražiti ponovno otvaranje saslušanja ?

- ② a) 1 sat
- b) 24 sata
- c) 7 dana

RP 66

25. Jednu minutu prije signala pripreme kormilara jedrilice udario je bum, nakon čega se on onesvjestio. RO mu je došao u pomoć i odveo ga na obalu k liječniku. Nakon ukazane liječničke pomoći kormilar je bio sposoban nastaviti natjecanje i zatražio ispravak plasmana u jedrenju u kojem je imao nezgodu.

- ② a) jedrilica ima pravo na ispravak plasmana
- b) jedrilica nema pravo na ispravak plasmana jer se nezgoda dogodila prije signala pripreme
- c) jedrilica nema pravo na ispravak plasmana jer nije pružala pomoć drugoj jedrilici

RP 62.1(c)

26. Jedrilica je prosvjedovala protiv druge jedrilice. U pisanom prosvjedu objašnjen je incident, ali su netočni brojevi na jedru jedrilice. Odbor za prosvjede mora:

- ② a) odbiti prosvjed kao nevaljan
- b) dopustiti prosvjedovatelju ispravak netočnih podataka u prosvjedu
- c) uputiti prosvjedovatelja da napiše novi prosvjed s točnim podacima

RP 61.2

27. Pri obilaženju oznake jedrilica A se prevrnula i jarbolom ispod vode dotaknula privez oznake. Nakon ispravljanja nije učinila nikakav kazneni okret. Jedrilica B je vidjela da se zbog toga pomaknula oznaka i valjano prosvjedovala protiv jedrilice B. Odbor za prosvjede će

- ② a) diskvalificirati jedrilicu A
- b) odbiti prosvjed budući da jedrilica B nije mogla vidjeti što se dogodilo ispod vode
- c) rješiti prosvjed kao da nije bilo prekršaja pravila

RP Definicije - Oznaka

28. Kome se upućuje žalba na odluku odbora za prosvjede ?

- ② a) nacionalnom savezu mjesta održavanja regate
- b) nacionalnom savezu prosvjedovatelja
- c) ISAF-u

RP 70.1

29. Dvije jedrilice jedre na suprotnim uzdama na kursu sudara. Jedrilica na lijevim uzdama s iskusnim kormilarom dovikuje: "Vode ! Desne uzde !". Jedrilica na desnim uzdama s kormilarom početnikom leta i ukloni se jedrilici na lijevim uzdama.
- ② a) jedrilica je prekršila temeljno pravilo 2 - Korektno jedrenje
b) jedrilica nije prekršila niti jedno pravilo jer dovik "Desne uzde !" nije obvezan
c) jedrilica nije prekršila niti jedno pravilo jer nije bilo dodira.

RP 2

Pitanja za 3 boda

1. Jedrilica A je raspoređena u grupu 3, a primijetili ste da je startala sa grupama 1 i 2. Jedrilica A je presjekla liniju cilja prije svih jedrilica iz grupe 3 i 4 s kojima je trebala startati. Brod na liniji cilja nije bio obaviješten o postupku jedrilice A, i računao je vremensko ograničenje od trenutka kada je jedrilica A presjekla liniju cilja. Dio jedrilica iz grupe 3 i 4 nije završio regatu u vremenskom ograničenju. Na kopno su radio vezom javljeni privremeni rezultati sa cilja i objavljeni na oglasnoj ploči. Kako ćete postupiti ?

- ③ a) RO će bodovati jedrilicu A sa DNS i tražiti ispravak plasmana za jedrilice koje nisu završile
- b) RO će bodovati jedrilicu A sa DNC i neće tražiti ispravak plasmana
- c) RO mora prosvjedovati protiv jedrilice A, a jedrilice koje su oštećene moraju svaka za sebe pojedinačno tražiti ispravak plasmana
- d) RO će o događaju izvijestiti OZP koji će onda donijeti valjanu odluku

RP A4.2
RP 60.2(b)

2. Na startu se primjenjuje pravilo crne zastave. Jednu minutu prije starta jaki vjetar počne pomicati regatni brod. RO će

- ③ a) upaliti motor regatnog broda i motorom ga održavati na položaju
- b) odgoditi start i ponovno namjestiti liniju starta
- c) nastaviti sa startnom procedurom i signalizirati opći opoziv, ako previše jedrilica prerano starta

3. U uputama za jedrenje je navedeno: "Linija cilja bit će između oznake s istaknutom narančastom zastavom i koplja s istaknutom plavom zastavom na brodu RO." Na sastanku kormilara predsjednik RO odlučio je promjeniti liniju cilja dodavši još jednu oznaku između oznake i broda RO i usmeno objasnio natjecateljima da je nova linija cilja između dvije oznake. Unatoč tome neke jedrilice su završile između dvije oznake, a neke između nove oznake i broda. RO mora:

- ③ a) bodovati sve jedrilice kao da su ispravno završile
- b) bodovati samo jedrilice koje su završile između dvije oznake kao da su ispravno završile, a ostale s DNF
- c) bodovati samo jedrilice koje su završile između dvije oznake kao da su ispravno završile, a protiv svih ostalih prosvjedovati
- d) bodovati samo jedrilice koje su završile između dvije oznake kao da su ispravno završile, a ostale uputiti da traže ispravak plasmana.

RP 90.2(c)

4. Na startu se primjenjuje pravilo kazne 20% i signaliziran je opći opoziv. U trenutku signala starta pramac jedrilice nalazi se na strani kursa od linije starta. U ponovljenom startu jedrilica je startala ispravno, a RO ju bodovati:

- ③ a) bodovima završetka uvećanim za kaznene bodove od 20% ukupnog broja prijavljenih jedrilica
- b) OCS
- c) DNS
- d) DSQ

RP 30.2

5. Jedrilice A, B i C natječu se u regati. Jedrilica A prosvjeduje protiv jedrilice B koja ne prihvaća kaznu i nastavlja jedriti. U naknadnom slučaju jedrilica B prosvjeduje protiv jedrilice C. Po završetku jedrenja, nakon saslušanja prosvjeda A protiv B, B je diskvalificirana. OZP mora

- ③ a) nastaviti sa saslušanjem B protiv C
- b) odbiti prosvjed B protiv C, jer je jedrilica B diskvalificirana
- c) pokrenuti ispravak plasmana jedrilici B

RP 60.1(a)

6. Jedrilica A je valjano prosvjedovala protiv jedrilice B. Međutim, to je jedrenje prekinuto i ponovno startalo. U ponovljenom jedrenju nije bilo prosvjeda između jedrilica A i B. Ipak jedrilica A je po dolasku na kopnu i pismeno prosvjedovala protiv jedrilice B, za prekršaj pravila prije prekida.

- ③ a) OZP će nastaviti saslušanje jedrilice A protiv B, utvrditi činjenice i kazniti jedrilicu koja je prekršila pravilo
- b) OZP će nastaviti saslušanje, ali obavjestiti jedrilicu A da jedrilica B ne može biti kažnjena za prekršaj u prekinutom jedrenju
- c) OZP će razmotriti dodjeljivanje ispravka plasmana jedrilici A.

RP 36

7. Jedrilica je bila OCS i zahtjevala ispravak plasmana tvrdeći da je bila na drugoj strani linije starta. OZP je utvrdio kao činjenice da to nije točno i da je regatni odbor ispravno postupio i identificirao jedrilicu. Nakon iskaza odluke kormilar jedrilice izjavi: "Pa dobro, ionako sam samo probao, možda uspijem dobiti ispravak plasmana."

- ③ a) OZP će pokrenuti saslušanje prema pravilu 69
- b) OZP će čestitati kormilaru na iskrenosti
- c) OZP neće nastavljati predmet jer ga je već rješio

RP 2
RP 69

8. Jedrilice A i B približavaju se liniji cilja u zadnjem jedrenju. Jedrilica koja prije završi pobijedit će u regati. Veliki motorni brod plovi prema jedrilici A, koja se u zadnjem trenutku prevrne da bi ga izbjegla. Zbog toga, jedrilica B prije uđe u cilj i pobijedi regatu. Jedrilica A traži ispravak plasmana

- ③ a) jedrilica A ima pravo na ispravak plasmana jer ju je ometalo plovilo koje se ne natječe.
- b) jedrilica A nema pravo na ispravak plasmana jer nije fizički oštećena
- c) jedrilica A nema pravo na ispravak plasmana jer nije bilo pogreške regatnog odbora

RP 62.1(a)

9. Na startu jedrilica A sudarila se i oštetila dok je imala pravo puta s jedrilicom B, te nije mogla nastaviti natjecanje. Jedrilica A tražila je ispravak plasmana i OZP joj je dodijelio ispravak plasmana prosjekom bodova u do tada održanim jedrenjima koji je iznosio 11 bodova. Međutim u tom jedrenju, samo je 5 jedrilica završilo, a ostale su bodovane DNF. Stoga je OZP bodovao jedrilicu A s DNF jer nije postojalo 11 mjesto u tom jedrenju.

- ③ a) OZP je postupio ispravno
- b) OZP nije postupio ispravno
- c) OZP nije trebao dodijeliti ispravak plasmana

RP A10

10. Za regatu je prijavljeno 45 jedrilica. U trećem jedrenju startale su 43 jedrilice. Primjenjivalo se pravilo kazne 20%. Jedrilica A bila je jedina na predstartnoj strani linije starta u trenutku signala starta, ali nije se vratila i ponovno startala. U ponovljenom startu jedrilica je startala ispravno i završila jedrenje na 3. mjestu. Primjenjuje se Sustav niskih bodova prema Dodatku A. Koliko bodova dobiva jedrilica A u trećem jedrenju ?

- ③ a) 3 boda
b) 12 bodova
c) 43 boda
d) 46 bodova

RP 30.2

11. Žiri je sastavljen kako slijedi 1 IJ (AUT), 1 NJ (CRO), 1 IJ(CRO), 1 IJ (ITA), 1 NJ (SLO), 1 NJ (ITA). (IJ - međunarodni sudac, NJ - nacionalni sudac). Da li je to propisno sastavljen međunarodni žiri prema Dodatku N ?

- ③ a) da
b) ne

RP N1.3

RP N1.4