

Racing Rules Of Sailing

Upute za korištenje

Prikaz razvoja i primjena raznih digitalnih aplikacija u jedrenju i organizaciji jedriličarskih natjecanja



Edukacijski materijal projekta Sailing digital



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Priznanja

Ovaj priručnik nastao je u sklopu projekta Sailing Digital, projekta Erasmus+ Sport 2023.

Autor prvog dijela priručnika i edukacije, na aplikaciji RacingRulesOfSailing.org je g. Uroš Žvan, međunarodni sudac i član Jedriličarskog kluba JK Skipper iz Maribora, Slovenija.

Autori drugog dijela priručnika, prikaza razvoja i primjena raznih digitalnih aplikacija u jedrenju i organizaciji jedriličarskih natjecanja, su članovi Jedriličarskog kluba JK Vega iz Pule, Hrvatska.

Dokument je sufionancirala Europska komisija, a objavljen je u okviru "klauzule poštene uporabe" Erasmus+ projekata.



Sadržaj

Dio I – Racing Rules Of Sailing

On line upravljanje regatama	5
Racing rules of Sailing i RacingRulesOfSailing.org.....	6
Upravljanje regatama	6
RacingRulesOfSailing.org – grupe korisnika.....	6
Grupa 1: organizator, regatni odbor i tehnički odbor	9
Grupa 2: jedriličari ili natjecatelji (brodovi)	25
Grupa 3: Protežni odbor	34
Zaključak	47

Dio II – Prikaz razvoja i primjena raznih digitalnih aplikacija u jedrenju i organizaciji jedriličarskih natjecanja

1. Razvoj potreba korištenja digitalnih tehnologija u pripremi, organizaciji i vođenju regata kroz povijest 51	
2. On line prijavni obrasci.....	52
2.1. Koje su najpopularnije (besplatne) aplikacije za prijavu	54
2.2. Tutorial za kreiranje prijavnog obračca putem aplikacije Cognito form	55
2.3. Općeniti problemi i ograničenja na formama (kao primjer uzet je google form)	56
2.4. Par primjera specijaliziranih programa (putava za vođenje regata)	57
3. On line plaćanje startnina.....	57
4. Obrada podataka i formiranje grupa	58
4.1. St.Pete Scorer - http://stpetescorer.com/	59
4.1.1. St.Pete tutorial	60
4.2. Albona - http://albona-sailing.appspot.com	68
4.2.1. Albona tutorial	68
4.3. Sailwave- https://www.sailwave.com/category/sailwave	70
4.3.1. Sailwave tutorial	70
5. RacingRulesOfSailing.com - Digitalna oglasna ploča	81
6. O autoru materijala – JK Vega, www.vega.hr	83



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Dio I – Racing Rules Of Sailing



On line upravljanje regatama

Razvoj on-line upravljanja regatama započeo je prije desetak godina, s ciljem da se jedriličarima omogući on line pregled službene Oglasne ploče.

Prvi put sam radio* on-line upravljanje regatom 2018. na Finn Silver Cupu (Svjetsko prvenstvo U23) u Kopru, Slovenija.

Koristili smo program *Jury Board* koji je razvio njemački međunarodni sudac Peter Scheuerl. Sljedećih godina Peter nije nastavio s razvojem tog softvera koji se danas više ne koristi (ili ga barem ja nisam vidio da se koristi).

U isto vrijeme razvijene su aplikacije *Manage2Sail*, *RacingRulesOfSailing* i *Sailti*. Na početku su svi programi nastali i koristili se kao dodatak »tradicionalnoj«, službenoj Oglasnoj ploči. Kasnije, u vrijeme Covida, sustavi za on line upravljanje regatama dodatno su se razvili i ustalili u korištenju. Sada se on-line platforme koriste kao službene oglasne ploče.

Danas se najviše koriste programi *Manage2Sail*, *RacingRulesOfSailing*, *Sailti* i *ROMS*, dok se *RacingRulesOfSailing* najviše koristi u zemljama sudionika ovog projekta (Italija, Slovenija, Hrvatska).

* Autor prvog dijela priručnika i edukacije, na aplikaciji *RacingRulesOfSailing.org* je g. Uroš Žvan, međunarodni sudac i član Jedriličarskog kluba JK Skipper iz Maribora, Slovenija

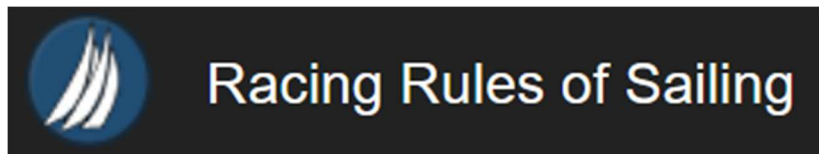


Racing rules of Sailing i RacingRulesOfSailing.org

Racing rules of Sailing (Regatna pravila jedrenja) su pravila koja svake četiri godine objavljuje World Sailing.

RacingRulesOfSailing.org je aplikacija za on line upravljanje jedriličarskim regatama.
RacingRulesOfSailing.org nije povezan s World Sailingom.

RacingRulesOfSailing.org razvijen je i u vlasništvu je Paula Zupana, međunarodnog (jedriličarskog) suca iz SAD-a.



Upravljanje regatama

Jedriličarske regate treba voditi kako je propisano Regatnim pravilima jedrenja.

Organizator je taj koji organizira događaj, uključujući sve aktivnosti na kopnu, i imenuje sve potrebne odbore: *regatni odbor*, *tehnički odbor* i *odbor za prosvjede*.

Tehnički odbor provjerava opremu i premjeravanje jedrilica, prema uputama organizatora i prema pravilima.

Odbor za prosvjede obavlja suđenje na moru, vodi saslušanja, odlučuje o prosvjedima i ispravkama te odlučuje o stegovnim sankcijama u slučaju lošeg ponašanja.

RacingRulesOfSailing.org – grupe korisnika

Postoje tri osnovne grupe korisnika:

- Grupa 1: organizator, regatni odbor i tehnički odbor
- Grupa 2: jedriličari ili natjecatelji (brodovi)
- Grupa 3: protestni odbor



Članstvo

Svi članovi grupa, osim natjecatelja, trebaju biti članovi RacingRulesOfSailing.org. Osnovno članstvo je besplatno. Član možete postati upisom.

Prijava

Prilikom prijave potrebno je unijeti sljedeće podatke:

- odaberite jeste li službena osoba, natjecatelj, trener, organizacija ili drugo
- e-mail adresa
- puno ime
- odaberite lozinku za prijavu

Nakon ulaska u sustav možete upravljati i uređivati svoj profil.

U profilu možete unijeti podatke o svojoj zemlji, vremenskoj zoni, jeziku, telefonskom broju, WhatsApp broju, World Sailing ID-u, MNA (Member National Authority = National Sailing Federation), MNA broju.

Nadalje, možete naznačiti svoju certifikaciju kao službenika utrke, suca, suca ili mjeritelja.

Nakon prijave možete slobodno koristiti ograničeni broj funkcija koje nudi RacingRulesOfSailing.org.

Kako biste dobili neke dodatne mogućnosti i funkcionalnosti u korištenju aplikacije, možete postati pokrovitelj RacingRulesOfSailing.org. Patron članstvo košta 8 USD mjesečno ili 100 USD godišnje.

Postoje neke opcije koje se nude/plaćaju dodatno, bez obzira na članstvo. To uključuje:

- informacije natjecateljima putem SMS-a (troškovi 18 USD po 50 natjecatelja dnevno)
- informacije za natjecatelje putem WhatsAppa (košta 75 USD po događaju)
- informacije za natjecatelje od strane Telegram Group (troškovi 75 USD po događaju)
- registracije (za startninu do 400 USD 3% plus obrada, za startninu preko 400 USD 2,5% plus obrada s gornjim limitom 12,50 USD po natjecatelju)



Sign up

Official Competitor Coach Organization Other

Email

Email Confirmation

First Name
Your full first name - no initials

Last Name
Your full last_name - no initials

Password

Password Confirmation

[Sign Up](#)

[Sign In](#)
[Didn't Receive Confirmation Instructions](#)
[Didn't Receive Unlock Instructions](#)

Prijavna stranica

Edit Profile

Race Official Competitor Coach Organization Other

Email

First Name
First Name (your full first name - no initials please)

Last Name
Last Name (your full last name - no initials please)

Country

Time Zone

Language

Phone
Phone (include your country code)

WhatsApp
Phone (include your country code)

WS No.

MNA

MNA No.

Certifications

<input type="checkbox"/> Judge	<input type="checkbox"/> Umpire
<input type="checkbox"/> Judge In Training	<input type="checkbox"/> Umpire In Training
<input type="checkbox"/> Club Judge	<input type="checkbox"/> Regional Umpire
<input type="checkbox"/> Regional Judge	<input type="checkbox"/> National Umpire
<input type="checkbox"/> National Judge	<input type="checkbox"/> International Umpire
<input checked="" type="checkbox"/> International Judge	
Race Officer	Measurer
<input type="checkbox"/> Club Race Officer	<input type="checkbox"/> Measurer in Training
<input type="checkbox"/> Regional Race Officer	<input type="checkbox"/> Fleet Measurer
<input checked="" type="checkbox"/> National Race Officer	<input type="checkbox"/> National Measurer
<input type="checkbox"/> International Race Officer	<input type="checkbox"/> International Measurer
<input type="checkbox"/> Race Officer In Training	<input type="checkbox"/> Technical Delegate
	<input type="checkbox"/> International Technical Delegate

[Delete User Account](#)

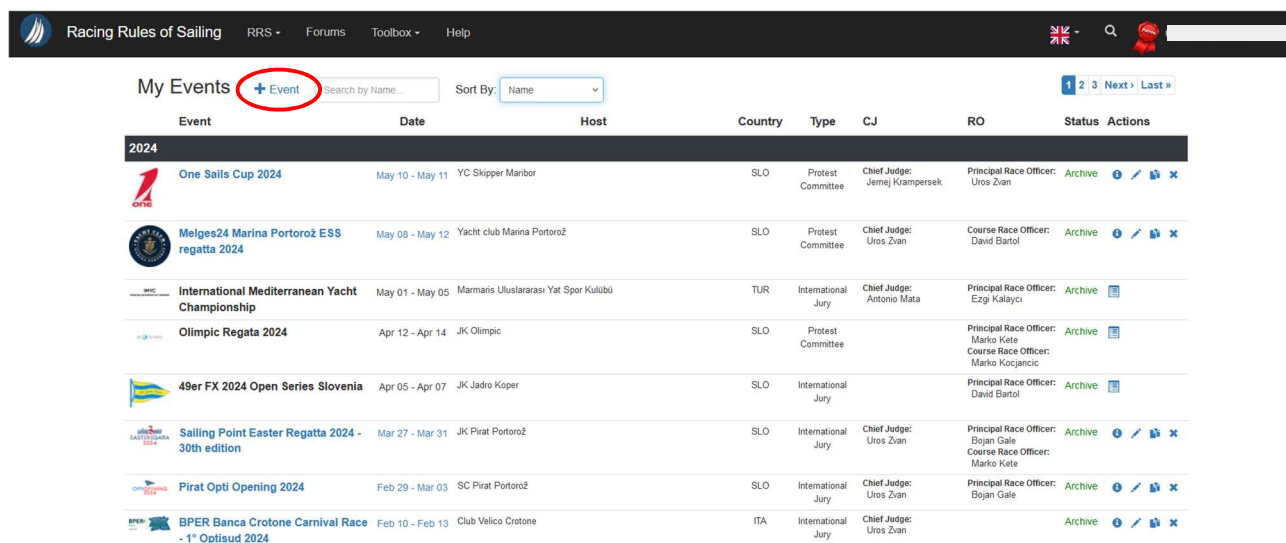
[Submit](#) [Back](#)



























Stranica za editiranje profila

Grupa 1: organizator, regatni odbor i tehnički odbor

Organizator predstavlja tijelo koje organizira, a time i postavlja događaj na RacingRulesOfSailing.org, a radi čega se u sustavu organizator smatra *Event editorem*


U početku se Editor mora prijaviti na RacingRulesOfSailing.org. Nakon prijave, morate odabrati "Toolbox" iz izbornika i iz podizbornika "My Events". Na ekranu se pojavljuje web stranica s popisom događaja na kojima je ta osoba sudjelovala, ako ih ima.



Event	Date	Host	Country	Type	CJ	RO	Status	Actions
 One Sails Cup 2024	May 10 - May 11	YC Skipper Maribor	SLO	Protest Committee	Chief Judge: Jemey Krampsek	Principal Race Officer: Uros Zvan	Archive	  
 Melges24 Marina Portorož ESS regatta 2024	May 08 - May 12	Yacht club Marina Portorož	SLO	Protest Committee	Chief Judge: Uros Zvan	Course Race Officer: David Bartol	Archive	  
 International Mediterranean Yacht Championship	May 01 - May 05	Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü	TUR	International Jury	Chief Judge: Antonio Mata	Principal Race Officer: Ezgi Kalaycı	Archive	
 Olimpic Regata 2024	Apr 12 - Apr 14	JK Olimpic	SLO	Protest Committee		Principal Race Officer: Marko Kete Course Race Officer: Marko Kocjancic	Archive	
 49er FX 2024 Open Series Slovenia	Apr 05 - Apr 07	JK Jadro Koper	SLO	International Jury		Principal Race Officer: David Bartol	Archive	
 Sailing Point Easter Regatta 2024 - 30th edition	Mar 27 - Mar 31	JK Pirat Portorož	SLO	International Jury	Chief Judge: Uros Zvan	Principal Race Officer: Bojan Gale Course Race Officer: Marko Kete	Archive	  
 Pirat Opti Opening 2024	Feb 29 - Mar 03	SC Pirat Portorož	SLO	International Jury	Chief Judge: Uros Zvan	Principal Race Officer: Bojan Gale	Archive	  
 BPER Banca Crotona Carnival Race - 1° Optisud 2024	Feb 10 - Feb 13	Club Velico Crotona	ITA	International Jury	Chief Judge: Uros Zvan		Archive	  

Na vrhu stranice možete kliknuti "+Događaj" i početi stvarati novi događaj. U prvom dijelu upisujete osnovne podatke događaja (datume, naziv događaja, klub domaćin, državu i vremensku zonu). Budite oprezni s vremenskom zonom koja mora biti pravilno odabrana, inače može doći do problema s vremenom objave, primanja dokumenata i odbrojavanje roka protesta.

Create New Event How to Create a New Event

Status: 

Start:

End:

Race Series
Regatta is a series of races not on consecutive dates.

Title:
Please don't use all capital letters

Host:
Please don't use all capital letters

Type:

City:
Please don't use all capital letters

State:

Country:

Time Zone:

Draft: Before you're ready to make public.
Test: When you want to try out features but not be public.
Active: Public and will accept protests.
Archive: Public but will not accept protests.
Hide: Not public.

Mogući status Događaja



Na vrhu stranice možete pronaći padajući izbornik sa Statusom događaja. Ovdje možete odabrati tko može vidjeti događaj i može li podnijeti zahtjeve (u tekstu se koristi riječ "prosvjed (protest)", ali zapravo se radi o zahtjevima (requests)).

U nastavku je moguće odabrati vrstu odbora za prosvjede. Postoje posebni zahtjevi za međunarodne žirije u dodatku N - Regatna pravila jedrenja. Više-manje međunarodni žiri trebao bi biti sastavljen od najmanje 5 sudaca. Najviše dvoje smije biti iz iste MNA (Member National Authority = National Sailing Federation) i većina njih moraju biti međunarodni suci priznati od strane *World Sailing_a*.

Type	International Jury
City	Protest Committee
	National Jury
	International Jury
State	Umpire Panel

Ne postoji mogućnost žalbe na odluku Međunarodnog žirija prema Pravilima jedriličarskih natjecanja, pravilo 70.5

Ne postoje posebni zahtjevi *World sailing_a* za druge vrste odbora za prosvjede. Mogu se primjenjivati zahtjevi koje izdaje MNA.

U sljedećoj fazi morate odabrati koje funkcionalnosti RacingRulesOfSailing.org želite koristiti na događaju.

Settings

<input type="checkbox"/> Registration	<input type="checkbox"/> Online Notice Board
<input type="checkbox"/> Official Notice Board *	<input type="checkbox"/> Protests
<input type="checkbox"/> Arbitration *	<input type="checkbox"/> Notice to Competitors *
<input type="checkbox"/> Signals Ashore *	<input type="checkbox"/> Questions for Officials
<input type="checkbox"/> On-The-Water Penalties	<input type="checkbox"/> Scoring Inquiries
<input type="checkbox"/> Crew Substitutions *	<input type="checkbox"/> Equip. Substitutions *
<input type="checkbox"/> Penalty Reports	<input type="checkbox"/> Jury Task Assignments *
<input type="checkbox"/> Starting Penalties *	<input type="checkbox"/> Standard Penalties *
<input type="checkbox"/> Retirements *	<input type="checkbox"/> Declarations of Interest
<input type="checkbox"/> Score Sheets *	<input type="checkbox"/> Boat Damage Reports *
<input type="checkbox"/> Confirm User Identity *	

* requires that you are a Patron of RacingRulesOfSailing

Publish Notifications To

Email

SMS * - USD \$18 Text Message Cost Per Day (per 50 competitors)

Dates SMS messages will be sent [default] [Select Specific Dates](#)

Telegram * - USD \$75 Telegram Group Communication (One time charge)

WhatsApp * - USD \$75 WhatsApp Communication (One time charge)

* RRS.org charges for use of these services.

Event Emails

[+ Add Email](#)

Add any email addresses competitors may use to contact officials. Select the type of email address, such as Race Committee, then add a description, such as a name, or 'PRO' or 'Course Director', and an email address. These email addresses will be displayed on the public pages.

Funkcionalnosti koje nisu označene zvjezdicom besplatne su za korištenje, dok su funkcije označene zvjezdicom dostupne samo pokroviteljima. Za korištenje funkcionalnosti označenih crvenim tekstom morate dodatno platiti, čak i ako ste Patron.

Za korištenje sustava registracije potrebno je dodatno plaćanje, kao što je već spomenuto. Sustav registracije uključuje plaćanje startnine. Za primanje uplata morate otvoriti Stripe račun (<https://stripe.com>).

Registracija putem RacingRulesOfSailing.org nije baš popularna među europskim organizatorima, pa tako tu funkcionalnost u ovom tekstu nećemo detaljnije analizirati.

Još samo jedna stvar o on-line plaćanjima korištenjem Stripea – prije korištenja provjerite je li to u skladu sa zakonodavstvom vaše zemlje i EU.

Nema velike razlike između “On line oglasne ploče” i “Službene oglasne ploče. Drugačije je samo ime i pojava na internetu.



Prvo jadro Maribora 2024
Online Notice Board
Event Documents



Prvo jadro Maribora 2024
Official Notice Board
Event Documents

Event

Razpis regate / Notice of Race

Regatna navodila / Sailing Instructions

Event

Razpis regate / Notice of Race

Regatna navodila / Sailing Instructions

“Prosvjedi” omogućuju natjecateljima da uложе prosvjede i druge zahtjeve (kao Zahtjeve za ispravak) on-line. Ova je opcija dostupna za natjecatelje (jedrilice), odbor za prosvjede, regatni odbor ili tehnički odbor.

“Arbitraža” je opcija koju koristi odbor za prosvjede kada se primjenjuje Dodatak T. Omogućuje arbitru da zapiše svoje mišljenje i neke druge bilješke. Potonji je dostupan pod “Odluke o saslušanju”

“Obavijest za natjecatelje” nudi mogućnost da organizator, regatni odbor, prosvjedni odbor i tehnički odbor izravno komuniciraju s jedrilicama.



Melges24 Marina Portorož ESS regatta 2024
Notice To Competitors

Number

Source

State

Venue

Title

Notice

Broj obavijesti se dodjeljuje automatski, ali se može urediti ručno.

U odjeljku “Izvor (Source)” možete birati između različitih opcija u padajućem izborniku: *Organizator, Regatni odbor, Protestni odbor* ili *Tehnički odbor*.

U odjeljku “Stanje (State)” možete birati između opcija i označiti je kao *Nacr (Draft)*, *Objavljeno (Published)* ili *Povučeno (Withdrawn)*. Budite oprezni: samo kada je odabrano stanje *Objavi*, obavijest će biti javno vidljiva.

Svi ostali odjeljci popunjavaju se ručno prema vlastitom nahođenju.



Toplo se preporuča koristiti opciju "Obavijest za natjecatelje (Notice To Competitors)". U odnosu na ručno izrađene obavijesti i postavljene na elektroničku oglasnu ploču, obavijesti objavljene putem ove funkcije uvijek su istog oblika, pravilno su numerirane te imaju upisan datum i vrijeme objave.

Notice to Competitors

Number: 01

Schedule on June 15th, 2024

Source: Race Committee

Venue: Oostende

Published: 14 Jun 23:14

Notice:

First warning signal on June 15th, 2024 is scheduled at 13:00.

Svaki brod također prima automatski kreiranu e-poštu s *Obavijesti za natjecatelje (Notice to Competitors)*. Ukoliko se odabere neki drugi način informiranja natjecatelja, isti će biti obaviješteni i putem odabranih komunikacijskih kanala (WhatsApp, Telegram ili SMS).

Od Do Not Reply <admin@racingrulesofsailing.org> @
Za uros@zvan.cc @
Zadeva Joep Straus test regatta - New Notice to Competitors No. 01

Joep Straus test regatta

[New Notice to Competitors No. 01.](#)

Source: Race Committee

Venue: Oostende

Published At: 14 Jun 23:14

Schedule on June 15th, 2024

First warning signal on June 15th, 2024 is scheduled at 13:00.

"Signali na kopnu (Signals Ashore)" je funkcionalnost koja omogućuje Regatnom odboru vizualni prikaz signala utrke na "Online oglasnoj ploči" ili "Službenoj oglasnoj ploči"

"Pitanje za službene osobe (Question for officials)" omogućava natjecateljima da postavljaju pitanja službenim osobama (Organizator, Regatni odbor, Odbor za prosvjede ili Tehnički odbor). Pitanja i odgovori su javno vidljivi.

"O kaznama na vodi/moru (On the Water Penalties)" dopušta sucima unos i objavu kršenja pravila 42 kada se primjenjuje Dodatak P.

"Upiti za bodovanje (Scoring inquiries)" je funkcija putem koje natjecatelji mogu tražiti ispravak rezultata kada misle da je regatni odbor pogriješio. "

Kroz "Zamjenu posade (Crew substitution)" i "Zamjenu opreme (Equipment substitution)", jedrilice mogu tražiti zamjenu posade ili opreme.



Kada Upute za jedrenje zahtijevaju od jedrilica da objave kada su dobrovoljno primile kaznu koja može biti kazneni okret, povlačenje ili bodovna kazna, tada će se označiti "Izvešća o kaznama (Penalty reports)".

"Dodjela zadataka žirija (Jury Tasks Assignments)" je opcija koja pomaže odboru za prosvjede ili međunarodnom žiriju da dodijeli svoje zadatke članovima odbora.

"Startne kazne (Starting penalties)" omogućuju Regatnom odboru da objavi startne kazne (OCS, UFD, ZFP, BFD).

"Standardne kazne (Standard penalties)" dopuštaju regatnom i tehničkom odboru da objave standardne kazne u skladu s Uputama za jedrenje.

Ako Upute za jedrenje zahtijevaju od jedrilica da proglašavaju povlačenje, tada treba označiti opciju "Povlačenje (Retirement)".

Ako je "Sukob interesa (Conflict of Interest)" označen, svaki član komisije može prijaviti sukob interesa. Svaki član povjerenstva može prijaviti sukob interesa samo za sebe.

Da bi proglasili sukob interesa, članovi povjerenstva moraju pritisnuti gumb „Sukob interesa (Conflict of Interest)” na dnu lijevog stupca. Pojavljuje se novi ekran s popisom dužnosnika. Olovka će se pojaviti pored imena svakog službenika koji je prijavljen. Klikom na olovku možete deklarirati vrstu svog sukoba interesa. Postoje i neke upute o tome kako ga deklarirati.

Declarations of Interest by Officials [Notice to Competitors](#)

Official	Role	Declarations	Actions
Krampersek, Jernej	Judge		
Uzmah, Stanko	Judge		
Zvan, Uros		My nice is sailing in yellow fleet	

Sukob interesa ostaje spremljen na vašem osobnom računu i pojavit će se u svim vašim sljedećim događajima ako ga ne uklonite.

Klikom na "Obavijest za natjecatelje (Notice to competitors)" službena obavijest s izjavom o "Sukobu interesa (Conflict of Interest)" pojavljuje se pod "Dokumenti (Documents)" na službenoj oglasnoj ploči.

"Bodovne liste (Score sheets)" pomaže članovima regatnog odbora u razmjeni informacija koje su važne za bodovanje. Bodovne liste uključuju zaokruživanje ocjena, popis završnih rezultata ili bilo koju drugu informaciju. Te se informacije obično ispisuju rukom na komadu papira. U skladu s tim, u ovom odjeljku možete učitati fotografiju takvog dokumenta.

To je rijetko korištena opcija, jer regatni odbor obično radije razmjenjuje takve informacije putem WhatsAppa ili drugih platformi za slanje poruka.



“Izvešća o šteti plovila (Boat damage reports)” omogućuju natjecateljima da prijave bilo kakvu štetu na svojim plovilima Regatnom i Organizacijskom odboru. Oni mogu prijaviti čak i već postojeću štetu.

Ova se opcija također rijetko koristi, jer obično nema nikakav utjecaj za upravljanje regatom.

“Potvrdi identitet korisnika (Confirm user Identity)” je opcija s kojom je moguće izbjeći neželjene/lažne zahtjeve. Ako je ova opcija označena kada natjecatelj podnosi bilo kakav zahtjev, dobit će SMS s kodom koji traži potvrdu identiteta.

Ovaj kod treba ponovno upisati u skočni prozor koji se pojavi nakon klika na “Spremi (Save)”.

Kod za potvrdu šalje se na telefonski broj povezan s natjecateljem.

Ja osobno ne preferiram ovu opciju, pogotovo u vezi s mladim natjecateljima. Njihove unose obično vrše treneri, roditelji ili staratelji i nisu povezani s telefonom natjecatelja, već s brojem telefona trenera, roditelja ili staratelja.

Hearing Request Confirmation ✕

Once you submit this request, you cannot withdraw it without the consent of the jury. You will be able to edit your request until the start of the hearing, but you will not be able to delete it. If you submit it, and subsequently wish to withdraw it, you will need to make that request directly to the jury.

Confirmation Code:

Please enter the confirmation code sent to you by SMS and/or email.

[Resend Confirmation Code](#)

Što se starijih natjecatelja tiče, ne očekujemo da šalju neželjenu poštu/lažne zahtjeve. Ako se to dogodi, smatra se nedoličnim ponašanjem, što bi trebalo dovesti do saslušanja prema pravilu 69. Također, u slučaju prikupljanja zahtjeva na papiru u Uredu utrke (Race Office), obično se ne provjerava identitet natjecatelja.

Ova je opcija dostupna samo pokroviteljima i za njih je besplatna.

Sljedeće funkcije omogućit će vam da odaberete sustav obavijesti:



**Publish
Notifications To**

Email

SMS * - USD \$18 Text Message Cost Per Day (per 50 competitors)

Dates SMS messages will be sent [default]

[Select Specific Dates](#)

2023-04-07 - 2023-12-31

Telegram * - USD \$75 Telegram Group Communication (One time charge)

WhatsApp * - USD \$75 WhatsApp Communication (One time charge)

* RRS.org charges for use of these services.

Kao što je već spomenuto, možete birati između e-pošte, SMS-a, Telegrama ili WhatsApp messengera. Besplatne su samo obavijesti e-poštom.

U sljedećem koraku možete dodati službene adrese organizatora, regatnog odbora, prosvjednog odbora i tehničkog odbora. Ove će se adrese pojaviti na službenoj ili internetskoj oglasnoj ploči.

S “Odlukom (Decision)” i “OTW (On The Water)” - Predloženim Tekstom Kazne (Penalty Suggested Wording), kao i sa “Zadaci sudaca (Jury Tasks)”, ne možete odabrati ništa osim “Općenito (General)”.

Dostupni jezici za e-poštu su engleski, francuski, talijanski i nizozemski.

Također možete dodati svoju internet stranicu događaja i URL (internet poveznicu) na rezultate. Možete dodati URL Telegram grupe koji je povezan sa sustavom obavijesti preko Telegram messengera (plativi sustav obavijesti).

Na kraju možete dodati klubski, regatni- ili bilo koji drugi logo. Ovaj će se logo pojaviti na službenoj ili on-line oglasnoj ploči i svim drugim dokumentima (osim učitanih).

Nakon što završite s uređivanjem događaja, morate pritisnuti gumb “Spremi događaj (Save event)” kako biste spremili svoj rad.

Imajte na umu da kada patron uređuje događaj, on/ona može uključiti i koristiti sve opcije označene zvjezdicom. Ako kasnije netko tko nije patron uređuje događaj i on/ona pritisne gumb “Spremi događaj (Save event)”, sve opcije označene zvjezdicom su izgubljene. Ovo također vrijedi za promjenu statusa događaja.

Nakon spremanja događaja, bit ćete preusmjereni na stranicu ploče događaja.

- ✓ Edit Event
- Time Limits
- Hearing Requests
- Hearing Schedule
- Hearing Decisions
- Notice to Competitors
- Signals Ashore
- Questions
- Crew Substitutions
- Equip. Substitutions
- Scoring Inquiries
- Penalty Reports
- Starting Penalties
- OTW Penalties
- Standard Penalties
- Event Boats
- Boat Damage Reports
- Assignments
- Competitors
- Notifications
- Score Sheets
- Scoring Panel
- Conflicts of Interest
- Public Pages

Help: Best Practices

Joep Straus test regatta

April 07 - December 31, 2023

Event ID: 5974
UIID: show

Event State: Active - Competitors can submit requests for this event.

Communications Settings:

- Email
- Test Messaging
- Telegram Group
- WhatsApp

Dashboard

Protest Time Limit(s)		
None Today		
Hearing Decisions	On-the-Water Penalties	Notice To Competitors
Today Incomplete Total 2 2 2	Today Total 0 0	Today Total 0 1
Questions for Officials	Crew Substitutions	Equipment Substitutions
Unanswered Total 0 0	Unanswered Total 1 1	Unanswered Total 0 0
Scoring Inquiries	Penalty Reports	Starting Penalties
Today No Response Total 1 1 1	Today Total 0 0	Today Total 0 0
Damage Reports		
Today Total 0 0		

Documents + Common Documents + Event Documents + Event Links

ONP* Added

Event -

⚙ Drag and drop documents to change sort order
*Selected documents will be visible on the Notice Board.

Officials + Official

- Add an official as the jury chairman
- Add at least one official as the principal race officer
- Add at least one official as the scorer

Name	Email [all]	Phone	Role	MNA
Krampersek, Jernej	nejc68@gmail.com	+386 41 745 626	Judge X +	SLO
Uzmah, Stanko	stankouzmah@gmail.com	+386 30 202 222	Judge X +	SLO
P Zvan, Uros	uros@armatura-uz.si	+386 41 425 341	Editor X Course Race Officer X +	SLO

[Back](#)

U sljedećem koraku urednik mora dodati službene osobe (organizator, regatni odbor, prosvjedni odbor i članove tehničkog odbora).

Moguće je dodati samo službene osobe koje su već prijavljene na RacingRulesOfSailing.org i stvorile su vlastiti profil. Preporučuje se da se svi članovi odbora prijave na RacingRulesOfSailing.org prije događaja. U suprotnom, neće moći koristiti značajke on-line sustava za upravljanje utrkama.

Službenika možete dodati klikom na [“+Službenik \(+Official\)”](#)

Officials + Official

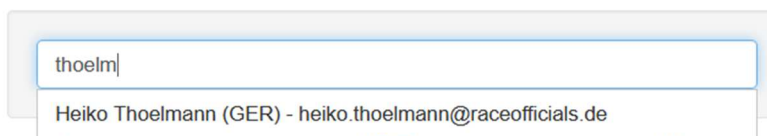
- Add an official as the jury chairman
- Add at least one official as the principal race officer
- Add at least one official as the scorer

Name	Email [all]
Krampersek, Jernej	nejc68@gmail.com
Uzmah, Stanko	stankouzmah@gmail.com
P Zvan, Uros	uros@armatura-uz.si

Nakon klika na “+Službenik (+Official)”, na ekranu se pojavljuje novi okvir. Možete upisati ime dužnosnika u taj okvir i pojavit će se imena s dužnosnicima koja odgovaraju utipkanom tekstu. Službenika možete odabrati klikom na njegovo/njezino ime.

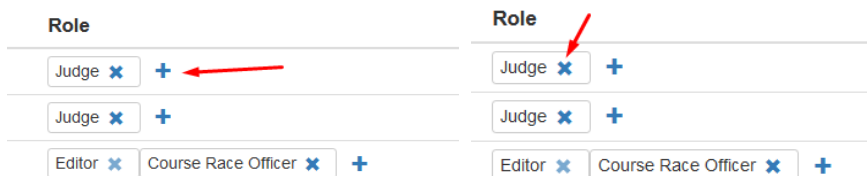
Officials **+** Official

- Add an official as the jury chairman
- Add at least one official as the principal race officer
- Add at least one official as the scorer



Nakon što odaberete dužnosnika, morate dodijeliti njegove/njezine uloge.

Postoje mnoge uloge koje se mogu dodijeliti, ali tri su od njih neophodne: predsjednik žirija (odbora za prosvjede) ili glavni sudac, glavni službenik regate i zapisničar. Možete dodati ulogu dužnosniku pritiskom na gumb “+” pored dužnosnika ili možete ukloniti ulogu pritiskom na “x” pored već dodijeljene uloge.



Nakon pritiska na “+” pojavljuje se novi padajući izbornik s “Dodaj ulogu (Add Role)”. Klikom na njega možete odabrati službene uloge iz dugog izbornika.

- Add Role
- Organizing Authority
- Class/Fleet Representative
- Principal Race Officer
- Course Race Officer
- Deputy Race Officer
- Course Representative
- Race Committee
- Scorer
- Chief Judge
- Chief Umpire
- Vice Chairman
- Judge
- Umpire
- Judge/Umpire
- Jury Secretary
- Technical Committee
- Technical Delegate
- Chief Measurer
- Measurer
- Editor

Add Role ▼

Judge ✕ +

Editor ✕ Course Race Officer

Nakon dodjele uloga službenom organizatoru, oni moraju objaviti obavijest o utrci. Ovo treba pripremiti kao word ili pdf dokument i učitati kao "Dokument događaja (Event document)". Možete ga dodati pritiskom na "+ Dokumenti događaja (+ Event documents)".

Documents + Common Documents + Event Documents + Event Links

	ONB*	Added	Actions
Event -			
Notice of Public Links	☑	2023-04-07	✕
Notice to Competitors – 01 Schedule on June 15th, 2024	☑	2024-06-14	✕
Jury Declarations of Interest NEW	☑	2024-06-17	✕

Drag and drop documents to change sort order
*Selected documents will be visible on the Notice Board.

Nakon klika na "[+ Dokumenti događaja \(+ Event documents\)](#)", otvorit će se novi dijalog. Imat ćete mogućnost pregledavanja na računalu i traženja željenog dokumenta kako biste ga prenijeli. Također možete dodati naslov dokumentu.

Od organizatora se očekuje da objavi Obavijest o regati (Notice of Race) i neke druge informacije za natjecatelje, tj. informacije o smještaju, pravilima na mjestu natjecanja, itd. Regatni odbor će objaviti Upute za jedrenje, njihove izmjene, druge obavijesti i rezultate.

Rezultati se mogu objaviti i na zasebnoj internet stranici. Veza na tu stranicu može se dodati prilikom kreiranja događaja, kao što je prethodno spomenuto.

Documents + Common Documents + Event Documents + Event Links

Add Event Document

You may upload documents specific to this event. Documents common to many events (World Sailing documents, Class Rules, RRS 42 documents, etc.) should be linked through the Common Documents link above.

Browse... No file selected. Document Description

File size must be less than 10 megabytes

+ Save x Cancel

Organizator, regatni ili tehnički odbor također mogu objaviti neke druge dokumente klase ili World Sailing dokumente, koji se mogu pronaći pod "Uobičajeni dokumenti (Common documents)", a mogu se odabrati iz online knjižnice. Budite oprezni s tim dokumentima jer neki od njih mogu biti zastarijeli! Uvijek provjerite valjanost dokumenta. Također možete prenijeti vlastiti dokument u dijeljenu biblioteku odabirom "Toolbox" → "Documents" → "+Document".

Liste natjecatelja

Nakon prikupljanja svih prijava, organizator mora uvesti listu natjecatelja u sustav. Postoje dva načina kako to učiniti.

U izborniku u lijevom stupcu morate pritisnuti gumb "Natjecatelji (Competitors)" i otvorit će vam se nova stranica.



- ← Event Panel
- Time Limits
- Hearing Requests
- Hearing Schedule
- Hearing Decisions
- Notice to Competitors
- Signals Ashore
- Questions
- Crew Substitutions
- Equip. Substitutions
- Scoring Inquiries
- Starting Penalties
- Retirements
- Competitors**
- Notifications
- Scoring Panel
- Public Pages
- Help: Best Practices

One Sails Cup 2024

Competitors **Import** Export Message + Contacts

Class	Div.	Nat.	Sail No.	Boat Name	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
First Name	Last Name	Club Name	Email	Phone	Whats App Number
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Sort by: Class Filter by: Name/Sail No. Class: Division: Clear Count: 10

Boat Class	Division	Country Code	Sail Number	Boat Name	Competitor Full Name	Club Name	Email
Open	Open A	SLO	SLO 160	RIEDL AEROSPACE	VERONIKA MACAROL	JK Skipper Maribor	tomaz.lango@gmail.com
Open	Open B	SLO	SLO 386	JOGA	STOJAN PRINČIČ	Joga Prijatelji	sprincic58@gmail.com
ORC	ORC C	SLO	SLO 39	PALADA	EMIL JERKOVIČ	JK Gibanca	emil@jerkovic.si
ORC	ORC B	SLO	SLO 244	X-ČLANICA	TOMAŽ VIRNIK	JK Ljubljana	info@jadralni-klub.si
ORC + Open	ORC A + Open A	SLO	SLO 4150	TIA2 & WHITE GOOSE	GORAN DJORDJEVIČ	JK Loka Timing	tempo@siot.net
ORC + Open	ORC A + Open A	SLO	SLO 878	GENERALI	SAMO ŽVAN	JD Mariborčanka	zvansamo@gmail.com
ORC + Open	ORC B + Open B	SLO	CZE 69	MARY S	PETER PODUNAVAC	JK Portorož	peterpodunavac@gmail.com
ORC + Open	ORC B + Open B	SLO	SLO 3839	AURORA PIRNAR	IGOR ORLOV	JK NIASA	orlov.igor@gmail.com
ORC + Open	ORC B + Open C	SLO	SLO 735	FREYA	SASO NOVAKOVIČ	JK Novo Mesto	saso.novakovic@ipmt.si
ORC + Open	ORC C + Open C	SLO	SLO 116	NIKA	MARKO TOPIČ	JK Ljubljana	marko.topic@fe.uni-lj.si

U gornjem primjeru već imamo popis brodova.

Možemo početi od nule, ručno dodajući nove natjecatelje upisivanjem u okvire iznad ili uvesti popis natjecatelja iz xlsx (Excel) datoteke.

Nakon pritiska na gumb "Uvezi (Import)", pojavit će se vrlo jasan priručnik o tome kako to učiniti, zajedno s gumbom "pregledaj (browse)" za traženje datoteke koja sadrži popis natjecatelja.

✕
Import Competitors

You can import competitors by uploading a spreadsheet. It must be an .xlsx type file, the data must be on the first worksheet in your spreadsheet and the columns must be in the following order:

Class	Division	Nationality	Sail Number	Boat Name	First Name	Last Name	Club Name	Email	Phone	WhatsApp
-------	----------	-------------	-------------	-----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------

The spreadsheet must contain all columns even if a column is blank (but the header must still be present) and only these columns will be imported. Nationality must be in the three letter abbreviated format. Leave Nationality blank if Sail Number already includes the nation code. Phone numbers must be in international format (they must include the country code). **Try to include the email, phone number and WhatsApp number, they are important as this application relies on email, SMS and WhatsApp to communicate with the competitors. Not importing an email and phone number severely impacts competitors' response to automated notices.**

Browse... No file selected.

Delete all existing competitors and replace with this import?

Import
Cancel

Vrlo je važno popuniti podatke o klasi. Prilikom traženja natjecatelja sustav traži prvenstveno po klasi, a zatim po broju jedra. Ovo polje nikada ne ostavljajte praznim!

Ako su natjecatelji iz različitih zemalja, ali s istim brojem jedra, to može uzrokovati probleme prilikom uvoza natjecatelja iz xlsx datoteke ili prilikom izricanja kazni, kršenja pravila R42 itd. Kako biste izbjegli takve probleme, preporučuje se umetanje broja jedra zajedno s MNA slovima . Šifra zemlje obično će biti ista osim kada se primjenjuje pravilo G3. I

Country Code	Sail Number	Boat Name
SLO	SLO 160	RIEDL AEROSPACE
SLO	SLO 386	JOGA
SLO	SLO 4150	TAIA2 & WHITE GOOSE
SLO	SLO 878	GENERALI
SLO	SLO 244	X-ČLANICA
SLO	CZE 69	MARY S
SLO	SLO 3839	AURORA PIRNAR

Prilikom izrade obrasca za prijavu vodite računa o tome koje ćete kontakt podatke koristiti za učinkovitu komunikaciju s natjecateljima: e-mail, telefonski broj, WhatsApp broj. Ovi detalji trebaju biti povezani s natjecateljem na popisu natjecatelja. Neće se javno prikazivati!

Ako odaberete "Potvrdi korisnički identitet (Confirm user identity)" kada ste kreirali događaj, trebat će vam pridruženi telefonski broj za svakog natjecatelja.

Komunikacija s natjecateljima

Organizator može komunicirati s natjecateljima na tri načina:

Slanje poruke svim natjecateljima ili samo određenoj klasi ili diviziji. Da biste poslali takvu poruku, morate otići na popis natjecatelja (pritisnite gumb "Natjecatelji (Competitors)" u izborniku) i odabrati gumb "Poruka (message)" na vrhu popisa.

One Sails Cup 2024

Competitors

Class: Div.: Nat.: Sail No.:

First Name: Last Name: Club Name: Email:

Sort by: Filter by: Name/Sail No Class: Division:

Boat Class	Division	Country Code	Sail Number	Boat Name	Competitor Full Name
Open	Open A	SLO	SLO 160	RIEDL AEROSPACE	VERONIKA MACAROL

Message

Send Public Links
Custom Message
Message History

Možete poslati poruku s javnim poveznicama ili prilagođenu poruku. Nakon pritiska na "Prilagođena poruka (Custom Message)", pojavit će se prozor s porukom.

Možete odabrati način slanja poruke (e-pošta, tekst = SMS, e-pošta i tekst ili WhatsApp), kojoj klasi ili odjelu želite poslati poruku. Možete ga poslati svim natjecateljima.

Send Message to Competitors ✕

One Sails Cup 2024

Send Via:

Send To:

Subject:
Only used in email

Message:
Keep message short

Takva poruka neće se pojaviti na oglasnoj ploči, ali će biti poslana svakom natjecatelju kao e-mail ili na telefonski broj povezan s njim ili njom. Budite oprezni: ovo nikada nije službena obavijest! Službene obavijesti moraju biti objavljene na Oglasnoj ploči (Notice Board).

Objavljivanje obavijesti natjecateljima

Organizator također može objaviti obavijest natjecateljima na oglasnoj ploči. Morate odabrati "Obavijest za natjecatelje (Notice to Competitors)" u izborniku s lijeve strane, kao što je prethodno spomenuto.



Objavljivanje bilo kojeg dokumenta

Uvijek je moguće izraditi osobni dokument i objaviti ga kao .pdf ili .docx ili bilo koji dokument čitljivog web formata, pod "Dokumentima događaja (Event documents)", kao što je također prethodno spomenuto.

Sve objašnjene metode komunikacije s natjecateljima također se odnose na regatni odbor, odbor za prosvjede i tehnički odbor.

Ostale značajke Regatnog odbora

Signal na kopnu (Signals Ashore) je jednostavna je funkcija za prikaz signala prikazanih na stupu za zastave na kopnu na on-line oglasnoj ploči. Ova značajka omogućuje natjecateljima da na internetu vide koji su signali prikazani na obali.

Morate odabrati "Signal na kopnu (Signals ashore)" iz glavnog izbornika s lijeve strane.

Sailing Digital

Signals Ashore [+ Add Signal](#)

* A maximum of four active signals can be displayed

Title	Status	Flags	Post	Remove	Publish	Last Published	Actions
AP over 1	Draft				Both		✎ ✕
AP over A	Active		2024-06-18 22:00		Both	2024-06-18 21:43	✎ ✕

Pritiskom na "+Dodaj signal (+Add Signal)" možete stvoriti mnoštvo signala koje možete aktivirati ili deaktivirati. Možete kreirati signale koristeći sve međunarodne kodne zastave i mnoge zastave klase.

Startni penali (Starting Penalties) se mogu objaviti pomoću gumba u glavnom izborniku.

2023 Split Quantum Winter Regatta

Add Starting Penalties

Course	Division	Race	Penalty	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	None <input type="text"/>	
Sail No.				
<input type="text" value="OPT 1319 Bepo Duplančić M"/>		<input type="button" value="Cancel"/>		
Class	Country Code	Sail No.	Competitor	Actions

Da biste pronašli dotičnu jedrilicu, morate početi upisivati broj jedra u okvir **“Broj jedra (Sail No.)”** Utipkavanjem npr. 19 pojavit će se popis svih brodova na čijem se jedru nalazi broj 19. Možete odabrati odgovarajući brod klikom na njega.

Sail No.

- OPT 1191 VITO LAV BARANOVIĆ M
- OPT 1196 Roman Mohorović M
- OPT 1319 Bepo Duplančić M
- OPT 319 Teo Lolić M
- OPT 919 Toma Duvnjak M
- OPT CZE 819 Matilda Kosikova F

Penalty

None ▾

- None
- DNC
- DNS
- OCS
- ZFP
- UFD
- BFD
- RET
- DNF
- DNE

U gornjem desnom kutu možete odabrati kaznu. Informacije o kazni idu izravno zapisničaru e-poštom i bilježe se u ploči za bodovanje, što će biti objašnjeno kasnije.

“Standardne” kazne

Sustav objavljivanja “standardnih” kazni isti je kao i kod startnih kazni.

2023 Split Quantum Winter Regatta

Standard Penalties [Print List](#)

Competitor

<input type="text" value="77"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
OPT 1277 Tonka Kostelić F	vision	Nat.	Sail No.
OPT CZE 772 Vladimír Kováč M	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Course	Race	Description	Penalty
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

No.	Course	Race	Class	Sail No.	Description	Penalty	Created	Actions
02		4	OPT	1394	Bailer not attached to hull	6pts	17 Nov 16:35	✎ 💬 ✖ Scoring Needed
01		3	OPT U12	1659	Centerboard not attached to hull	6pts	17 Nov 16:35	✎ 💬 ✖ Scoring Needed

Kada se objavi kazna na startu, pojavit će se obavijest "Potrebno bodovanje (Scoring Needed)". Kada zapisničar na ploči za bodovanje potvrdi da je promjena rezultata obavljena, tada će se obavijest "Potrebno bodovanje" promijeniti u "Bodovanje potvrđeno (scoring confirmed)".

Pitanja, zamjena posade, zamjena opreme i upiti o bodovanju bit će objašnjeni u kasnijem odjeljku.

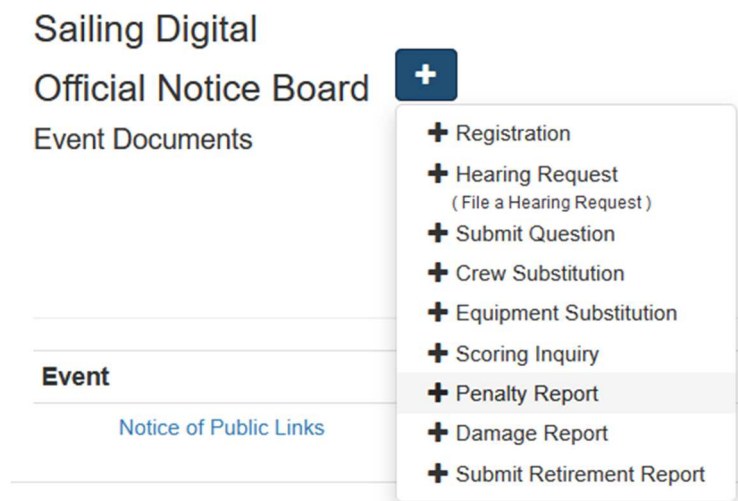
Grupa 2: jedriličari ili natjecatelji (brodovi)

Jedriličari ili natjecatelji mogu koristiti sustav za registraciju na događaj, podnošenje različitih zahtjeva, postavljanje pitanja ili podnošenje različitih izvješća.

Stranica koju mogu vidjeti nautičari izgleda malo drugačije od stranice dostupne službenim osobama.

Jedriličar može vidjeti bijeli + na plavom polju pored teksta “Službena oglasna ploča (Official Notice Board)”. Pritiskom na “+” otvaraju se razne opcije.

Na slici ispod možete vidjeti uključene sve moguće opcije. U ovom trenutku ćemo preskočiti registracije i usredotočiti se na druge opcije.



Podnošenje zahtjeva za saslušanje (Filing a hearing request) je najkompleksniji formular, a mnogi natjecatelji nailaze na razne probleme prilikom ispunjavanja istog. Dobro pripremljeni natjecatelji koji dobro poznaju pravila neće imati problema s podnošenjem zahtjeva. Sastoji se od istih dijelova kao papirnati obrazac zahtjeva za saslušanje.

Prvo morate ispuniti datum, broj utrke i odabrati vrstu saslušanja.

Sailing Digital

Hearing Request Form

Used for a Protest, Request for Redress or Request to Reopen

Do not enter a request here if a written request was submitted by a competitor. You should create a new decision based on the written request. Only create a new request here if you are actually submitting a new request through this form or you want to create an electronic copy of the paper request.

Date

Race No.

Hearing Type

Request to Reopen

Reopening by PC

Support Person

Other

Opcije za zahtjeve koje podnese jedrilica su: prosvjed jedrilici protiv jedrilice, zahtjev za ispravak ili zahtjev za ponovnim otvaranjem saslušanja.

Select Protest Type

Protest

Protest by RC

Protest by PC

Protest by TC

Select Redress Type

Request for Redress

Request for Redress by RC

Request for Redress by PC

Request for Redress by TC

Nakon odabira vrste zahtjeva, inicijator prvo mora potražiti svoj broj jedra, kao što je objašnjeno u prethodnom odjeljku. Nakon odabira broja jedra s popisa sva će polja biti automatski popunjena.

Initiator

Party Select the party type.

Search

Class Division

Sail No. Boat Name

First Last

Email Phone (include country code)

WhatsApp (include country code)

Initiator

Party Select the party type.

Search

Class Div.

Sail No. Boat Name

First Last

Email Phone (include country code)

WhatsApp (include country code)

Na isti način treba popuniti i podatke o natjecateljima na koje se odnosi protest.

Respondent(s)

Party Select committee if seeking redress for that committee's actions.

Search

Class Div.

Sail No. Boat Name

First Last

Ukoliko je takvih više, moguće ih je dodati klikom na "+ Add Respondent".

Sve ostalo su standardni sadržaji prosvjeda: informacije o mjestu i vremenu incidenta, navodno kršenim pravilima, svjedocima, o načinu na koji je prosvjedovani (tuženi) obaviješten i što je najvažnije, opis incidenta.

Ako naiđete na probleme u opisivanju incidenta, uvijek postoji mogućnost da nacrtate skicu, dijagram ili rukom napišete tekst opisa i priložite sliku.

Incident Information

Time & Place

Rules

Witnesses

Informing the boat protested

How did you inform the other boat of your intention to protest

By hailing? **When?** **Words?**

By displaying red flag? **When?**

By some other way? **Details**

Description of Incident

B **I** **S** **L** **¶** **¶¶** **<>** **☰** **☷** **☰** **☷** **📎** **↶** **↷**

ATTACH PICTURE

Na kraju obrasca možete opisati eventualnu štetu ili ozljedu ili možete dodati bilo koji drugi prilog.

Damage or Injury

B **I** **S** **L** **¶** **¶¶** **<>** **☰** **☷** **☰** **☷** **📎** **↶** **↷**

Attachments

[Optional] Attach any diagram, protest form, images of damage or injury

+ Add

Attachment



No file selected. **Description**

✕ Remove Attachment

Ako je opcija "Potvrdi identitet korisnika (Confirm user identity)" uključena, morat ćete unijeti kod poslan na telefonski broj povezan s konkurentom prije podnošenja zahtjeva. Ovo se odnosi na sve vrste zahtjeva.



Nakon spremanja protesta, i inicijator i **ispitanik** dobit će e-poruku u sljedećem obliku:

From Do Not Reply <admin@racingrulesofsailing.org> 
To uros@zvan.cc 
Subject **Your Protest has been filed**

Sailing Digital

Your protest has been filed.



You can monitor the status of your protest at: [Protest Schedule](#)

Do not reply to this email. This is a system generated email and any reply will **not** be delivered to the proper party.

Useful links for Sailing Digital

[Official Notice Board](#)
[Register for Event](#)
[File a protest](#)
[Ask the Jury a Question](#)
[Crew Substitution Request](#)
[Equipment Substitution Request](#)
[Submit a Scoring Inquiry](#)
[Submit a Penalty Report](#)
[Protest Hearing Schedule](#)
[Protest Decisions](#)
[On-The-Water Penalties](#)

Kasnije, kada odbor za prosvjede zakaže saslušanje, dotične strane (inicijator i tuženi) dobit će novu e-poštu s mjestom i vremenom saslušanja. Ali budite oprezni: ovo nije službena obavijest! Slijedite službenu oglasnu ploču (Official Notice Board) - iako elektronički sustav ne bi trebao biti drugačiji, neka e-pošta može biti primljena sa zakašnjenjem.

From Do Not Reply <admin@racingrulesofsailing.org> 
To uros@zvan.cc 
Subject **A hearing has been scheduled (or rescheduled) for Request number 01.**

Sailing Digital

A hearing for your protest has been scheduled on Jun 21, 14:00, room/panel: .

You can find the schedule for your protest at: [Protest Schedule](#)


Do not reply to this email. This is a system generated email and any reply will **not** be delivered to the proper party.

Useful links for Sailing Digital

[Official Notice Board](#)
[Register for Event](#)
[File a protest](#)
[Ask the Jury a Question](#)
[Crew Substitution Request](#)
[Equipment Substitution Request](#)
[Submit a Scoring Inquiry](#)
[Submit a Penalty Report](#)
[Protest Hearing Schedule](#)
[Protest Decisions](#)
[On-The-Water Penalties](#)

Provjerom rasporeda rasprava na Službenoj oglasnoj ploči, ispitanici mogu pronaći i provjeriti i obrazac Zahtjev za raspravu (Hearing Request Form), kako bi se upoznali s predmetom te se u skladu s tim pripremili za raspravu.

Sailing Digital

Official Notice Board 

Hearing Schedule

AP over A



Protest Time Limit(s):

None

No.	Type	Race	Initiator	Respondent(s)	Schedule	Location
01.	Protest	1	Optimist - Master - SLO SLO 79	Optimist - Master - SLO SLO 11	Jun 21 14:00	JZS office

[➔ Hearing Request Form](#)

Obrazac zahtjeva za saslušanje (Hearing request form) bit će preuzet kao .pdf dokument i može se automatski otvoriti u vašem pregledniku, što ovisi o postavkama na vašem računalu ili telefonu..

Slanje pitanja je vrlo jednostavno. Najprije s padajućeg izbornika morate odabrati kome postavljate pitanje. Zatim morate ispuniti svoje podatke traženjem svog broja jedra. Na kraju, zapišite svoje pitanje i spremite ga u sustav.

Sailing Digital

Questions For Officials

Number

Type

Competitor Submitting Question

Search

Class Div. Sail No. Boat Name

First Last

Email Phone
(include country code)

WhatsApp
(include country code)

Question

B *I* ~~S~~          

Nakon spremanja pitanja, dobit ćete potvrdni e-mail.



Zamjena posade (Crew substitution) i zamjena opreme (Equipment substitution) također su vrlo jednostavne. Morate ispuniti svoje podatke, uvijek tražeći svoj broj jedra, prethodnu posadu ili opremu i novu posadu ili opremu. Možete opisati i razlog zamjene.

Sailing Digital

Crew Substitution Form

No.	<input type="text" value="01"/>	Date	<input type="text" value="2024-06-19 00:"/>
-----	---------------------------------	------	---

Competitor Requesting a Crew Substitution

Search	<input type="text" value="Search on sail number, boat or comp"/>						
Class	<input type="text" value="Class"/>	Div.	<input type="text" value="Div"/>	Sail No.	<input type="text" value="Sail Number"/>	Boat Name	<input type="text" value="Boat Name"/>
First	<input type="text" value="First Name"/>			Last	<input type="text" value="Last Name"/>		
Email	<input type="text" value="Email"/>			Phone	<input type="text" value="Phone"/>		
					<small>(include country code)</small>		
				WhatsApp	<input type="text" value="WhatsApp Number"/>		
					<small>(include country code)</small>		

Crew Information

Previous Crew	<input type="text" value="Name of Previous Crew"/>		
New Crew	<input type="text" value="Name of New Crew"/>	MNA No.	<input type="text" value="MNA Number"/>

Request

<input type="text" value="Rich text editor toolbar with icons for bold, italic, underline, link, list, quote, undo, redo"/>	
<input type="text"/>	
<small>Describe the reason for the crew substitution</small>	



Sailing Digital Scoring Inquiry Form

Date 2024-06-19

Competitor Requesting a Scoring Review

Search	Search on sail number, boat or comp.						
Class	Class	Div.	Div	Sail No.	Sail Number	Boat Name	Boat Name
First	First Name			Last	Last Name		
Email	Email			Phone	Phone <i>(include country code)</i>		
				WhatsApp	WhatsApp Number <i>(include country code)</i>		

Race Information

Course Course **Race** Race Number

Posted Score Posted Score

Description

B **I** **S** **L** **T** **"** **<** **>** **≡** **≡** **←** **→** **📎** **↶** **↷**

Describe the issue with your score and indicate the boats that finished in front and behind you.

Witnesses Witnesses

Race Committee Response

Response

B **I** **S** **L** **T** **"** **<** **>** **≡** **≡** **←** **→** **📎** **↶** **↷**

Corrected Score Corrected Score

If score was changed

Scoring Change No Scoring Needed

Save **Cancel**

Regatni odbor će razmotriti zahtjev i dati odgovor. Ako postoji potreba za promjenom rezultata, oni će odabrati iz padajućeg izbornika "Potrebno bodovanje (Scoring needed)".

Ako je potrebno bodovanje, informacije će ići izravno zapisničaru e-poštom i putem ploče za bodovanje.



Izvešće o kazni, Izvešće o šteti plovila i obrazac za umirovljenje (Penalty report, Boat Damage Report and Retirement) vrlo su slični. Nakon što natjecatelji predaju jedan od tih obrazaca, obratit će im se službene osobe.

Izvešće o kaznama provjerit će odbor za prosvjede, koji će odlučiti je li potrebna bilo kakva promjena u bodovanju. Ako je potrebna promjena bodovanja, tada će službena osoba odabrati ovu opciju i zapisničar će biti automatski obaviješten.

Izvešće o šteti plovila mora provjeriti organizator, koji može dodati neke bilješke – posebno kada je šteta nastala na obali.

Izvešće o umirovljenju mora provjeriti Regatni odbor. Regatni odbor će odlučiti je li potrebna promjena rezultata i odabrati opciju s padajućeg izbornika. Ako se rezultat promijeni, zapisničar će također biti obaviješten automatski.



Grupa 3: Protektni odbor

Glavna uloga odbora za prosvjede je rješavanje zahtjeva natjecatelja. To mogu biti protesti ili zahtjevi za ispravku. Kada se koristi Dodatak T, neke prigovore može riješiti arbitraž, a odbor za prosvjede također se mora pozabaviti time.

Odbori za prosvjede također održavaju saslušanja protiv osoba za podršku i saslušanja zbog nedoličnog ponašanja prema pravilu 69.

Odbor za prosvjede je također onaj koji prosuđuje pravilo 42 na vodi/moru kada se primjenjuje Dodatak P, a popis prekršaja mora biti objavljen.

Odbor za prosvjede također se mora pozabaviti vremenskim ograničenjima prosvjeda, rasporedom saslušanja i mora obavijestiti zapisničara o promjenama rezultata.

Sve se to može učiniti pomoću RacingRulesOfSailing.org.

Vremenska ograničenja

Obično postoji dogovor između Odbora za prosvjede i Regatnog odbora, koji su zaduženi za objavu vremenskog ograničenja za prosvjede. Vremenski limit će mnogo puta ovisiti o dolasku posljednje jedrilice u cilj. Vrijeme posljednje jedrilice koja je završila bilježi Regatni odbor. U takvom slučaju, Regatni odbor može objaviti vremensko ograničenje za prosvjede ili može obavijestiti Odbor za prosvjede o vremenu ulaska zadnje jedrilice u cilj.

Vremenska ograničenja mogu se stvoriti odabirom "Vremenska ograničenja (Time Limits)" iz glavnog izbornika.

U novom prozoru koji se pojavi možete pronaći klase i grupe s popisa natjecatelja. Možete dodati klase i grupe s popisa dostupnih na popis odabranih. Odabrane klase i grupe pojavit će se u okviru "Opis (Description)". Morate upisati vrijeme u polje "Vrijeme (Time)". Sati i minute će biti odvojeni sa ":" i morat ćete pritisnuti tipku "Kreiraj (Create)".

Umjesto odabira klase i grupa, možete jednostavno upisati bilo koji tekst u polje "Opis (Description)" (tj. sve klase (all classes)).

Kada su postavljena vremenska ograničenja protesta, ona još nisu vidljiva na oglasnoj ploči. Morate odabrati i kliknuti na gumb "Objavi (Publish)" da biste ga učinili vidljivim.

Sailing Digital

Protest Time Limits [Print Time Limits](#) [Messages](#)

Date	Description	Time [00:00]					
2024-06-19							
<i>Displayed to Competitors</i>							
Available	Selected						
Classes ILCA 7 Optimist	Divisions Master U21						
Create							
Publish*	Date	Description	Classes	Divisions	Count	Time	Actions
<input type="checkbox"/> Off	Jun 19	ILCA 7, U21	ILCA 7	U21	1	23:35	✎ ✕
<input checked="" type="checkbox"/> On	Jun 19	Optimist, Master	Optimist	Master	2	23:30	✎ ✕

* Click publish to show the time limit on the hearing schedule and to broadcast the time limit to all competitors via email and text message.

Na Službenoj oglasnoj ploči, rok protesta i preostalo vrijeme mogu se vidjeti na podstranici "Raspored (Schedule)" i pod "Obavijesti (Notifications)".

Protest Time Limit(s):		Remaining			
2024-06-19 Optimist, Master 23:30		00:22:01			
No.	Type	Race Initiator	Respondent(s)	Schedule	Location
01.	Protest	1 Optimist - Master - SLO SLO 79	Optimist - Master - SLO SLO 11	Jun 21 14:00	JZS office
➔ Hearing Request Form					
Date					
19 Jun 23:02 Protest Time Limit - Sailing Digital					
Sailing Digital - Protest Time Limit for Optimist, Master: 23:30					

Na "Ploči događaja (Event Panel)" službenici ga mogu vidjeti na vrhu oglasne ploče.

Dashboard

Protest Time Limit(s)		
Optimist, Master:23:30 00:18:02		
Hearing Decisions		
Today Incomplete	Total	
0	1	1
On-the-Water Penalties		
Today Total		
0	0	
Notice To Competitors		
Today Total		
0	0	
Questions for Officials		
Unanswered Total		
0	0	
Crew Substitutions		
Unanswered Total		
0	0	
Equipment Substitutions		
Unanswered Total		
1	1	
Scoring Inquiries		
Today No Response Total		
0	0	0
Penalty Reports		
Today Total		
0	0	
Starting Penalties		
Today Total		
0	0	
Damage Reports		
Today Total		
0	0	

Raspored saslušanja mora objaviti Odbor za prosvjede kada primi zahtjev(e) za saslušanje.

Objavljivanje rasporeda ročišta vrlo je intuitivno. Možete ga zakazati u određeno vrijeme ili s nekim drugim opcijama, kao što su: 30 minuta nakon PTL-a (vremensko ograničenje prosvjeda), 60 minuta nakon PTL-a, nakon prethodnog ročišta ili nakon utrke. Ove su opcije dostupne u padajućem izborniku.

Hearing Schedule for Sailing Digital

[Show Completed](#) [Print Schedule](#)

No.	Type	Race	Initiator	Respondent(s)	State	Date	Schedule
01	Protest	1	Optimist - Master - SLO SLO 79	Optimist - Master - SLO SLO 11	Hearing Pending <small>JZS office</small>	2024-06-21	At Set Time 14:00

Odluke o saslušanju (Hearing Decisions)

Održavanje rasprava je najsloženiji zadatak Odbora za prosvjede. Sva potrebna pisanja mogu se obaviti putem RacingRulesOfSailing.org, gdje možemo pronaći neke vrlo korisne dodatke.

Nakon pritiska na gumb "Odluke o saslušanju (Hearing Decisions)", pojavit će se nova stranica. Postoji popis uložениh prigovora, a također možemo vidjeti njihov status pod karticom "Odluka (Decision)".

Pritiskom na status koji je standardno na početku "Ročište u tijeku (Hearing Pending)" otvara se padajući izbornik s različitim opcijama.

Hearing Decisions

[Decisions Summary](#)
[Notice of Protests](#)

Sort By: Filter By: Scoring Count 1

No.	Type	Race	Initiator	Respondent(s)	Decision	Actions
01	Protest <input type="checkbox"/> Hide Request Form? Hearing Request	1	Optimist - Master - SLO SLO 79	Optimist - Master - SLO SLO 11	Hearing Pending	<input type="button" value="show decision"/> <input type="button" value="lock and edit"/> <input type="button" value="my notes"/> <input type="button" value="hearing checklist"/> <input type="button" value="message parties"/> <input type="button" value="delete decision"/>

Na desnoj strani imamo različite ikone:

- show decision (pokazati odluku) - možete pogledati odluku nakon što je finalizirana
- lock and edit (zaključaj i uredi) - zapisničar ga mora uređivati tijekom pisanja
- my notes (moje bilješke) - možete pratiti pisanje u stvarnom vremenu i zapisivati osobne bilješke
- hearing checklist (lista za provjeru saslušanja) - tijekom pisanja, drugi suci mogu ispuniti listu za provjeru
- message parties (poruka strankama) - slanje poruka strankama
- delete decision (izbrisati odluku) - možete izbrisati cijeli slučaj

Ako izbrišete cijeli slučaj, možete ga i vratiti natrag. Da biste vratili izbrisani slučaj, morate pritisnuti "Prikaži izbrisano (Show Deleted)".

Sailing Digital

Hearing Decisions

[Decisions Summary](#)
[Notice of Protests](#)

Sort By: Filter By: Scoring

No.	Type	Race	Initiator	Respondent(s)	Decision	Actions
-----	------	------	-----------	---------------	----------	---------

No Decisions Found

Izbrisani slučajevi bit će vidljivi u svijetlo sivoj boji. Da biste je vratili, morate pritisnuti ikonu "Vrati ovu odluku (Restore this decision)".

Sailing Digital

Hearing Decisions [Decisions Summary](#) [Notice of Protests](#) [Hide Deleted](#)

Sort By: Filter By: Status Scoring Count 1

No.	Type	Race	Initiator	Respondent(s)	Decision	Actions
01	Protest	1	Optimist - Master - SLO SLO 79	Optimist - Master - SLO SLO 11	Status: Hearing Pending	<input type="button" value="Lock and Edit"/> <input type="checkbox"/> Hide Request Form? <input type="button" value="Hearing Request"/>

Scheduled: 2024-06-21 14:00

Ako brišete slučaj, brojevi ostalih slučajeva se ne mijenjaju. U svakom slučaju, broj slučaja možete promijeniti ručno. Morate odabrati "Zaključaj i uredi (Lock and Edit)", a na vrhu zaslona pojaviti će se broj slučaja. Možete ga ručno promijeniti.

Za iskusnog zapisničara, ostatak odluke vrlo je intuitivan za pisanje.

Postoji nekoliko kartica (tabova) na vrhu stranice koje nam je potrebno objasniti (pogledajte sliku ispod).

U prvoj kartici (tabu) "Stranke (Parties)" nalaze se osnovni podaci o vrsti rasprave, plovu i strankama. U slučaju da je više slučajeva proizašlo iz istog incidenta, oni bi se trebali saslušati zajedno. U takvom slučaju moramo kliknuti na padajući izbornik pored broja predmeta i odabrati koji se slučajevi zajedno saslušavaju.

Hearing Decision for Sailing Digital State

Parties [Schedule](#) [Arbitration](#) [Hearing](#) [Activity](#)

Number Heard Jointly With

Hearing Type

Request to Reopen Support Person

Reopening by PC Other

Race No.

Podaci stranaka popunjavaju se automatski prikupljanjem podataka s liste natjecatelja. Ovdje moramo biti svjesni da samo jedna osoba može biti povezana s brodom na listi natjecatelja. Ova se osoba pojaviti kao predstavnik plovila. To je u redu u **jednoručnim klasama**, ali na brodovima s **više članova posade** i drugi članovi posade mogu zastupati brod na raspravi. Potrebno je provjeriti ime predstavnika i po potrebi ga promijeniti.

Sljedeća kartica (tab) je Raspored (Schedule)", gdje su dostupni isti podaci kao i na rasporedu ročišta. Jedina razlika je u tome što su vidljivi samo podaci trenutnog slučaja.

Kartica "Arbitraža (Arbitration)" pojavljuje se samo ako je opcija Arbitraža odabrana prilikom postavljanja događaja. U okviru arbitraže, arbitar će napraviti neke bilješke.



Postoji vrlo koristan gumb "Predloženi tekst (Suggested wording)" pod karticom "Odluka (Decision)". Toplo je preporučljivo koristiti ga. Sljedeća važna kartica je padajući izbornik za promjenu bodovanja. Ako je potrebna promjena bodovanja, to treba označiti ovdje i zapisničar će biti obaviješten.

Parties Schedule **Arbitration** Hearing Activity

Arbitrator

Initiator Protest Committee

Respondent(s) ILCA 7 - U21 - GER GER 300 - Hans Franz

Prerequisites

Arbitrator's Opinion

Decision **Suggested Wording**

Scoring Change

Arbitrator Notes

Suggested Wording for Arbitration [General Collection]

Select the paragraphs below to include in the Arbitration

Add Selected Wording

Close

Rule	Wording
<input type="checkbox"/> Procedural Matters - 30% PRP	[During][Before] the arbitration meeting, [Boat A] accepted a 30% Post-Race Penalty in accordance with RRS T1(a).
<input type="checkbox"/> Facts Found	[Boat B] requested to withdraw the protest.
<input type="checkbox"/> Conclusion	There is no reason to refuse the request to withdraw the protest
<input type="checkbox"/> Decision short	Protest withdrawn; [Boat A] accepted a 30% Post-Race Penalty in race [##]
<input type="checkbox"/> Decision	The [international jury][protest committee] allows the protest to be withdrawn.



Najsloženiji dio odluke nalazi se pod karticom “Saslušanje (Hearing)”.

Ova kartica uključuje sav standardni sadržaj odluke o prosvjedu, s gumbom za predloženi tekst u Postupovnim pitanjima, zaključcima i odlukama. Kao što je već rečeno, vrlo je preporučljivo koristiti ga.

Nakon odluke slijedi već dobro poznati padajući izbornik za promjenu bodovanja. Na kraju imate okvire u koje morate unijeti (odabrati s popisa službenih osoba) članove panela, datum i vrijeme objave odluke.

Nakon što je ročište zaključeno i *scribing* je obavljen, možete otići na vrh stranice i u gornjem desnom kutu promijeniti status ročišta. Preporuča se prvo objaviti samo sažetak. Nakon što su sva saslušanja dana obavljena, preporučljivo je napraviti kontrolu kvalitete, te provjeriti i ispraviti *scribing*. Budite oprezni, ne mijenjajte značenje! Tek nakon obavljene kontrole kvalitete preporuča se objaviti cjelovitu odluku.

Primjer Odluke sa saslušanja (Hearing Decision):

Parties	Schedule	Arbitration	Hearing	Activity
Documents and Photos + Document	Hearing Request Form received: 29 Mar 17:47			
Witnesses	FIN 1207			
Interpreters	Hasa Subasiglu			
VALIDITY				
Objections	No	▼	Comments	
Time Limit	Within Time Limit	▼	Comments	
Incident Identified	Yes	▼	Comments	
Hail	Protest hailed	▼	Comments	
Red Flag	Not required	▼	Comments	
Valid?	Request Valid	▼	Comments	



PROCEDURAL MATTERS

Suggested Wording



1. Hasa Subasiglu attended the hearing as interpreter for TUR 7177.
2. Niio Salmeion attended the hearing as a witness for FIN 1104.
3. Arbitration Inappropriate - The incident may includes injury or serious damage.
4. The panel of the International Jury was composed in accordance with RRS N1.4(b).

[no change]

FACTS FOUND

Opt - FIN 1104 - Leon Boldt Junior vs. Opt - TUR 7177 - Maya Dilek Junior



1. The conditions on the first beat of the 3rd race were 4-6 kts.
2. TUR 7177 was sailing on the starboard layline of mark 1 on starboard since entering the zone.
3. FIN 1104 on port was sailing below the port layline on a course to pass ahead of TUR 7177.
4. After FIN 1104 passed ahead of TUR 7177, she luffed and passed head to wind at a distance of 0.5 m to TUR 7177.
5. TUR 7177 established a leeward overlap and immediately bore away.
6. Before FIN 1104 reached a close-hauled course a contact occurred between FIN 1104 main sails leach and TUR 7177 mast, causing a tear of 20 cm length in FIN 1104 sail.

[no change]

Diagram

Diagram not endorsed

Comments

RULES

RRS N1.4(b), T1, 13, 14

CONCLUSIONS

Suggested Wording



1. After passing head to wind and before being on a close-hauled course, FIN 1104 failed to keep clear of TUR 7177. FIN 1104 broke RRS 13.
2. FIN 1104 did not avoid contact when it was reasonably possible, and broke RRS 14.
3. It was not reasonably possible for TUR 7177 the right-of-way boat to avoid contact with FIN 1104 when it was clear that FIN 1104 was not keeping clear. TUR 7177 did not break RRS 14.

[no change]

DECISION

Suggested Wording



FIN 1104 is DSQ in race #3.

[no change]

Decision Abstract



FIN 1104 is DSQ in race #3.

Scoring Change

Scoring Done

PROTEST COMMITTEE

Committee Type

International Jury

Chaired By

Tonny Jensen (NOR)

Date

03/29/2024, 08:19 PM

+ Now

Jury Members

* Mehnaz Jamil (PAK)

* Anastasia Weinberger (AUT)

Other Members

Other Members of Jury

Other Members not in List of Officials

Zadnja kartica je "Aktivnost (Activity)". Pod ovom karticom nalaze se sve spremljene verzije odluka.

U ovom primjeru možemo vidjeti puno spremljenih verzija, koje su uglavnom napravljene tijekom kontrole kvalitete. Prikazuje se ime službenika koji ga je spremio, te datum i vrijeme.

Bilo koju verziju možete vidjeti klikom na nju, ali ne i vratiti..

[Parties](#) [Schedule](#) [Arbitration](#) [Hearing](#) [Activity](#)

DECISION VERSIONS

1. [decision_04-hearing_in_progress-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 19:08
2. [decision_04-publish_abstract-uros_zvan.pdf](#) - 29 Mar 20:25
3. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:41
4. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:43
5. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:44
6. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:48
7. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:48
8. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:49
9. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:50
10. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:50
11. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:52
12. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 22:52

36. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 23:08
37. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 23:08
38. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 23:09
39. [decision_04-publish_abstract-heiko_thoelmann.pdf](#) - 29 Mar 23:09
40. [decision_04-publish_abstract-uros_zvan.pdf](#) - 29 Mar 23:13
41. [decision_04-publish_abstract-uros_zvan.pdf](#) - 29 Mar 23:19
42. [decision_04-publish_abstract-uros_zvan.pdf](#) - 29 Mar 23:19
43. [decision_04-publish_full_decision-uros_zvan.pdf](#) - 29 Mar 23:28



Sada ćemo također pokazati kako je moguće pratiti scribing u stvarnom vremenu pod "Moje bilješke (My Notes)".

Ova funkcija uvelike pomaže odboru za prosvjede i ubrzava donošenje odluka. Nakon što stranke napuste prostoriju za prosvjede, zapisničar ne treba čitati svoje pisanje naglas jer ga svi članovi odbora za prosvjede mogu vidjeti na svojim računalima. Oni čak mogu zapisati vlastite bilješke kada se ne slažu sa zapisničarom. Ove bilješke ne mogu vidjeti drugi članovi komisije, osim vlasnika bilješki. Ovo čini raspravu između članova odbora za prosvjede puno lakšom i bržom. Bilješke se mogu spremati i ostaju vidljive samo njihovom vlasniku.

Ovdje možemo vidjeti završno pisanje pod "Moje bilješke (My Notes)"

My Hearing Notes

04. Opt - FIN 1104 - Leon Boldt Junior vs. Opt - TUR 7177 - Maya Dilek Junior

Procedural Matters

1. Hasa Subasiglu attended the hearing as interpreter for TUR 7177.
2. Nio Salmelion attended the hearing as a witness for FIN 1104.
3. Arbitration Inappropriate - The incident may include injury or serious damage.
4. The panel of the International Jury was composed in accordance with RRS N1.4(b).

Facts Found

1. The conditions on the first beat of the 3rd race were 4-6 kts.
2. TUR 7177 was sailing on the starboard layline of mark 1 on starboard since entering the zone.
3. FIN 1104 on port was sailing below the port layline on a course to pass ahead of TUR 7177.
4. After FIN 1104 passed ahead of TUR 7177, she luffed and passed head to wind at a distance of 0.5 m to TUR 7177.
5. TUR 7177 established a leeward overlap and immediately bore away.
6. Before FIN 1104 reached a close-hauled course a contact occurred between FIN 1104 main sails leach and TUR 7177 mast, causing a tear of 20 cm length in FIN 1104 sail.

Rules

RRS N1.4(b), T1, 13, 14

Conclusions

1. After passing head to wind and before being on a close-hauled course, FIN 1104 failed to keep clear of TUR 7177. FIN 1104 broke RRS 13.
2. FIN 1104 did not avoid contact when it was reasonably possible, and broke RRS 14.
3. It was not reasonably possible for TUR 7177 the right-of-way boat to avoid contact with FIN 1104 when it was clear that FIN 1104 was not keeping clear. TUR 7177 did not break RRS 14.

Decision

FIN 1104 is DSQ in race #3.

...i "moja bilješka" u vezi s pravilom N1.4(b), koje je nedostajalo u proceduralnim pitanjima

My Notes



n1.4b

OTW kazne) OTW Penalties su funkcija koju Odbor za prosvjede koristi kada se primjenjuje Dodatak P.

Ovdje ćemo pokazati odgovarajuće postupke kada suci odlučuju o kazni prema pravilu 42 na vodi i preporučenu upotrebu RacingRulesOfSailing.org.

Bilješke za kazne na vodi/moru:

- br. plova,
- broj jedra,

- povreda
- radnja natjecatelja
- vrijeme prekršaja (dnevno vrijeme - ne vrijeme prije ili poslije starta!)
- ako kasnije dođe do općeg opoziva, odgode ili napuštanja, uzmite u obzir!

Ubacivanje prekršaja u RacingRulesOfSailing.org:

Svaki sudac sam ubacuje svoju listu prekršaja.

Sudac uvijek traži broj jedra u prozoru za pretraživanje. Nikada nemojte ručno upisivati brojeve jedara. Ako broj jedra ne postoji, moramo konzultirati OA i RC, te dodati natjecatelja na listu natjecatelja. Općenito, to se ne bi trebalo dogoditi.

On-The-Water Penalties [Print List](#)

Search on Class or Sail Number									
Class	Nationality	Sail No.	Penalty	Race	Leg	Rule	Response	Jury	Judges
2023-03-27						Basic 1 - 42.1	No Response	No Action	
Comments:									<input type="button" value="Submit"/>

Ako jedrilica već ima kaznu istog dana, sudac treba imati na umu da je drugi sudac možda već ubacio kaznu koja se dogodila kasnije. U tom slučaju potrebna je konzultacija s drugim sucima. Trebalo bi ispraviti kazneni broj, a možda će se promijeniti i odgovor žirija.

On-The-Water Penalties [Print List](#)

Search on Class or Sail Number									
Class	Nationality	Sail No.	Penalty	Race	Leg	Rule	Response	Jury	Judges
2023-03-27						Basic 1 - 42.1	No Response	No Action	
Comments:									<input type="button" value="Submit"/>

U slučaju da se signalizira opći opoziv, odgoda ili odustajanje, sudac mora odabrati jednu od ovih opcija iz izbornika »Odgovor (Response)«. Nemojte odabrati "bez odgovora (no response)", 1 zaokret, 2 zaokreta ili povlačenje u tom slučaju, čak i ako je brod skrenuo.

Response

No Response ▾

No Response

One Turn

Two Turns

Retired

General Recall

Abandoned

Postponed

U prozoru "Komentar (Comment)" sudac mora upisati opis prekršaja, te na kraju vrijeme prekršaja. Ovo pomaže jedrilicarima da razumiju kaznu i također pomaže sucima da ispravno slijede redoslijed kazni.

Comments: Repeated flicks of a sail due to body pumping. 15:33



Ploča za bodovanje (Scoring Panel) u glavnom izborniku vrlo je važna komponenta

RacingRulesOfSailing.org.

Njegova glavna funkcija je olakšati komunikaciju između službenika utrke i zapisničara, te između sudaca i zapisničara.

Sve kazne koje su izrekli službenici utrke (startne kazne (starting penalties) i suci (kazne proizašle iz odluka o prosvjedima, arbitražnih ili kazni nak,,on utrke ili od OTW-a), prikupljaju se na Ploči za bodovanje (Scoring Panel).

Pri otvaranju "Ploče za bodovanje (Scoring Panel)", vidljivo je sljedeće:

European Championship A-Class Scoring Changes

0	0	Score Sheets
5	0	Scoring Inquiries
1	0	Penalty Reports
0	0	On-The-Water Penalties
0	0	Standard Penalties
9	1	Starting Penalties
10	2	Hearing Decisions

Klikom na grupu kazni pojavit će se popis s detaljima.

9 1 Starting Penalties						
Course	Division	Race	Competitor	Penalty	Status	
A-CAT	classic	9	A CAT - 436	UFD	<input type="checkbox"/> Scoring Confirmed?	
A-CAT	open	2	A CAT - 1	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	2	A CAT - 1	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	2	A CAT - 95	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	5	A CAT - 1	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	5	A CAT - 1	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	5	A CAT - 32	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	7	A CAT - 51	UFD	Scoring Confirmed	
A-CAT	open	7	A CAT - 300	DNS	Scoring Confirmed	

Kada zapisničar ubacuje kaznu u karticu s rezultatima, potrebno je kliknuti okvir sa statusom kazni "Scoring Confirmed". Nakon klika na "Bodovanje potvrđeno (Scoring Confirmed)", broj u crvenom krugu će se smanjiti za jedan, a broj u crnom krugu će se povećati za jedan. Sve dok se neki crveni krugovi još prikazuju, to znači da sve promjene bodovanja još nisu potvrđene.



Kod odluka o saslušanju, potvrda bodovanja je malo složenija. Kada zapisničar potvrdi promjenu bodovanja, tada se bodovanje u odluci automatski mijenja u "Scoring Done".

Sudac odgovoran za provjeru i potvrđivanje rezultata mora provjeriti rezultate, a ako je kazna ispravno umetnuta, mora samo urediti odluku u kartici s rezultatima i promijeniti iz "Bodovanje završeno (Scoring Done)" u "Bodovanje potvrđeno (Scoring Confirmed)" u okviru odjeljka za bodovanje.

Scoring Change

Interakcija sa zapisničarom na RacingRulesOfSailing.org vrlo je dobro postavljena. Važno je samo da ga se strogo pridržavate i rezultati se mogu provjeriti i potvrditi vrlo lako i glatko bez grešaka.



Zaključak

RacingRulesOfSailing.org je vrlo složen softver za on-line upravljanje utrka. Uglavnom je vrlo intuitivan, ali ne u svim detaljima.

Za službenike je važno koristiti sve značajke koje aplikacija nudi. Dobro je koristiti sve uključene komunikacijske sustave između službenih osoba utrke, a ne miješati ih s drugim platformama. Puno je pouzdanije i korisnije koristiti bodovne liste i slati rezultate s cilja nego koristiti WhatsApp ili bilo koju drugu aplikaciju. Sve bodovne liste pohranjuju se na istom mjestu, a po potrebi na raspravi dostupne su i članovima Odbora za prosvjede. U tom slučaju nema potrebe da žiri hoda do zapisničara i ometa ga tijekom postavljanja rezultata.

S druge strane, bodovni listovi mogu biti vidljivi i natjecateljima, što se nekim službenicima utrke ne sviđa. Također mogu sakriti bodovne liste. Ali vidljivi listovi za bodovanje mogu smanjiti broj upita za bodovanje i zahtjeva za ispravak, dok natjecatelji mogu sami vidjeti rukom pisane popise završnih rezultata.

Jedna od najboljih opcija za članove Odbora za prosvjede, koja se nudi samo na RacingRulesOfSailing.org, je "Moje bilješke (My Notes)", preko koje članovi mogu pratiti pisanje u stvarnom vremenu.

Vrlo dobra interakcija između zapisničara i drugih službenih osoba, ako se pravilno koristi, može značajno skratiti vrijeme provjere rezultata.

Ponekad, osobito kod manje iskusnih jedriličara, funkcije RacingRulesOfSailing.org nisu dovoljno transparentne, pa se jedriličari suočavaju s problemima i podnošenjem krivih dokumenata. Sa strane jedriličara, ponekad je jednostavniji za korištenje osnovniji softver za upravljanje regatama, kao na primjer ROMS.

Izbjegavanje mogućih problema za jedriličare, kao i poboljšanja u korištenju RacingRulesOfSailing.org od strane službenih osoba, može se postići izradom detaljnijih korisničkih priručnika od onih koji su dostupni na postojećoj web stranici, jer su vrlo osnovni. Ovaj dokument može puno pomoći u razumijevanju kako prikladno i opsežno koristiti softver i sve opcije koje nudi.

Ovaj dokument uvodi cijeli sustav primjene Regatnih pravila jedrenja. Kako bismo pomogli korisnicima u budućnosti, bilo bi poželjno podijeliti ga u tri dokumenta za tri skupine korisnika, kako bi im pomogli da bolje razumiju RacingRulesOfSailing.org i koriste ga glatko i učinkovito.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Dio II – Prikaz razvoja i primjena raznih digitalnih aplikacija u jedrenju i organizaciji jedriličarskih natjecanja

Sailing Digital

Razmjena znanja o korištenju digitalnih tehnologija u procesima
pripreme, organizacije i upravljanja regatama



Fotografija: regata Sveti Nikola, prosinac 2023. , Autor: Hrvoje Damijanić



Sadržaj

On line upravljanje regatama	5
Racing rules of Sailing i RacingRulesOfSailing.org.....	6
Upravljanje regatama	6
RacingRulesOfSailing.org – grupe korisnika.....	6
Grupa 1: organizator, regatni odbor i tehnički odbor	9
Grupa 2: jedriličari ili natjecatelji (brodovi)	25
Grupa 3: Protežni odbor	34
Zaključak	47
1. Razvoj potreba korištenja digitalnih tehnologija u pripremi, organizaciji i vođenju regata kroz povijest 51	
2. On line prijavni obrađci	52
2.1. Koje su najpopularnije (besplatne) aplikacije za prijavu	54
2.2. Tutorial za kreiranje prijavnog obrađca putem aplikacije Cognito form	55
2.3. Općeniti problemi i ograničenja na formama (kao primjer uzet je google form)	56
2.4. Par primjera specijaliziranih programa (putava za vođenje regata)	57
3. On line plaćanje startnina	57
4. Obrada podataka i formiranje grupa	58
4.1. St.Pete Scorer - http://stpetescorer.com/	59
4.1.1. St.Pete tutorial	60
4.2. Albona - http://albona-sailing.appspot.com	68
4.2.1. Albona tutorial	68
4.3. Sailwawe- https://www.sailwawe.com/category/sailwawe	70
4.3.1. Sailwawe tutorial	70
5. RacingRulesOfSailing.com - Digitalna oglasna ploča	81
6. O autoru materijala – JK Vega, www.vega.hr :.....	83



1. Razvoj potreba korištenja digitalnih tehnologija u pripremi, organizaciji i vođenju regata kroz povijest

Digitalne tehnologije u procesima pripreme, organizacije i vođenja jedriličarskih regata, počele su se primjenjivati unatrag petnaestak godina, a taj je proces zapravo pratio razvoj dostupnih digitalnih alata za opću uporabu, kao i razvoj i masovnost korištenja interneta i društvenih mreža općenito. Broj takvih digitalnih alata s vremenom se povećavao, a započela je i izrada te šira uporaba specijaliziranih aplikacija prikladnih upravo za pripremu, organizaciju i vođenje jedriličarskih regata poput *Racing rules of sailing* (www.racingrulesofsailing.org), *Manage2sail* (www.manage2sail.com), *Sailnet* (www.sailnet.com) i sl..

Jedrenje je sport kojim se natjecateljski bavi na svim krajevima Svijeta gdje postoji more, prikladna rijeka ili jezero i vjetar, a unutar jedriličarskih sportskih kolektiva, kao i širih regija kojim ti kolektivi gravitiraju, prihvatili su se i razvili različiti oblici digitalnih alata.

Danas se pojedini klubovi u procesima pripreme, organizacije i vođenja regata u potpunosti oslanjaju na pojedine aplikacije ili se pak djelomično koriste istima.

Uvriježeni je stav da će oglašna ploča i rezultati na gotovo svim regatama objavljiju javno na internetu koristeći neku od uvriježenih digitalnih alata od kojih je unutar sportskih jedriličarskih kolektiva koji gravitiraju Jadranu najuvriježenija platforma *Racing rules of sailing* www.racingrulesofsailing.org.

Moglo bi se zaključiti i da je u većini klubova korištenje digitalnih alata za prijavu postao standard, dok se povezani sustavi za plaćanje i obradu rezultata još ne koriste pri organizaciji svih regata, ali su definitivno u razvoju i širi se njihova primjena.

Digitalne tehnologije ubrzano se razvijaju, prisutne su i razvijaju se u svim sferama naših života, pa tako i u sportskom jedrenju. Ne tako stari jedriličari dobro se sjećaju razdoblja kada su se ručno popunjavale prijave i vršila plaćanja i druge radnje po samom dolasku na regate, što je zahtijevalo veliki angažman organizatora i stvaralo velike gužve. **Današ nam uvelike u tome pomažu brojni programi koji su mahom besplatni ili djelomično besplatni, user friendly, te poneki i u potpunosti specijalizirani upravo za sportsko jedrenje.**



2. On line prijavni obrasci

Organizacija svake regate započinje nakon prihvaćanja domaćinstva za njezinu organizaciju ili uvrštavanjem regate u kalendar nacionalnog jedriličarskog saveza.

Jedriličarski klubovi na svojim internet stranicama u pravilu imaju dostupne podatke o regatama koje organiziraju u tekućoj godini. Takve obavijesti sadržavaju informacije o organizatoru, mjestu i datumu održavanja regate, planiranom programu jedrenja, pravilima, pravima nastupa, sistemu bodovanja i kategorizaciji regate, te nagradama i dr.

Obavijestite se dotiču i planiranog načina prijave i plaćanja te rokovima za isto, načina organizacije oglašne ploče, odbora za provjedu i uputa za regatu.

Prijava na regatu se u pravilu osigurava pripremom *On line* prijavnog obrasca koji se objavljuje na internim stranicama organizatora. Jedriličarski klubovi objave svojih planiranih regata objavljuju početkom godine, a dešava se i da se jedriličari na regate prijavljuju i gotovo godinu dana prije samog eventa.

Rokovi za prijavu jedriličara na regatu uvelike ovise o očekivanom broju jedriličara i broju klasa koje sudjeluju na regati, ali i o tome koristi li organizator mogućnost *on line* prijave, te o time povezanu mogućnost plaćanja.

On line prijave značajno olakšavaju zahtjevnost kasnije obrade podataka, a iskustveno je pravilo JK VEGA Pula (Hrvatska), da je zaključavanje prijave za manje regate od 150 do 200 jedrilica moguće tri dana prije same regate, dok se za veće regate prijave zatvaraju otprilike 7 dana prije regate radi zahtjevnijeg posla obrade podataka.

18. Memorijal Zlatana Pečenovića
REGATA / ENTRY FORM *** Jedriličarski klub VEGA

Ime / Name *

Prezime / Surname *

Datum Rođenja / Date of Birth *

Spol / Gender *

Male Female

Klasa / Class *

Optimizir

Broj jedra / Sail Number *

Klub / Club *

Email *
please fill this field so we can send you important race info

Phone
please fill this field so we can send you important race info

Trenner / Coach name

Report Abuse Terms of Service



Slika 1. Primjer prijavnog obrasca na primjenu regate 18. Memorijal Zlatana Pečenkovića 24. i 25. Veljače 2024., organizatora JK Vega Pula (Hrvatska) izrađenog putem besplatne aplikacije - **Cognito form**

Izrada on line prijavnih obrazaca putem, sada zaista velikog broja dostupnih i u pravilu besplatnih aplikacija, je zaista jednostavno.

Aplikacije su u pravilu *user friendly* i važnije je pravilno definirati sadržaj obrazaca sa ciljem da uneseni podaci za svakog natjecatelja budu:

- **potrebni,**
- **točni i**
- **uoporedivi**

To je važno za kasnije faze obrade podataka, formiranje grupa i sl..

ZANIMLJIVOST – primijećeno je da na hrvatskim regatama, prijave za strane jedriličare u pravilu popunjavaju roditelji, dok je običaj hrvatskih klubova da se jedriličari prijavljuju od strane trenera ili za to zadužene osobe u klubu.

PROBLEM – svatko različito prijavljuje i ispunjava obrazac, a greške (npr. datumi i godine rođenja) ili različito navođenje npr. broja jedara, država i sl., zahtijevaju kasnije veći angažman organizatora u postupku obrade podataka radi osiguranja njihove uniformnosti i točnosti.

Polja se mogu navesti kao obvezna i jasno definirana, međutim uvijek postoji situacija da se polja potpuno netočno ili krivo popunjavaju što stvara probleme.

S jedne strane potrebno je prijavne obrađice formirati dovoljno slobodno da se ne stvaraju problemi, ali opet uz što jačije navođenje prijavitelja za prijavu potrebnih, točnih i uoporedivih podataka.

SAVJET - Bitno je sustav napraviti da se u postupku prijave, a prije same regate, javno prikazuje tko se sve prijavio radi mogućnosti provjere svakog jedriličara ili kluba u prihvaćenost njihove prijave.

Generalni cilj je povećavati digitalnu primenu svih aktera i primjer bi definitivno trebao ići prema tome da se što više prijava definira on line formama bez potrebe za kasnijim korekcijama.

Što jačije upute za prijavu i dobar prijavni obrazac – manje problema i lakša obrada.

Prijave bi najbolje bilo omogućiti zaista i do godinu dana prije regate, ali poželjno tri mjeseca prije, minimalno mjesec dana prije.

Zaključavanje prijava za veće regate (više od 200 jedriličara) nužno je najmanje 7 dana prije prvog dana regate, kako bi se na vrijeme podaci obradili i pripremile grupe za javnu objavu na jutro same regate.

Velike regate u turističkim regijama predstavljaju i značajan turistički event. Na takvim se događajima očekuje dolazak i boravak 1000 pa i više osoba uključujući jedriličare, trenere, pomoćno osoblje, obitelji i prijatelji natjecatelja i dr. u trajanju od 3 do 5 dana. Brojni klubovi na velike regate dolaze i po nekoliko dana ranije kako bi odradili nekoliko treninga u akvatoriju regate i time se bolje prilagodili lokalnim uvjetima. Dodatni značaj takvih događaja u turističkom smislu je ako su organizirani u zimskim mjesecima, dakle van sezone kada nema drugih turista. U tom smislu je takav događaj značajan za lokalnu turističku zajednicu, hotele i privatni smještaj.

SAVJET - Poželjno je da se organizatori za tako velike regate potrude na način da jedriličarima sugeriraju mogući smještaj u dogovoru s turističkom zajednicom, hotelima koji su u blizini i pojedinim zainteresiranim privatnim iznajmljivačima. Najjednostavnije je o takvu informaciju objavljivati na mrežnim stranicama kluba ili putem društvenih klupskih mreža.

#	Name	Surname	Boat	Class	Reg. No.	Club
1	NOV PAŠIĆ	Antonia	Maria	LICA 4	SRP 201910	AI PAŠIĆ
2	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
3	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
4	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
5	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
6	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
7	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
8	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
9	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
10	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
11	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
12	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
13	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
14	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
15	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
16	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
17	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
18	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
19	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
20	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
21	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
22	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
23	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
24	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
25	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
26	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
27	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
28	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
29	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
30	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
31	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
32	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
33	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
34	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
35	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
36	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
37	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
38	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
39	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
40	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
41	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
42	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
43	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
44	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
45	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
46	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
47	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
48	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
49	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ
50	NOV PAŠIĆ	Marko	Maria	LICA 4	SRP 201611	AI PAŠIĆ

Slika br. 2 – prikaz preliminarne prijave / preliminary entry za 18. Memorijal Zlatana Pečenkovića 24. i 25. Veljače 2024., organizatora JK Vega Pula (Hrvatska). Vidljiv je i status plaćanja za svakog preliminarno prijavljenog jedriličara.

2.1. Koje su najpopularnije (besplatne) aplikacije za prijavu

Google form

- Besplatno i jednostavno za korištenje;
- Integrirano s Google Workspace aplikacijama;
- Omogućuje dijeljenje anketa i prikupljanje odgovora u stvarnom vremenu.

(JK VEGA ovu aplikaciju najčešće koristi za majice)



Typeform:

- Korisničko sučelje s modernim dizajnom;
- Omogućuje izradu interaktivnih i dinamičnih anketa;
- Besplatno za osnovnu upotrebu, ali ima i plaćene pakete s dodatnim funkcionalnostima.



SurveyMonkey:

- Jedinica za praćenje i analizu podataka s naprednim opcijama;
- Besplatno za osnovnu upotrebu, ali s ograničenim značajkama;
- Plaćene opcije omogućuju naprednije značajke.

JotForm:

- Pruža bogate mogućnosti za prilagodbu obrasca;
- Omogućuje postavljanje uvjeta za prikazivanje ili skrivanje određenih pitanja;
- Besplatno za osnovnu upotrebu s ograničenim značajkama.

Wufoo:

- Prilagodljivi obrasci s raznim opcijama prikupljanja podataka;
- Omogućuje integraciju s različitim aplikacijama i alatima;
- Ima besplatnu opciju s ograničenim brojem obrazaca i odgovora.

Formstack:

- Omogućuje širok raspon funkcija za izradu obrazaca.
- Usmjeren na automatizaciju procesa prikupljanja podataka.
- Plaćeni planovi s dodatnim značajkama.

ZANIMLJIVOST - Svaka od ovih platformi ima svoje prednosti i nedostatke, a odabir ovisi o specifičnim potrebama, preferencijama korisnika, kao i o tome tražite li besplatni ili plaćeni alat s određenim naprednim opcijama.

2.2. Tutorial za kreiranje prijavnog obrasca putem aplikacije Cognito form

Korištenje Cognito obrazaca je relativno jednostavno, ali evo osnovnih koraka za početak izrade anketa i obrazaca:

Prijaviti se:

- Posjetite web stranicu Cognito Forms (<https://www.cognitoforms.com/>).
- Ako već nemate račun, registrirajte se. Ako imate račun, prijavite se.

Stvaranje novog obrasca:

- Nakon prijave pritisnite gumb "Novi obrazac" ili sličan, ovisno o trenutnom sučelju.

Dizajniranje obrasca:

- Koristite alate na web stranici za dodavanje pitanja, polja za unos teksta, mogućnosti višestrukog izbora itd.
- Možete prilagoditi izgled i stil obrasca.

Postavke postavljanja:



- Konfigurirajte svoje postavke obrasca, uključujući postavke privatnosti, uvjete prikaza, automatske odgovore itd.

Postavljanje obaveznih polja:

- Postavite polja koja želite da budu obavezna.

Postavljanje odredbi i uvjeta:

- Ako želite dodatnu složenost, možete postaviti pravila i uvjete, na primjer, za prikaz ili skrivanje određenih polja na temelju odgovora.

Objava obrasca:

- Kada završite s dizajnom, objavite obrazac. Možete ga podijeliti putem veze ili ugraditi na svoju web stranicu.

Prikupljanje odgovora:

- Pratite odgovore i analizirajte podatke unutar samog alata Cognito Forms.

Integracije:

- Cognito Forms omogućuje integraciju s drugim alatima, tako da možete povezati podatke s drugim aplikacijama koje koristite.

Postavljanje obavijesti:

- Ako želite, postavite obavijesti da primete obavijesti kada netko ispuni vaš obrazac.

SAVJET: pogledajte dostupne vodiče i pomoć na službenoj web stranici Cognito Forms kako biste saznali više o njihovim značajkama i opcijama. To će vam pomoći da iskoristite sve značajke ovog alata.

2.3. Općeniti problemi i ograničenja za formama (kao primjer uzet je google forms)

Ograničenja prilagodbe izgleda:

- Google Forms ima neka ograničenja u prilagodbi izgleda. Ako organizacija regate želi potpunu kontrolu nad estetikom prijave, može biti ograničena ovim alatom.

Ograničenja u automatskoj provjeri dokumenata:

- Ako je potrebno provjeriti dokumente kao što su potvrde o verificiranju ili dozvole, Google Forms ne nudi ugrađene alate za automatsku provjeru dokumenata. To bi moglo značiti dodatni posao za organizatore regate.

Ograničenja složenih logičkih pravila:

- Iako vam Google Forms omogućuje postavljanje osnovnih uvjeta, može se ograničiti u postavljanju složenih logičkih pravila za dinamičko prikazivanje ili skrivanje određenih polja na temelju odgovora koje unesete. To može biti problem ako su potrebna posebna pravila za prijavu na regatu.

Ograničenje u upravljanju kapacitetom:

- Ako postoji ograničen broj mjesta na regati, Google obrasci možda neće omogućiti automatsko upravljanje kapacitetom ili listama čekanja. Organizatori moraju ručno pratiti i upravljati prijavama.

Ograničena integracija s drugim alatima:



- Google Forms ima neke integracije, ali može biti ograničen u povezivanju s određenim sustavima koje organizacija koristi za upravljanje regatama, plaćanje kotizacija i slično.

Ograničenja u naprednoj analitici:

- Ako organizatori regate zahtijevaju naprednu analitiku ili izvješća, Google obrasci mogu biti ograničeni na specifične potrebe.

SAVJET - Organizacije (klubovi) koje žele izbjeći ove potencijalne izazove mogu razmotriti korištenje specijaliziranog programa za upravljanje regatama koji pruža napredniju funkcionalnost i bolju prilagodljivost potrebama jedriličarskih događaja.

2.4. Par primjera specijaliziranih programa (alata za vođenje regata)

<http://www.manage2sail.com/en-US>

<http://www.proregatta.com/>

<http://www.regattatoolbox.com/>

<http://topyacht.com.au/web/>

3. On line plaćanje startnina

Moguće je prijavne obrasce povezati s plaćanjem startnina. Plaćanje je moguće ukomponirati u obrazac prijave recimo putem izrade *bar coda* za plaćanje.

ZANIMLJIVOST - U hrvatskoj gotovo nikada sustavi prijava i plaćanja nisu povezani, u zemljama poput Republike Italije, Njemačke i drugim zapadnim zemljama to je u pravilu slučaj.

Sustavi on line plaćanja sadrže naknade koje imaju fiksni i varijabilni dio. Razvoj digitalnih aplikacija i njihova sve šira primjena ide je u tome da se i u organizacijama regata sve češće uključuju i on line sustavi plaćanja.

PROBLEM - Situacija u hrvatskoj je takva da su organizacije regata još uvijek trošak i regate se teško financijski pokrivaju iz naknada od prijava. Radi toga korištenje povezanih sustava prijava i plaćanja nisu financijski isplativi većini hrvatskih klubova.

Najjednostavnije – imat prijavu i zatim plaćanje. Ako je prijava izvršena, pristupaš plaćanju.

Isto tako, moguće je koristiti specijalizirane programe koji nude mogućnost izrade prijavnih obrazaca, plaćanja startnina, oglasne ploče, obrade i objave rezultata integrirano zajedno, ili pak sve odvojeno putem zasebnih aplikacija. Moguće su razne kombinacije, ovisno o digitalnoj pismenosti organizatora, ali i odluci o plaćanju pojedinih funkcionalnosti kod nekih aplikacija.

Trenutno je standardno na hrvatskim regatama da je oglasna ploča na regatama javno objavljena na način da je vidljiva svima, u pravilu putem aplikacije RRS – Racing Rules of Sailing .
www.racingrulesofsailing.org

SAVJET – u *on line* formama plaćanja potrebno je jasno naznačiti što treba biti u opisu plaćanja i naravno, jasno izražena cijena prijave po klasi.

Jasno je potrebno naznačiti kako je riješen povrat novaca i pod kojim uvjetima ukoliko je to moguće.

4. Obrada podataka i formiranje grupa

Nakon izvršenih prijava, *racing office* pristupa obradi prikupljenih podataka i formiranju grupa. Ovisno o afinitetima organizatora, prethodnom iskustvu, ali i tipu regate i brojnosti natjecatelja, moguće je tom poslu pristupiti korištenjem različitih aplikacija od kojih svaka ima svoje prednosti i mane.

U ovom materijalu izradili smo tutoriale za nekoliko aplikacija (St.Pete Scorer - <https://stpetescorer.com/> , Albona Sailing - <http://albona-sailing.appspot.com> i Sailwawe - <https://www.sailwave.com/category/sailwave>), te smo iste prikazali kroz njihove prednosti i nedostatke. U svakom slučaju, pozivamo klubove da iste aplikacije testiraju i steknu vlastito iskustvo u njihovom korištenju.



Slika br. 3: Rad u racing officu za vrijeme jedne od do sada već 31. organizirane regate Sv. Nikole u od strane JK VEGA



4.1. St.Pete Scorer - <http://stpetescorer.com/>

St.Pete Scorer je komercijalna aplikacija i plaća se svaka nova verzija. Razvijen je i korišten od 2000. godine.

PREDNOSTI APLIKACIJE

- Pogodan je za regate gdje se jedri u više grupa;
- Jednostavna je podjela u grupe za prvi i svaki sljedeći dan;

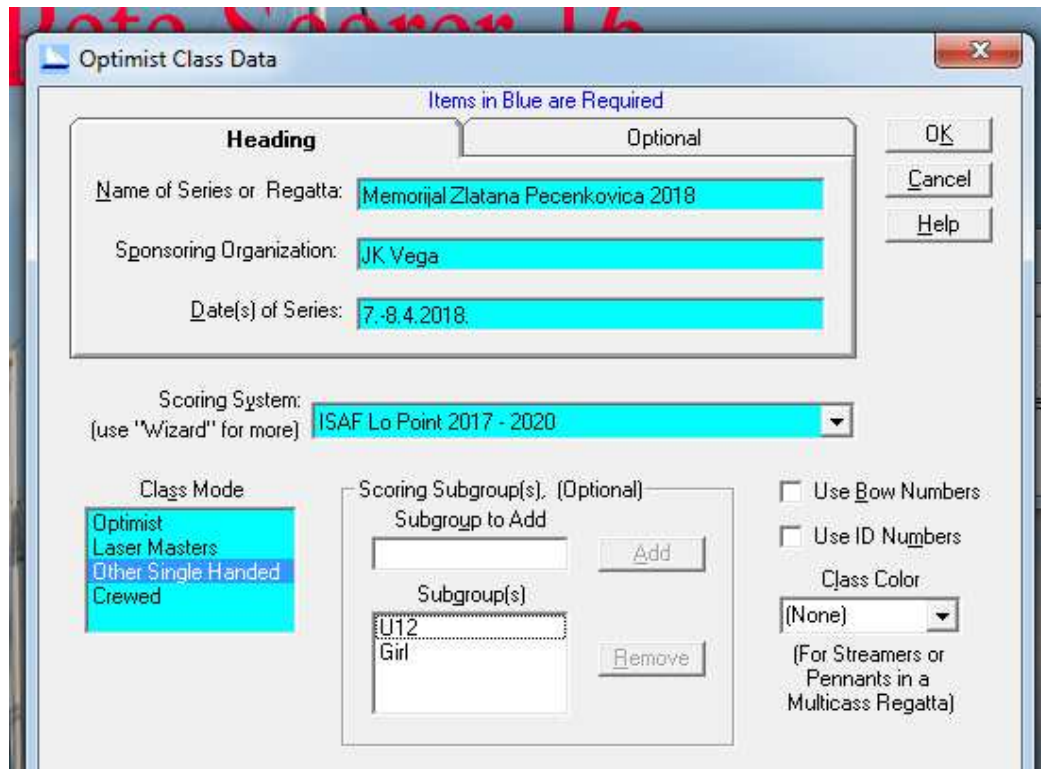
NEDOSTACI APLIKACIJE

- kompliciran unos jer kod svakog unosa je potrebno pogledom pretraživat broj;
- unosi se svaka grupa zasebno, pa je potrebno dosta vremena za prelazak grupe u grupu;
- za objavu rezultata sprema se kao file i onda objavljuje na webu;
- unos može radit samo jedna osoba na jednom računalu od jednom;
- broj jedra se koristi kao identifikator i ne smije se mijenjati

4.1.1. St.Pete tutorial

Otvoriti novu regatu

- File/New Series/ (Ime foldera kratko) SvNikola17 / Važno!! Class Mode = Other Single Handed (a ne Optimist)
- Dodati Subgroups prema potrebi (za Optimist Girl i U12, za lasere samo Female)



Pripremiti file u excelu

- Provjeriti da nema duplih jedra
- Ne unositi č,ć,š,ž...
- Svi stupci moraju imat ime (plavo), i imena moraju biti različita

Sail #	Skip' Fir' Name	Skip' La' Name	Subgro up	Subgro up2	From	email	Mob	Group
CR O 860	David	Cortesi		U12	J.K. GALEB Kostrena	jedrillacarski.klu b.galeb@ri.t- com.hr	0958884 452	Blue
CR O 24	Liam	Rubinic	Girl	U12	J.K. GALEB Kostrena	jedrillacarski.klu b.galeb@ri.t- com.hr	0958884 452	Red
CR O 975	Bruno	Blazic			J.K. GALEB Kostrena	jedrillacarski.klu b.galeb@ri.t- com.hr	0958884 452	White

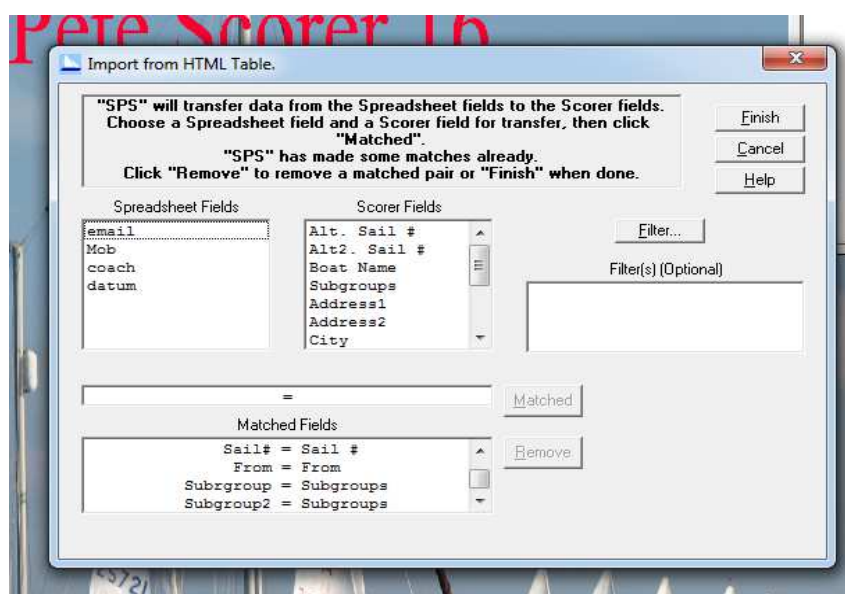
- Bitno je samo prvih 6 stupaca (+ grupa)
- Za grupe:
 - Za prvih 32 na kriterijskoj dodijeliti im brojeve;
 - Ostale sortirati po naciji pa po broju na jedru;
 - Staviti pattern Blue-Red-White-(Yellow – Yellow) – White – Red – Blue i tako kopirati u excelu do dna liste PAZI!!! Grupe u excelu moraju imat prvo slovo veliko!
- Iz excela Save as... html ili Web page

Pripremiti grupe u St.pete Scorer

- Divide / Create Split#1 Divison;
- Izabrati boje koje se koriste (poklikati sve boje)

Import liste u St.Pete Scorer

- Registry / Import spreadsheet;
- Open / izabrat file (sheet001);
- Matched Fields spojiti iz dva stupca pa kliknuti match
 - Firstname = Skip's First Name
 - Lastname=Skip's Last Name
 - Subgroups1=subgroup
 - Subgroup2=subgroup
 - Club=from
 - Group=Division 1 (sveti nikola kad se jedri u grupama)



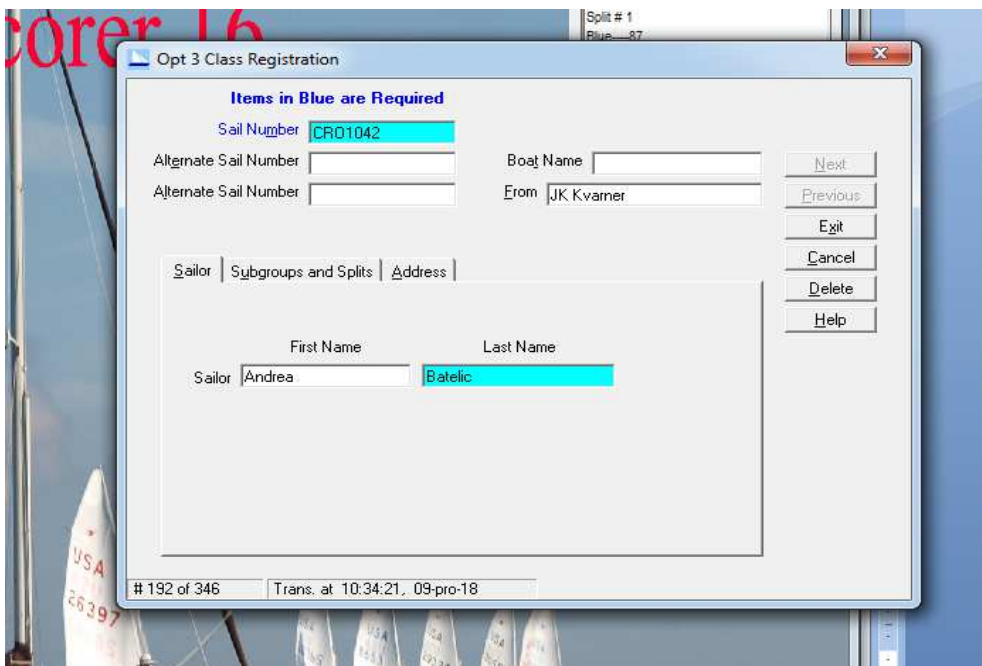
Registry / transfer all preentries / this class

Printati kartnu listu: Entry list / entry list (all boats)

- View, za dodati ili maknuti stupac
 - Za grupe View / Splits / Split 1
- Sort, ako treba sortirati po
 - Broju jedra (regatni brod Start i cilj)
 - Klubu (oglasna ploča i web)
- File / Save as *.html

Promjena imena ili broja jedra

- Registry / Find an Entry / by Name ili by Sail Number
- Za dodavanje Girl ili U12, tab Subgroups and splits



- Za SAVE kliknuti EXIT

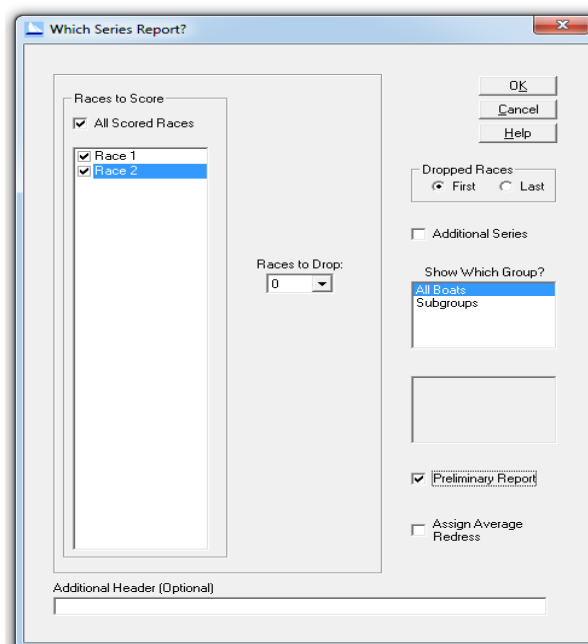
Dodavanje novog takmičara

- Registry / Register entries
- Upisati, Sail number (država + broj bez razmaka), First name, Last name, From (Club),
- U tabu Subgroups and Splits
- označiti plavom girl i U12 (ako je djevojčica i mlađa od 12)
- Split #1 i izabrati boju (paziti na broj jedrilica u grupi)
- Za save, kliknuti EXIT

Uno☐ rezultata: Race / Score a race/ Race or Fight


- (upisati broj plova; ako su grupe upisivati 1B, 1R, 1W, 1Y)
- I izabrati split (prvi dan 1, drugi dan 2,...) i boju
- Klikati kako ulaze u cilj (kad se dvaput klikne na nekog lijevo, on se s lijeve strane prebaci desno i upiše kao zadnji koji je ušao u cilj)
- Kad završi.. fill the rest...DNF ...OK
- OBAVEZNO: **AutoScore ...OK..Exit**
- Ako treba nešto ispravljati
 - Pronaći tog koji je krivo
 - Kliknuti delete (on se pojavi lijevo)
 - Pronaći na kojem mjestu treba biti
 - Pozicionirati se ispod tog mjesta
 - Kliknuti Insert (otvorit će se prazna kućica)
 - Dva put kliknuti na tog izbačenog (trebao bi se upisati u prazno mjesto)
- Ako treba nekog diskvalificirati
 - Pronaći tog koji je će biti diskvalificiran
 - Kliknuti delete (on se pojavi lijevo)
 - Kliknuti Fill the rest
 - Izabrati diskvalifikaciju (DNF, BFD, UFD, OCS)
- OBAVEZNO: AutoScore ...OK..Exit

Printanje rezultata: Serie☐ / Serie☐ report



- Obavezno Races to drop treba biti upisano
 - Ako je odjedreno <4 onda je to drop =0
 - Ako je odjedreno 4 ili više, races to drop =1
- Označiti sve kao na slici (all races i all boats i preliminary Report)
- Kliknut na print (jedino ako je spojen printer)

Za tavit na google drive

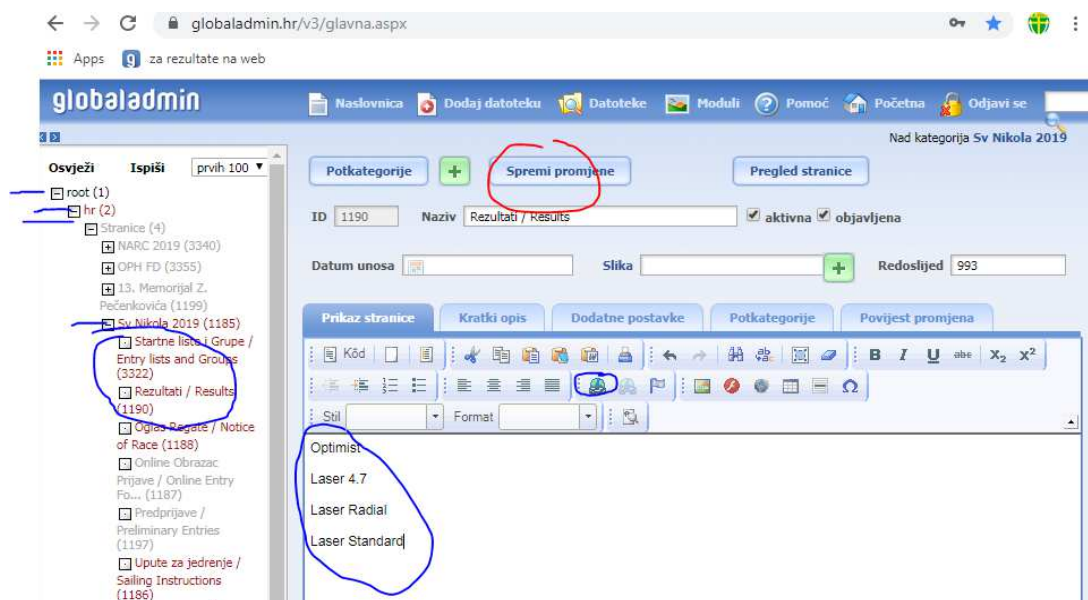
- Iz 10.korakaFile  Save as ... html (spremiti u neki folder ili na desktop)
- Prebaciti taj file na google drive od Vege (otvori se poseban folder za regatu) – drag and drop

Za print a google drive-a

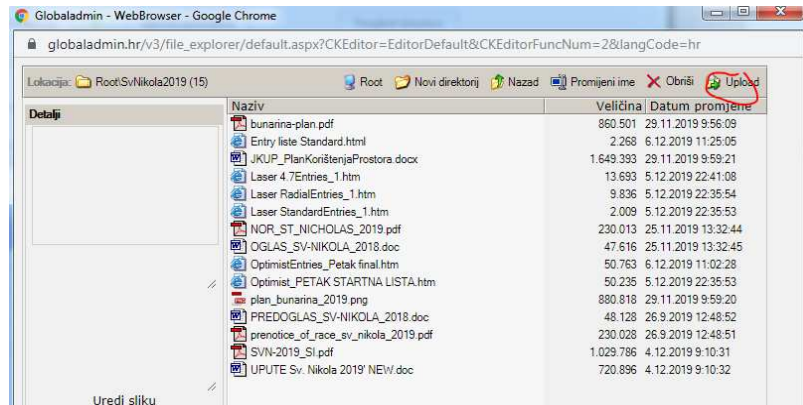
- Downloadat s google drive-a (jer ako ne otvori neka ružna slova)
- Downloadano otvorit
- Ctrl+p za printat u landscape za oglasnu ploču!!!!!!!!!!!!!!

Za dignut na web tranicu kluba

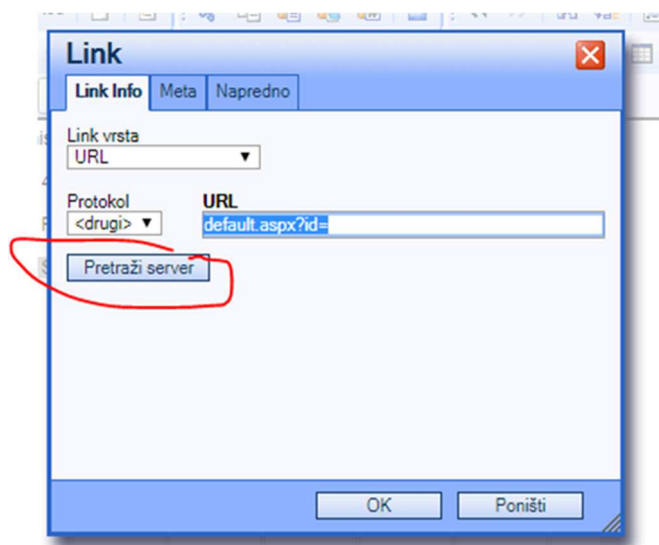
- Downloadat s google drive-a (jer ako ne otvori neka ružna slova)
- Za web <https://www.globaladmin.hr/v3/glavna.aspx>
 - Pronaći stranicu na koju se želi staviti link (lijevi stupac: root->hr ->Stranice->SvNikola 2019->startna lista ili rezultati)
 - Upisati tekst na koji će biti postavljen linkove (npr. Optimist – Saturday groups, Laser,...)



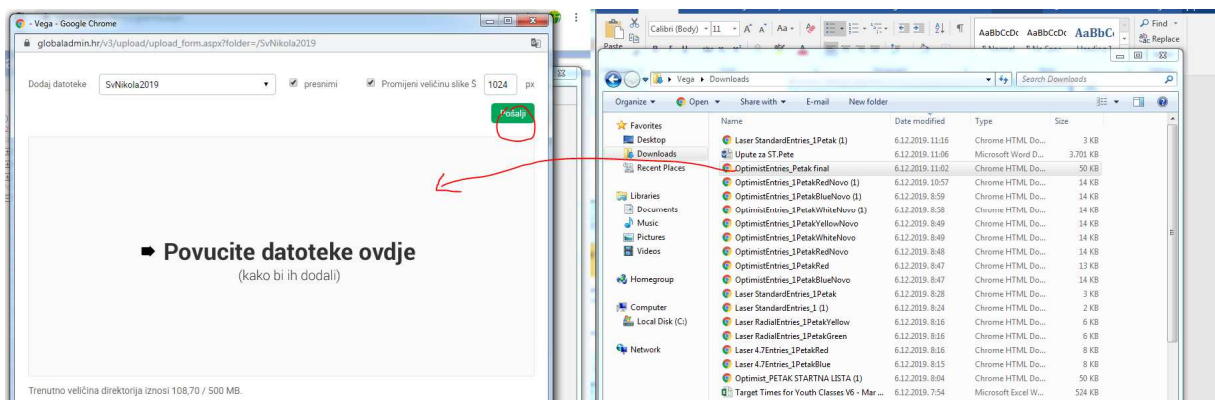
- Označit taj tekst s kojeg će biti link i add link (ikonica plavo zelena koja je gore zaokružena)



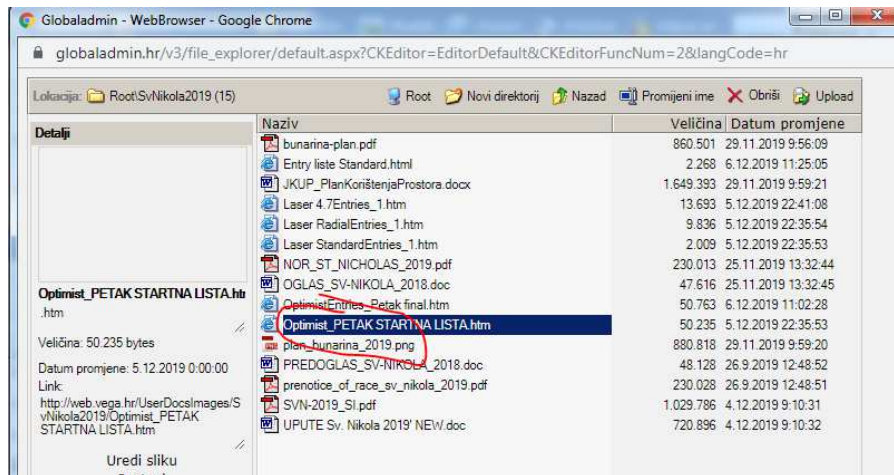
- Kliknuti pretraži server (slika ispod)



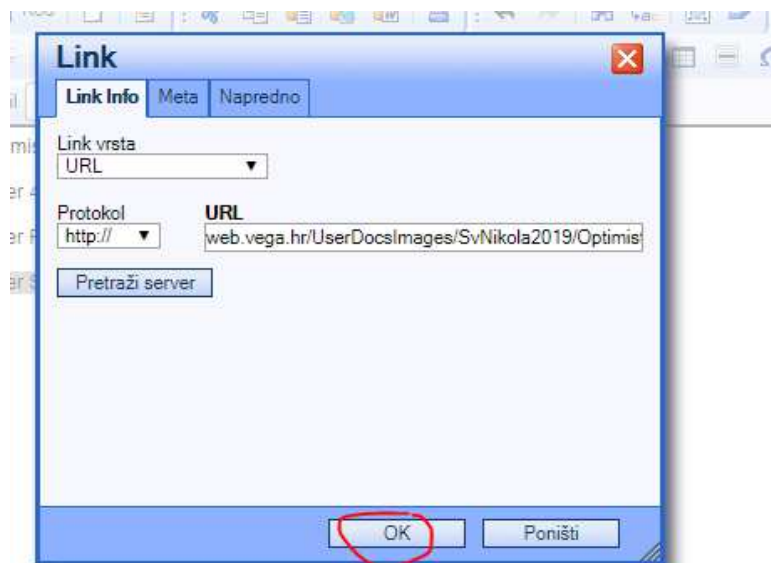
- Kliknuti 'Upload' ikonicu
- Povuci mišem file iz foldera 'Downloads' i kliknuti 'Pošalji' i nakon toga s iksićem zatvoriti pop-up prozorčić



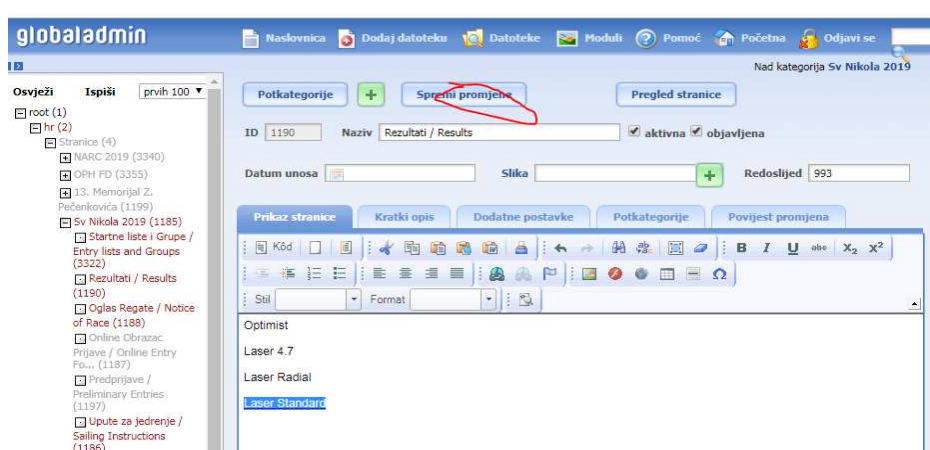
Izabrati file koji hoćemo staviti (npr. Optimist_PETAK STARTNA LISTA.htm)



- Dupli klik



- 'Spremi promjene'





Nove grupe za drugi/treći dan regate

- Divide / Select a split / izabratii Split #2 (New) ili Split #3 (New)
- Izabrati boje: Blue, Red, White, Yellow
- **Obavezno** u desnom dijelu Boats sorted by Rank
- Nakon toga klikati da se ponovi pattern na svaku boju dupli klik, i onda se boja upiše uz prvog sljedećeg na listi
 - Blue, Red, White, Yellow, Yellow, White, Red, Blue
- Kliknuti Repeat pattern
- Provjeriti da broj u svakoj grupi bude približno jednak i provjeriti ako se pattern dobro ponovio
- Kliknuti ok
- Ako se nešto pogriješi, treba ignorirati taj split i napraviti od prvog koraka ispočetka
- Isprintati entry list, ali s tim da se sad označi Split #2

4.2. Albona - <http://albona-sailing.appspot.com>

Aplikacija je razvijena u Hrvatskoj 2014. godine, sustav je pohranjen u *Cloud_u* i nije komercijaliziran.

PREDNOSTI APLIKACIJE

- instant objava rezultata na webu;
- izuzetno jednostavan unos;
- pretraživanje po broju jedra, klubu, imenu, dijelu broja jedra;
- dostupan na mobitelu, tabletu;
- više korisnika može raditi istovremeno;
- lak prikaz podkategorija.

NEDOSTACI APLIKACIJE

- ne podržava unos rezultata po grupama;
- sporije izmjene broja jedra ili imena.

4.2.1. Albona tutorial

Gore desno login... google account

Gore lijevo Admin

Regatta (New Regata)

Regatta Class (New Regata Class)

Import prijava: Regatta Class (Upload)

- Iz google spreadshita: datoteka, preuzmi kao... as .tsv

CRO	196239	Inga	Kos	KVA	Z	1996	01.01.96	JK Kvarner	Croatia
CRO	172584	Ana	Rokvic	ULJ	Z	2000	07.07.00	JK Uljanik	Croatia

- Model: Vega CSV

Filename:

No file chosen

Delete existing

Process scoring subgroups

- Ako su optimisti onda označiti Process scoring subgroup

Kreirati novi plov / Race (New Race)

- Regatta class Group pustiti prazno
- Index – ovo je broj plova(1,2,...)

Uno rezultata / Race /

- izabrati broj plova, klasu i regatu (Ikona Score (oko))
- Početi upisivati broj na jedru, kad se isfiltrira kliknuti save
- Kad se svi unesu.. na dnu Finish all (izabrati DNF, DNS, BFD,...)...Save
- Ako treba nešto ispraviti,
 - prvo kliknuti Reorder na dnu stranice
 - s mišem povući na mjesto na kojem treba biti
 - kliknuti save
- Ako treba nekog diskvalificirati:
 - Kliknuti na iksić u rezultatima da se izbaci van
 - Finish all (izabrati sDSQ, BFD,..)

Dodavanje plova BFD/OCS...

- Infractions

Poštaviti da su rezultati konačni, a ne preliminary

Clubs	<input type="button" value="Cancel"/> <input type="button" value="Save"/>
Countries	
Criterion List Items	
Criterion Lists	
Genders	
Infractions	
Oauth Manager	
Race Entries	
Races	
Regatta Class Days	
Regatta Classes	Regatta
Regatta Class Group Items	Otvoreno prvenstvo Hrvatske Flying Dutchman 2021
Regatta Class Groups	Name
Regatta Class Registrations	FD
Regatta Class Reports	Scoring System
Regatta Class Static Reports	Low Point Scoring, 2013-2016
Regattas	Scoring Subgroup
Sailor Classes	<input type="checkbox"/> MCIZ
Sailor Verifications	<input checked="" type="checkbox"/> CRO
	<input type="checkbox"/> Girl
	<input type="checkbox"/> U12
	Finished
	<input type="checkbox"/>
	Dirty
	<input type="checkbox"/>
	Use Groups
	<input type="checkbox"/>
	Hide Generated Reports
	<input type="checkbox"/>
	<input type="button" value="Cancel"/> <input type="button" value="Save"/>



Print rezultata

- Stranica Albone... desni klik.. print
- Po mogućnosti izabrat Landscape, pejzažno, vodoravno (zbog oglasne ploče)

4.3. **Sailwawe-** <https://www.sailwawe.com/category/sailwawe>

Sailwawe je besplatna aplikacija, a u slučaju izbora organizatora za korištenjem istre, izrađivač zahtjeva objavu logotipa aplikacije na Internet stranici kluba organizatora. Aplikaciju pe potrebno lokalno instalirati na računalo.

PREDNOSTI APLIKACIJE

- lak unos rezultata, unosi se broj jedra i sustav filtrira zadovoljavajuće rezultate;
- izuzetno jednostavna izmjena i unos diskvalifikacije;
- moguć unos više grupa istovremeno;
- obrada pod kategorija U12, m, ž,...

NEDOSTACI APLIKACIJE

- problem ako se jedre dodatna jedrenja, a grupe nisu podijeljene na vrijeme;
- rezultati se trebaju izvesti u html i onda objavit na webu

4.3.1. **Sailwawe tutorial**

Download programa

Downloadati program <https://www.sailwawe.com/category/sailwawe>

Instalirati (next -> next)

važno!!! - grupe se zovu Flights i ne unose se importom!

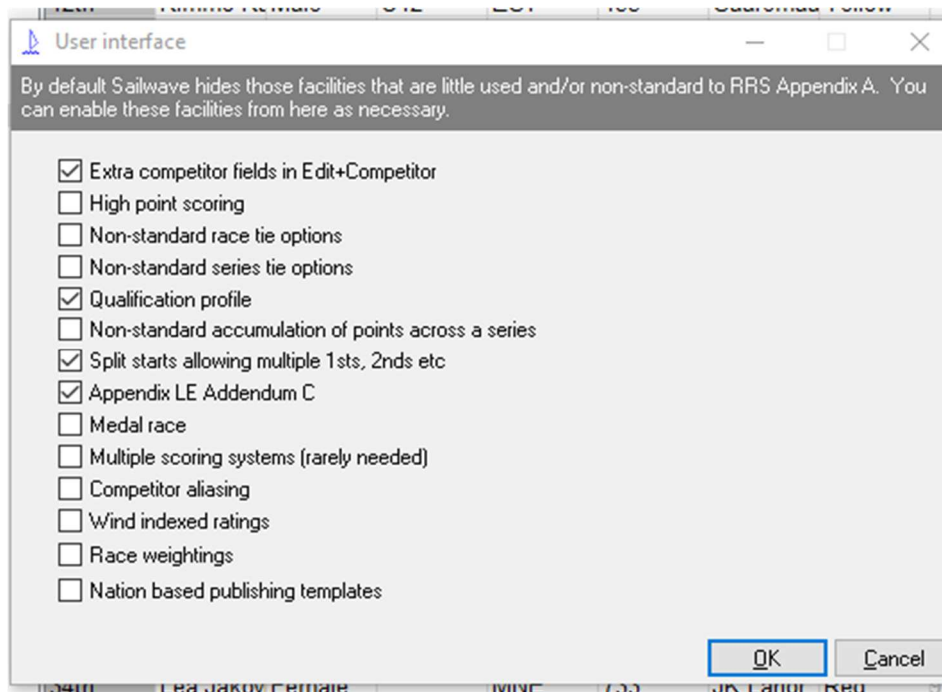
Priprema excela

- ime i prezime su posebni stupci
- slova i broj su posebni stupci
- grupe se ne unose
- napraviti stupac rank u koji idu
 - prvih 32 po kriterijskoj
 - ostali po broju na jedru
- u tom stupcu "rank" posložiti brojeve, importat taj stupac
- potrebno je sortirati u excelu za podjelu grupa, **tako da nam treba 2 stupac rank, po tom 2 stupcu podjelu radi i 2 sail wave**

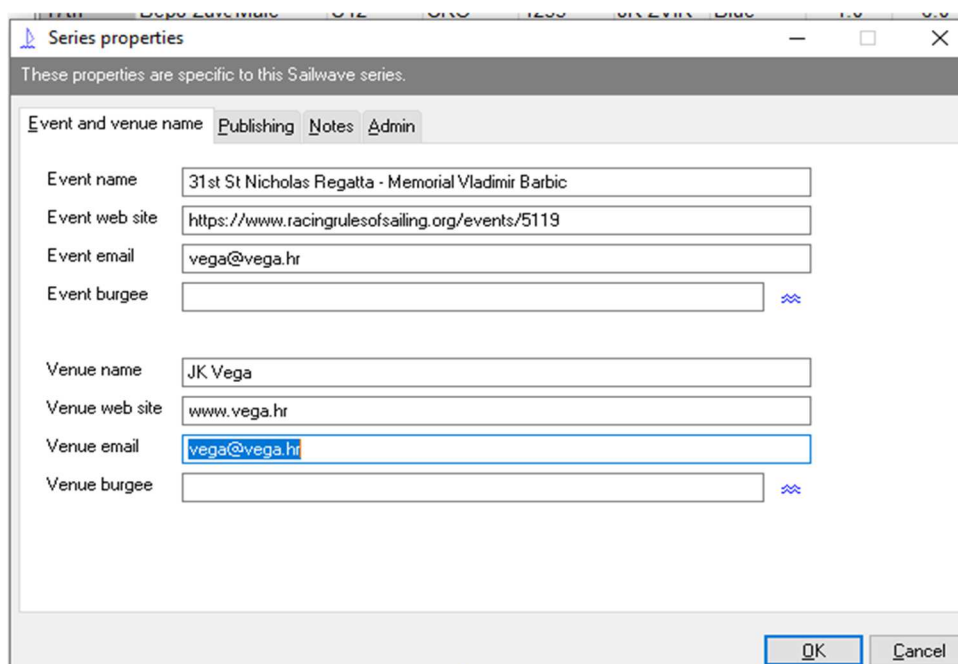
Otvoriti novu regatu

File -> New series – 3 races 1 competitor (to je nova regata)

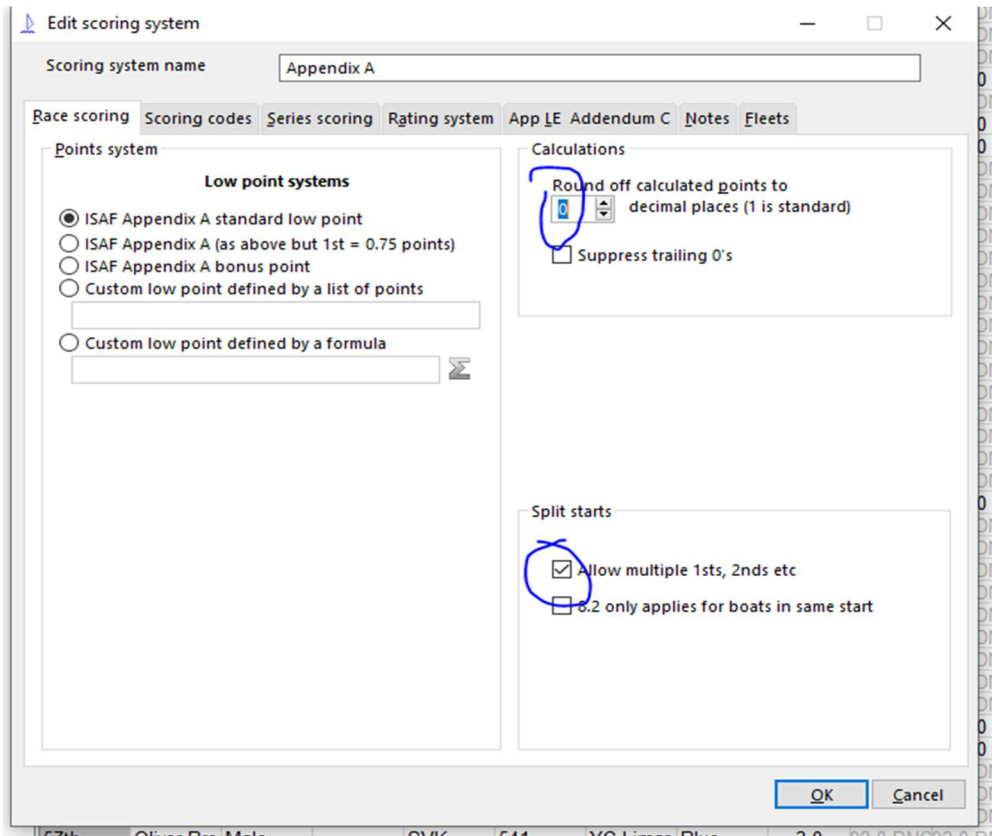
Setup -> User interface (zbog grupa)



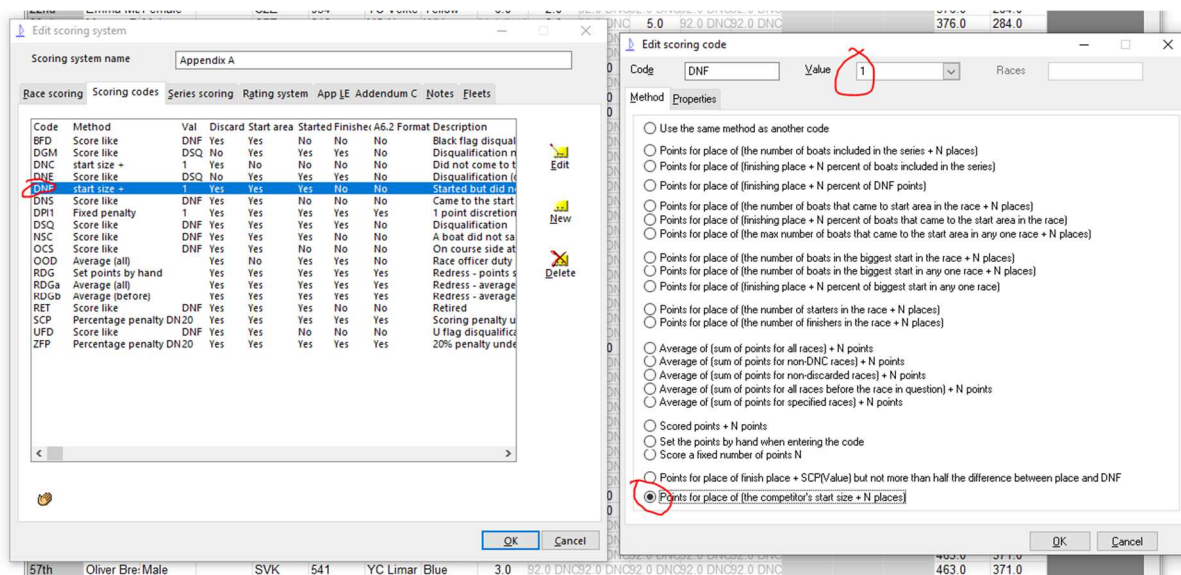
Setup -> Serie properties - upišati ime regate



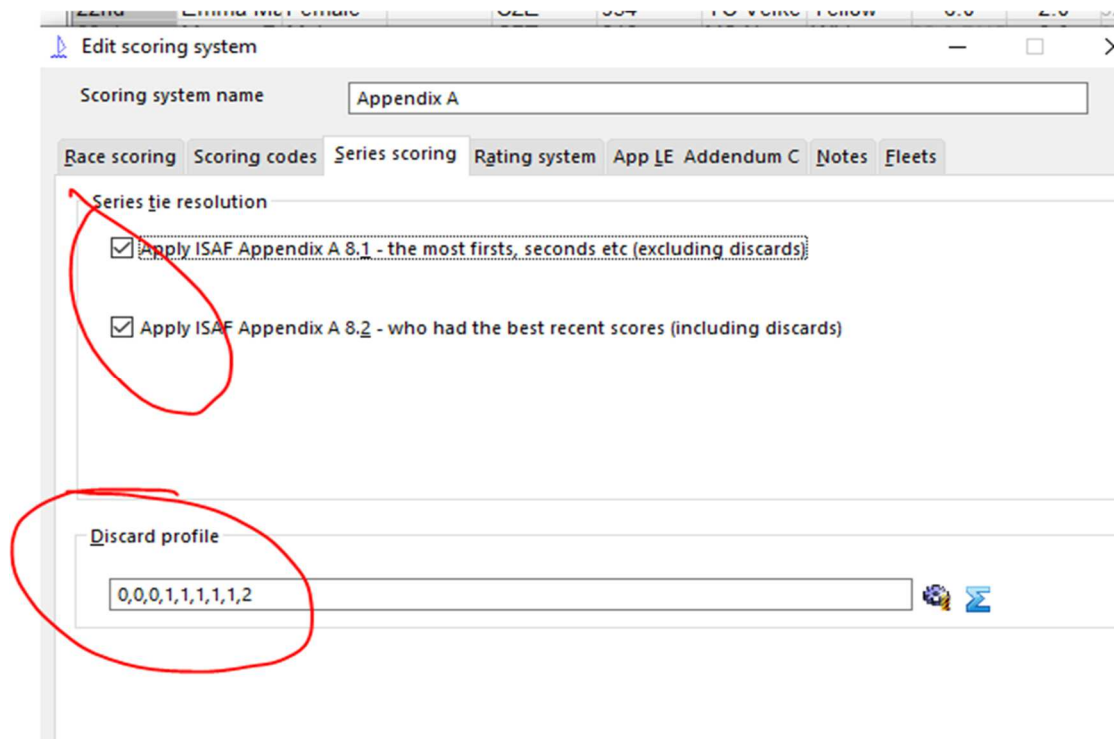
Setup -> Scoring System - postaviti zbog grupa



Ovo je važno da radi za grupe, da dozvolimo dva prva mjesta.



Kako se boduje dnf, da mora biti broj takmičara prijavljenih u grupi +1



Edit scoring system

Scoring system name: Appendix A

Race scoring | Scoring codes | **Series scoring** | Rating system | App LE Addendum C | Notes | Fleets

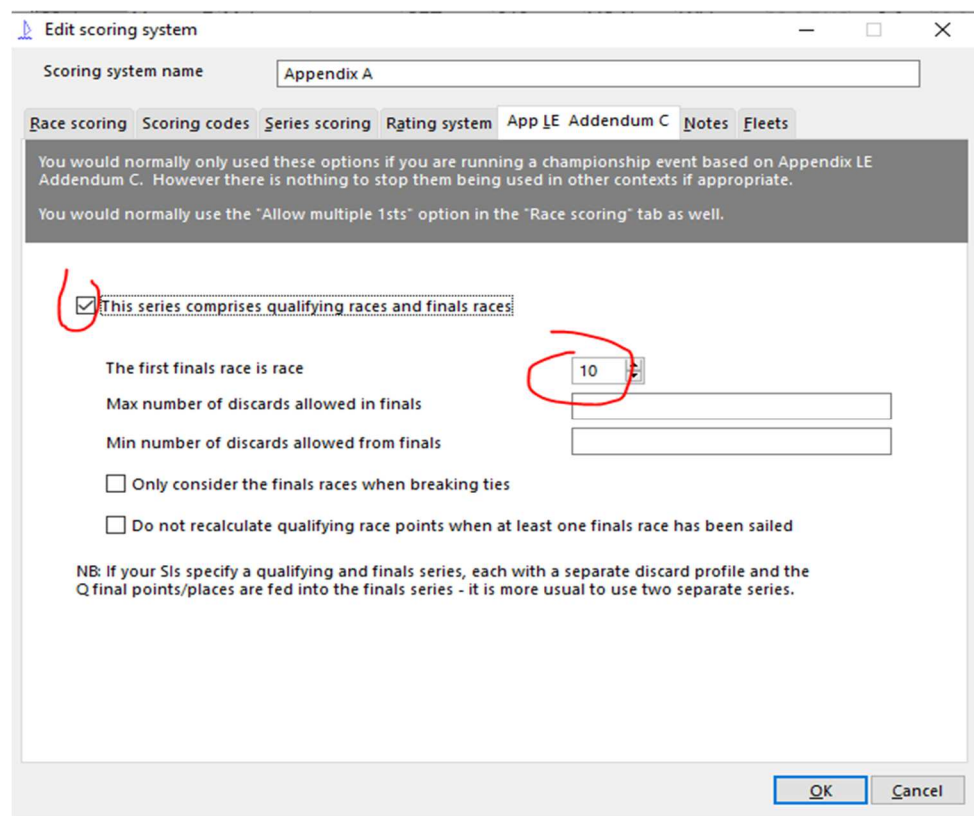
Series tie resolution

- Apply ISAF Appendix A 8.1 - the most firsts, seconds etc (excluding discards)
- Apply ISAF Appendix A 8.2 - who had the best recent scores (including discards)

Discard profile

0,0,0,1,1,1,1,1,2

Odbacivanje nakon 4, i kad imaju isti broj bodova



Edit scoring system

Scoring system name: Appendix A

Race scoring | Scoring codes | **Series scoring** | Rating system | App LE Addendum C | Notes | Fleets

You would normally only use these options if you are running a championship event based on Appendix LE Addendum C. However there is nothing to stop them being used in other contexts if appropriate.
You would normally use the "Allow multiple 1sts" option in the "Race scoring" tab as well.

- This series comprises qualifying races and finals races

The first finals race is race: 10

Max number of discards allowed in finals: []

Min number of discards allowed from finals: []

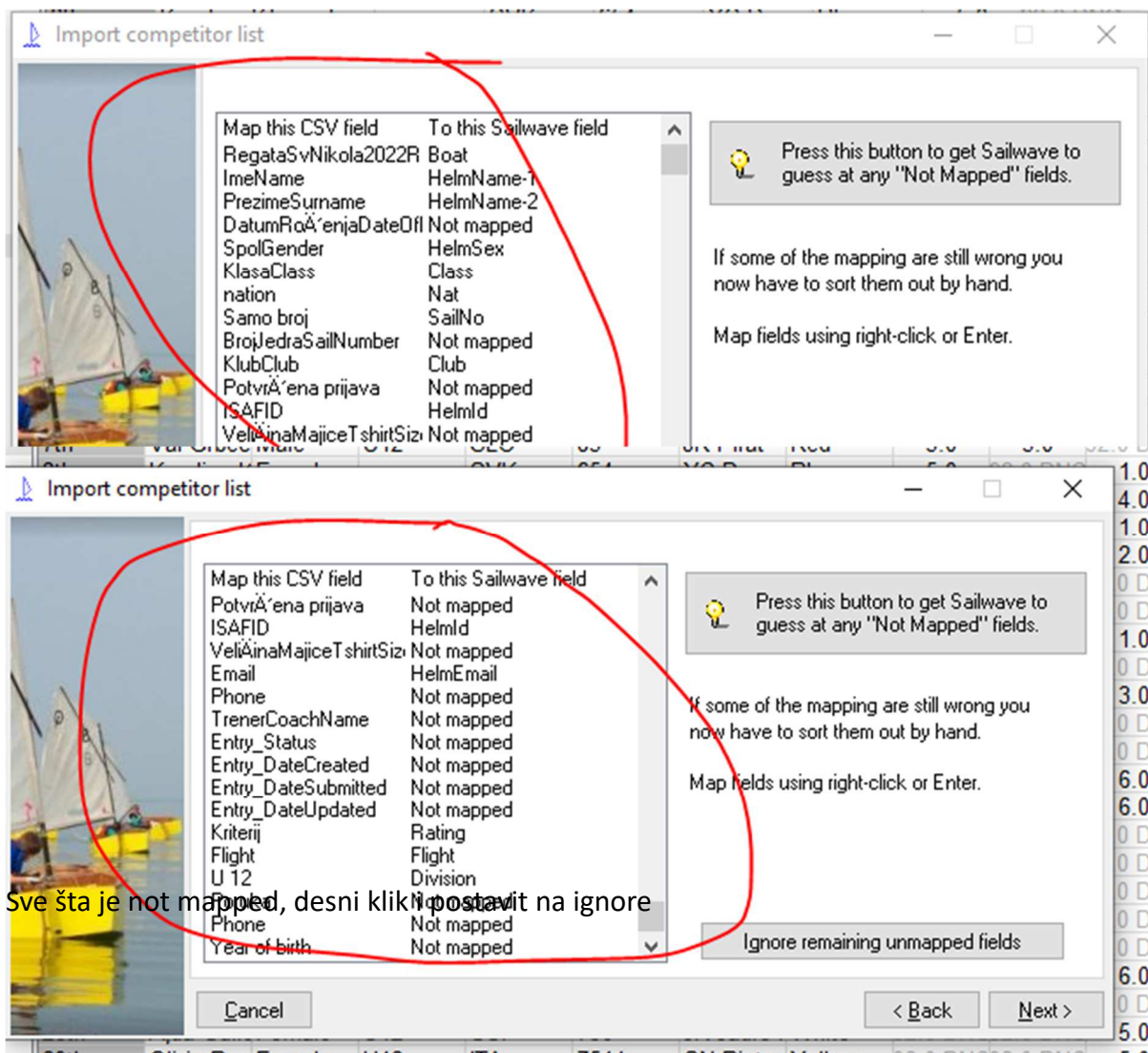
- Only consider the finals races when breaking ties
- Do not recalculate qualifying race points when at least one finals race has been sailed

NB: If your SIs specify a qualifying and finals series, each with a separate discard profile and the Q final points/places are fed into the finals series - it is more usual to use two separate series.

OK Cancel

File -> import competitor list, uzet csv file koji je downloada iz google drivea

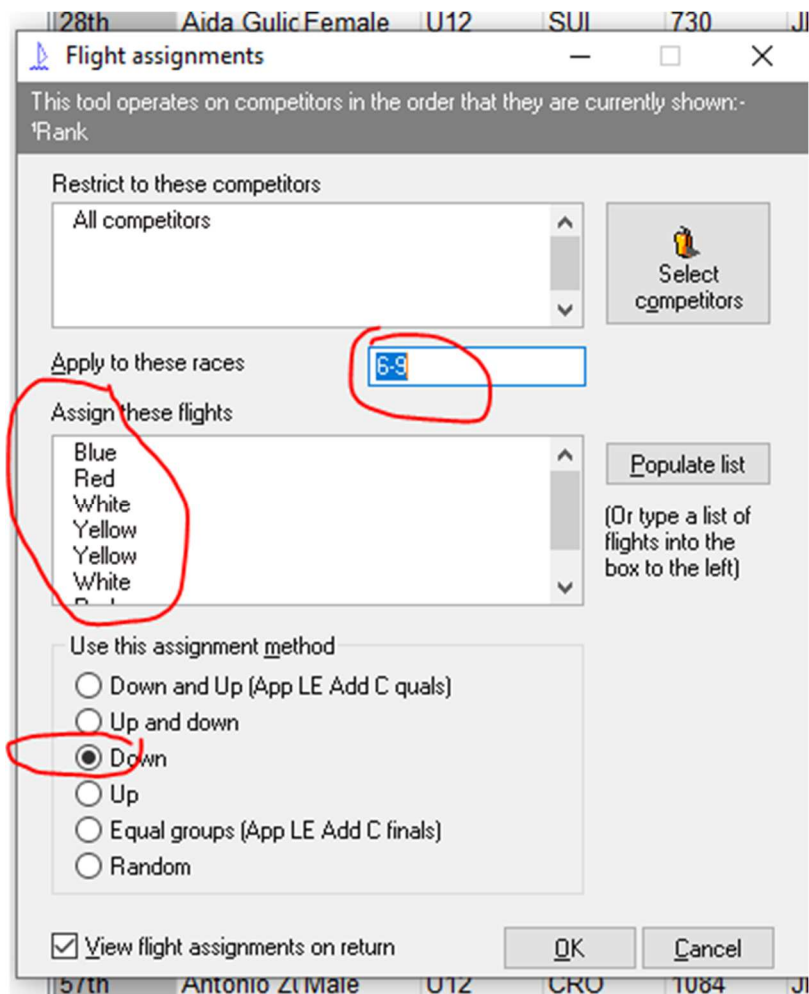
- Preuzmi – vrijednosti odvojene zarezima csv
- Ime file-a ne smije sadržavati zareze



Sve šta je not mapped, desni klik i postaviti na ignore

Podjela za grupe prvi dan

U prikazu sortirat po polju kriterij (rating), onda klik na tools → Flight assignment



Bitno je postaviti da je to za plov 1-3, znači prvi dan, i složiti Blue Red White Yellow, onda ih sam podijeliti

Izmjena, direktno, samo dupli klik na ime

Uno rezultata F11 → edit race

Edit race :: 1 :: 1

Name of race: This is a finals race

Published date or day: Sailed by at least one boat

Published start time of first race:

Starts Notes Results

Name	Competitors	Start	Finishes
Start 1	Flight=Blue		Place
Start 2	Flight=Red		Place
Start 3	Flight=White		Place
Start 4	Flight=Yellow		Place

3

Edit next

Uno plova F11 → next

Enter results via sail number

Race: 1
Competitor: Ambiguous

Type in enough of the field to make it unique (beep) and then press Enter to proceed. Resolve ambiguities by selecting a competitor from the list or by entering text into the Resolve ambiguity box that automatically appears as necessary.

SailNo:

Previous entry was: 8749

47 possibilities

12	White - CRO - Optimist 12 Diego Antonio Suarez Radin - 566
12	Yellow - SVK - Optimist 12 Simon Hruska - 206
120	Yellow - CRO - Optimist 120 Rene Curic - 143
1201	Yellow - CRO - Optimist 1201 Una Krivic - 139
1207	Red - FIN - Optimist 1207 Niilo Salmela - 104
1211	Blue - CRO - Optimist 1211 Karlo Kinkela - 552
1212	Yellow - CRO - Optimist 1212 Leon Labinjan - 562
1212	Red - GER - Optimist 1212 Lukas Breitsprecher - 28
1217	White - FIN - Optimist 1217 Lauri Sepponen - 470
1219	Red - CRO - Optimist 1219 Luka Pahljina - 136

Don't show competitors that already have a result for this race

Resolve the ambiguity before proceeding

Upisat broj u search, kad ga nađe, enter... pokaže se mjesto ili slova i još jednom enter na kraju ne treba score the rest DNF, nego samo izađeš i svi imaju DNC i klikneš score

Na kraju kad **Score a race**, **Score a race** i odabrat prvu opciju

17th	Depo Zvezdare	U12	CRO	1239	JK ZVIR	Blue	T 1
18th	Tamara Bi Female		SVK	517	YC Limar	Blue	B 5
19th	Nika Zivko Female		MNE	711	JK Lahor	Red	(W DNC) V
19th	Robert Ma Male	U12	EST	74	Saaremaa	White	(B DNC) F

Score series

Apply this scoring system

Appendix A

Options

Score all competitors as one group - scoring system is applied once

Sort results by field after scoring

Sorting field: Fleet

Score groups of competitors separately - scoring system is applied to each group

Grouping field: Fleet

Score series

Cancel

43rd	Mateo Poi Male	U12	CRO	1	JK Vega	Red	(R DNC) F
45th	Natalia Ne Female		HUN	905	BYC	Blue	(B DNC) E

Odabrat score a race, a može kasnije samo rescore button

Kako diqualificirati nekog

3rd	Bank Boc Male	HUN	900	BYC	Yellow	6.0	3.0	2.0	3.0
4th	Edi Jurma Male	CRO	5	Uljanik	White	5.0	92.0 DNC	1.0	4.0
5th	Csanad T Male	HUN	904	BYC	Yellow	8.0	3.0	2.0	5.0

Edit result

White - CRO - Optimist 5 Edi Jurma - 135
Q3 - Start 2

Result Rating Audit

Recorded result

Place

Elapsed time Laps

Start time

Finish time

Code

Calculated result

Corrected time

Score discarded

Rank

OK Cancel

Kako dodati naknadno nekog u planman

Koristi opciju "Rescore", odaberi plov i start i pogurati gore ili dolje

Za print → publish → result → preview

26th	Konya Grt Female	HUN	72	SVE	Blue	92.0 DNC	92.0 DNC		
27th	Ivano Kaic Male	CRO	2	Uljanik	Red	4.0	92.0 DNC		

Publish web page :: results options

No venue name set up - Setup+SeriesProperties menu to do so (recommended)
No event name set up - Setup+SeriesProperties menu to do so (recommended)
Viewing Scored points

Title Results are provisional as of @ on #

What to publish Options Notes

Final Provisional

Publish a series summary table

Publish individual race tables

Publish a prize winners table

Publish notes

All races

All sailed races

Just these races

All races

All sailed races

Just these races

Add a page breaks

First N only

Publish a contents list

Publish codes used

Include these scored groups

None All

Next Cancel

Za highlight prvih 3 mjesta treba odabrati effects

The screenshot shows the 'Select effects' dialog box in the Sailwave software. The 'Effects to use' list contains 'HighlightWins3v3'. The background shows a race results table for ILCA 6 with columns for Rank, Gender, Q1, Q2, Q3, Q4, Q5, Total, and Nett.

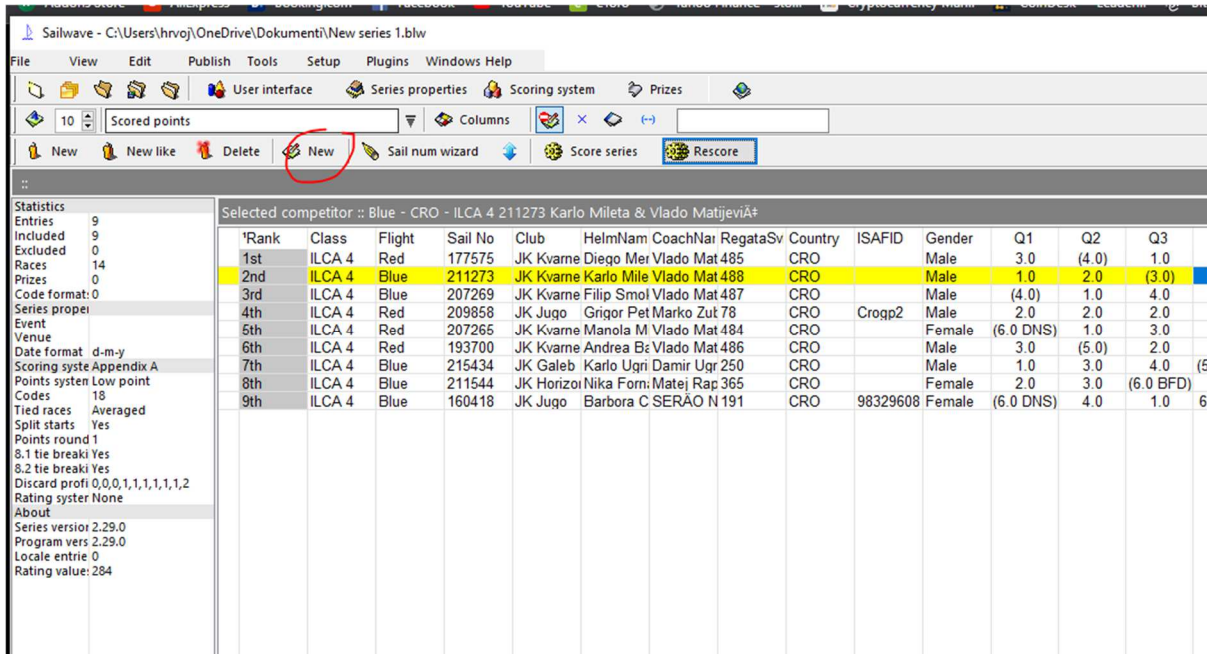
Rank	Gender	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Total	Nett
17th	Male	9	1	5	(10)		25	15
18th	Female	4	13	1	(16)		34	18
19th	Male	2	10	6	(12)		30	18
20th	Female	3	(8)	8	7		26	18
21st	Male	(57 UFD)	2	17	2		78	21
	Male	(57 UFD)	11	7	3		78	21
	Female	11	5	(14)	6		36	22
	Female	(12)	12	3	8		35	23
	Male	5	(57 BFD)	9	11		82	25
	Male	(16)	3	11	13		43	27
	Female	7	7	13	(14)		41	27
	Male	10	15	(20)	4		49	29
	Male	8	4	(19)	18		49	30
	Male	(21)	6	21	5		53	32
	Male	14	(16)	12	9		51	35
	Female	23	(35)	2	15		75	40
	Male	1	19	(24)	23		67	43
	Female	15	9	(30)	20		74	44
	Male	19	17	10	(24)		70	46
	Female	17	14	18	(26)		75	49
	Male	6	20	26	(29)		81	52

The screenshot shows the results page for the 31st St Nicholas Regatta - Memorial Vladimir Barbic, ILCA 7 - 5 races. The page displays an overall ranking table with columns for Rank, SailNumber, HelmName, Club, ISAFID, Gender, Q1, Q2, Q3, Q4, Q5, Total, and Nett.

Rank	SailNumber	HelmName	Club	ISAFID	Gender	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Total	Nett
1st	UKR 7	Valeriy Kudryashov	SHVSM JK Split	Ukrvk5	Male	3	1	(5)	1	1	11	6
2nd	UKR 218242	Oskar Madonich	SVOC/Team Ukraine	UKROM11	Male	1	(3)	2	2	2	10	7
3rd	ITA 210424	Giovanni De Pauli	SN Pietas Julia	Itagd126	Male	2	2	(4)	3	4	15	11
4th	SLO 215847	Ivan Vahhrushev	JK Burja	SLOV1	Male	4	(5)	3	4	3	19	14
5th	CRO 212013	Antonio Marendic	JK Mornar	CROAM8	Male	5	(7)	1	5	6	24	17
6th	SLO 220638	Benjamin Apanovic	JK Burja	SLOBA3	Male	6	4	(7)	6	5	28	21
7th	UKR 203118	Lypchenko Andrii	Nikolaev-OSDUSHOR	UKRAL4	Male	(8)	6	6	7	7	34	26
8th	SRB 217923	Marko Petkovic	AJK Beograd	SRBMP1	Male	7	(8)	8	8	8	39	31
9th	SVK 218394	Peter Rajsky	YC DYB	SVKPR2	Male	(9)	9	9	9	9	45	36
10th	SRB 206506	Aleksandar Todorovic	AJK Beograd	SRBAT2	Male	(13 DNC)	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	65	52
10th	ITA 218374	Filippo Rebecchi	CDV MUGGIA	ITAFR65	Male	(13 DNC)	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	65	52
10th	ITA 216995	Matteo Bartacchi	CV BELLANO	ITAMB255	Male	(13 DNC)	13 DNC	13 DNC	13 DNC	13 DNC	65	52

Podjela grupe za drugi dan, bitno da je portirano po ranku, i ponovi sve isto, samo označi druge plovove

Dodat novi plov



Selected competitor :: Blue - CRO - ILCA 4 211273 Karlo Mileta & Vlado Matijević*

Rank	Class	Flight	Sail No	Club	HelmNam	CoachNar	RegataSv	Country	ISAFID	Gender	Q1	Q2	Q3
1st	ILCA 4	Red	177575	JK Kvarne	Diego Mer Vlado Mat 485			CRO		Male	3.0	(4.0)	1.0
2nd	ILCA 4	Blue	211273	JK Kvarne	Karlo Mile Vlado Mat 488			CRO		Male	1.0	2.0	(3.0)
3rd	ILCA 4	Blue	207269	JK Kvarne	Filip Smol Vlado Mat 487			CRO		Male	(4.0)	1.0	4.0
4th	ILCA 4	Red	209858	JK Južo	Grigor Pet Marko Zul 78			CRO	Croqp2	Male	2.0	2.0	2.0
5th	ILCA 4	Red	207265	JK Kvarne	Manola M Vlado Mat 484			CRO		Female	(6.0 DNS)	1.0	3.0
6th	ILCA 4	Red	193700	JK Kvarne	Andrea Be Vlado Mat 486			CRO		Male	3.0	(5.0)	2.0
7th	ILCA 4	Blue	215434	JK Galeb	Karlo Ugri Damir Ugr 250			CRO		Male	1.0	3.0	4.0 (5
8th	ILCA 4	Blue	211544	JK Horizon	Nika Forn: Matej Rap 365			CRO		Female	2.0	3.0	(6.0 BFD)
9th	ILCA 4	Blue	160418	JK Južo	Barbora C SERÃO N 191			CRO	98329608	Female	(6.0 DNS)	4.0	1.0 6.

File, CSV iz googla, ali paziti na hrvatske i ostale znakove

sva polja se moraju mapirati

broj jedra odvojeno broj odvojeno slova

<https://www.sailwave.com/download/sailwave/Sailwave User Guide-2020%20V15.pdf>



5. RacingRulesOfSailing.com - Digitalna oglasna ploča

Od svog osnutka 2014. godine, www.racingrulesofsailing.org pruža jednostavan pristup Regatnim pravilima jedrenja (RRS). Međutim, on je postao mnogo više od toga. U doba pandemije COVID-a, postao je ne samo izvor pravila, već i sinonim za dinamičnu oglasnu ploču, povezujući jedriličare širom svijeta.

ZANIMLJIVOST – Od 2018., RacingRulesOfSailing.org se sve više koristi kao vitalno sredstvo komunikacije između jedriličara (natjecatelja) i regatnih odbora. On je postao digitalna ploča u digitalnom dobu jedrenja, osiguravajući da su sve bitne informacije dostupne na dlanu - bilo da se radi o mobitelima, tabletima ili prijenosnim računalima.

Sve informacije, od protesta do odluka, pa čak i rezultata, sada su odmah vidljive, čak i kada nismo na samoj poziciji. To znači da možemo pratiti razvoj situacije u stvarnom vremenu, omogućujući nam bolje planiranje i strategiju.

Pisanje protesta sada je jednostavno kao nikada prije. Samo trebamo digitalni uređaj spojen na internet, što nam omogućuje da u potpunosti iskoristimo svoje vrijeme za proteste i pružimo relevantne informacije brzo i učinkovito.

ZANIMLJIVOST – Na www.racingrulesofsailing.org možete pronaći sveobuhvatne informacije o Pravilima jedrenja, standardnom skupu pravila koji reguliraju jedrenje u natjecateljskom okruženju diljem svijeta. Ova web stranica nudi korisnicima različite resurse i informacije kako bi im pomogla u razumijevanju, tumačenju i primjeni tih pravila. Evo nekoliko ključnih značajki web stranice:

- **Pravila:** Web stranica nudi tekstualnu verziju Pravila jedrenja, tako da korisnici mogu proučiti svako pravilo i njegovu primjenu.
- **Tumačenja:** Postoje tumačenja koja pomažu u razumijevanju pravila u različitim situacijama. Ova tumačenja mogu biti korisna za razumijevanje kako se pravila primjenjuju u stvarnim jedriličarskim scenarijima.
- **Slučajevi:** Web stranica pruža primjere stvarnih slučajeva koji se odnose na primjenu Pravila jedrenja. To korisnicima omogućuje da vide kako su pravila primijenjena u prošlim događajima i kako bi se mogli bolje pripremiti za buduće situacije.
- **Ažuriranja:** Informacije o ažuriranjima i promjenama u Pravilima jedrenja također su dostupne na web stranici, osiguravajući da korisnici budu informirani o najnovijim propisima.
- **Pitanja i odgovori:** Web stranica može imati odjeljak s često postavljanim pitanjima i odgovorima koji pomažu korisnicima u razumijevanju specifičnih dijelova Pravila jedrenja.
- **Dodatni resursi:** Osim same tekstualne verzije Pravila jedrenja, web stranica može nuditi dodatne resurse poput vodiča, članaka, video zapisa ili poveznica na druge relevantne izvore informacija.



Kroz sve ove značajke, www.racingrulesofsailing.org pruža jednostavan pristup informacijama i resursima koji su korisni kako početnicima tako i iskusnim jedriličarima u razumijevanju i primjeni Pravila jedrenja.

SAVJET - Korištenje RRS-a nije složeno - sva potrebna pomoć dostupna je na https://www.racingrulesofsailing.org/pages/help/sign_up . Tamo su detaljno objašnjeni sljedeći koraci:

- Registracija na RRS.org
- Navigacija po stranici
- Podnošenje protesta putem elektronske pošte
- Upotreba bodovnih lista
- Korištenje izvješća o šteti na plovilu
- Postavljanje Telegram grupe
- Uvoz podataka iz Sailwavea
- Rješavanje problema s lošom internetskom vezom
- Sigurnost korištenja RRS.org

Uz ove jednostavne upute, korisnici mogu maksimalno iskoristiti funkcionalnosti i resurse koji su im dostupni na RRS.org.



6. O autoru materijala – JK Vega, www.vega.hr :

„Sailing Digital - Exchange of knowledge materijal regarding uing digital tehnologije in regata preparation, organization and management procedure“, izrađenog u okviru projekta Sailing Digital – ERASMUS-SPORT-2023



Jedriličarski klub VEGA jedan je od najstarijih jedriličarskih klubova i uopće sportskih klubova u Republici Hrvatskoj sa neprekinutom tradicijom djelovanja na lokaciji u uvali Soline u Puli, dužoj od 100 godina (prvi građanski klub za sportove na vodi utemeljen je upravo na ovoj lokaciji – Nautički klub "PIETAS IULIA" osnovan 14. kolovoza 1886. godine).

U uvali Saline i u našem klubu već dugi niz godina organiziramo više jedriličarskih događaja i regata poput Regate Sv. Nikole koja u prosincu svake godine ugosti preko 500 jedriličara iz cijele Europe, od Baltika do Mediterana, koji se takmiče u klasama Optimist i ILCA. Regata se boduje za svjetsku jedriličarsku ljestvicu u olimpijskim klasama. Tu je i Memorijal Zlatana Pečenkovića za klase Optimist i 420 u veljači, Regata Valsaline cup 2023 za klase 420 i 470 u rujnu, te odmah zatim i Croatian Open National Flying Dutchman Championship - FD EuroCup.

Naše klupsko geslo pod kojim djelujemo „cjeloživotni jedriličari“, počiva na ideji da omogućimo djeci koja se od najranijih dana pojave u našoj školi jedrenja i zaljube se u ovaj sport, da u njemu ostanu i jedre u raznim klasama kao natjecatelji ili rekreativci od najranije mladosti, kasnije kroz srednju školu, te naposljetku i kao formirane osobe u ljubavi prema sportu, moru i druženju.

Posljednjih godina, klub je pokazao vidljive rezultate u razvoju veteranske klase Flying Dutchman, a započeo je i razvoj programa za dvojce u klasi 420 i programa jedrenja za osobe s invaliditetom.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Project: 101134653 — Sailing Digital — ERASMUS-SPORT-2023

“Financira Europska unija. Izraženi stavovi i mišljenja su, međutim, samo autora(-ova) i ne odražavaju nužno stavove Europske unije ili Europske izvršne agencije za obrazovanje i kulturu (EACEA). Ni Europska unija ni tijelo koje dodjeljuje potporu ne mogu se smatrati odgovornima za njih.”